

## 4. ZABEZPEČENÍ RZ (SYSTEM PÁSKOVÁNÍ)

### Druhy cedulí:

### Zakázaný prostor:

„Zakázaný prostor“ je základní cedulí, která se musí dávat na místa, kde není divácké páskování podél RZ, popřípadě před páskování k jasnému vytýčení místa pro diváky a místa pro ně zakázaného. Doporučená vzdálenost mezi cedulemi je cca 25 metrů od sebe podél trati RZ. Tam, kde není předpokládán výskyt diváků, nemusí být taková intenzita. Cedule ZP o formátu minimálně A3 (přeloženo na A4, může být A2 přeložená na A3). Barevný jednostranný tisk, po přeložení bude vidět na obou stranách. Je nutná laminace nebo nepromokavý papír, aby se zaručila stálost informace a čitelnost i při špatném počasí. Na zakázané prostory je nutné uvést také bezpečnostní telefon. Vícejazyčně.



### Zakázaný prostor (do obce a do obydlených č st )

Pro úplnou informovanost místních obyvatel (laické veřejnosti) o možném nebezpečí při sledování rally je nutné používat ceduli „zakázaný prostor“ s dodatkovou informací ohledně možného rizika. Jednostranná cedule, která se připevňuje na plot domu, popř. na branku. Důležité je osobní projednání s majitelem pozemku či domu



## Druhy cedulí:

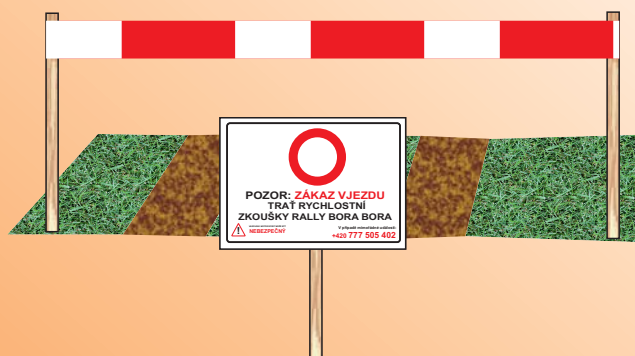
### Dodržuj minimální vzdálenost od RZ (25 m):

- Tato cedule je spíše doplňková a může se dávat jen do míst, kde nejsou předpokládáni žádní diváci, kde jsou úseky bez osídlení a zároveň úseky, kde nepáskujeme.
- Při nepoužívání této cedule stačí použít ceduli zakázaný prostor, která ale celý daný úsek zakazuje.



### Cedule na výjezdy z lesních a polních cest:

- Tato cedule je velmi důležitá jako informace pro případné motoristy, kteří by chtěli vjet na daný úsek RZ.
- Samozřejmě každé místo, kde se dá vjet do RZ musí být také obsazeno pořadatelem.
- Jen tuto ceduli můžeme dávat na pásku!
- Nejlepší ale je, dát ji na kolík před tuto pásku (ze strany příjezdu diváků).
- Cedule o formátu A3 nebo A4. Barevný jednostranný tisk. Na cedule je nutné uvést také bezpečnostní telefon.



# Cedule „Silnice uzavřena”

Tam, kde vede trať rychlostní zkoušky obydlenými oblastmi (města, obce, chatové a rekreační oblasti), je potřeba veřejnost dopředu informovat o uzavření silnice v daném období. Tyto cedule se musejí vyvěsit v dostatečném předstihu a to minimálně 14 dní před začátkem rally. Cedule umísťujeme na viditelná místa a v dostatečně velkém a srozumitelném formátu. Formát A3.

# RALLY BORA BORA



## SILNICE UZAVŘENA

pro veškerý provoz  
v neděli ..... 2013  
od 6:33 hod. do 15:12 hod.  
Regulace provozu od 3:33 hodin.

Seznamovací jízdy pro soutěžící  
(za běžného silničního provozu) povoleny  
ve čtvrtek ..... 2013 od 08:00 do 19:00 hodin

*RZ 5,8 Bora*



# RALLY BORA BORA



## ! SILNICE UZAVŘENA ! PRO VEŠKERÝ PROVOZ V PÁTEK .... 2013 OD 19:00 DO 23:30 !

- HROMADNÁ DOPRAVA, AUTOBUSY A TROLEJBUSY BUDOU PROJÍždĚT DO 19:30h.

- OD 17:15h DO 23:30h BUDE PŘEMÍSTĚNO AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ ČSAD NA ULICI HRADSKOU.  
- OD 19:00h DO 23:30h BUDE PŘEMÍSTĚNO AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ HOUSAČARU NA ULICI HRADSKOU POD STADION MLÁDEŽE, KTERÝ LEŽÍ VEDLE MĚSTSKÝCH LÁZNÍ.

- PRŮCHOD PRO PEŠÍ PŘES TRÁŤ RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY BUDE UMOŽNĚN DO 19:30 HOD. PO TĚTO HODINĚ POUZE PODCHODY Z PARKU OD ZÁMECKÉ RESTAURACE.

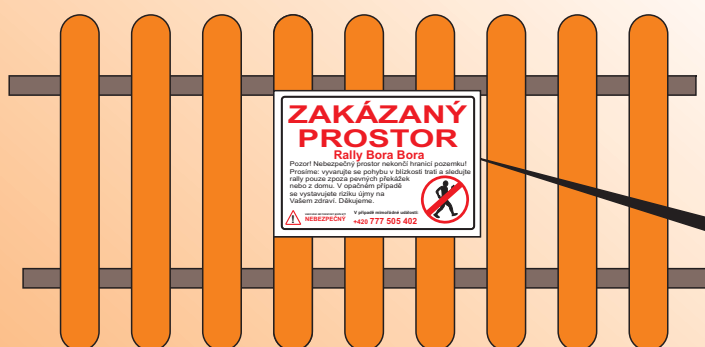
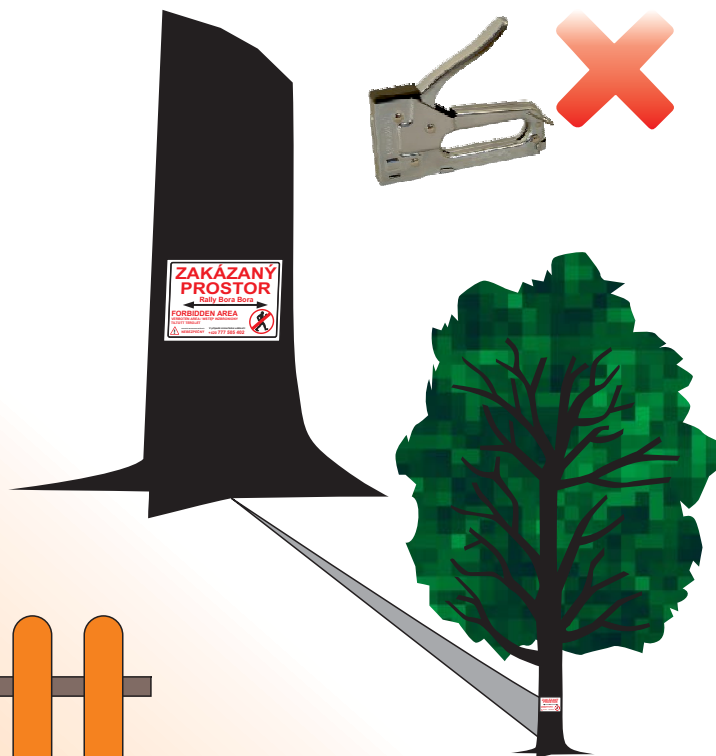
- PŘÍCHOD NEBO ODCHOD Z VLAKOVÉHO NÁDRAŽÍ NEBUDE MOŽNÝ Z VODNÍ ULICE PODĚL KOLEJÍ.  
- PRŮCHOD SMĚREM K Z1. BUDOVE BUDE PŘES BYVALÝ PRŮMYSLVOVÝ AREÁL SVITU UMOŽNĚN.

SEZNAMOVACÍ JÍZDY PROBEHNOU ZA UZAVŘENÍ PROVOZU VE ČTVRTEK ..... 2013 OD 22:45h DO 01:15h.

**! POZOR !** NEPARKUJTE NA PARKOVIŠTÍCH PŘÍLEHLÝCH K VOZOVCE RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY. MUSELI BYCHOM VÁS VŮZ ODSTRANIT.  
DĚKUJEME ZA POCHOPENÍ

# Správné použití cedulí

Cedule na rally se mohou dávat jen na kolík, nebo na stromy, popřípadě na plot od zahrad, kdy je jasně vidět, kde je zakázaný prostor. Na neživé pomůcky je nejlepší používat nastřelovačku, na stromy pásku vzhledem k přírodě.



pouze se souhlasem majitele

# Špatné použití cedulí

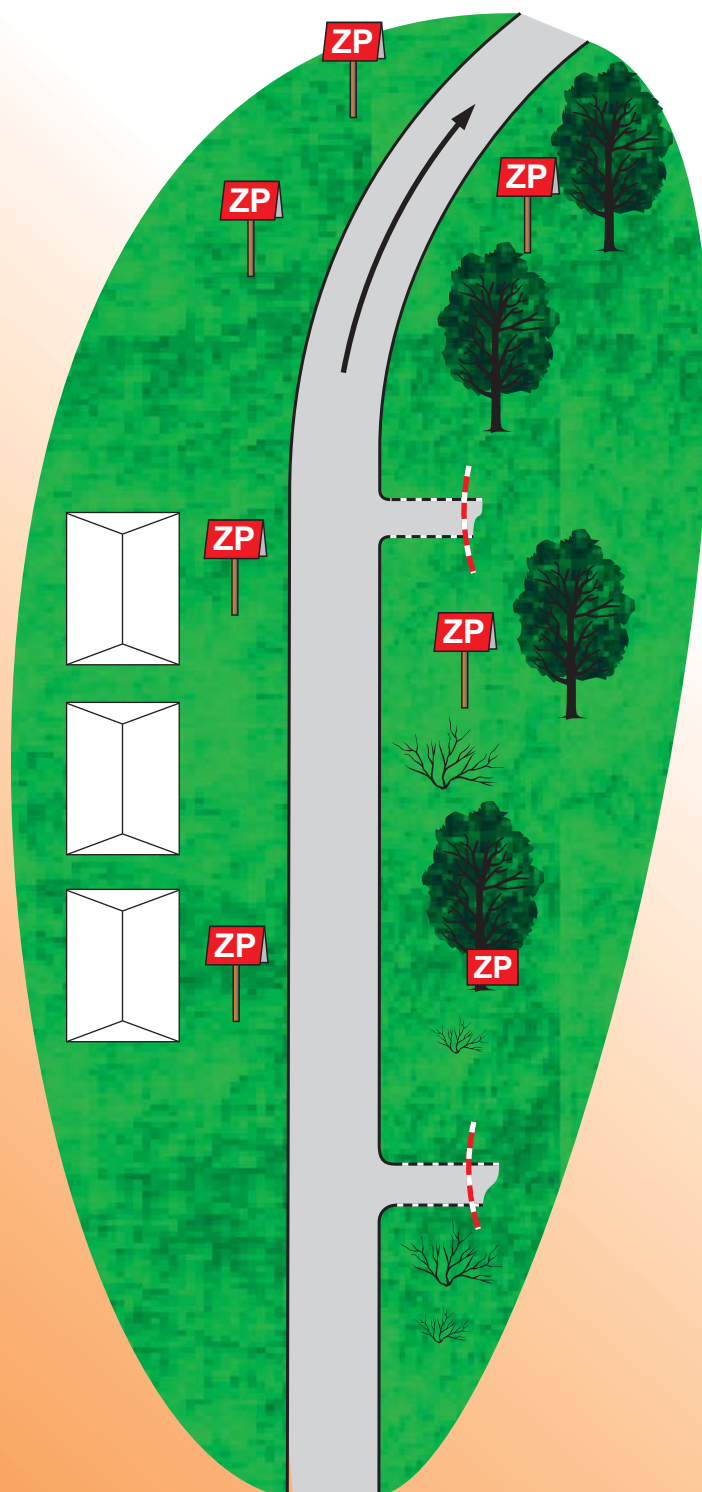
POZOR: Rally cedule se NEmsí dávat na pásku (kromě cedule ohledně informace o zákazu vjezdu na trať RZ). Pro diváky musí být jasně zřetelné, kde je zakázaný prostor a kde je prostor povolený. Když dáme ceduli na pásku, tak to divák nepochopí a stoupne si za pásku. Všichni rozumí, že za páskou stát mohou !!!





