

**FIA AUTOCROSS MISTROVSTVÍ EVROPY**  
**ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ**  
**Přerov (CZE)**  
**15. - 17. 08. 2014**

Tato Zvláštní ustanovení jsou založena dle platných Mezinárodních sportovních předpisů a dle nejnovější verze Standardních propozic pro závody FIA Autocross Mistrovství Evropy. Všechny ostatní články, které nejsou uvedené v těchto Zvláštních ustanoveních, jsou platné dle Standardních propozic pro závody FIA Autocross Mistrovství Evropy. Standardní propozice jsou distribuovány každému soutěžícímu FIA Mistrovství Evropy prostřednictvím jeho ASN. Jsou též umístěny na Oficiální vývěskové tabuli každého závodu. Číslování kapitol je dle Standardních propozic.

**KAPITOLY:**

I. PROGRAM	
II. ORGANIZACE	1
III. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY	2-8
IV. PŘEJÍMKY	9-10
V. PRŮBĚH SOUTĚŽE	11-17
VI. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ / VÝSLEDKY / PROTESTY	18-20
VII. CENY A POHÁRY	21
VIII. DALŠÍ INFORMACE	22-25

**I. PROGRAM**

10.07.2014	Publikace propozic a přijetí přihlášek
04.08.2014	Uzávěrka přihlášek s normálním vkladem
10.08.2014	Uzávěrka přihlášek se zvýšeným vkladem

**Pátek, 15. srpna 2014**

16h00-21h00	Administrativní přejímka (věž ředitelství)
16h00-21h00	Technická přejímka (věž ředitelství)

**Sobota, 16. srpna 2014**

07h00	Administrativní přejímka (věž ředitelství) (pouze s povolením ředitele)
07h15	Technická přejímka (věž ředitelství) (pouze s povolením ředitele)
08h30	Zasedání Sportovních komisářů č. 1 (věž ředitelství)
10h00-11h30	Volný trénink
12h00-15h00	Oficiální měřené tréninky
	Zasedání SK č. 2 (věž ředitelství) - (10 min. po měřeném tréninku)
16h00	Rozjíždky (1. série)

**Neděle, 17. srpna 2014**

09h30	Rozjíždky (2. série)
11h30	Představení jezdců
12h45	Rozjíždky (3. série)
	Zasedání SK č. 3 (věž ředitelství) - (10 min. po 3. sérii rozjížděk)
15h15	Finále
	Stupně vítězů (po každém Finále A) - (v prostoru startu)
	Zasedání SK č. 4 (věž ředitelství) - (po stupních vítězů)
18h30	Oficiální vyhlášení (věž ředitelství)

**II. ORGANIZACE**

**1.1** Autoklub Přerov v AČR bude organizovat podnik Mistrovství Evropy FIA v autocrossu. Tento podnik bude probíhat v souladu s Mezinárodním sportovním řádem FIA a jeho doplňky, Standardními propozicemi FIA, Zvláštními ustanoveními a jejich doplňky (pokud budou vydány).

**1.2 Organizační výbor**

Předseda:	Kleiner Karel ml.
Členové:	Ing. Ladislav Hanák, Karel Kleiner, Jan Kleiner, Soňa Hrbáčková, Pavel Kleiner, Martina Kleinerová, Ivana Lochmanová, Josef Lochman, Václava Hanáková, Petr Střelec, Lubomír Caletka

Sekretariát: **Autoklub Přerov – město v ACR**  
**Dluhonská 43, CZ-750 00 Přerov**  
**Tel., fax: +420 581 225 125**  
**e-mail: akprerov@seznam.cz**  
**www.autoklubprerov.cz**

