



**FIA AUTOCROSS MISTROVSTVÍ EVROPY**  
**ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ**  
(překlad)  
**FUCHS OIL AUTOCROSS NOVÁ PAKA (CZE)**  
**03.-05.07.2015**

Tyto Zvláštní ustanovení jsou založena dle platných Mezinárodních sportovních předpisů a dle nejnovější verze Standardních propozic pro závody FIA Autocross Mistrovství Evropy. Všechny ostatní články, které nejsou uvedené v těchto Zvláštních ustanoveních, jsou platné dle Standardních propozic pro závody FIA Autocross Mistrovství Evropy. Standardní propozice jsou distribuovány každému soutěžícímu FIA Mistrovství Evropy prostřednictvím jeho ASN. Jsou též umístěny na Oficiální vývěskové tabuli každého závodu. Číslování kapitol je dle Standardních propozic.

**KAPITOLY:**

I. PROGRAM	
II. ORGANIZACE	01
III. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY	02-08
IV. PŘEJÍMKY	09-10
V. PRŮBĚH SOUTĚŽE	11-17
VI. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ / VÝSLEDKY / PROTESTY	18-20
VII. CENY A POHÁRY	21
VIII. DALŠÍ INFORMACE	22-25

**I. PROGRAM**

22.04.2015	Publikace propozic a přijmutí přihlášek
19.06.2015	Uzávěrka přihlášek s normálním vkladem
29.06.2015	Uzávěrka přihlášek se zvýšeným vkladem

**Pátek, 3. července 2015**

11h00-20h00	Administrativní a technická přejímka (parkoviště závodních strojů)
-------------	--

**Sobota, 4. července 2015**

08h30	Zasedání Sportovních komisařů č. 1 (věž ředitelství)
09h00-10h30	Volný trénink
11h00-15h00	Oficiální měřené tréninky
15h45	Rozjíždky (1. série)

**Neděle, 5. července 2015**

09h00	Rozjíždky (2. série)
11h00	Představení jezdců
12h15	Rozjíždky (3. série)
	Zasedání Sportovních komisařů č. 2 (věž ředitelství) - (10 min. po 3. sérii rozjížděk)
15h00	Semifinále a Finále
	Stupně vítězů (po každém Finále A) - (v prostoru startu)
	Zasedání Sportovních komisařů č. 3 (věž ředitelství) - (po stupních vítězů)
18h30	Oficiální vyhlášení (parkoviště závodních strojů)

## II. ORGANIZACE

**1.1** Autoklub Nová Paka v AČR bude organizovat podnik Mistrovství Evropy FIA v autocrossu. Tento podnik bude probíhat v souladu s Mezinárodním sportovním řádem FIA a jeho doplňky, Standardními propozicemi FIA, Zvláštními ustanoveními a jejich doplňky (pokud budou vydány).

### **1.2 Organizační výbor**

Předseda: Bohuslav Kužel

Členové: Ladislav Tejchman, Lukáš Antoš, Josef Grof, Miroslav Tichý, Josef Straka, Leoš Koch, Jiří Antoš, Miroslav Krejčí, Milan Slaboch, Luděk Havel, Martina Kuželová, Jiří Lupínek, Zdena Honců, Jaroslav Ulrich, Milan Novotný, Martin Ulrich, Pavel Vydra, Milan Tejchman, Radomír Mikyska

