

3. BEZPEČNOSTNÍ MATERIÁLY

3.1. BEZPEČNOSTNÍ PLÁN RALLY

Vypracování – zodpovědnost Ředitel, Hlavní činovník pro bezpečnost a Hlavní lékař.

Bezpečnostní plán rally a Organizační a provozní řád RZ musí pořadatel (Organizační výbor) dodat jmenovanému bezpečnostnímu delegátovi 6 týdnů, to znamená nejpozději 41 dnů před soutěží. Dodání 40 dnů a méně před soutěží znamená automatické a okamžité vyřazení soutěže z kalendáře!!!

Kontrola - bezpečnostní delegát přímo na RZ jeden měsíc před rally, zapracování doporučení do 14 dnů od kontroly.

Bezpečnostní plán musí speciálně řešit problémy, které mohou vzniknout v následujících oblastech:

- Bezpečnost diváků
- Bezpečnost soutěžících posádek
- Bezpečnost činovníků soutěže

a zahrnuje:

- Umístění záchranných služeb
- Pokyny pro zásahy
- Trasy pro evakuaci
- Upozorněné a kontaktované nemocnice

OSNOVA BEZPEČNOSTNÍHO PLÁNU

A. Obecná část

1. Umístění stálého centra rally (ředitelství rally) a dispečinku.

- adresa, jednoduchý a přehledný plánec, telefony

2. Jména odpovědných činovníků:

- Ředitel
- Zástupci ředitele
- Hlavní lékař a jeho zástupce
- Hlavní činovník pro bezpečnost

- Vedoucí bezpečnosti RZ (zodpovídají za bezpečnost na jednotlivých RZ)
- Rozhodčí faktu

3. Adresy a telefonní čísla jednotlivých bezpečnostních služeb:

(v oblastech, ve kterých se rychlostní zkoušky konají)

- Policie
- Nemocnice v pohotovosti
- Zdravotnické záchranné služby
- Hasičský záchranný sbor ČR (jeho součástí jsou i jednotky SDH) – pokud použit
- Odtahová služba
- Červený kříž nebo odpovídající náhrada (na rychlostních zkouškách)
- Sanitky
- Záchranný systém ASR
- Policie

4. Telefonní seznam činníků soutěže

- Seznam hlavních činníků ředitelství a hlavních delegovaných činníků
- Připravit rovněž jako vložku do BP - vydat ji až po aktualizaci seznamu při zasedání SSK.
- Ředitelství
- Hlavní činníci RZ
- Časoměři

5. Popis celé trati rally s rozčleněním na spojovací úseky

- Standardní časový harmonogram (vzor ve standardních propozicích).

6. Celková mapa anebo mapy jednotlivých etap

- Vhodné měřítko, čitelnost
- GPS pozice důležitých míst

7. Popis všech hlavních kontrolních a provozních míst rally

(jednoduché plánky a nákresy s vyznačením bezpečnostních opatření a vybavení)

- Technická přejímka, start, cíl
- Servisní parkoviště, tankovací zóny
- Přeskupení, uzavřené parkoviště

8. Sledování a řízení soutěže

- Organizační schéma a systém spojení
- Sledování soutěžních vozidel a vyhledávání pohřešovaných vozidel
- Sledovací GPS systém
- Systém použitý přímo na RZ
- Centrální systém (činnost dispečinku)

9. Označení a úkoly organizačních, bezpečnostních a kontrolních vozidel

- Způsob označení, popis, obsazení a úkoly OBK vozů.
- Posádky musí být řádně poučeny – zodpovídá organizační výbor.

10. Harmonogram průjezdu OBK vozidel kontrolními body

- Tabulka časů vjezdu do všech kontrol na trati.
- Podrobné pokyny pro OBK vozy jsou uvedeny v příloze.

B. Detaily k jednotlivým RZ

1. Hlavní údaje o RZ

- Popis RZ (délka, povrch, retardéry).
- Hlavní činovníci RZ (jména, funkce a spojení).
- Hlavní činovníci rally a dispečink (jména funkce a spojení).
- Zdravotní služba, ASR, policie, hasiči (obsazení, místo a spojení).
- Radiobody a bezpečnostních body na RZ (obsazení, místo a spojení).
- Systém sledování a vyhledávání posádek (vnitřní činnost na RZ a spolupráce s dispečinkem).
- Časový program průjezdu OBK vozidel (od uzavíracího až po koncové).
- Popis zvláštních bezpečnostních opatření (např. přesun vozidla po RZ apod.).

2. Podrobné mapy RZ (měřítko 1:50.000):

- Přesná místa všech traťových komisařů, radiobodů (bezpečnostních bodů) a zásahových vozidel.
- Odjezdové trasy sanitních vozidel (evakuační trasy).
- Objezdové trasy soutěžních vozidel.
- Vyznačení diváckých míst, diváckých parkovišť a přístupových cest.
- Všechny GPS souřadnice použité při podniku musí být udávány ve stupních, minutách a desetinách minuty (např. 139° 36,379').

