



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Mezinárodní mistrovství České republiky
a Česká trofej v autocrossu,
Mascom Cup
NOVÁ PAKA

22. - 24. 5. 2015

OBSAH:

I	PROGRAM	
II	ORGANIZACE	Článek 1
III	VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ	Článek 2 - 8
IV	PŘEJÍMKY	Článek 9 - 10
V	PRŮBĚH ZÁVODU	Článek 11 - 17
VI	UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ – VÝSLEDKY – PROTESTY	Článek 18 - 20
VII	CENY A POHÁRY	Článek 21
VIII	DALŠÍ INFORMACE	Článek 22 – 26

I. PROGRAM

- 19. 4. 2015 Zveřejnění propozic a přijetí přihlášek
- 10. 5. 2015 Uzávěrka přihlášek s normálním vkladem
- 22. 5. 2015 Uzávěrka přihlášek se zvýšeným vkladem

Pátek 22. 5. 2015

- 18³⁰ - 20³⁰ Otevření sekretariátu
Administrativní přejímka (budova v parkovišti závodních strojů)

Sobota 23. 5. 2015

- 06³⁰ - 10⁰⁰ Administrativní přejímka (budova v parkovišti závodních strojů)
- 07⁰⁰ - 10³⁰ Technická přejímka (budova v parkovišti závodních strojů)
- 10⁴⁵ - 11⁰⁰ 1. zasedání SSK (místnost SK v časoměřické věži)**
- 11¹⁰ - 13⁰⁰ 1. oficiální měřený trénink
- 13⁰⁰ - 13³⁰ přestávka (úprava tratě)
- 13³⁰ - 15²⁰ 2. oficiální měřený trénink
- 15²⁰ - 15⁵⁰ přestávka (úprava tratě)
- 16⁰⁰ - 18⁰⁰ 1. série rozjížděk

Neděle 24. 5. 2015

- 08⁰⁰ - 10⁰⁰ 2. série rozjížděk
- 10⁰⁰ - 10³⁰ přestávka (úprava tratě)
- 10⁴⁵ - 12⁴⁵ 3. série rozjížděk
- 12⁴⁵ - 13³⁰ přestávka (úprava tratě)
- 13⁰⁰ - 13³⁰ 2. zasedání SSK (místnost SK v časoměřické věži)**
- 13⁴⁵ - 17⁰⁰ Semifinále a Finále
Slavnostní předání cen v prostoru startu po každém finále
- 17⁰⁰ **3. zasedání SSK (místnost SK v časoměřické věži)**

II. ORGANIZACE

1.

1.1 Auto klub v AČR Nová Paka bude organizovat podnik Mezinárodní mistrovství České republiky v autocrossu, Mistrovství ČR a Českou Trofej pro jezdce autocrossu, MASCOM CUP pro jezdce divize Kartcross v souladu s Mezinárodním sportovním řádem FIA (včetně příloh), s předpisy autocrossu FIA, s všeobecnými předpisy pro mistrovství a s těmito propozicemi (a jakýmkoli dalšími předpisy, které mohou být zveřejněny pořadatelem).

1.2 Organizační výbor

Kužel Bohumil - předseda organizačního výboru a předseda AK v AČR Nová Paka, Tejchman Ladislav, Antoš Lukáš, Grof Josef, Tichý Miroslav, Straka Josef, Koch Leoš, Antoš Jiří, Krejčí Miroslav, Slaboch Milan, Havel Luděk, Kuželová Martina, Lupínek Jiří, Honců Zdena, Ulrich Jaroslav, Novotný Milan, Ulrich Martin, Vydra Pavel, Tejchman Milan

Adresa sekretariátu:

Auto klub v AČR Nová Paka
Štikov 122
509 01 Nová Paka
tel./fax: +420 493 722 475
e-mail: autoklubnp@seznam.cz
www.autoklubnp.cz