### 1.3 Činovníci

- Hlavní sportovní komisař	Franz LANDAUF (AUT)
- Sportovní komisař	Jean-Marie KREMPFF (FRA)
	Milan TEJCHMAN (CZE)
- Pozorovatel FIA	Andre SLOTBOOM (NLD)
- Technický delegát FIA	Lutz SPEER (DEU)
- Ředitel závodu	Ondřej INDRÁK
- Zástupce ředitele závodu	Jakub VYMAZAL
- Sekretář sportovních komisařů	Zuzana HANOUSKOVÁ
- Tajemník závodu	Václava HANÁKOVÁ
- Hlavní technický komisař	Jiří URBAN
- Hlavní časoměřič	Václav PIŠTĚK
- Činovník pro bezpečnost	Jaroslav VRTĚLKA
- Hlavní lékař	TBA
- Činovník pro styk s jezdci	Jiří MAREŠ
- Vedoucí tiskového střediska	Martina KLEINEROVÁ
- Rozhodčí faktů: - start	L PARÁK
- předčasný start	MRÁČEK K., MRÁČEK V.,
- cíl	Jan KLEINER

### 1.4 Oficiální vývěsková tabule

Oficiální vývěsková tabule bude umístěna v parkovišti závodních strojů.

## III. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

### 2. VŠEOBECNĚ

2.1 Tato soutěž je započítávána do:

- 2014 FIA Autocross Mistrovství Evropy
- 2014 FIA Autocross Pohár národů
- 2014 FIA Autocross Pohár JuniorBuggy

### 3. POPIS TRATĚ

Místo konání:	Přerov – CROSS ARÉNA na Přerovské Rokli
Telefon:	+420 581 225 125,
Mobil :	+420 602 466 227
e-mail :	akprerov@seznam.cz
Délka:	1 000 metrů
Šířka startu:	20 metrů
Maximální šířka:	20 metrů
Minimální šířka:	18 metrů

Poloha: 27 km JV od Olomouce ve směru Přerov – Čekyně (GPS: 49°28'58.35"N, 17°25'53.44"E)

### 5. PŘIHLÁŠKY

5.1 Každá osoba, která se chce zúčastnit soutěže, musí zaslat řádně vyplněnou přihlášku na sekretariát do 10. srpna 2014 – do 24h00 (zvýšený vklad):

**Autoklub Přerov – město v ACR**  
**Dluhonská 43, CZ-750 00 Přerov**  
**Tel.: +420 581 225 125**  
**e-mail: akprerov@seznam.cz**  
**www.autoklubprerov.cz**

### 6. VKLADY

6.1 Vklady jsou:

a) První uzávěrka přihlášek: 150 € (vklad 100 € + 50 € parkovné – vč. vody a elektro)

b) Druhá uzávěrka přihlášek: 250 € (vklad 200 € + 50 € parkovné – vč. vody a elektro)

Vzhledem k tomu, že přihláška a následně potvrzení přihlášky od pořadatele je bráno jako závazné, soutěžící v případě neúčasti na závodě je povinen se co nejdříve omluvit, resp. odhlásit s odůvodněním.

**Vklad musí být zaplacen do 15. srpna 2014 (uzávěrka přihlášek).**

**6.3** Vklad bude vrácen pouze:

- a) v případě odmítnutí přihlášky
- b) pokud se soutěž nebude konat,
- c) Jestliže soutěžící zruší svou přihlášku nejpozději v pondělí před podnikem. 50 % vkladu bude vráceno, jestliže je zrušení oznámeno v dalších dnech až do zahájení administrativní přejímky.

**6.4.** Číslo účtu

Název banky: Česká spořitelna

IBAN: CZ36 0800 0000 0018 7743 9233

BIC: GIBACZPX

## **7. POJIŠTĚNÍ**

### **7.1 Pojištění pořadatele**

Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Česká podnikatelská pojišťovna, a.s. Vienna Insurance Group prostřednictvím zprostředkovatele fy RENOMIA, a.s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013869817 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 5.000.000,- Kč.

### **7.2 Pojištění soutěžících a jezdců**

**7.2.1** Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu činí 3.000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšizou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny (resp. budou hrazeny soutěžícím, který škodu způsobil) a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním účastníkům akce.

**7.2.2** Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladu na případné léčení v ČR.

## **IV. KONTROLA**

### **10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA**

#### **10.2 Hluk**

Pro všechna vozidla je limit 100 dB.

## **V. PRŮBĚH SOUTĚŽE**

### **12. TRÉNINK A INFORMACE PRO JEZDCE**

**12.1** Volný trénink a dva oficiální měřené tréninky, kdy jeden je organizovaný v pořadí a druhý v obráceném pořadí, jsou povinné pro každou divizi. Volný trénink bude mít 4 kola.

