



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ MMČR v Autocrossu SEDLČANY 30. 9. - 1. 10. 2017



MMČR v Autocrossu
AUTOKLUB 2017

Kapitoly:

<u>Kapitoly:</u>	Článek
I. Program	
II. Organizace	01
III. Všeobecná ustanovení	02-08
IV. Přejímky	09-10
V. Průběh podniku	11-17
VI. Uzavřené parkoviště - Výsledky - Protesty	18-20
VII. Ceny a poháry	22
VIII. Další informace	23-28

I. PROGRAM

- 1. 9. 2017** Zveřejnění propozic a přijetí přihlášek
18. 9. 2017 Uzávěrka přihlášek s normálním startovním
29. 9. 2017 Uzávěrka přihlášek se zvýšeným startovním
Otevření parkoviště v pátek 29. 9. 2017 v 16:00

Pátek 29. 9. 2017

18:00-20:00 Administrativní přejímka (hala u cílové věže)

Sobota 30. 9. 2017

07:00-09:45 Administrativní přejímka (hala u cílové věže)

07:00-10:00 Technická přejímka (hala u cílové věže)

10:20 1. zasedání sportovních komisařů

10:45-12:45 1. oficiální měřený trénink

12:50 Rozprava s jezdci

13:00-15:00 2. oficiální měřený trénink

15:30 Začátek první série rozjížděk pro všechny divize

Neděle 1. 10. 2017

08:30 Začátek druhé série rozjížděk pro všechny divize

10:30 Představení jezdců

11:00 Začátek třetí série rozjížděk pro všechny divize

2. zasedání sportovních komisařů – 5 minut po skončení jízd

15:00 Semifinálové a finálové jízdy

3. zasedání sportovních komisařů – 5 minut po skončení finále

Slavnostní předávání cen – 15 minut po skončení finále

II. ORGANIZACE

1.

1.1 Autoklub RAC Sedlčany v AČR bude organizovat Mezinárodní mistrovství ČR, Mistrovství ČR, Mistrovství ČR, a Českou Trofej pro jezdce autocrossu a Mascom Cup 2017 v souladu s Mezinárodním sportovním řádem FIA (včetně příloh), s předpisy autocrossu FIA, NSŘ, s obecnými předpisy pro mistrovství a s těmito propozicemi (a jakýmkoli dalšími předpisy, které mohou být zveřejněny pořadatelem).

1.2 Organizační výbor

Kříž Daniel, Slaba Luboš st., Dvořák Miroslav, Brejla Petr, Štemberk Jaroslav, Ludwigová Ludmila

Sekretariát: Autoklub RAC Sedlčany v AČR
Areál „Sedlčanská kotlina“, 107
CZ – 264 01 Sedlčany
Tel: 728 828 056
e-mail: kotlina.sedlcany@seznam.cz
Web: www.kotlina-sedlcany.cz

1.3 Činovníci

- Hlavní sportovní komisař	Indrák Ondřej
- Sportovní komisař	Tejchman Ladislav
- Sportovní komisař	Šarovec Milan
- Ředitel závodu	Kříž Daniel
- Zástupce ředitele závodu	Brejla Petr
	Dvořák Michal
- Tajemník závodu	Dvořák Miroslav
- Sekretář SSK	Dvořák Miroslav
- Hlavní technický komisař	Urban Jiří
- Hlavní časoměřič	Pleticha Miroslav
- Činovník pro bezpečnost	Slaba Luboš st.
- Hlavní lékař	TBA
- Styk s jezdci	Kadlec Jiří
- Vedoucí tiskového střediska	Červenka Ladislav
- Rozhodčí - Startovní čára	Slaba Roman
- Předčasný start	Cifrajn Jan
- Cíl	Dvořák Michal

1.4 Oficiální vývěsková tabule:

Oficiální vývěsková tabule bude umístěna v parkovišti závodních strojů.

III. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

2. Všeobecně

2.1 Tento podnik je započítáván do:

- Mezinárodní Mistrovství České republiky v autocrossu: TA, JB, B1600, SB
- Mistrovství České republiky v autocrossu :D5, D6, RB 125, RB 250.
- České Trofeje: D6 Junior, RB 160
- Mascom cup: Kartcross

3. Popis trati

Místo konání:	SEDLČANY
Telefon:	+420 318 821 500
Délka:	1000 metrů
Šířka startu:	20 metrů (asfalt)
Maximální šířka:	17 metrů
Minimální šířka:	11 metrů
Poloha:	60 km jižně od Prahy, silnice č. 18

5. Přihlášky

5.1 Každá osoba, která se chce zúčastnit podniku, musí zaslat **Řádně a čitelně vyplněnou přihlášku** na adresu sekretariátu:

Autoklub RAC Sedlčany v AČR
Areál „Sedlčanská kotlina“, 107
CZ – 264 01 Sedlčany
Mobil: 728 828 056
e-mail: Kotlina.Sedlcany@seznam.cz

5.2 Soutěžící ze zahraničí musí mít souhlas své ASN v souladu s článkem 3.9.4 MSŘ.

6. Vklady

6.1 Vklad je:

- a) Všichni soutěžící, kteří se přihlásili do první uzávěrky přihlášek, platí vklad včetně pojištění ve výši 2.300,- Kč za každé přihlášené vozidlo, Racer buggy – 1.800,-Kč.

