

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



Mistrovství zóny střední Evropy,
MMČR a MČR,
Mistrovství Rakouska a Slovenska
Česká Trofej
MASCOCUP
v autokrosu



MMČR v Autocrossu
AUTOKLUB 2015

Poříčí nad Sázavou 24. - 26. července 2015

Kapitoly:

I.	Program	
II.	Organizace	1
III.	Všeobecná ustanovení	2 - 7
IV.	Přejímky	9 - 10
V.	Průběh podniku	11 - 17
VI.	Uzavřené parkoviště – Výsledky – Protesty	18 - 20
VII.	Ceny a poháry	21
VIII.	Další informace	22 - 26

I. Program

24. 6. 2015 Zveřejnění propozic a přijetí přihlášek
13. 7. 2015 Uzávěrka přihlášek s normálním startovním
25. 7. 2015 Uzávěrka přihlášek se zvýšeným startovním

Pátek 24. července 2015

- 18:00-21:00 Otevření sekretariátu
Administrativní přejímka pro všechny divize (1. patro cílová věž)
18:00-21:00 Technická přejímka pro všechny divize

Sobota 25. července 2015

- 08:00 – 11:00 Administrativní přejímka mimo divize RB a Kartcross (1. patro cílová věž)
08:00 – 12:00 Technická přejímka mimo divize RB a Kartcross
09:00 **I. zasedání sportovních komisařů (1. část)**
09:30 1. oficiální měřený trénink pro divize RB a Kartcross
11:00 2. oficiální měřený trénink pro divize RB a Kartcross
12:30 Začátek první série rozjížděk pro divize RB
13:00 **I. zasedání sportovních komisařů (2. část)**
13:50 1. oficiální měřený trénink mimo divize RB a Kartcross
15:40 2. oficiální měřený trénink mimo divize RB a Kartcross
17.40 Začátek první série rozjížděk mimo divize RB

Neděle 26. července 2015

- 8:30 Začátek druhé série rozjížděk pro všechny divize
11:00 slavnostní představení jezdců
11:30 Začátek třetí série rozjížděk pro všechny divize
II. zasedání sportovních komisařů – 5 minut po skončení jízdy
14:30 semifinálové a finálové jízdy
III. zasedání sportovních komisařů – 5 minut po skončení jízdy
17:00 Vyhlášení výsledků – slavnostní předání cen – prostor před budovou cílové věže

II. Organizace

1.1 Automotoklub Poříčí nad Sázavou v AČR bude organizovat závod Mistrovství zóny střední Evropy, Mezinárodní mistrovství ČR (MMČR), Mistrovství České republiky, Českou Trofej, MASCOM CUP a Mistrovství Slovenska pro jezdce autokrosu v souladu s Mezinárodním sportovním řádem FIA (včetně příloh), s předpisy v autokrosu FIA, NSŘ, s obecnými předpisy pro mistrovství, s těmito zvláštními ustanoveními a dalšími předpisy, které mohou být zveřejněny pořadatelem.

1.2 Organizační výbor:

Předseda: Jeníček Tomáš

Členové: Mareš Jiří, Hruška Vratislav, Dvořák Michal, Limon Zdeněk, Růžička Jan, Breburda Pavel

Adresa sekretariátu:

Automotoklub Poříčí nad Sázavou
257 21 Poříčí nad Sázavou
fax: +420 241 932 088
e-mail: AMKPorici@seznam.cz
www.homolka.estranky.cz