C. Příloha bezpečnostního plánu

- **Pokyny pro činovníky a traťové komisaře na RZ**
- Pro hlavní činovníky RZ
- Pro radiobody
- Pro rozhodčí faktu
- Pro traťové pořadatele + vzor příručka pořadatele
- Pro organizační, bezpečnostní a kontrolní vozy
- Pro zdravotní zabezpečení
- Pro mimořádné události
- Pro součinnost s médii + vzory označení fotografů a TV
- Vzory vstupů a vjezdů s vyznačením oprávnění
- **Ostatní bezpečnostní pokyny a informace**
- Pro soutěžící a posádky
- Pro činovníky a média
- Pro veřejnost
- Pro ochranu životního prostředí
- **Ostatní opatření**
- Dopravní značení apod.

3.2. ORGANIZAČNÍ A PROVOZNÍ ŘÁD RZ

Organizační a provozní řád RZ je knížka, která úzce navazuje na Bezpečnostní plán.

Je stěžejní knihou pro bezproblémové zabezpečení rychlostní zkoušky vedoucím RZ, popř. Vedoucím bezpečnosti RZ, kdy je nutné, aby tito činovníci na RZ věděli jak přesně má dané místo vypadat. Tento materiál je také důležitý pro projednávání s místními obyvateli, kdy jim lehce pořadatel ukáže schéma místa, kde má dotčený obyvatel svůj pozemek a jak se jeho nemovitosti rally může týkat.

Organizační a provozní řád RZ musí předem určovat:

1. Hlavní údaje o RZ

- Popis RZ (délka, povrch, retardéry).
- Hlavní činovníci RZ (jména, funkce a spojení).
- Hlavní činovníci rally a dispečink (jména funkce a spojení).
- Zdravotní služba, ASR, policie, hasiči (obsazení, místo a spojení).
- Radiobody a bezpečnostních body na RZ (obsazení, místo a spojení).
- Systém sledování a vyhledávání posádek (vnitřní činnost na RZ a spolupráce s dispečinkem).
- Časový program průjezdu OBK vozidel (od uzavíracího až po koncové).
- Popis zvláštních bezpečnostních opatření (např. přesun vozidla po RZ apod.).

2. Podrobné mapy RZ (měřítko 1:50.000):

- Přesná místa všech traťových komisařů, radiobodů (bezpečnostních bodů) a zásahových vozidel.
- Odjezdové trasy sanitních vozidel (evakuační trasy).
- Objezdové trasy soutěžních vozidel.
- Vyznačení diváckých míst, diváckých parkovišť a přístupových cest.
- Všechny GPS souřadnice použité při podniku musí být udávány ve stupních, minutách a desetinách minuty (např. 139° 36,379').

3. Bezpečnostní a pořadatelské zajištění trati RZ *(tabulky, popis, nákresy)*

- Rozmístění a počty traťových komisařů.
- Přehled potřebného materiálu pro zabezpečení RZ.
- Určení oblastí přístupných pro veřejnost (ostatní oblasti jsou považovány za zakázané) a vyznačení bezpečnostních opatření na trati RZ (nákresy, fotografie, itinerářový systém apod.).

4. Divácká místa a jejich zabezpečení:

- Nákresy míst s předpokládaným velkým počtem diváků.
- Vyznačení bezpečnostních opatření a vymezení zakázaných míst.
- Označení míst pro diváky.
- Vyznačení přístupových cest a přechodů.

5. V organizačním a provozním řádu je potřeba se zaměřit na:

- ČK a Start RZ
- Divácká místa
- Místa, kde se předpokládá větší výskyt lidí
- Příjezdová místa
- Retardéry
- Obydlené oblasti (vesnice, města ale i chatky)
- Potenciálně nebezpečná místa
- Cíl a Stop
- Je důležité zamalovat pozice traťových komisařů

3.3. PROGRAM RALLY

Je vždy určován předepsanými pravidly od FIA a následně NSŘ, ZÚ, jednotlivými rozhodnutími jak ředitele, organizačního výboru, SK, včetně delegovaných činovníků. Kromě zveřejnění detailů k rally je nutné zveřejnit bezpečnostní informaci ke sledování rally. Dále aktivně provádět osvětu v tiskovinách, televizi, školách, MHD, na OÚ, MÚ, ve všech dotčených obcích (+ polnosti, lesy, chráněná území).

V každém programu rally dát slovo předním, známým jezdcům s prosbou a výzvou na bezpečné stání diváků. K tomu užívat domácího jezdce, ze kterého budou mít diváci respekt. (pokud je to možné vždy projednávat s asociací jezdců).