Na trati každé měřené tréninkové jízdy nesmí být více vozidel než 1 vozidlo na 120 metrů, trénink je vypsán na 4 kola po výjezdu prvního vozu na trať, ale čas bude měřen od druhého kola. Nejlepší čas na jedno kolo ze všech oficiálních tréninků bude rozhodující pro postavení na startu prvního rozjížděky. V případě rovnosti se pozice na startovním roštu určí podle dalšího nejlepšího času na kolo u jezdců, kteří mají shodný čas.

Každý jezdec musí dokončit alespoň jedno kolo v tréninku. Jestliže toto nesplní, může mu být povolen start na základě rozhodnutí sportovních komisařů. Trénink musí být vypsán pro každou divizi odděleně.

**12.2** Informace v anglickém a českém jazyce budou předány jezdcům v písemné podobě při administrativní přejímce.

### **14. KVALIFIKACE**

Každá kvalifikační jízda se jede na 5 kol.

### **15. FINÁLE**

Každá finálová jízda se jede na 8 kol.

### **17. PENALIZACE**

15	Pozdní příjezd na technickou přejímku	50 €
----	---------------------------------------	------

## **VI. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ – VÝSLEDKY – PROTESTY**

### **20. PROTESTY – ODVOLÁNÍ**

**20.1** Každý protest musí být podán podle předpisů Mezinárodního sportovního řádu. Všechny protesty musí být písemně a musí být předány řediteli závodu nebo jeho zástupci či v jejich nepřítomnosti sportovním komisařům, a také částka 500 €. Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž různých prvků vozu, od protestujících je vyžadována kauce ve výši 3000 €.

**20.5** Soutěžící mají právo na odvolání tak, jak je uvedeno v čl. 14.1, 14.2 a 14.3 MSŘ a dále jak je stanoveno v pravidle Mezinárodního odvolacího soudu. Výše kauce při odvolání je 1200 €.

## VII. CENY A POHÁRY

### **21. CENY**

Vyhlášení vítězů na okruhu (vedle startu) bude bezprostředně po každém Finále A. Jezdci, kteří se umístili na prvních třech místech, se musí tohoto vyhlášení zúčastnit v jejich závodním oblečení. Neúčast na vyhlášení má za následek propadnutí věcných a peněžitých premií.

Předání cen za 1. - 10. místo v každé divizi se koná od 18:30 hod. u věže rozhodčích.

Peněžní prémie budou rozdělovány v Eurech.

<b>Umístění</b>	<b>SuperBuggy</b>	<b>Buggy1600</b>	<b>TouringAX</b>	<b>JuniorBuggy</b>
1.	€ 600	€ 500	€ 400	€ 300
2.	550	450	350	250
3.	500	400	300	200
4.	450	350	250	150
5.	400	300	225	100
6.	350	275	200	100
7.	300	250	175	100
8.	250	200	150	100
9.	200	150	125	100
10.	150	125	100	100

## VIII. OSTATNÍ

### **22. HASICÍ PŘÍSTROJ**

Každý jezdec musí zajistit, že v parkovišti závodních strojů v jeho zóně bude mít pro tým k dispozici 1 ks min. 5 kg hasicí přístroj.

### **23. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**

Požaduje se, aby každý jezdec měl k dispozici plachtu z umělé hmoty o minimálním rozměru 4 x 5 m, kterou umístí pod závodní vozidlo jako prevenci proti znečištění půdy od olejů, benzínu apod.

### **24. ČINOVNÍK PRO STYK S JEZDCI**

Činovník pro styk s jezci bude označen barevnou vestou.

Po celý závod se bude zdržovat v parkovišti závodních strojů v místnosti u Oficiální vývěskové tabule. Podrobný program bude vyvěšen na Oficiální vývěskové tabuli.

### **25. ZPLNOMOCNĚNÍ**

Tato zvláštní ustanovení byla schválena FAS AČR dne **7. 7. 2014** pod číslem **AC00214**.

FIA Visa číslo: **8CEAX/140709**



Ondřej Indrák  
Ředitel závodu