1.3 <u>Činovníci:</u>	Hlavní sportovní komisař	Tejchman Milan	CZ
	Sportovní komisař	Indrák Ondřej	CZ
	Sportovní komisař	Müller Peter	A
	Ředitel závodu	Vymazal Jakub	775 243 453
	Zástupce ředitele	Šarovec Milan	
	Sekretář SK	Dománková Jana	
	Hlavní technický komisař	Urban Jiří	
	Hlavní časoměřič	Pleticha Miroslav	
	Časoměřičská skupina	Chronorace Sedlčany	
	Činovník pro bezpečnost	Havelka Marek	
	Hlavní lékař	MUDr. Masný Stanislav	
	Tajemník závodu	Hruška Vratislav	602 324 566
	Styk s jezdci	Starec Daniel	725 747 944
	Hlavní pořadatel	Jeníček Tomáš	777 791 797
	Vedoucí tratě	Dvořák Michal	602 113 989
	Organizace startu	Limon Zdeněk	
	Rozhodčí faktů - startovní čára	Skružný Ladislav, Jenčík Jan, Burger Jan	
	Předčasný start	Čížkovský Josef	
	Cíl	Hildebrand Josef	

1.4 Oficiální vývěsková tabule:

Oficiální vývěsková tabule bude umístěna v parkovišti závodních strojů a informační v prostoru věže rozhodčích

III. Všeobecné podmínky

2. Všeobecně

2.1 Tento podnik je započítáván do:

Mistrovství Zóny střední Evropy: TA, TA1600, JuniorBuggy, Buggy1600, SuperBuggy

Mezinárodní mistrovství ČR v autokrosu: TA, JuniorBuggy, Buggy 1600, SuperBuggy

Mistrovství ČR v autokrosu: D5, D6, RB125, RB250

České Trofeje: D6 Junior, RB160

MASCOM CUP: Kartcross

Mistrovství Slovenska v autocrossu

Mistrovství Rakouska v autocrossu

3. Popis trati

Místo konání: Poříčí nad Sázavou – motoristický areál HOMOLKA

Délka: 850 m

Šířka startu: 15 m

Maximální šířka: 20 m

Minimální šířka: 15 m

Povrch: hlinitopísčité

GPS Poloha: Loc: 49°50'22.046"N, 14°40'3.928" E

4. Přijetí soutěžící

Jakákoliv fyzická nebo právnická osoba, která je držitelem platné mezinárodní nebo národní licence soutěžícího anebo platné mezinárodní nebo národní licence jezdce pro daný závod, může být přijata.

5. Přihlášky

5.1 Každá osoba, která se chce zúčastnit sportovního podniku, musí zaslat řádně vyplněnou přihlášku na sekretariát závodu: viz výše do 13. července 2015 24:00hod.

5.8 Maximální počet soutěžících v každé divizi je 30.

Rezervace v parkovišti je možná jen na základě podané přihlášky pořadateli a zaplaceného vkladu.

6. Vklady a pojištění za vozidlo

6.1 Všichni soutěžící, kteří se přihlásí do první uzávěrky přihlášek, platí vklad včetně pojištění ve výši 2.200,- Kč (85 €) za každé přihlášené vozidlo, Racer buggy 1.800,-. Ti soutěžící, kteří se přihlásili po první uzávěrce přihlášek, mohou zaplatit vklad včetně pojištění až ve výši 3.000,- Kč (120 €). Vklad musí být zaplacen převodem nejpozději v den uzávěrky přihlášek, na číslo účtu:

Česká spořitelna, 0320217399/0800, var. symbol: číslo licence jezdce, pozn. jméno jezdce, divize Dále bude při administrativní přejímce vybírán poplatek 500,- Kč za služby a energie.

6.2 Soutěžícímu může být uložen zvýšený vklad ve výši 3.000,- Kč (120 €), jestliže odmítne nést označení nebo reklamu sponzora pořádající organizace.

6.3 Vklad spojený s přihláškou může být vrácen pouze:

- pokud se závod nebude konat
- v případě odmítnutí přihlášky
- jestliže soutěžící zruší svou přihlášku nejpozději v pondělí před podnikem. 50 % vkladu bude vráceno, jestliže je zrušení oznámeno v dalších dnech až do zahájení administrativní přejímky.

7. Pojištění

7.1 Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Česká podnikatelská pojišťovna, a.s. Vienna INSURANCE Group prostřednictvím zprostředkovatele fy RENOMIA, a.s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013875833 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 10.000.000,- Kč.

