

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Mistrovství zóny střední Evropy,
MMČR a MČR, Česká Trofej
MASCOM CUP
v autokrosu



Poříčí nad Sázavou 15. - 17. července 2016

OBSAH:

I	PROGRAM	
II	ORGANIZACE	Článek 1
III	VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ	Článek 2 - 8
IV	PŘEJÍMKY	Článek 9 - 10
V	PRŮBĚH ZÁVODU	Článek 11 - 17
VI	UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ – VÝSLEDKY – PROTESTY	Článek 18 - 20
VII	CENY A POHÁRY	Článek 21
VIII	DALŠÍ INFORMACE	Článek 22 – 26

I. PROGRAM

15. 6. 2016 Zveřejnění propozic a přijetí přihlášek
4. 7. 2016 Uzávěrka přihlášek s normálním startovním
16. 7. 2016 Uzávěrka přihlášek se zvýšeným startovním

Pátek 15. července 2016

- 18:00-21:00 Otevření sekretariátu
Administrativní přejímka pro všechny divize (1. patro cílová věž)
18:00-21:00 Technická přejímka pro všechny divize

Sobota 16. července 2016

- 08:00-11:00 Administrativní přejímka mimo RB a Kartcross (1. patro cílová věž)
08:00-12:00 Technická přejímka pro všechny divize mimo RB a Kartcross
09:00 I. zasedání sportovních komisařů
09:30 1. oficiální měřený trénink pro divize RB a Kartcross
11:00 2. oficiální měřený trénink pro divize RB a Kartcross
12:30 Začátek první série rozjížděk pro divize RB
13:00 II. zasedání sportovních komisařů
13:20 rozprava s jezdci
13:50 1. oficiální měřený trénink mimo divize RB a Kartcross
15:30 2. oficiální měřený trénink mimo divize RB a Kartcross
17.20 Začátek první série rozjížděk mimo divize RB

Neděle 17. července 2016

- 8:30 Začátek druhé série rozjížděk pro všechny divize
11:00 slavnostní představení jezdců
11:30 Začátek třetí série rozjížděk pro všechny divize
III. zasedání sportovních komisařů – 5 minut po skončení jízd
14:30 semifinálové a finálové jízdy
IV. zasedání sportovních komisařů – 5 minut po skončení jízd
17:00 Vyhlášení výsledků – slavnostní předání cen – prostor před věží

II. ORGANIZACE

1.1 Automoto klub Poříčí v AČR bude organizovat podnik Mistrovství zóny střední Evropy, Mezinárodní mistrovství České republiky v autocrossu v souladu s Mezinárodním sportovním řádem FIA (včetně příloh), s předpisy autocrossu FIA, s všeobecnými předpisy pro mistrovství a s těmito propozicemi (a jakýmkoli dalšími předpisy, které mohou být zveřejněny pořadatelem).

1.2 Organizační výbor

Předseda: Jeníček Tomáš

Členové: Mareš Jiří, Hruška Vratislav, Dvořák Michal, Limon Zdeněk,
Růžička Jan, Breburda Pavel

Adresa sekretariátu: **Automoto klub Poříčí v AČR**
Čerčanská 13
257 21 Poříčí nad Sázavou
fax: +420 241 932 088

e-mail: AMKPorici@seznam.cz

www.homolka.estranky.cz

1.3 Činovníci

Hlavní sportovní komisař	Indrák Ondřej	CZ
Sportovní komisař	Tejchman Milan	CZ
Sportovní komisař	Müller Peter	A
Ředitel závodu	Mareš Jiří	602 352 174
Zástupce ředitele	Šarovec Milan	
Tajemník závodu	Hruška Vratislav	602 324 566
Sekretář SK	Dománková Jana	
Hlavní technický komisař	Urban Jiří	
Hlavní časoměřič	Pleticha Miroslav	
Činovník pro bezpečnost	Havelka Marek	
Hlavní lékař	MUDr. Sosan	
Časoměřičská skupina	Chronorace Sedlčany	
Styk s jezdci	Starec Daniel	725 747 944
Hlavní pořadatel	Jeníček Tomáš	777 791 797
Vedoucí tratě	Dvořák Michal	602 113 989
Organizace startu	Limon Zdeněk	
Rozhodčí faktů: Startovní čára	Skružný Ladislav, Jenčík Jan, Burger Jan	
Předčasný start	Čížkovský Josef	
Cíl	Hildebrand Josef	

