



**FIA AUTOCROSS MISTROVSTVÍ EVROPY
ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ
(překlad)
AUTOCROSS PŘEROV (CZE) 21. – 23. 8. 2015**

Tyto Zvláštní ustanovení jsou založena dle platných Mezinárodních sportovních předpisů a dle nejnovější verze Standardních propozic pro závody FIA Autocross Mistrovství Evropy. Všechny ostatní články, které nejsou uvedené v těchto Zvláštních ustanoveních, jsou platné dle Standardních propozic pro závody FIA Autocross Mistrovství Evropy. Standardní propozice jsou distribuovány každému soutěžícímu FIA Mistrovství Evropy prostřednictvím jeho ASN. Jsou též umístěny na Oficiální vývěskové tabuli každého závodu. Číslování kapitol je dle Standardních propozic.

KAPITOLY:

I. PROGRAM :	
II. ORGANIZACE:	01
III. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY:	02-08
IV. PŘEJÍMKY:	09-10
V. PRŮBĚH SOUTĚŽE:	11-17
VI. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ / VÝSLEDKY / PROTESTY:	18-20
VII. CENY A POHÁRY:	21
VIII. DALŠÍ INFORMACE:	22-25

I. PROGRAM

03.06.2015	Publikace propozic a přijmutí přihlášek
07.08.2015	Uzávěrka přihlášek s normálním vkladem
17.08.2015	Uzávěrka přihlášek se zvýšeným vkladem

Pátek, 21. srpna 2015

14h00-20h00	Administrativní a technická přejímka
-------------	--------------------------------------

Sobota, 22. srpna 2015

08h30	Zasedání sportovních komisařů č. 1 (věž ředitelství)
09h30-11h00	Volný trénink
11h30-14h30	Oficiální měřené tréninky
15h30	Rozjíždky (1. série)

Neděle, 23. srpna 2015

09h00	Rozjíždky (2. série)
11h00	Představení jezdců
12h15	Rozjíždky (3. série)
	Zasedání sportovních komisařů č. 2 (věž ředitelství) – (10 min po 3. sérii rozjížděk)
15h00	Semifinále a Finále
	Stupně vítězů (po každém Finále A) – (vedle prostoru startu)
	Zasedání sportovních komisařů č. 3 (věž ředitelství) – (po stupních vítězů)
18h30	Oficiální vyhlášení (věž ředitelství)

II. ORGANIZACE

1.1 Autoklub Přerov – město v AČR bude organizovat podnik Mistrovství Evropy FIA v autocrossu. Tento podnik bude probíhat v souladu s Mezinárodním sportovním řádem FIA a jeho doplňky, Standardními propozicemi FIA, Zvláštními ustanoveními a jejich doplňky (pokud budou vydány).

1.2 Organizační výbor

Předseda: Karel Kleiner ml.

Členové: Karel Kleiner st., Jan Kleiner, Soňa Hrbáčková, Jana Hrbáčková, Zuzana Hanousková, Pavel Kleiner, Monika Řezaninová, Martina Kleinerová, Iva Lochmanová, Josef Lochman, Petr Stěelec, Josef Práznovský, Ondřej Indrák, Jaroslav Vrtělka, Lukáš Bělík, Jakub Vymazal, Lubomír Caletka