Vklad musí být zaplacen převodem nejpozději v den uzávěrky přihlášek, tj. 28. 9. 2015 na číslo účtu MONETA Money Bank:705107684/0600,var. symbol: číslo licence jezdce, poznámka: jméno jezdce, divize.

Dále bude při administrativní přejímce uhrazen poplatek 300,- Kč za služby a energie.

- b) Ti soutěžící, kteří se přihlásili po první uzávěrce přihlášek, zaplatí vklad včetně pojištění ve výši 4000,- Kč, Racer buggy – 3.000,- Kč.

6.2 Dodatečné poplatky mohou být vyžadovány od soutěžícího, který odmítne umístit reklamu pořadatele.

6.3 Vklad bude vrácen pouze:

- pokud se závod nebude konat
- v případě odmítnutí přihlášky
- Jestliže soutěžící zruší svou přihlášku nejpozději v pondělí před podnikem.
- 50 % vkladu bude vráceno, jestliže je zrušení oznámeno v dalších dnech až do zahájení administrativní přejímky.

7. Pojištění

7.1 Pojistné krytí pořadatele Autoklub ČR uzavřel se společností Kooperativa pojišťovna, a. s. Vienna Insurance Group, prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting s.r.o. rámcovou pojistnou smlouvu č. 7721016822 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 10,000.000,- Kč na akci.

7.2 Pojištění soutěžících a jezdců Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při akci jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na újmy způsobené ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka akce činí 10,000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšizou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.

7.3 Každý jezdec musí mít sjednané své osobní úrazové pojištění, které je povinen předložit při administrativní přejímce (u držitelů licencí FAS AČR stačí předložit licenci jezdce). Pojištění zahraničních účastníků musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

IV. PŘEJÍMKY

9. Administrativní přejímka

9.1 K administrativní přejímce, která se koná v hale u cílové věže, se musí dostavit jezdcí nebo jejich oficiální zástupci.(Pro RB jejich zákonní zástupci). U jezdců mladších 18 let musí být zástupce přítomen vždy. Přejímka spočívá v kontrole dokumentů, licencí jezdce a soutěžícího, povolení ASN ,atd.

10. Technická přejímka

10.1 K technické přejímce, která se koná v hale u cílové věže, se musí dostavit jezdcí nebo jejich oficiální zástupci. Každý vůz, který neodpovídá platným bezpečnostním předpisům FIA (příloha „J“), nebude připuštěn na start.

V. PRŮBĚH ZÁVODU

12. Trénink a informace pro jezdce

12.1. Dva oficiální měřené tréninky, kdy jeden je organizovaný v pořadí a druhý v obráceném pořadí, jsou povinné pro každou divizi. Trénink je vypsan na 4 kola od prvního projetí cílové čáry a všechna kola se počítají. Každé měřené tréninkové jízdy se zúčastní maximální počet jezdců podle divizí:

- | | |
|----------------------|--------------|
| SB+D7, B1600+D8, JB, | - 6 vozidel |
| TA, D5, D6 | - 8 vozidel |
| RB, Kartcross | - 10 vozidel |

- 14. Kvalifikace**
Kvalifikační jízdy jsou vypsané pro divize:
 RB 160, RB 125, RB 250 na 4 kola
 SB, JB, B1600, TA, D5, D6, D7, D8, Kartcross na 5 kol
- 15. Semifinále a finále**
Semifinálové jízdy jsou vypsané pro divize:
 RB 160, RB 125, RB 250 na 5 kol
 SB, JB, B1600, TA, D5, D6, D7, D8, Kartcross na 6 kol
Finálové jízdy jsou vypsané pro divize:
 RB 160, RB 125, RB 250 na 5 kol
 SB, JB, B1600, TA, D5, D6, D7, D8, Kartcross na 7 kol

VI. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ – VÝSLEDKY - PROTESTY

- 18. Uzavřené parkoviště**
 Uzavřené parkoviště bude zřízeno napravo na asfaltu od cílové věže.
- 19. Výsledky**
 Všechny výsledky budou vyvěšeny na vývěskové tabuli v parkovišti závodních strojů do 15 minut po skončení finálových jízd.
- 20. Protesty - odvolání**
- 20.1** Protesty musí být podány v souladu s MSŘ.
 Všechny protesty musí být písemně a musí být předány řediteli závodu nebo jeho zástupci či v jejich nepřítomnosti sportovním komisařům, a také částka 10.000,- Kč. Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž různých prvků vozu, od protestujících je vyžadována kauce až do výše 250.000,- Kč.
- 20.5** Soutěžící mají právo na odvolání, tak jak je uvedeno v čl. 15.2, 15.3, 15.4 MSŘ a v předpisech Mezinárodního odvolacího soudu.
 Výše kauce při odvolání činí 20.000,- Kč.