1.4 Oficiální vývěsková tabule

Oficiální vývěsková tabule bude umístěna v parkovišti závodních strojů a informační v prostoru věže rozhodčích

III. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

2. Všeobecně

2.1 Tento podnik je započítáván do:

- Mistrovství Zóny střední Evropy: TA, TA1600, JB, B1600, SB
- Mezinárodní Mistrovství ČR v autocrossu: TA, JB, B1600, SB
- Mistrovství ČR v autocrossu: D5, D6, RB 125, RB 250
- České Trofeje: D6 Junior, RB 160
- Mascom cup: kartcross
- Mistrovství Rakouska a Slovenska

3. Popis trati

Místo konání: motoristický areál Homolka, Poříčí nad Sázavou

Délka: 850 metrů

Šířka startu: 15 metrů

Maximální šířka: 20 metrů

Minimální šířka: 15 metrů

GPS Poloha: Loc: 49°50'22.046"N 14°40'3.928" E

5. Přihlášky

5.1 Každá osoba, která se chce zúčastnit podniku, musí zaslat řádně vyplněnou přihlášku na sekretariát adresa: viz výše do 4.7.2016 24:00 hod.

5.2 Soutěžící ze zahraničí musí mít souhlas své ASN v souladu s článkem 70 MSŘ.

5.8 Maximální počet startujících v každé divizi je 35.

6. Vklady

6.1 Vklad je:

a) Všichni soutěžící, kteří se přihlásili do první uzávěrky přihlášek, platí vklad včetně pojištění ve výši 2.300,- Kč (95 €) za každé přihlášené vozidlo, Racer buggy – 1.800,- Kč (70 €). **Vklad musí být zaplacen převodem nejpozději v den uzávěrky přihlášek na č.ú. Česká spořitelna: 0320217399/0800, var.symbol: číslo licence jezdce, pozn. jméno jezdce, divize**
Dále bude při administrativní převímce vybírán poplatek 500,- Kč za služby a energie.

b) Ti soutěžící, kteří se přihlásili po první uzávěrce přihlášek, zaplatí vklad včetně pojištění ve výši 4000,- Kč (160 €), Racer buggy – 3.000,- Kč (120 €).

6.2 Soutěžícím bude uloženo zvýšené startovné ve výši 3000 Kč (120€), jestliže odmítne nést označení sponzora pořadající organizace.

6.3 Vklad bude vrácen pouze:

a) v případě odmítnutí přihlášky

b) pokud se soutěž nebude konat,

c) Jestliže soutěžící zruší svou přihlášku nejpozději v pondělí před podnikem. 50 % vkladu bude vráceno, jestliže je zrušení oznámeno v dalších dnech až do zahájení administrativní převímky.

7. Pojištění

7.1 Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Česká podnikatelská pojišťovna, a.s. Vienna INSURANCE Group prostřednictvím zprostředkovatele fy RENOMIA, a.s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013875833 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 10.000.000,- Kč.

7.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu činí 10.000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000,- Kč tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.

7.3 Každý jezdec musí mít sjednané své osobní úrazové pojištění, které je povinen předložit při administrativní převímce (u držitelů licencí FAS AČR stačí předložit licenci jezdce). Pojištění zahraničních účastníků musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

IV. PŘEJÍMKY

9. Administrativní převímka

9.1 Jezdci nebo jejich oficiální zástupci (pro RB jejich zákonní zástupci) se musí dostavit k administrativní převímce, která se koná v hlavní budově. U jezdců mladšího 18 let musí být zástupce přítomen vždy.

10. Technická převímka

Jezdci nebo jejich oficiální zástupci se musí dostavit k technické převímce, která se koná na vyhrazeném místě v parkovišti závodních strojů.

12. Trénink a informace pro jezdce

12.1 Dva oficiální měřené tréninky, kdy jeden je organizovaný v pořadí a druhý v obráceném pořadí, jsou povinné pro každou divizi.

Trénink je vypsán na 3 kola od prvního přejetí cílové čáry a všechna kola se počítají.

