




**MMČR v Autocrossu**  
**AUTOKLUB 2016**

**AUTO KLUB U AČR**  
**NOVÁ PAKA**

**ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ**  
AUTOKLUB Mezinárodní mistrovství České republiky  
a Česká trofej v autocrossu, Mascom Cup  
NOVÁ PAKA  
**6. 5. - 8. 5. 2016**

**OBSAH:**

I	PROGRAM	
II	ORGANIZACE	Článek 1
III	VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ	Článek 2 - 8
IV	PŘEJÍMKY	Článek 9 - 10
V	PRŮBĚH ZÁVODU	Článek 11 - 17
VI	UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ – VÝSLEDKY – PROTESTY	Článek 18 - 20
VII	CENY A POHÁRY	Článek 21
VIII	DALŠÍ INFORMACE	Článek 22 – 26

**I. PROGRAM**

10.4.2016	Zveřejnění propozic a přijetí přihlášek
24.4.2016	Uzávěrka přihlášek s normálním startovním
6.5.2016	Uzávěrka přihlášek se zvýšeným startovním

**Pátek**

18 <sup>30</sup> - 20 <sup>30</sup>	Otevření sekretariátu Administrativní přejímka (budova v parkovišti závodních strojů)
-------------------------------------	--

**Sobota**

06 <sup>30</sup> - 09 <sup>30</sup>	Administrativní přejímka (budova v parkovišti závodních strojů)
07 <sup>00</sup> - 10 <sup>00</sup>	Technická přejímka (budova v parkovišti závodních strojů)
<b>10<sup>00</sup> - 10<sup>15</sup></b>	<b>1. zasedání SSK (místnost SK v časoměřické věži)</b>
10 <sup>15</sup> - 12 <sup>00</sup>	1. oficiální měřený trénink
12 <sup>00</sup> - 12 <sup>30</sup>	Přestávka (úprava tratě)
12 <sup>30</sup> - 14 <sup>45</sup>	2. oficiální měřený trénink
14 <sup>45</sup> - 15 <sup>15</sup>	Přestávka (úprava tratě)
	Rozprava s jezdci
15 <sup>15</sup> - 17 <sup>15</sup>	První série rozjížděk
17 <sup>15</sup> - 18 <sup>00</sup>	Druhá série rozjížděk RB

**Neděle**

08 <sup>00</sup> - 9 <sup>15</sup>	Druhá série rozjížděk (mimo RB)
09 <sup>15</sup> - 9 <sup>45</sup>	Přestávka (úprava tratě)
09 <sup>45</sup> - 11 <sup>45</sup>	Začátek třetí série rozjížděk
11 <sup>45</sup> - 12 <sup>30</sup>	Přestávka (úprava tratě)
<b>12<sup>00</sup> - 12<sup>30</sup></b>	<b>2. zasedání SSK</b>
12 <sup>30</sup> - 16 <sup>00</sup>	Semifinále a Finále Slavnostní předání cen v prostoru startu po každém finále <b>3. zasedání SSK (ihned po předání cen)</b>

## II. ORGANIZACE

### 1.

**1.1** Auto klub v AČR Nová Paka bude organizovat podnik Mezinárodní mistrovství České republiky v autocrossu, Mistrovství ČR a Českou Trofej pro jezdce autocrossu, MASCOM CUP pro jezdce divize Kartcross v souladu s Mezinárodním sportovním řádem FIA (včetně příloh), s předpisy autocrossu FIA, s všeobecnými předpisy pro mistrovství a s těmito propozicemi (a jakýmkoli dalšími předpisy, které mohou být zveřejněny pořadatelem).

### 1.2 Organizační výbor

Kužel Bohumil - předseda organizačního výboru a Auto klubu v AČR Nová Paka  
Tejchman Ladislav, Antoš Lukáš, Grof Josef, Tichý Miroslav, Straka Josef, Koch Leoš, Antoš Jiří, Krejčí Miroslav, Slaboch Milan, Havel Luděk, Lupínek Jiří, Honců Zdena, Ulrich Jaroslav, Novotný Milan, Ulrich Martin, Vydra Pavel, Tejchman Milan, Koloc František

### **Adresa sekretariátu:**

Auto klub v AČR Nová Paka  
Štikov 122  
509 01 Nová Paka  
tel./fax: +420 493 722 475  
e-mail: [autoklubnp@seznam.cz](mailto:autoklubnp@seznam.cz)  
[www.autoklubnp.cz](http://www.autoklubnp.cz)

### 1.3 Činovníci

- Hlavní sportovní komisař	Kadlec Jiří
- Sportovní komisař	Šarovec Milan
- Sportovní komisař	Umlauf Zdeněk
- Ředitel závodu	Kužel Bohumil
- Sekretář SSK	Tejchman Milan
- Zástupce ředitele závodu	Tejchman Ladislav
- Tajemník závodu	Antoš Lukáš, Horáková Petra
- Hlavní technický komisař	Urban Jiří
- Hlavní časoměřič	Pleticha Miroslav
- Činovník pro bezpečnost	Grof Josef
- Hlavní lékař	MUDr. Vokrouhlický Lubor
- Styk s jezdci	Lupínek Jiří
- Vedoucí tiskového střediska	Vydra Pavel
- Rozhodčí faktů	Zahradník Jakub, Průša Milan,
- Startovní čára	Hanuš Stanislav, Vrabec Michal
- Předčasný start	Krejčí Miroslav ml.
- Cíl	Pleticha Miroslav, Brendl Aleš

### 1.4 Oficiální vývěsková tabule

Oficiální vývěsková tabule bude umístěna v parkovišti závodních.