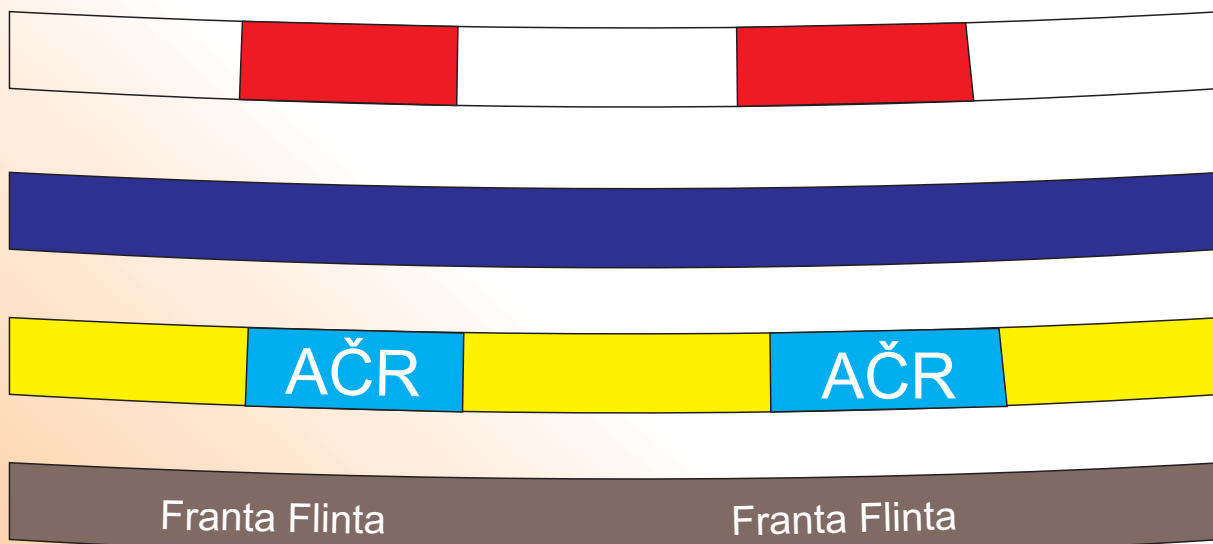
## Umístění cedulí

Cedule umísťujeme tak, aby byly dány jasně do prostoru a dobře viditelné, nejlépe 5-10 metrů od cesty. Neomezujeme se jen na stromy a sloupy, ale používáme i kolíky. Taktéž četnost těchto cedulí je důležitá.



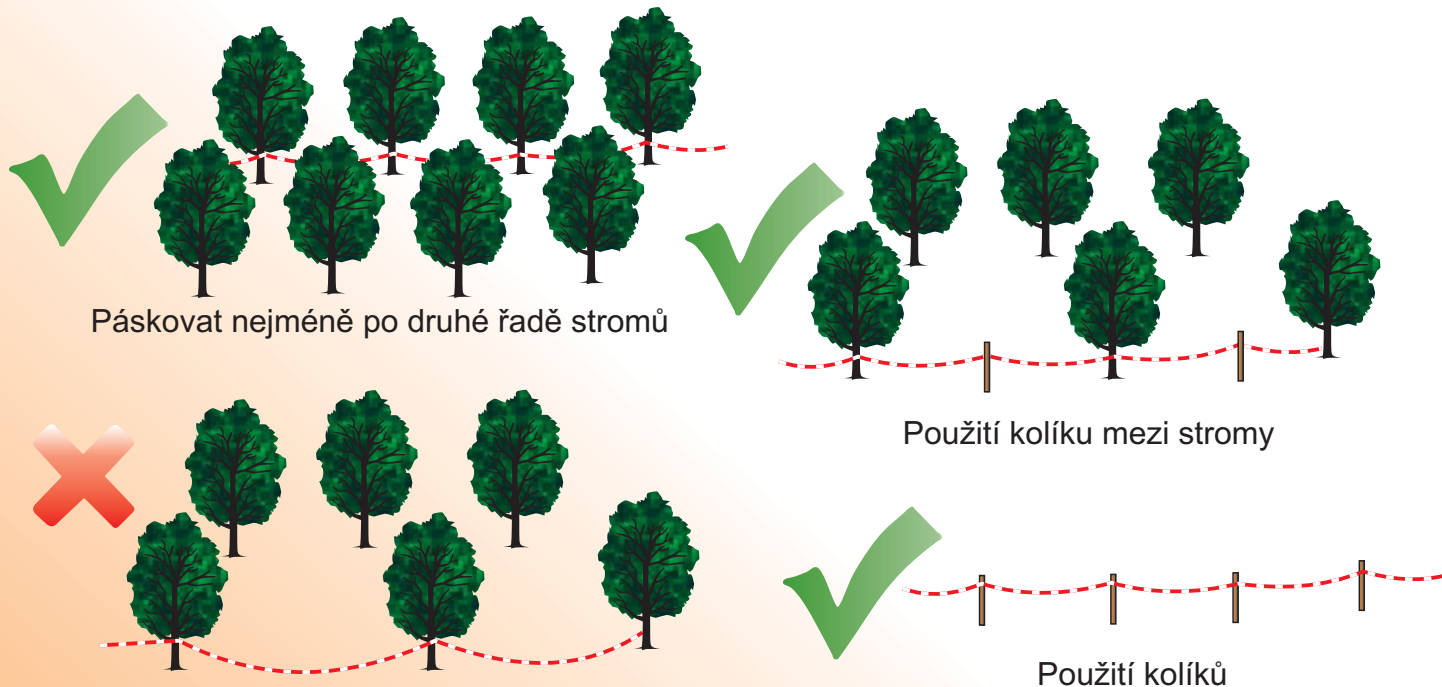
## Použití hradící pásky k vymezení prostorů pro diváky

Při plánování bezpečnostních opatření na RZ je velmi důležité si uvědomit, kde je prostor bezpečný (relativně), a kde prostor už bezpečný není. Je důležité si uvědomit, že tam, kde dám pásku, tam vymeším prostor pro diváky. Je zcela jedno, jakou barvu má páska, diváci vždy rozumí, že za páskou stát můžou.

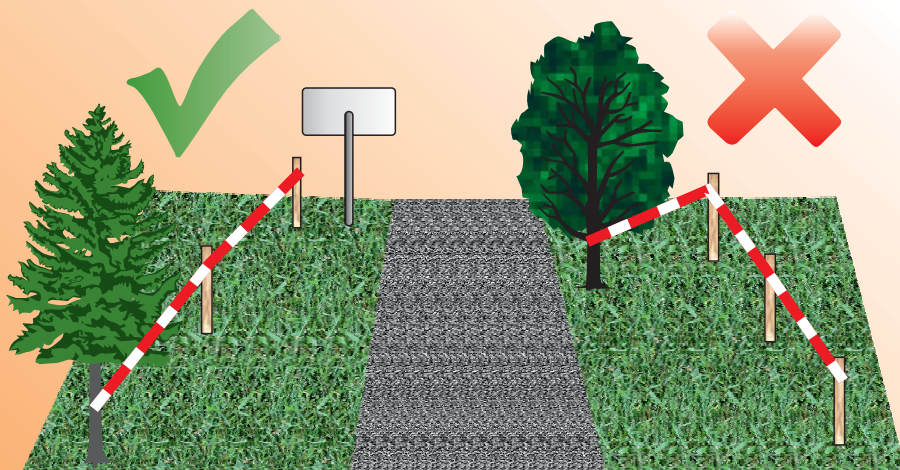


# Použití hradící pásky k vymezení prostorů pro diváky

Při páskování využíváme mnoho „materiálu“, který už je na daném místě páskování. Vždy je důležité si uvědomit, že tam kde dám pásku, tam vymeším prostor pro diváky. Když jsou stromy dále od sebe, pak musíme dát kolík mezi stromy. Páska je velmi tažná a diváci si ji mohou popotáhnout blíže k RZ. Pozor na uvazování konců pásek k předmětům či stromům v blízkosti trati RZ.