V každé ze dvou měřených tréninkových jízd se zúčastní maximální počet vozů podle divizí::

SB, B1600, JB	- 7 vozidel
TA, D5, D6, H, Kartcross	- 8 vozidel
RB	- 10 vozidel

14. Kvalifikace

Kvalifikační jízdy jsou vypsány na 5 kol, RB 4 kol.

15. Semifinále a finále

Semifinálové jízdy jsou vypsány na 6 kol, RB 5 kol.

Finálové jízdy jsou vypsány na 7 kol, RB 5 kol.

VI. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ - VÝSLEDKY - PROTESTY

18. Uzavřené parkoviště bude zřízeno vedle parkoviště závodních strojů.

19. Všechny výsledky budou vyvěšeny na oficiální vývěskové tabuli bezprostředně po schválení.

20. Protesty - odvolání

20.1 Protesty musí být podány v souladu s MSŘ.

Všechny protesty musí být písemně a musí být předány řediteli závodu nebo jeho zástupci či v jejich nepřítomnosti sportovním komisařům, a také částka 10.000,- Kč. Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž různých prvků vozu, od protestujících je vyžadována kauce až do výše 250.000,- Kč.

20.5 Soutěžící mají právo na odvolání, tak jak je uvedeno v čl. 15.2, 15.3, 15.4 MSŘ a v předpisech Mezinárodního odvolacího soudu.

Výše kauce při odvolání činí 20.000,- Kč.

VII. CENY A POHÁRY

21. Ceny

Vyhlášení vítězů bude bezprostředně po skončení závodu v prostoru před cílovou věží. Jezdci, kteří se umístili na prvních třech místech, se musí tohoto vyhlášení zúčastnit. Neúčast na vyhlášení bude potrestána propadnutím věcných a peněžitých premií.

VIII. DALŠÍ INFORMACE

22. Hasicí přístroje

Každý jezdec musí zajistit, že v paddocku v jeho zóně bude mít pro tým k dispozici 1 hasicí přístroj o minimální váze 5 kg.

23. Ochrana životního prostředí

Požaduje se, aby každý jezdec měl k dispozici plachtu z umělé hmoty o minimálním rozměru 4 x 5 m (pro RB 2 x 3 m), kterou umístí pod závodní vozidlo jako prevenci proti znečištění půdy od olejů, benzínu apod.

25. Činovník pro styk se soutěžícími

Činovník pro styk s jezdci se rozpozná podle reflexní vesty s nápisem a tel. číslem. Po dobu konání závodu se činovník pro styk s jezdci bude nacházet v depu nebo ředitelství

26. Zplnomocnění

Tyto propozice byly schváleny FAS AČR **13. 6. 2016** pod čj. **AX00616**.

ing. Vratislav Hruška v. r.
tajemník závodu

Jiří Mareš v. r.
ředitel závodu



Příloha číslo1.

26.1 Jezdec, mechanici a doprovod bude po celou dobu závodu nosit viditelně označení, kterého obdrží 1+3 ks při administrativní přejímce včetně doplnění příjmení nositele. Ostatní identifikační pásy pro doprovod osádek, lze na místě zakoupit za cenu 150,- Kč / 1 kus. Kdo bude bezpečnostní službou, pořadatelem přistižen bez identifikační pásy musí si ji na místě zakoupit nebo bude vyveden z areálu závodistiště.

Vzhledem k omezeným kapacitám parkoviště bude do areálu vpuštěno 1 osobní nebo dodávkové vozidlo doprovodu na jednoho závodníka. Toto vozidlo je soutěžící povinen umístit do svého vyhrazeného prostoru, který mu byl přidělen v depu pořadatelem. Pro identifikaci vozidla obdrží soutěžící při administrativní přejímce označení, které musí mít ve vozidle viditelně umístěné. Porušení sjednaného ustanovení parkování vozidel mimo jezdcovo místo v depu, může být pokutováno smluvní pokutou ve výši 10 000,- Kč.

26.2 V průběhu celého víkendu je vydán zákaz používání motocyklů, čtyřkolek a jiných motorových či elektrických vozidel v celém motoristickém areálu závodistiště a ostatních přilehlých privátních pozemků pod pokutou 10.000,- Kč jezdcům a jejich doprovodům.

26.3 Noční klid je stanoven 24,00 – 06,00 hodin.

26.4 Jezdcům bude po příjezdu do parkoviště závodních strojů přiděleno parkovací místo dle instrukce vedoucího parkoviště.