## III. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

### 2. **Všeobecně**

**2.1** Tento podnik je započítáván do:

- AUTOKLUB MMČR v autocrossu:	TA, JB, B1600, SB
- Mistrovství ČR v autocrossu:	D5, D6, RB 125, RB 250
- České Trofeje:	D6 Junior, RB 160
- MASCOM CUP:	Kartcross

### 3. Popis trati

Místo konání:	Nová Paka - Štikovská rokle	
	<b>Pro všechny divize mimo RB160</b>	<b>Pro RB 160</b>
Délka:	930 metrů	550 metrů
Šířka startu:	20 metrů	20 metrů
Maximální šířka:	18 metrů	18 metrů
Minimální šířka:	10 metrů	10 metrů
Převýšení:	37 metrů	20 metrů
Poloha:	GPS: 50°29'13.4556", 15°32'28.287"	

V případě nepříznivého počasí a špatné sjezdnosti trati pro RB 125 ccm a 250 ccm, bude použita zkrácená trať pro RB 160 ccm.

### 5. Přihlášky

**5.1** Každá osoba, která se chce zúčastnit podniku, musí zaslat řádně vyplněnou přihlášku do 24.4.2016 23:59 hod. na sekretariát:

Auto klub v AČR Nová Paka  
 Štikov 122  
 50901 Nová Paka  
 tel./fax: +420 493 722 475  
 email: [autoklubnp@seznam.cz](mailto:autoklubnp@seznam.cz)

**Rezervace v parkovišti je možná jen na základě podané přihlášky pořadateli a zaplaceného startovního vkladu.**

**5.8** Maximální počet startujících v každé divizi je 30.

### 6. Vklady

**6.1** Vklad je:

a) Všichni soutěžící, kteří se přihlásili do první uzávěrky přihlášek, platí vklad včetně pojištění ve výši 2.300,- Kč (90 €) + 300,- Kč (12 €) za každé přihlášené vozidlo, Racer buggy – 1.800,- Kč. Jezdci, kteří jsou v parkovišti „B“ platí za služby a energii 150,- Kč (6 €).

**Vklad musí být zaplacen převodem nejpozději v den uzávěrky přihlášek.**

**Bankovní spojení ČSOB č. účtu: 219961455/0300 var. symbol: číslo licence jezdce, poznámka: jméno jezdce, divize.**

b) Ti soutěžící, kteří se přihlásili po první uzávěrce přihlášek, zaplatí vklad včetně pojištění ve výši 4000,- Kč (160 €) + služby, Racer buggy – 3.000,- Kč (120 €) + služby.

Účetní doklady o zaplacení vkladu budou předávány při administrativní přejímce.

**6.2** Dodatečné poplatky mohou být vyžadovány od soutěžícího, který odmítne umístit reklamu pořadatele.

**6.3** Vklad bude vrácen pouze:

- v případě odmítnutí přihlášky
- pokud se soutěž nebude konat,
- Jestliže soutěžící zruší svou přihlášku nejpozději v pondělí před podnikem. 50 % vkladu bude vráceno, jestliže je zrušení oznámeno v dalších dnech až do zahájení administrativní přejímky.

### 7. Pojištění

**7.1** Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Česká podnikatelská pojišťovna, a.s. Vienna INSURANCE Group prostřednictvím zprostředkovatele fy RENOMIA, a.s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013875833 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 10.000.000,- Kč.

**7.2** Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla.

## Zvláštní ustanovení

Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu činí 10.000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000,- Kč tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.

**7.3** Každý jezdec musí mít sjednané své osobní úrazové pojištění, které je povinen předložit při administrativní přejímce (u držitelů licencí FAS AČR stačí předložit licenci jezdce). Pojištění zahraničních účastníků musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

## **IV. PŘEJÍMKY**

### **9. Administrativní přejímka**

**9.1** Jezdci nebo jejich oficiální zástupci (pro RB jejich zákonní zástupci) se musí dostavit k administrativní přejímce, která se koná v budově v parkovišti závodních strojů. U jezdce mladšího 18 let musí být zástupce přítomen vždy.

### **10. Technická přejímka**

Jezdci nebo jejich oficiální zástupci se musí dostavit k technické přejímce, která se koná v budově v parkovišti závodních strojů.