VII. CENY A POHÁRY

- 22. Ceny**
- 22.1** Předání cen se koná 1. 10. 2017 ihned po skončení finálových jízd v prostoru cílové věže. První tři jezdci v každé kategorii jsou povinni se tohoto předání cen zúčastnit. Neúčast na vyhlásování bude potrestána propadnutím věcných cen.

VIII. DALŠÍ INFORMACE

- 23. Hasicí přístroje**
 Každý jezdec je povinen mít 1 vlastní samostatný hasicí přístroj minimálně 5 kg v jeho týmovém prostoru souvisejícím s parkovištěm závodních strojů.
- 24. Ochrana životního prostředí**
 Každý jezdec musí mít k dispozici plachtu z umělé hmoty o rozměru 4x5 m (RB 2x3m), kterou umístí pod závodní vozidlo jako prevenci proti znečištění půdy od olejů, benzínu apod.
- 25. Ostatní**
 Po příjezdu do areálu AK RAC Sedlčany budou každému registrovanému jezdcovi zdarma vydány 1+3 ks identifikačních pásek s číselným kódem, který bude zapsán do seznamu pro zpětnou kontrolu a pozdější identifikaci.
 Ostatní identifikační pásy pro doprovod jezdců lze na místě zakoupit za cenu 150,- Kč / 1 kus.
 Všichni účastníci závodu jsou povinni nosit identifikační pásy nalepené na ruce celý závodní víkend. Na požádání výběrčí služby případně pořadatele závodu je každý účastník závodu povinen předložit identifikační pásku ke kontrole. Kdo bude výběrčí službou, pořadatelem přistižen bez identifikační pásky musí si ji na místě zakoupit nebo bude vyveden z areálu závodního místa.

V průběhu celého závodního víkendu je vydán zákaz používání jednostopých a dvoustopých vozidel (motoroky, čtyřkolky, Segway a ostatní motorová přibližovadla) v celém areálu závodního okruhu pod pokutou 5 000,- Kč.

26. Rozhodčí kamera

Všichni soutěžící musí mít v průběhu celého podniku nainstalovanou na svém vozidle kameru, pro potřeby rozhodování. Soutěžící je odpovědný za správné umístění kamery a snímání všeho, co se děje za zadní částí jeho vozu. Dále je odpovědný za dostatečnou kapacitu baterie a paměťové karty tak, aby vystačila na všechny jízdy v průběhu podniku. Sportovní komisaři mohou udělit penalizaci (až do vyloučení ze závodu) v případě nefunkčnosti kamery. Váha kamery se počítá do minimální váhy vozidla. Soutěžící je odpovědný za to, že kamera bude zapnutá v průběhu tréninků, rozjížděk, semifinále a finále. Kamera musí začít natáčet neprodleně po příjezdu do předstartovního prostoru až do návratu vozidla do paddocku. Určení činovníci podniku musí mít kdykoliv přístup k nahrávkám pro případ řešení situací na trati nebo pro případ eventuálního protestu.

Záznam zachycený kamerou musí mít rozlišení minimálně 1920x1080 Mpx / 30 fps (Full HD). Soutěžící je povinen záznam poskytnout na paměťové SD kartě ve velikosti 32 x 24 x 2,1 mm a to výlučně ve formátu MP4 nebo MPEG4. Záznam poskytnutý v jiném rozlišení, na jiném nosiči nebo v jiném formátu bude považován za nedodání záznamu z jízdy. Techničtí komisaři jsou oprávněni kdykoliv před jízdou nebo po skončení jízdy provést kontrolu uchycení kamery.

27. Činovník pro styk s jezdci

Po dobu konání závodu se činovník pro styk s jezdci rozpozná podle oranžové vesty a jeho foto a telefon bude na oficiální výsledkové tabuli. Lze ho zastihnout v sekretariátu, v prostoru startu a po finále v blízkosti uzavřeného parkoviště.

28. Zplnomocnění

Tato zvláštní ustanovení byla schválena FAS AČR dne **31. 8. 2017** pod číslem **AX00817**.

.....
Miroslav Dvořák
tajemník závodu

.....
Daniel Kříž
ředitel závodu