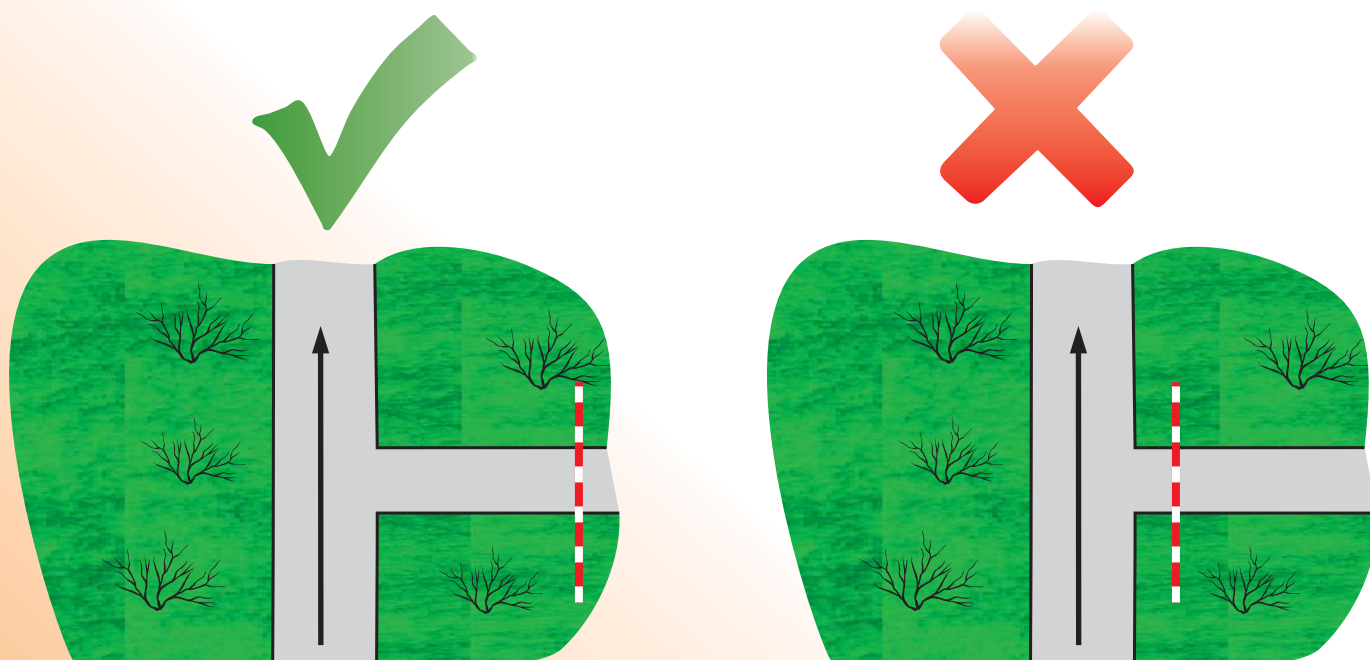
Pozor na uvazování konců pásek k předmětům či stromům v blízkosti trati RZ !!!



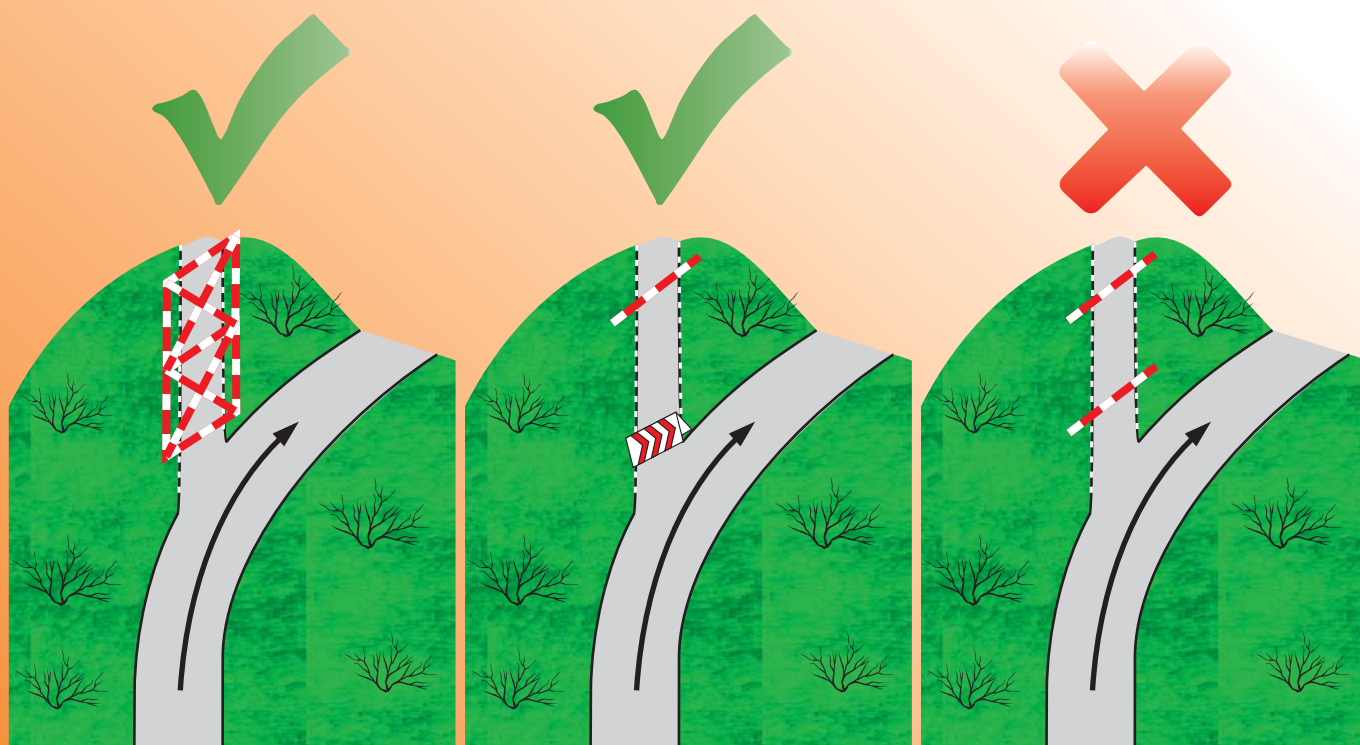


# Jak páskovat výjezdy z vedlejších nebo polních cest

V naprosté většině případů stačí jen přepáskovat boční cestu páskou proti výjezdu civilních vozů. Musíme ale danou cestu přepáskovat ve vzdálenosti, která je bezpečnější. Musíme si uvědomit, že nepáskujeme pro závodníky, ale pro diváky.



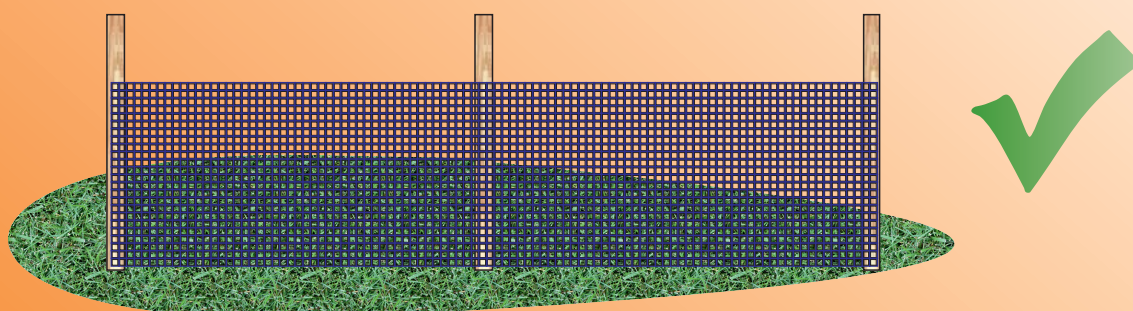
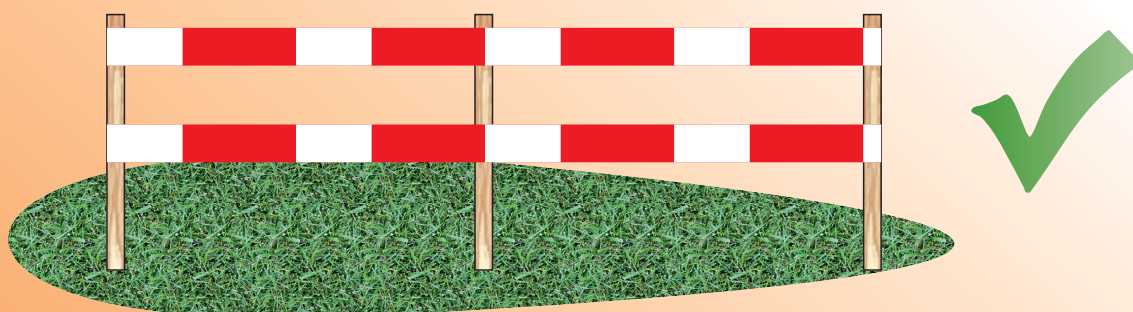
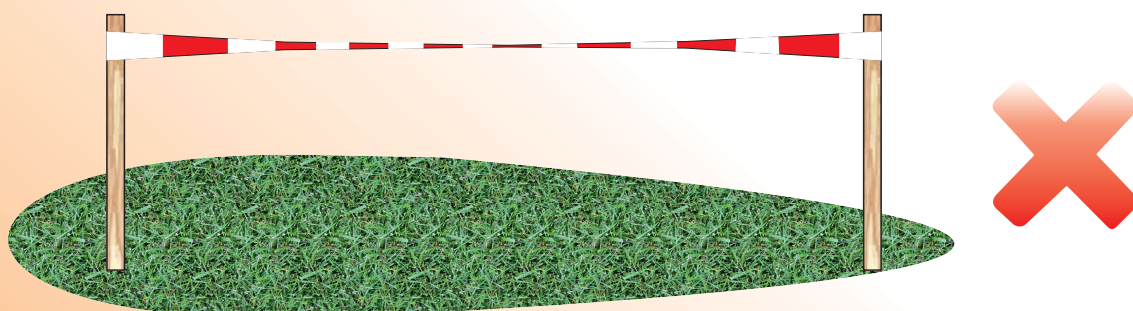
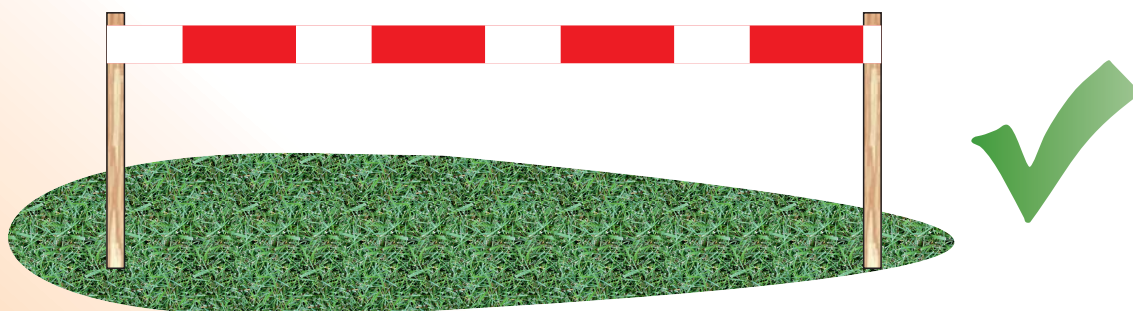
Když by dané odbočení bylo přeci jenom matoucí a mohlo by dojít k omylu posádky (někdo může jet na „oči“, např. když se ztratí v rozpise). Pak můžeme danou oblast vykřížovat páskou, nebo nejlépe použít ceduli, která pomůže posádce lépe v rozeznání hranice odbočení. Nesmíme dát v žádném případě pásku vpředu a pásku vzadu !!!





## Použití hradicí pásky k vymezení prostorů pro diváky

Pásku pokud možno natahujeme napnutou, v diváckých místech a místech s předpokládaným větším pohybem diváků je vhodné použít pásku dvojitě a nebo „plachtovinu“, která je méně tažná a diváci ji i více respektují.