1.3 Činovníci

Hlavní sportovní komisař	Vymazal Jakub
Sportovní komisař	Novák Radovan
Sportovní komisař	Kadlec Jiří
Ředitel závodu	Kužel Bohumil
Sekretář SSK	Tejchman Milan
Zástupce ředitele závodu	Tejchman Ladislav
Tajemník závodu	Antoš Lukáš
Hlavní technický komisař	Urban Jiří
Hlavní časoměřič	Pištěk Václav
Činovník pro bezpečnost	Grof Josef
Hospodář závodu	Tichý Miroslav
Hlavní pořadatel	Novotný Milan
Zástupce hlavního pořadatele	Ulrich Martin
Hlavní lékař	MUDr. Vokrouhlický Lubor
Styk s jezdci	Mareš Jiří, Petr Jan
Vedoucí tiskového střediska	Vydra Pavel
Vedoucí parkoviště závodních strojů	Antoš Jiří
Vedoucí trátě	Krejčí Miroslav st.
Rozhodčí faktu	- Startovní čára Zahradník Jiří, Průša Milan, Hanuš Štefan, Vrabec Michal
	- Předčasný start Krejčí Miroslav ml.
	- Cíl Pleticha Miroslav, Brendl Aleš
Časoměřičská skupina	Chronorace Sedlčany

1.4 Oficiální vývěsková tabule

Oficiální vývěsková tabule bude umístěna v parkovišti závodních.

III. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY**2. Všeobecně**

2.1 Tento podnik je započítáván do:

- Mezinárodní Mistrovství ČR v autocrossu: TA, JB, B1600, SB
- Mistrovství ČR v autocrossu: D5, D6, RB 125, RB 250
- České Trofeje: D6 Junior, RB 160
- MASCUM CUP: Kartcross

3. Popis trati

Místo konání:	Nová Paka - Štikovská rokle	
	Pro všechny divize mimo RB160	Pro RB 160
Délka:	930 metrů	550 metrů
Šířka startu:	20 metrů	20 metrů
Maximální šířka:	18 metrů	18 metrů
Minimální šířka:	10 metrů	10 metrů
Převýšení:	37 metrů	20 metrů
Poloha:	GPS: 50°29'13.4556", 15°32'28.287"	

V případě nepříznivého počasí a špatné sjezdnosti trati pro RB 125 ccm a 250 ccm, bude použita zkrácená trať pro RB 160 ccm.

5. Přihlášky

5.1 Každá osoba, která se chce zúčastnit podniku, musí zaslat řádně vyplněnou čitelnou přihlášku do 10.5.2015 23:59 hod. na sekretariát:

Auto klub v AČR Nová Paka

Štikov 122

50901 Nová Paka

tel./fax: +420 493 722 475

email: autoklubnp@seznam.cz

Rezervace v parkovišti je možná jen na základě podané přihlášky pořadatelů a zaplaceného startovního vkladu.

5.8 Maximální počet startujících v každé divizi je 30.

6. Vklady

6.1 Vklad je:

a) Všichni soutěžící, kteří se přihlásili do první uzávěrky přihlášek, platí vklad včetně pojištění ve výši 2.200,- Kč (90 €), Racer buggy – 1.800,- Kč. Za služby a energii bude pořadatel vybírat 300,- Kč (12 €) za každé vozidlo.

Vklad musí být zaplacen převodem nejpozději v den uzávěrky přihlášek.

Bankovní spojení ČSOB č. účtu: 219961455/0300 var. symbol: číslo licence jezdce, poznámka: jméno jezdce, divize.

b) Ti soutěžící, kteří se přihlásili po první uzávěrce přihlášek, zaplatí vklad včetně pojištění ve výši 3000,- Kč (90 €) + služby, Racer buggy – 3.000,- Kč + služby.

6.2 Dodatečné poplatky mohou být vyžadovány od soutěžícího, který odmítne umístit reklamu pořadatele.

6.3 Vklad bude vrácen pouze:

a) v případě odmítnutí přihlášky

b) pokud se soutěž nebude konat,

c) Jestliže soutěžící zruší svou přihlášku nejpozději v pondělí před podnikem. 50 % vkladu bude vráceno, jestliže je zrušení oznámeno v dalších dnech až do zahájení administrativní přejímky.