Sekretariát: **Autoklub Přerov – město**
Dluhonská 43
CZE – 750 00 PŘEROV

Tel./fax: +420 581 225 125
e-mail: akprerov@seznam.cz
www.autoklubprerov.cz

1.3 Činovníci

- Hlavní sportovní komisař	Wlodek SZANIAWSKI (POL)
- Sportovní komisař	Cheryl LYNCH (GBR)
	Milan TEJCHMAN (CZE)
- Pozorovatel FIA	Franz LANDAUF (AUT)
- Technický delgát FIA	Lutz SPEER (DEU)
- Ředitel závodu	Karel KLEINER ml.
- Sekretář sportovních komisařů	Bára VENCÁLKOVÁ
- Zástupce ředitele závodu	Jakub VYMAZAL
	Zuzana HANOUSKOVÁ
- Tajemník závodu	Jana HRBÁČKOVÁ
- Hlavní technický komisař	Jiří URBAN
- Hlavní časoměřič	Václav PIŠTĚK
- Činovník pro bezpečnost	Jaroslav VRTĚLKA
- Hlavní lékař	TBA
- Činovník pro styk s jezdci	Ondřej INDRÁK
- Vedoucí tiskového střediska	Martina KLEINEROVÁ
- Rozhodčí faktů: - start	L. PARÁK
- předčasný start	K. MRÁČEK, V. MRÁČEK,
	M. OHLÍDAL, J. HARTMAN ml.
- cíl	Jan KLEINER

1.4 Oficiální vývěsková tabule

Oficiální vývěsková tabule bude umístěna v parkovišti závodních strojů.

III. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

2. VŠEOBECNĚ

2.1 Tato soutěž je započítávána do:

- 2015 FIA Autocross Mistrovství Evropy
- 2015 FIA Autocross Pohár národů

3. POPIS TRATĚ

Místo: Přerov – CROSS ARÉNA
Telefon: +420 581 225 125
Délka: 1 000 m
Šířka startu: 20 m
Maximální šířka: 20 m
Minimální šířka: 18 m
Poloha: 27 km od Olomouce směrem Přerov – Čekyně
(GPS: 49°28'58.35"N, 17°25'53.44"E)

5. PŘIHLÁŠKY

5.1 Každá osoba, která se chce zúčastnit soutěže, musí zaslat řádně vyplněnou přihlášku na sekretariát do 17. srpna 2015 – do 23h59 (zvýšený vklad).

Autoklub Přerov – město
Dluhonská 43
CZE – 750 00 PŘEROV

Tel./fax: +420 581 225 125
e-mail: akprerov@seznam.cz
www.autoklubprerov.cz

5.8 Maximální počet startujících je 120.

6. VKLADY

6.1 Vklady jsou:

- a) První uzávěrka přihlášek: 200 € (vklad 150 € + 50 € parkovné – vč. vody a elektro)
- b) Druhá uzávěrka přihlášek: 250 € (vklad 200 € + 50 € parkovné – vč. vody a elektro)
- c) Po druhé uzávěrce přihlášek: 400 € (vklad 350 € + 50 € parkovné – vč. vody a elektro)

Vzhledem k tomu, že přihláška a následné potvrzení přihlášky od pořadatele je bráno jako závazné, soutěžící v případě neúčasti na závodě je povinen se co nejdříve omluvit, resp. odhlásit s odůvodněním.

Vklad musí být zaplacen do 17. srpna 2015 (uzávěrka přihlášek).

Číslo bankovního účtu: 1877439233/0800 BIC (SWIFT): GIBACZPX

IBAN: CZ36 0800 0000 0018 7743 9233

6.3 Vklad může být vrácen pouze:

- a) v případě odmítnutí přihlášky
- b) pokud se soutěž nebude konat,
- c) jestliže soutěžící zruší svou přihlášku nejpozději v pondělí před podnikem, 50 % vkladu bude vráceno, jestliže je zrušení oznámeno v dalších dnech až do zahájení administrativní přejímky.

7. POJIŠTĚNÍ

7.1 Pojištění pořadatele

Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Česká podnikatelská pojišťovna, a.s. Vienna INSURANCE Group prostřednictvím zprostředkovatele fy RENOMIA, a.s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013875833 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 10.000.000,- Kč.

7.2 Pojištění soutěžících a jezdců

7.2.1 Součástí rámcové pojistné smlouvy č. 0013875833 je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu činí 10.000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000,- Kč tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny (resp. budou hrazeny soutěžícím, který škodu způsobil) a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním účastníkům akce.

7.2.2 Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

IV. PŘEJÍMKY

10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

10.2 Hluk

Pro všechna vozidla je limit 100 dB.

V. PRŮBĚH SOUTĚŽE

12. TRÉNINK A INFORMACE PRO JEZDCE

12.1 Volný trénink a dva oficiální měřené tréninky, kdy jeden je organizovaný v pořadí a druhý v obráceném pořadí, jsou povinné pro každou divizi. Volný trénink bude mít 4 kola.