# Použití hradící pásy k vymezení prostorů pro diváky

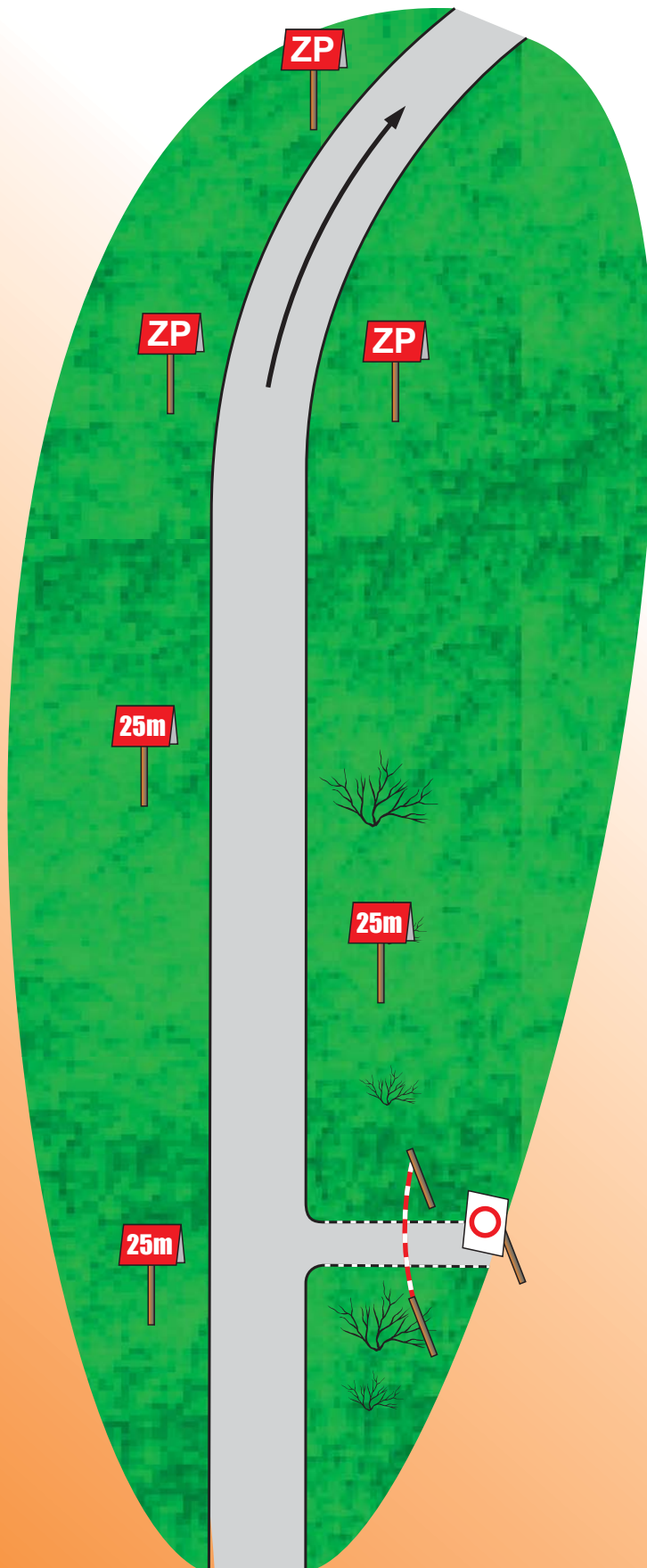
Páskování nijak nepřeháníme. Páskování musí být jednoduché a snadno pochopitelné pro diváka





# Místo na RZ bez diváků

Když v daném místě na RZ předpokládáme nižší účast diváků, toto místo je vzdálené od příjezdové cesty, nenachází se v obydlené zóně, pak nebezpečná místa vyznačíme cedulemi zakázaný prostor, které informují diváky a to ať už rally diváky, místní, nebo jen procházející lidi.



Boční cesty musí být přepáskovány v dostatečné vzdálenosti. Není možné přepáskovávat boční cesty blízko RZ. I když je boční cesta jen polního charakteru, i tehdy musíme dát na pásku výstražnou cedulku o zákazu vjezdu na trať RZ a nebo před ní na kolík.

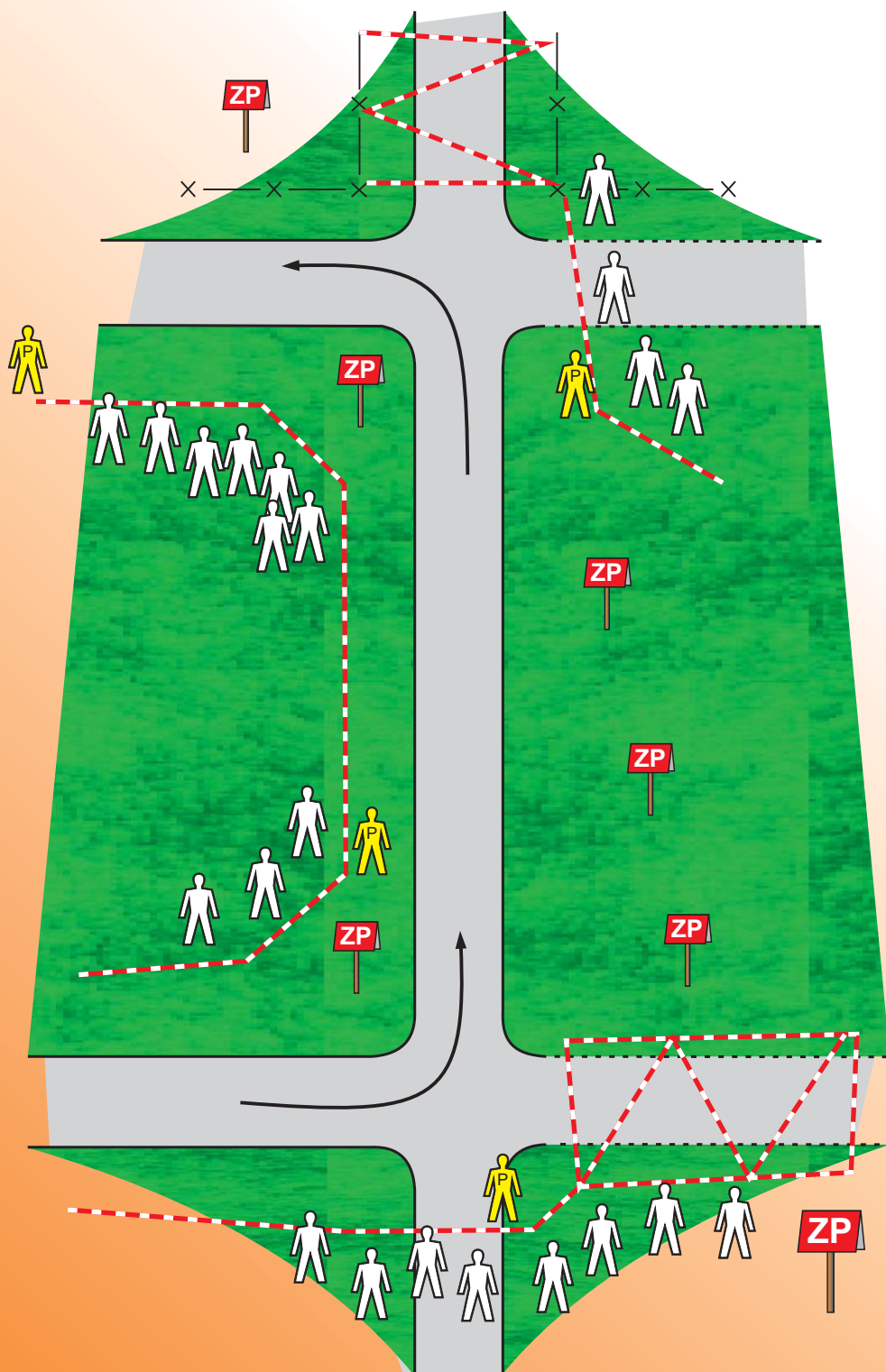


# Únikové zóny

Únikové zóny je důležité udělat dostatečně dlouhé, tak aby mohl jezdec v případě potřeby tuto zónu „využít“. Musíme mít na paměti fakt, že jezdec při psaní rozpisu neví jak dlouhá bude úniková zóna, ale ví, že je zde volný prostor, který může v případě potřeby využít.

Únikovou zónu je nejlepší udělat tak dlouhou, aby lidé nestáli na jejím konci (neviděli odtud). Jen únikové zóny křížujeme páskou. V únikové zóně nestojí ani pořadatel a ani žádný foto/TV pracovník ve vestě !!!

Místa, kde diváky nechceme, označíme cedulí zakázaný prostor. Cedule zakázaný prostor můžeme také dávat do míst, kde je páska dále od trati, abychom lidem přesně ukázali, kde je prostor pro sledování rally a kde ne.

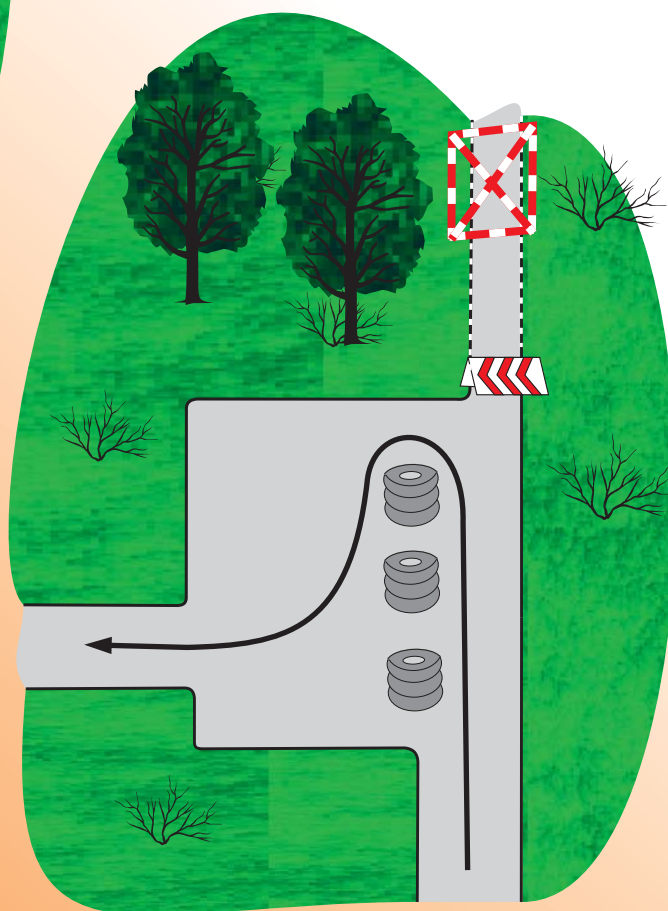
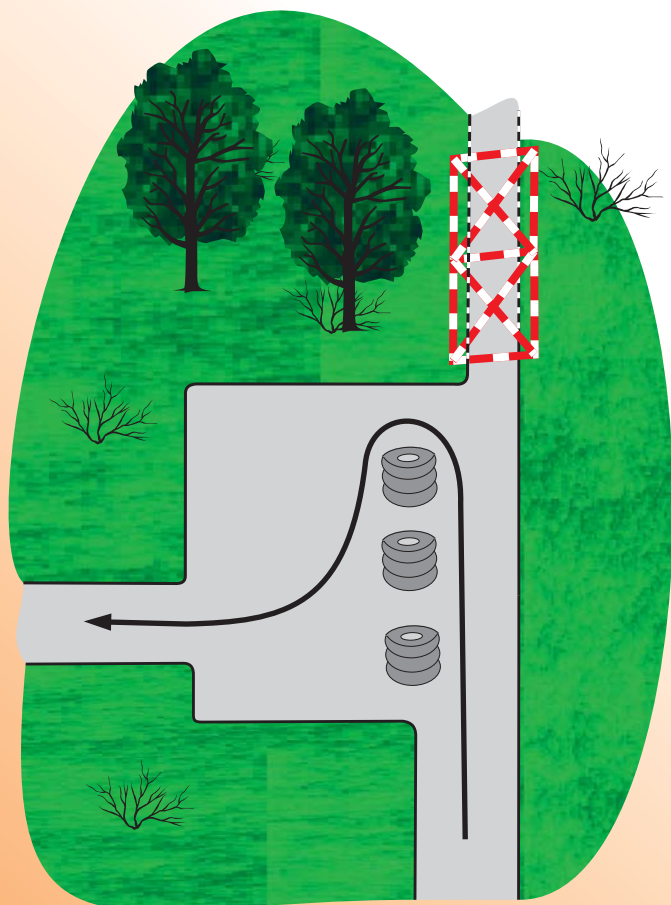