#### **10.2 Hluk**

Pro všechny vozy platí limit 100 dB měřeno hlukoměrem nastaveným na A a „SLOW“, umístěným pod úhlem 45° vzhledem k výstupu výfukového potrubí a ve vzdálenosti 50 cm od něj při 4500 ot/min.

### **12. Trénink a informace pro jezdce**

**12.1** Dva oficiální měřené tréninky, kdy jeden je organizovaný v pořadí a druhý v obráceném pořadí, jsou povinné pro každou divizi.

V každé ze dvou měřených tréninkových jízd se zúčastní maximální počet vozů podle divizí:

- SB, B1600, JB, - 1 vozidlo na 120 m tratě
- TA, D5, D6, Kartcross - 1 vozidlo na 100 m tratě
- RB - 1 vozidlo na 80 m tratě

Maximální počet vozidel na trati je 10 (neplatí pro RB a Kartcross).

Trénink je vypsán na 3 kola od prvního přejetí cílové čáry a všechna kola se počítají.

**12.2** Informace budou předány jezdci v písemné podobě při administrativní přejímce.

### **14. Kvalifikace**

Kvalifikační jízdy jsou vypsány na 5 kol, RB 125 a RB 250 4 kola.

V případě nepřízně počasí bude zkrácená trať pro RB 125 a RB 250 a kvalifikační jízdy budou vypsány na 6 kol.

### **15. Finále**

Semifinálové jízdy jsou vypsány na 6 kol, RB 125 a RB 250 5 kola.

V případě nepřízně počasí bude zkrácená trať pro RB 125 a RB 250 a semifinálové jízdy budou vypsány na 7 kol.

Finálové jízdy jsou vypsány na 7 kol, RB 125 a RB 250 5 kol.

V případě nepřízně počasí bude zkrácená trať pro RB 125 a RB 250 a semifinálové jízdy budou vypsány na 7 kol.

## **VI. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ - VÝSLEDKY - PROTESTY**

### **20. Protesty - odvolání**

**20.1** Protesty musí být podány v souladu s MSŘ.

Všechny protesty musí být písemně a musí být předány řediteli závodu nebo jeho zástupci či v jejich nepřítomnosti sportovním komisařům, a také částka 10.000,- Kč.

Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž různých prvků vozu, od protestujících je vyžadována kauce až do výše 250.000,- Kč.

**20.5** Soutěžící mají právo na odvolání, tak jak je uvedeno v čl. 15.2, 15.3, 15.4 MSŘ a v předpisech Mezinárodního odvolacího soudu.

Výše kauce při odvolání činí 20.000,- Kč.

## **VII. CENY A POHÁRY**

### **21. Ceny**

Vyhlášení vítězů bude bezprostředně po skončení závodu. Jezdci, kteří se umístili na prvních třech místech, se musí tohoto vyhlášení zúčastnit. Neúčast na vyhlášení bude potrestána propadnutím věcných a peněžitých premií.

## **VIII. DALŠÍ INFORMACE**

### **22. Hasicí přístroje**

Každý jezdec musí zajistit, že v paddocku v jeho zóně bude mít pro tým k dispozici 1 hasicí přístroj o minimální váze 5 kg.

### **23. Ochrana životního prostředí**

Požaduje se, aby každý jezdec měl k dispozici plachtu z umělé hmoty o minimálním rozměru 4 x 5 m (pro RB 2 x 3 m), kterou umístí pod závodní vozidlo jako prevenci proti znečištění půdy od olejů, benzínu apod.

### **24. Rozhodčí kamera**

Všichni soutěžící musí mít v průběhu celého podniku nainstalovanou na svém vozidle kameru, pro potřeby rozhodování. Soutěžící je odpovědný za správné umístění kamery a snímání všeho, co se děje za zadní částí jeho vozu. Dále je odpovědný za dostatečnou kapacitu baterie a paměťové karty tak, aby vystačila na všechny jízdy v průběhu podniku. Sportovní komisaři mohou udělit penalizaci (až do vyloučení ze závodu) v případě nefunkčnosti kamery. Váha kamery se počítá do minimální váhy vozidla. Soutěžící je odpovědný za to, že kamera bude zapnutá v průběhu tréninků, rozjížděk, semifinále a finále. Kamera musí začít natáčet neprodleně po příjezdu do předstartovního prostoru až do návratu vozidla do paddocku. Určení činovníci podniku musí mít kdykoliv přístup k nahrávkám pro případ řešení situací na trati nebo pro případ eventuálního protestu. Soutěžící musí prezentovat nahrávku za použití svého příslušenství (počítače) a je odpovědný za jeho správnou činnost.

### **25. Činovník pro styk se soutěžícími**

Činovník pro styk s jezdci se rozpozná podle výrazně označené vesty s nápisem a jeho foto bude na oficiální vývěskové tabuli.

Po dobu konání závodu se činovník pro styk s jezdci bude nacházet v prostoru vedoucího parkoviště závodních strojů.

### **26. Zplnomocnění**

Tyto propozice byly schváleny FAS AČR dne **1. 4. 2016** pod **AX00416**.



Bohumil Kužel  
ředitel závodu