7.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu činí 10.000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000,- Kč tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.

7.3 Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

IV. Přejímky

9. Administrativní přejímka

9.1 K administrativní přejímce, která se koná v kanceláři tajemníka závodu (1. patro cílová věž), se musí dostavit jezdcí nebo jejich oficiální - zplnomocnění zástupci (pro RB jejich zákonní zástupce).

9.2 Zahraniční jezdci, nebo jejich zástupci zaplatí vklad do závodu v průběhu administrativní přejímky.

10. Technická přejímka

10.1 Každý vůz účastníci se podniku musí být přistaven k technické přejímce jezdce nebo oficiálním zástupcem. Technická přejímka se koná v parkovišti závodních strojů dle označení. Každý vůz, který neodpovídá platným bezpečnostním předpisům FIA (příloha J), nebude připuštěn na start.

V. Průběh závodu

12. Trénink a informace pro jezdce

12.1 Dva oficiální měřené tréninky, kdy jeden je organizovaný v pořadí a druhý v obráceném pořadí, jsou povinné pro každou divizi.

V každé ze dvou měřených tréninkových jízd se zúčastní maximální počet vozů podle divizí:

SB, B1600, JB	- 7 vozidel
TA, D5, D6, H, Kartkros	- 8 vozidel
RB	- 10 vozidel

Trénink je vypsán na 4 kola po výjezdu prvního vozu na trať, ale čas bude měřen od druhého kola.

Nejlepší čas na jedno kolo ze všech oficiálních tréninků bude rozhodující pro postavení na startu první rozjížděky. V případě rovnosti se pozice na startovním roštu určí podle dalšího nejlepšího času na kolo u jezdců, kteří mají shodný čas.

Každý jezdec musí dokončit alespoň jedno kolo v tréninku. Jestliže toto nesplní, může mu být povolen start na základě rozhodnutí sportovních komisařů.

Trénink musí být vypsán pro každou divizi odděleně.

14. Kvalifikace:

Kvalifikační jízdy jsou vypsány pro divize:

RB 160, RB 125, RB 250	4 kola
TA; TA1600; JB; B1600; SB, D5; D6, Kartcross	5 kol

15. Finále:

Finálové jízdy jsou vypsány pro divize:

RB 160, RB 125, RB 250	5 kol
TA; TA1600; JB; B1600; SB; D5; D6, Kartcross	7 kol

VI. Uzavřené parkoviště – Výsledky – Protesty

18. Uzavřené parkoviště bude zřízeno vedle parkoviště závodních strojů.

19. Všechny výsledky budou vyvěšeny na oficiální vývěskové tabuli bezprostředně po schválení.

20. Protesty - odvolání

20.1 Protesty musí být podány v souladu s MSŘ.

Všechny protesty musí být písemně a musí být předány řediteli závodu nebo jeho zástupci či v jejich nepřítomnosti sportovním komisařům, a také částka 10.000,- Kč. Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž různých prvků vozu, od protestujících je vyžadována kauce až do výše 250.000,- Kč.

20.5 Soutěžící mají právo na odvolání, tak jak je uvedeno v čl. 14.2, 14.3, 14.4 MSŘ a v předpisech Mezinárodního odvolacího soudu. Výše kauce při odvolání činí 20.000,- Kč.

VII. Ceny a poháry

21. Vyhlášení vítězů bude bezprostředně po ukončení poslední finálové jízdy v prostoru před cílovou věží. Jezdci, kteří se umístili na prvních třech místech, se musí tohoto vyhlášení zúčastnit. Neúčast na vyhlášení bude trestána propadnutím věcných cen.

VIII. Další informace

22. Hasící přístroje

Každý jezdec musí zajistit, že v parkovišti v jeho zóně bude mít pro tým k dispozici 5 kg hasící přístroj

23. Ochrana životního prostředí

Požaduje se, aby každý jezdec měl k dispozici plachtu z umělé hmoty o minimálním rozměru 4 x 5 m (2 x 3 m), kterou umístí pod závodní vozidlo jako prevenci proti znečištění půdy od olejů, benzínu apod.