# Použití pomocných šipek u únikových zón

Použití šipek má 3 výhody:

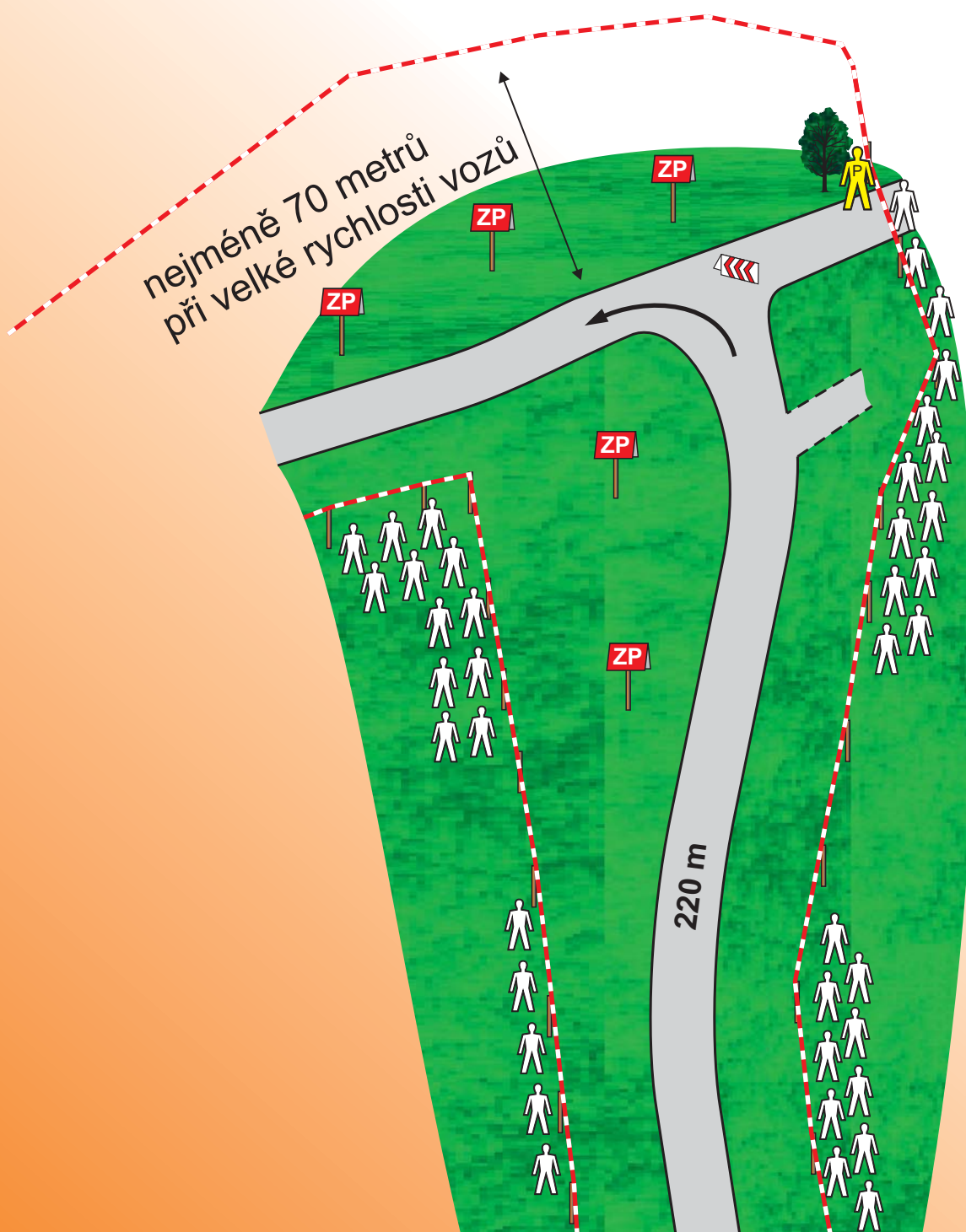
- 1) Jezdec zřetelněji vidí místo odbočení.
- 2) Foto/TV pracovníci nemusí poté pracně odmazávat pásku z fotek a hlavně mohou stát dále od trati.
- 3) Diváci mají kvalitnější výhled, neřívají se na rally přes pásku.



## Klasické „téčko“

Při zabezpečení klasického „téčka“ je důležité si uvědomit, že čelně jsou lidé v největším nebezpečí, proto čelně nikdo nesmí být blízko trati. Nejlépe je toto místo nechat zcela bez diváků a jen označit zakázaným prostorem. Když se na tomto místě schází enormní množství lidí, tak musíme páskovat i ve velké vzdálenosti i za zakázaným prostorem tak, abychom toto místo ohraničili (velká vzdálenost znamená více než cca 70 metrů). Důležité je, aby se páska „nevracela“ k RZ moc brzo.

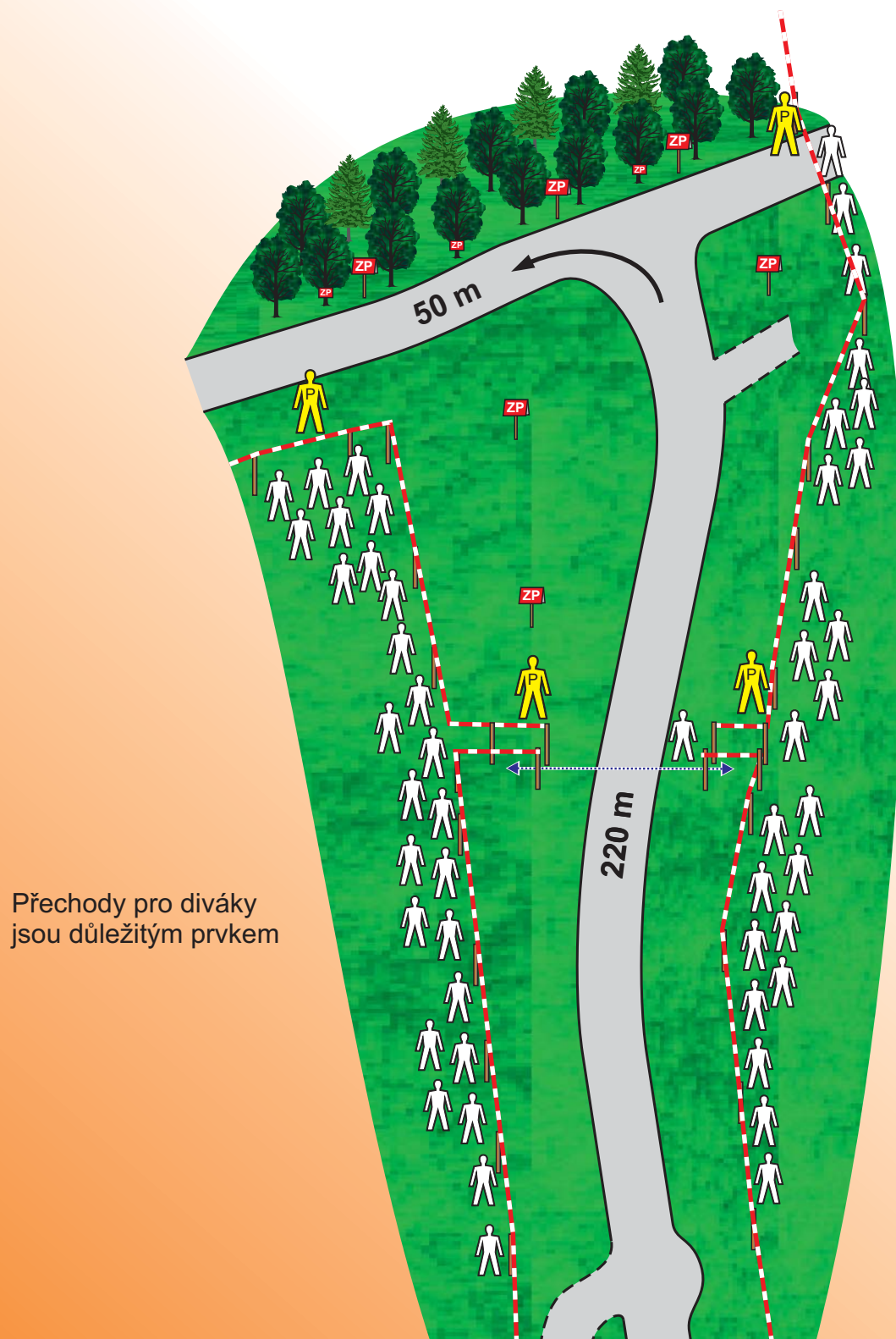
Příjezd k „téčku“ je bez porostu, takže musíme páskovat i na pravé a levé straně v určité vzdálenosti. Je důležité si pamatovat, že když dáme pásku např. do 10 metrů, pak ji jsou schopni diváci natáhnout na 5 metrů, proto menší vzdálenost než 10 metrů při vodorovném terénu s cestou není možná. Mějte však na paměti, že 10 metrů není žádná velká vzdálenost.



## Klasické „téčko“ s lesem vpředu

Při zabezpečení klasického „téčka“ s hustým lesem vpředu je důležité čelně nenechat nikoho stát a daný les označit cedulemi „zakázaný prostor“. Když je les řidší nebo stromy tenčí, pak musíme páskovat i v lesním porostu, abychom lidi udrželi v bezpečí.

Příjezd k „téčku“ je bez porostu, takže musíme páskovat i na pravé a levé straně v určité vzdálenosti stejně jako v předchozím případě. Stále si opakujeme, že kam dávám pásku, tam dělám místo pro lidi.