7. Pojištění

7.1 Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Česká podnikatelská pojišťovna, a.s. Vienna INSURANCE Group prostřednictvím zprostředkovatele fy RENOMIA, a.s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013875833 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 10.000.000,- Kč.

7.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu činí 10.000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000,- Kč tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.

7.3 Každý jezdec musí mít sjednané své osobní úrazové pojištění, které je povinen předložit při administrativní přejímce (u držitelů licencí FAS AČR stačí předložit licenci jezdce). Pojištění zahraničních účastníků musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

IV. PŘEJÍMKY

9. Administrativní přejímka

9.1 Jezdci nebo jejich oficiální zástupci (pro RB jejich zákonní zástupci) se musí dostavit k administrativní přejímce, která se koná v budově v parkovišti závodních strojů. U jezdce mladšího 18 let musí být zástupce přítomen vždy.

10. Technická přejímka

Jezdci nebo jejich oficiální zástupci se musí dostavit k technické přejímce, která se koná v budově v parkovišti závodních strojů.

10.2 Hluk

Pro všechny vozy platí limit 100 dB měřeno hlukoměrem nastaveným na A a „SLOW“, umístěným pod úhlem 45° vzhledem k výstupu výfukového potrubí a ve vzdálenosti 50 cm od něj při 4500 ot/min. (V příslušném místě musí být položen koberec o minimální ploše 1.50 m x 1.50 m)

(Pozn.: V případě, že národní předpisy stanoví nižší limit než je limit FIA, musí být toto ustanovení uvedeno ve zvláštních předpisech, které musí být zaslány všem soutěžícím s dostatečným předstihem.)

12. Trénink a informace pro jezdce

12.1 Dva oficiální měřené tréninky, kdy jeden je organizovaný v pořadí a druhý v obráceném pořadí, jsou povinné pro každou divizi.

V každé ze dvou měřených tréninkových jízd se zúčastní maximální počet vozů podle divizí:

SB, B1600, JB,	- 1 vozidlo na 120 m tratě
TA, D5, D6	- 1 vozidlo na 100 m tratě
RB	- 1 vozidlo na 80 m tratě

Maximální počet vozidel na trati je 10 (neplatí pro RB).

Trénink je vypsan na 4 kola po výjezdu prvního vozu na trať, ale čas bude měřen od druhého kola.

Nejlepší čas na jedno kolo ze všech oficiálních tréninků bude rozhodující pro postavení na startu první rozjíždky. V případě rovnosti se pozice na startovním roštu určí podle dalšího nejlepšího času na kolo u jezdců, kteří mají shodný čas.

Každý jezdec musí dokončit alespoň jedno kolo v tréninku. Jestliže toto nesplní, může mu být povolen start na základě rozhodnutí sportovních komisařů.

Trénink musí být vypsan pro každou divizi odděleně.

12.2 Informace budou předány jezdci v písemné podobě při administrativní přejímce.

14. Kvalifikace

Kvalifikační jízdy jsou vypsané na 6 kol, RB 125 a RB 250 4 kola.

V případě nepřízně počasí bude zkrácená trať pro RB 125 a RB 250 a kvalifikační jízdy budou vypsané na 6 kol.

15. Semifinále a Finále

Semifinálové a Finálové jízdy jsou vypsané na 8 kol, RB 125 a RB 250 6 kol.

V případě nepřízně počasí bude zkrácená trať pro RB 125 a RB 250 a finálové jízdy budou vypsané na 8 kol.

VI. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ - VÝSLEDKY - PROTESTY

20. Protesty - odvolání

20.1 Protesty musí být podány v souladu s čl. 5.2 NSŘ FAS AČR 2015.

Všechny protesty musí být písemně a musí být předány řediteli závodu nebo jeho zástupci či v jejich nepřítomnosti sportovním komisařům, a také částka 10.000,- Kč. Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž různých prvků vozu, od protestujících je vyžadována kauce až do výše 250.000,- Kč.