Na trati každé měřené tréninkové jízdy nesmí být více vozidel než 1 vozidlo na 120 metrů, trénink je vypsán na 4 kola po výjezdu prvního vozu na trať, ale čas bude měřen od druhého kola.

Nejlepší čas na jedno kolo ze všech oficiálních tréninků bude rozhodující pro postavení na startu první rozjížděky. V případě rovnosti se pozice na startovním roštu určí podle dalšího nejlepšího času na kolo u jezdců, kteří mají shodný čas.

Každý jezdec musí dokončit alespoň jedno kolo v tréninku. Jestliže toto nesplní, může mu být povolen start na základě rozhodnutí sportovních komisařů. Trénink musí být vypsán pro každou divizi odděleně.

12.2 Informace v anglickém a českém jazyce budou předány jezdcům v písemné podobě při administrativní přejímce.

14. KVALIFIKACE

Každá kvalifikační jízda se jede na 5 kol.

15. SEMIFINÁLE A FINÁLE

Každá semifinálová a finálová jízda se jede na 7 kol.

17. PENALIZACE

17	Pozdní příjezd na přejímky	200 €
----	----------------------------	-------

VI. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ – VÝSLEDKY - PROTESTY

20. PROTESTY - ODVOLÁNÍ

20.1 Každý protest musí být podán podle předpisů Mezinárodního sportovního řádu. Všechny protesty musí být písemně a být předány řediteli závodu nebo jeho zástupci či v jejich nepřítomnosti sportovním komisařům, a také částka 500,- €. Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž různých prvků vozu, od protestujících je vyžadována kauce 3000,- €.

20.5 Soutěžící mají právo na odvolání tak, jak je uvedeno v čl. 14.1, 14.2, 14.3 a 14.4 MSŘ a dále jak je stanoveno v pravidle Mezinárodního odvolacího soudu. Výše kauce při odvolání je 1200,- €.

VII. CENY A POHÁRY

21. CENY

Vyhlášení vítězů na okruhu (vedle startu) bude bezprostředně po každém Finále A. Jezdci, kteří se umístili na prvních třech místech, se musí tohoto vyhlášení zúčastnit v jejich závodním oblečení. Neúčast na vyhlášení má za následek propadnutí věcných a peněžitých premií.

Předání cen za 1. – 10. místo v každé divizi se koná od 18,30 hod. v prostoru věže ředitelství.

Peněžní prémie budou rozdělovány v Eurech.

Classification	SuperBuggy	Buggy1600	TouringAX	JuniorBuggy
1.	€ 600	€ 500	€ 400	€ 300
2.	550	450	350	250
3.	500	400	300	200
4.	450	350	250	150
5.	400	300	225	100
6.	350	275	200	100
7.	300	250	175	100
8.	250	200	150	100
9.	200	150	125	100
10.	150	125	100	100

VIII. DALŠÍ INFORMACE

22. HASICÍ PŘÍSTROJ

Každý jezdec musí zajistit, že v paddocku v jeho zóně bude mít pro tým k dispozici 1 ks min. 5 kg hasicího přístroje.

23. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Požaduje se, aby každý jezdec měl k dispozici plachtu z umělé hmoty o minimálním rozměru 4 x 5 m, kterou umístí pod závodní vozidlo jako prevenci proti znečištění půdy od olejů, benzínu apod.

24. ČINOVNÍK PRO STYK S JEZDCI

Činovník pro styk s jezdci bude označen barevnou vestou.

Po celý závod se bude zdržovat v parkovišti závodních strojů v místnosti u oficiální vývěskové tabule.

Podrobný program bude vyvěšen na oficiální vývěskové tabuli.

25. ZPLNOMOCNĚNÍ

Tato zvláštní ustanovení byla schválena FAS AČR dne **21. května 2015** pod číslem **AX00215**.

FIA VISA číslo: **EAX6/150710**



Karel Kleiner ml.
ředitel závodu