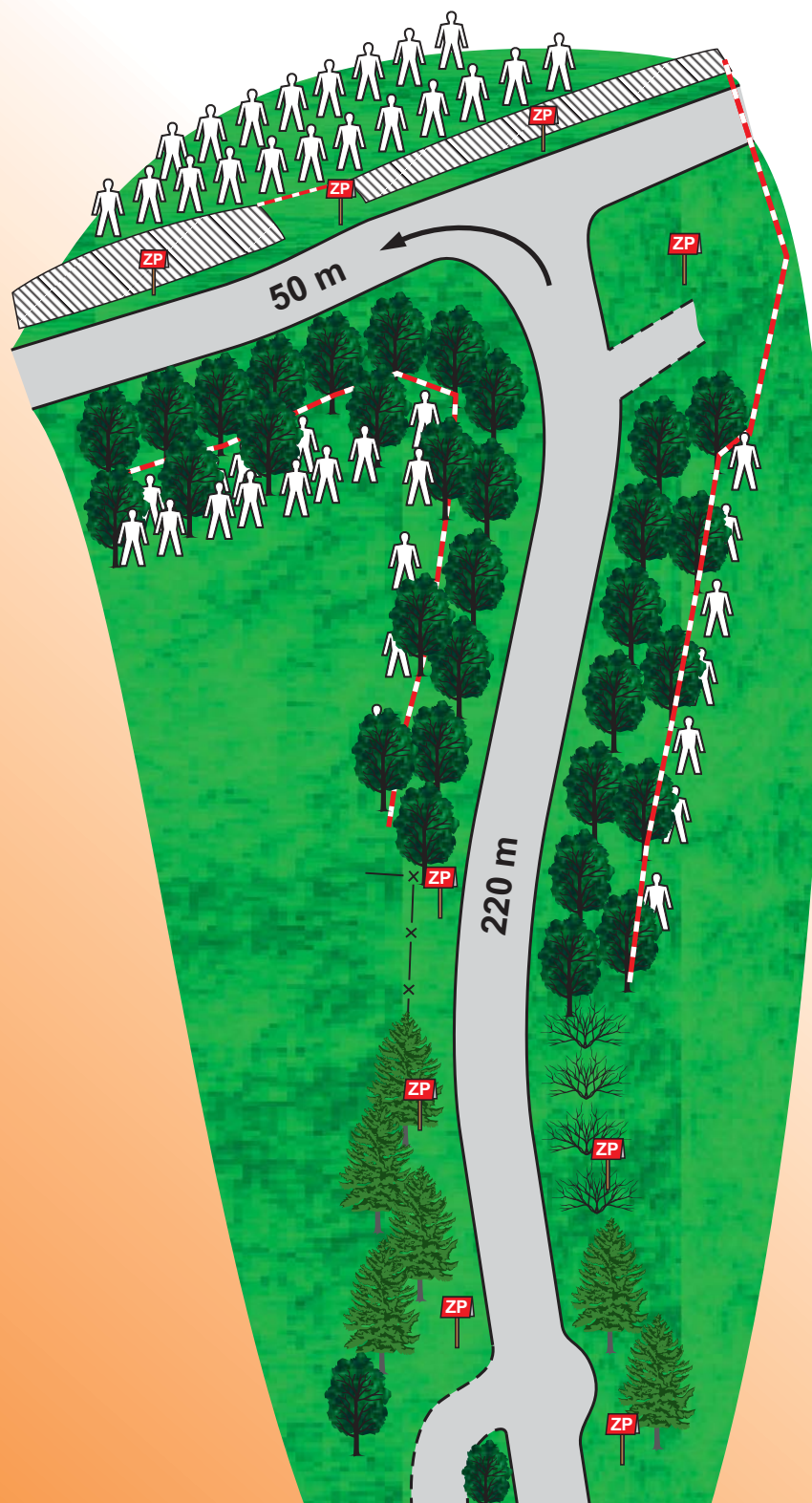




## Klasické „téčko“ se stěnou vpředu

Při zabezpečení klasického „téčka“ je důležité si uvědomit, že čelně jsou lidi v největším nebezpečí, proto čelně nikdo nesmí být blízko trati. Samozřejmě pokud je čelně dostatečně vyvýšená zeď, pak můžeme páskovat blíže a diváci se mohou dívat na závodníky z bezpečí. Zeď ale musí být nejméně čtyřmetrová. Za zeď se nepočítá svah, který jde pozvolna nahoru.

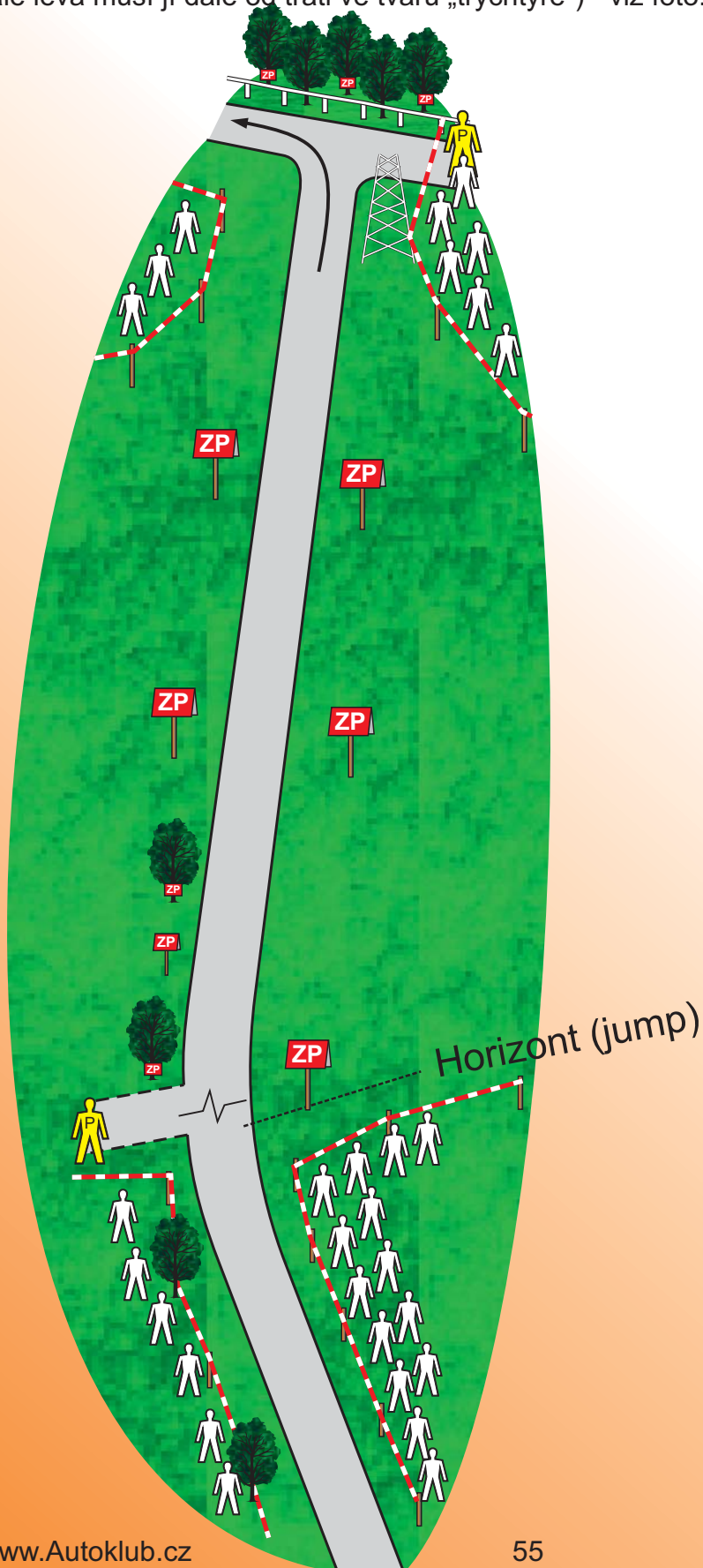
V tomto případě jsou na příjezdu k „téčku“ stromy, takže můžeme diváky nechat blíže, nicméně nejméně za druhou řadou stromů. Pozor, stromy musí být silnější než 15 cm v průměru a nesmí to být řídký les, jinak bychom museli páskovat dále od trati RZ.





# Horizonty a skoky

Pokud je to možné a bezpečné, je možné natáhnout pásku na hranu horizontu. Za hranou horizontu však nikdo nesmí stát a to jak na levé, tak na pravé straně RZ. Páskovat začínáme až v dostatečné vzdálenosti, minimálně však 200-300m od hrany horizontu. Vzdálenosti samozřejmě závisí na rychlosti vozů na horizontu. Když to dané podmínky umožní a terén je například na pravé straně vyvýšený, pak můžeme zachovat páskování na pravé straně podél trati, ale levá musí jít dále od trati ve tvaru „trychtýře“) - viz foto.