20.5 Soutěžící mají právo na odvolání, tak jak je uvedeno v čl. 5.3 NSŘ FAS AČR 2015. Výše kauce při odvolání činí 20.000,- Kč.

VII. CENY A POHÁRY

21. Ceny

Vyhlášení vítězů bude bezprostředně po skončení závodu. Jezdci, kteří se umístili na prvních třech místech, se musí tohoto vyhlašování zúčastnit. Neúčast na vyhlašování bude potrestána propadnutím věcných cen.

VIII. DALŠÍ INFORMACE

22. Hasicí přístroje

Každý jezdec musí zajistit, že v paddocku v jeho zóně bude mít pro tým k dispozici 1 hasicí přístroj o minimální váze 5 kg.

23. Ochrana životního prostředí

Požaduje se, aby každý jezdec měl k dispozici plachtu z umělé hmoty o minimálním rozměru 4 x 5 m (pro RB 2 x 3 m), kterou umístí pod závodní vozidlo jako prevenci proti znečištění půdy od olejů, benzínu apod.

24. Činovník pro styk se soutěžícími

Činovník pro styk s jezdci se rozpozná podle výrazně označené vesty s nápisem a jeho foto bude na oficiální vývěskové tabuli.

Po dobu konání závodu se činovník pro styk s jezdci bude nacházet v prostoru vedoucího parkoviště závodních strojů.

25. Rozhodčí kamera

Všichni soutěžící musí mít v průběhu celého podniku nainstalovanou na svém vozidle kameru, pro potřeby rozhodování. Soutěžící je odpovědný za správné umístění kamery a snímání všeho, co se děje za zadní částí jeho vozu. Dále je odpovědný za dostatečnou kapacitu baterie a paměťové karty tak, aby vystačila na všechny jízdy v průběhu podniku. Sportovní komisaři mohou udělit penalizaci (až do vyloučení ze závodu) v případě nefunkčnosti kamery. Váha kamery se počítá do minimální váhy vozidla. Soutěžící je odpovědný za to, že kamera bude zapnutá v průběhu tréninků, rozjížděk, semifinále a finále. Kamera musí začít natáčet neprodleně po příjezdu do předstartovního prostoru až do návratu vozidla do paddocku. Určení činovníci podniku musí mít kdykoliv přístup k nahrávkám pro případ řešení situací na trati nebo pro případ eventuálního protestu.

Zvláštní ustanovení

Záznam zachycený kamerou musí mít rozlišení minimálně 1920x1080 Mpx / 30 fps (Full HD). Soutěžící je povinen záznam poskytnout na paměťové SD kartě ve velikosti 32 x 24 x 2,1 mm a to výlučně ve formátu MP4 nebo MPEG4. Záznam poskytnutý v jiném rozlišení, na jiném nosiči nebo v jiném formátu bude považován za nedodání záznamu z jízdy. Techničtí komisaři jsou oprávněni kdykoliv před jízdou nebo po skončení jízdy provést kontrolu uchycení kamery.

26. Zplnomocnění

Tyto propozice byly schváleny FAS AČR dne **23. 3. 2015** pod **AX00415**.

..



Antoš Lukáš
tajemník závodu



Kužel Bohumil
ředitel závodu



Příloha 1

Hotely

Rezervaci hotelů lze u pořadatele uplatnit spolu s přihláškou v termínu uzávěrky přihlášek.

Různé

Pořadatel zakazuje veškeré jízdy motocyklů a čtyřkolek po areálu parkoviště závodních strojů, včetně areálů závodistiště, motokrosové trati a ostatních přilehlých pozemků. Zákaz platí též pro doprovody RB. Porušení bude řešeno peněžitým trestem ve výši 1.000,- Kč.

V prostoru startu není povolena přítomnost mechaniků. Je zakázána přeprava mechanika na závodním vozidle.

Rezervace míst v parkovištích bude spuštěna po 11. 5. 2015 pouze těm soutěžícím, kteří mají zaplacen startovní vklad.