24. Činovník pro styk se soutěžícími

Činovník se bude nacházet v prostoru cílové věže nebo DEPA, jeho foto bude umístěno na oficiální vývěsce a bude označen reflexní vestou s nápisem a tel. číslem

25. Rozhodčí kamera

Všichni soutěžící musí mít v průběhu celého podniku nainstalovanou na svém vozidle kameru, pro potřeby rozhodování. Soutěžící je odpovědný za správné umístění kamery a snímání všeho, co se děje za zadní částí jeho vozu. Dále je odpovědný za dostatečnou kapacitu baterie a paměťové karty tak, aby vystačila na všechny jízdy v průběhu podniku. Sportovní komisaři mohou udělit penalizaci (až do vyloučení ze závodu) v případě nefunkčnosti kamery. Váha kamery se počítá do minimální váhy vozidla.

Soutěžící je odpovědný za to, že kamera bude zapnutá v průběhu tréninků, rozjížděk, semifinále a finále. Kamera musí začít natáčet neprodleně po příjezdu do předstartovního prostoru až do návratu vozidla do paddocku. Určení činovníci podniku musí mít kdykoliv přístup k nahrávkám pro případ řešení situací na trati nebo pro případ eventuálního protestu. Záznam zachycený kamerou musí mít rozlišení minimálně 1920x1080 Mpx / 30 fps (Full HD). Soutěžící je povinen záznam poskytnout na paměťové SD kartě ve velikosti 32 x 24 x 2,1 mm a to výlučně ve formátu MP4 nebo MPEG4. Záznam poskytnutý v jiném rozlišení, na jiném nosiči nebo v jiném formátu bude považován za nedodání záznamu z jízdy. Techničtí komisaři jsou oprávněni kdykoliv před jízdou nebo po skončení jízdy provést kontrolu uchycení kamery.

26. Zplnomocnění

Tato Zvláštní ustanovení byla schválena FAS AČR dne **29. 6. 2015** pod č. j. **AX00615**.

.....
Vratislav Hruška v. r.
tajemník závodu

.....
Jakub Vymazal v. r.
ředitel závodu



Příloha číslo 1

- 27.1 Jezdec, mechanici a doprovod bude po celou dobu závodu nosit viditelně označení, kterého obdrží 3 ks při administrativní přejímce včetně doplnění příjmení nositele. Ostatní identifikační pásky pro doprovod osádek, lze na místě zakoupit za cenu 150,- Kč / 1 kus. Kdo bude bezpečnostní službou, pořadatelem přistižen bez identifikační pásky musí si ji na místě zakoupit nebo bude vyveden z areálu závodního. Vzhledem k omezeným kapacitám parkoviště bude do areálu vpuštěno 1 osobní nebo dodávkové vozidlo doprovodu na jednoho závodníka. Toto vozidlo je soutěžící povinen umístit do svého vyhrazeného prostoru, který mu byl přidělen v depu pořadatelem. Pro identifikaci vozidla obdrží soutěžící při administrativní přejímce označení, které musí mít ve vozidle viditelně umístěné. Porušení sjednaného ustanovení parkování vozidel mimo jezdcovo místo v depu, může být pokutováno smluvní pokutou ve výši 10 000,- Kč.
- 27.2 V průběhu celého víkendu je vydán zákaz používání motocyklů, čtyřkolek a jiných motorových či elektrických vozidel v celém motoristickém areálu závodního a ostatních přilehlých privátních pozemků pod pokutou 5.000,- Kč jezdcům a jejich doprovodům.
- 27.3 Noční klid je stanoven 24,00 – 6,00 hodin.
- 27.4 Jezdcům bude po příjezdu do parkoviště závodních strojů přiděleno parkovací místo dle instrukce vedoucího parkoviště.