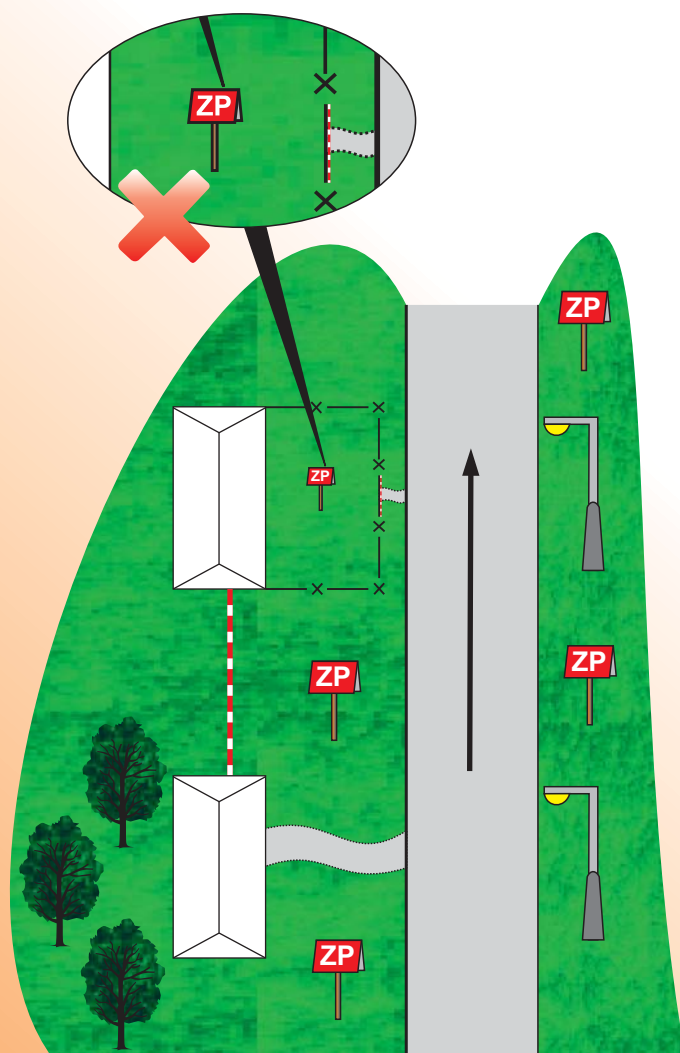
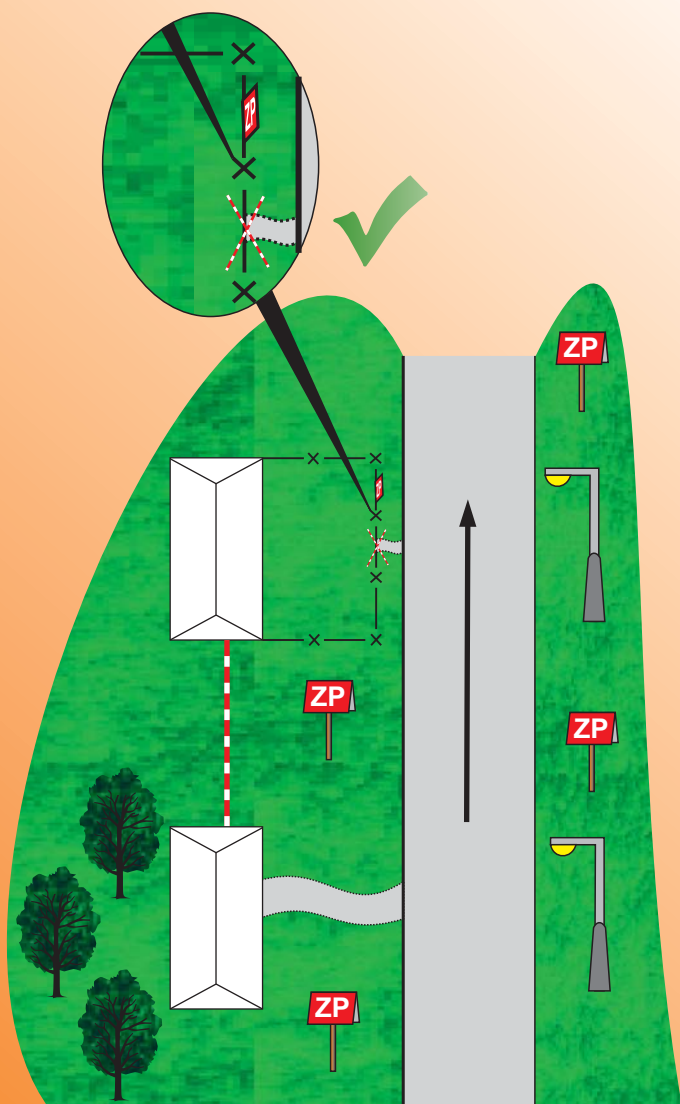
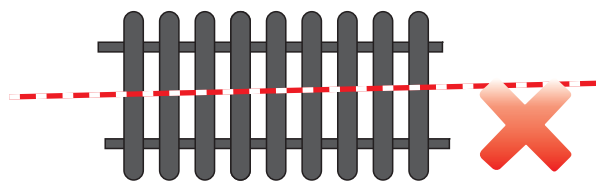
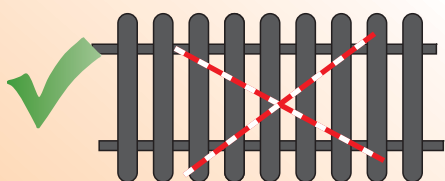




# Zabezpečení obcí

- Pásku musíme natáhnout jen tam, kde je to bezpečné.
- Diváci musí stát mezi domy a v dostatečné vzdálenosti. V žádném případě ne v zahrádkách, před domem nebo ve vchodě do domu, pokud je toto místo označeno jako zakázané!
- Tato místa jsou velmi nebezpečná, neboť se za nimi nachází pevná překážka (dům) a v případě potřeby není kam uniknout.

- Používat cedule „ZP“ na obce na plotky od domů nebo nejlépe dát samotnou ceduli přímo doprostřed zahrady
- Branky a vchody jen přepáskovat a to ve tvaru **X**
- Nepáskovat celý plot, pak bychom ukázali, že je místo vyhrazeno pro diváky
- výjezdy z garáží doplnit zákazem vjezdu

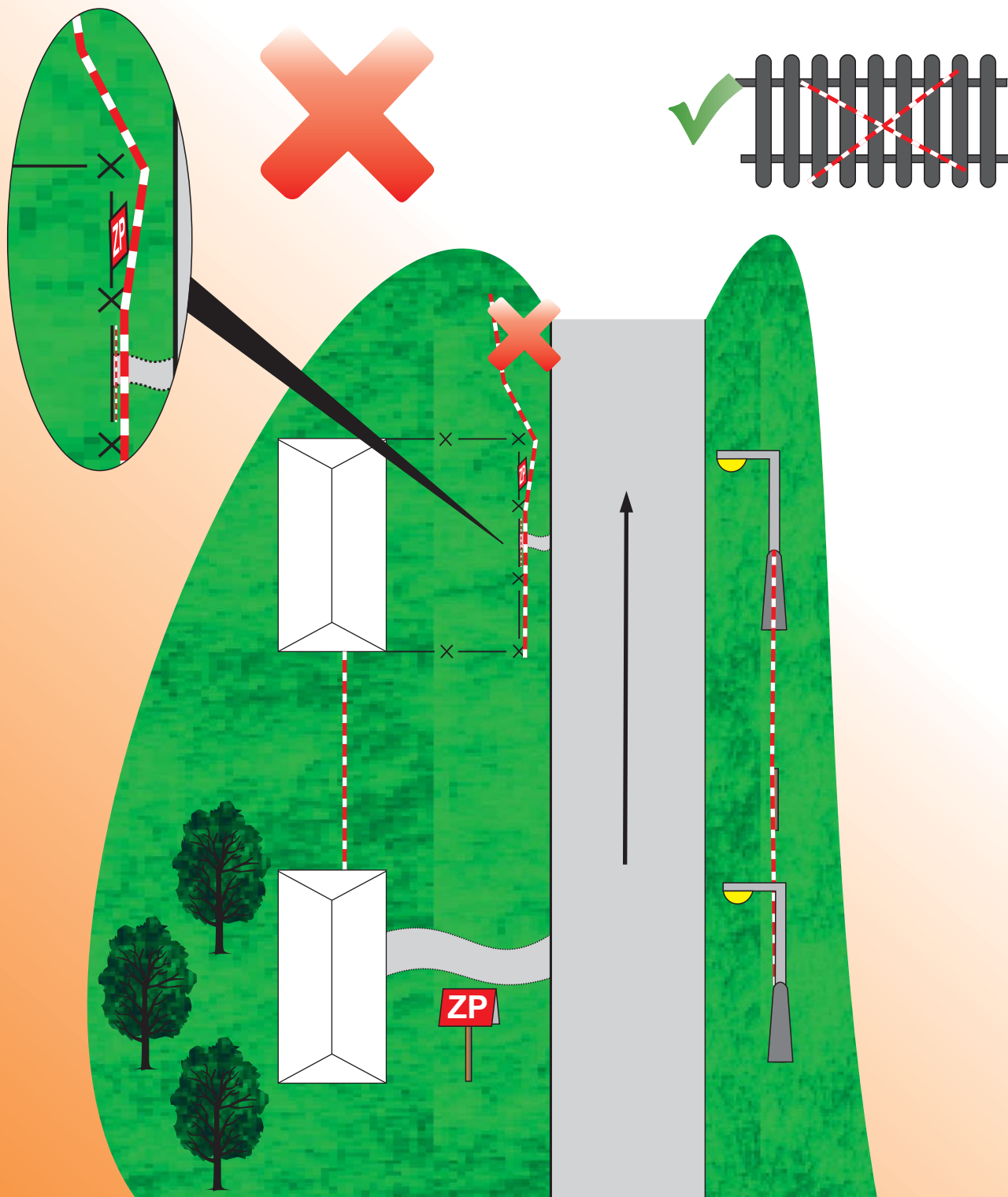


# Zabezpečení vesnic

V žádném případě NIKDY netáhneme pásku podél tratě ve vesnici v dobré víře zabezpečit průjezdy. Pásku dáme jen tam, kde lidi stát mohou, maximálně přepáskujeme jen branky.

V dostatečném předstihu před soutěží více informací (letáky) do domácností, obecní úřady, školy, autobusy, vývěsky a pod.

Nutnost projednat vše po domech v osídlených oblastech RZ osobně a přesně místním popsat jak daná situace bude vypadat při rally.



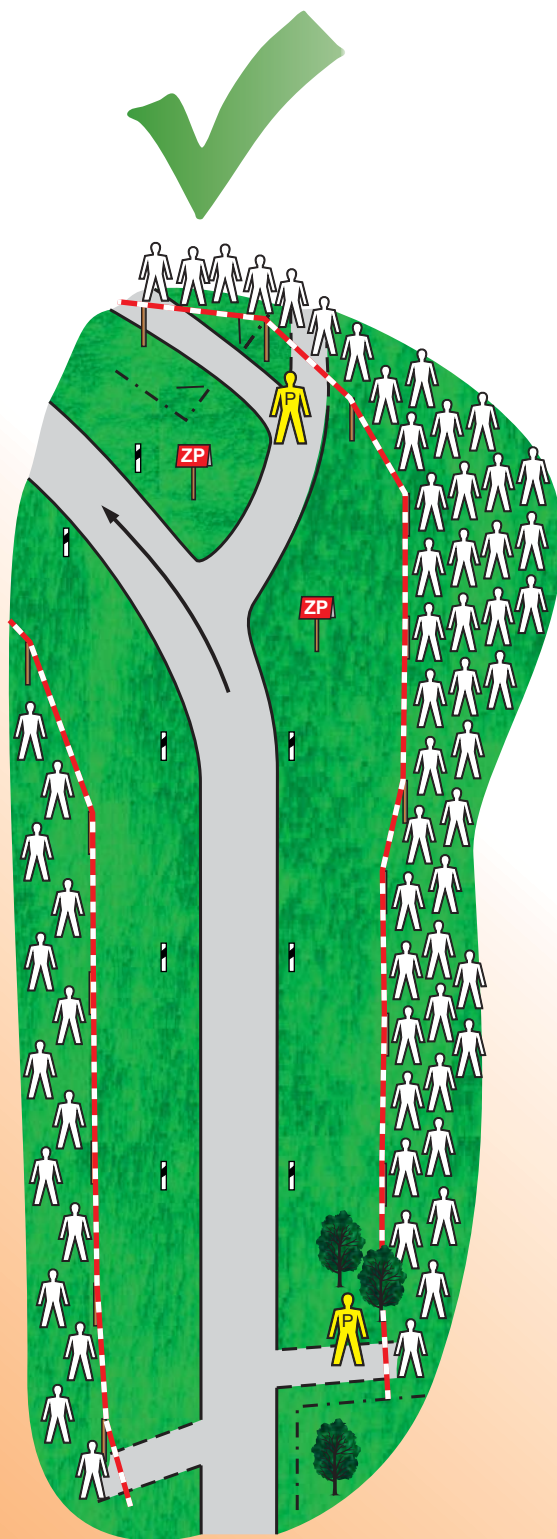
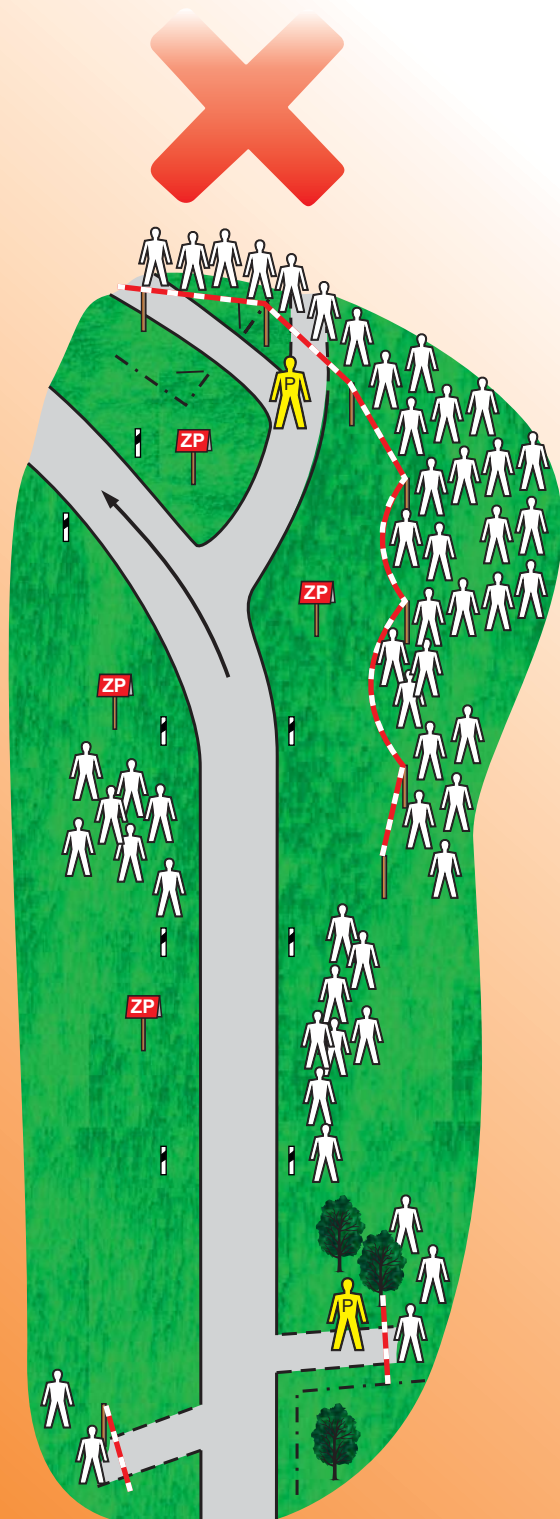


# Divácké zóny

Pokud je místo na RZ velice atraktivní a očekáváme velký přísun diváků, je dobré vytvořit diváckou zónu (pokud nám dovoluje bezpečnost a prostor). Pokud takové místo nevytvoříme, diváci budou využívat tažnost pásky nebo plachtoviny a budou se posouvat blíže k RZ a nebo budou stát v prostorech, které již páskou vymezené nejsou.

Když nejsme schopni toto místo udělat bezpečné, nesmíme ho uvádět do programu jako divácké místo a musíme přísun lidí omezit. Po naplnění diváckého místa nesmíme pouštět na RZ další lidi na příjezdech.

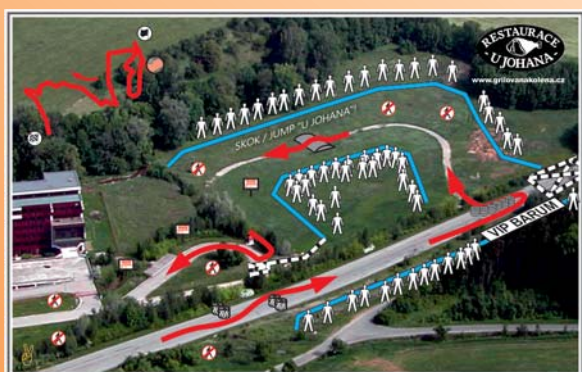
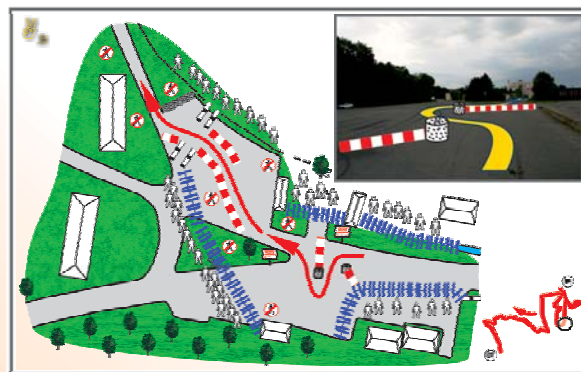
Páskování v diváckém místě musí být také dostatečně dlouhé. Nesmíme se omezovat jen na vypáskování samotného místa, ale i na prostory okolo.





# Divácké zóny

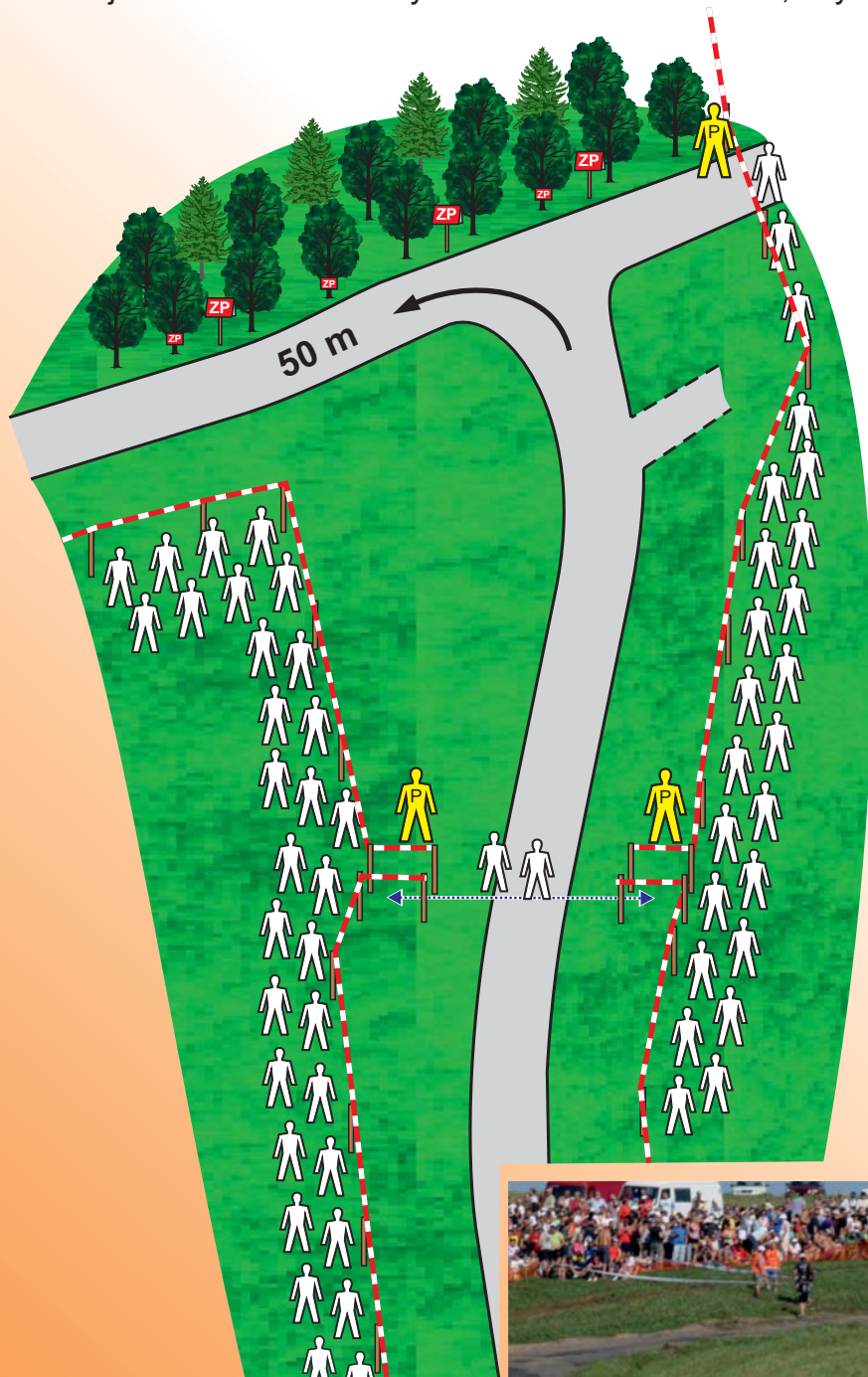
Mnoho zúčastněných na rally vyhledává právě tato doporučená divácká místa. Proto je výběr těchto míst pro rally klíčový. Vyberte jen místa s dostatečnou kapacitou pro diváky. Místa s malou kapacitou ani nenabízejte.





# Přechody

Ve velkých diváckých zónách je potřeba pro diváky vytvořit přechody. Diváci mají tendenci neustále měnit své pozice a aby nepobíhali po RZ, je nutné jim zajistit organizovaný divácký přechod, který je regulován pořadatelem (nejlépe na každé straně jeden). Divácké přechody musí být na přehledném místě a pořadatel musí zajistit, aby se divák na přechodu vyskytoval co nejkratší dobu. Přechody maximálně 1 metr široké, aby se v nich diváci nezdržovali.





# Parkování

Je potřeba zajistit, aby v blízkost RZ nebyla zaparkovaná žádná auta. Závodní jezdec tuhle překážku v rozpisu nemá značenou a mohlo by dojít k nehodě. Kvůli špatně zaparkovanému autu může být zrušena i RZ. V případě výskytu zaparkovaného vozu blízko RZ, které nebrání průjezdu, je přesto nutné pro jistotu opáskovat vůz, jako signál pro majitele, že s vozem nemůže odjet. U takového vozu by měl stát pořadatel, aby to pro jistotu pohlídal.



# Všeobecné povinnosti bezpečnostních komisařů

Proškolte pořadatele, aby i oni dbali vlastní bezpečnosti. Pořadatelé mají právo stát před páskou a přihlížejícími diváky, ale nemohou stát nebezpečně. Místo musí být bezpečné a dobře postavené. Místo, ze kterého budou mít přehled o trati a divácích. Nikdy nestát pod úrovní trati RZ, před pevnou překážkou jako jsou stromy, sloupy, zdi, ploty apod. Nikdy nestát v únikových zónách a v zakázaných zónách (v těsné blízkosti trati). Nenatáčet a nefotit, jsou pořadatelé a ne fotografové.