Sekretariát: **Autoklub Nová Paka**  
**Štikov 122**  
**CZE-509 01 Nová Paka**

**fax: +420 493 722 475**  
**www.autoklubnp.cz**  
**e-mail: autoklubnp@seznam.cz**

### **1.3 Činovníci**

- |                                 |                                |
|---------------------------------|--------------------------------|
| - Hlavní sportovní komisař      | Wlodek SZANIAWSKI (POL)        |
| - Sportovní komisař             | Ludo PEETERS (BEL)             |
|                                 | Luděk KOPECKÝ (CZE)            |
| - Pozorovatel FIA               | Franz LANDAUF (AUT)            |
| - Technický delegát FIA         | Lutz SPEER (DEU)               |
| - Ředitel závodu                | Ladislav TEJCHMAN              |
| - Ředitel závodu (zástupce)     | Jiří LUPÍNEK                   |
|                                 | Bohumil KUŽEL                  |
|                                 | Lukáš ANTOŠ                    |
| - Tajemník závodu               | Milan TEJCHMAN                 |
| - Sekretář sportovních komisařů | Jiří URBAN                     |
| - Hlavní technický komisař      | Václav PIŠTĚK                  |
| - Hlavní časoměřič              | Josef GROF                     |
| - Činovník pro bezpečnost       | MUDr. Lubor VOKROUHLICKÝ       |
| - Hlavní lékař                  | Miloslav ZELENKA               |
| - Činovník pro styk s jezdci    | Pavel VYDRA                    |
| - Vedoucí tiskového střediska   | Miroslav KREJČÍ ml..           |
| - Rozhodčí faktů: - start       | Jakub ZAHRADNÍK, Milan PRŮŠA,  |
| - předčasný start               | Stanislav HANUŠ, Michal VRABEC |
| - cíl                           | Miroslav PLETICHA, Aleš BRENDL |

### **1.4 Oficiální vývěsková tabule**

Oficiální vývěsková tabule bude umístěna v parkovišti závodních strojů.

## III. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

### **2. VŠEOBECNĚ**

**2.1** Tato soutěž je započítávána do:

- 2015 FIA Autocross Mistrovství Evropy
- 2015 FIA Autocross Pohár národů

### **3. POPIS TRATĚ**

Místo: Nová Paka Tel+Fax: +420 493 722 475

Okruh: Délka = 930 m, Šířka startu = 20 m, Max. šířka = 18 m, Min. šířka = 10 m

Poloha: 130 km severovýchodně od Prahy - silnice E65 nebo E68 (GPS: 50°29'20.47"N, 15°32'17.00"E)

### **5. PŘIHLÁŠKY**

**5.1** Každá osoba, která se chce zúčastnit soutěže, musí zaslat řádně vyplněnou přihlášku na sekretariát do 29. června 2015 – do 24h00 (zvýšený vklad):

**Autoklub Nová Paka**  
**Štikov 122**  
**CZE-509 01 Nová Paka**

**fax: +420 493 722 475**  
**e-mail: autoklubnp@seznam.cz**  
**www.autoklubnp.cz**

## 6. VKLADY

### 6.1 Vklady jsou:

- a) První uzávěrka přihlášek: 200 € (vklad 150 € + 50 € parkovné – vč. vody a elektro)
- b) Druhá uzávěrka přihlášek: 250 € (vklad 200 € + 50 € parkovné – vč. vody a elektro)
- c) Po druhé uzávěrce přihlášek: 400 € (vklad 350 € + 50 € parkovné – vč. vody a elektro)

Vzhledem k tomu, že přihláška a následně potvrzení přihlášky od pořadatele je bráno jako závazné, soutěžící v případě neúčasti na závodech je povinen se co nejdříve omluvit, resp. odhlásit s odůvodněním.

### **Vklad musí být zaplacen do 29. června 2015 (uzávěrka přihlášek).**

Č. bank. účtu: 223197031/0300 BIC (SWIFT): CEKOCZPP IBAN: CZ84 0300 0000 0002 2319 7031

### 6.3 Vklad bude vrácen pouze:

- a) v případě odmítnutí přihlášky
- b) pokud se soutěž nebude konat,
- c) Jestliže soutěžící zruší svou přihlášku nejpozději v pondělí před podnikem. 50 % vkladu bude vráceno, jestliže je zrušení oznámeno v dalších dnech až do zahájení administrativní přejímky.

## 7. POJIŠTĚNÍ

### 7.1 Pojištění pořadatele

Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Česká podnikatelská pojišťovna, a.s. Vienna Insurance Group prostřednictvím zprostředkovatele fy RENOMIA, a.s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013875833 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 10.000.000,- Kč.

### 7.2 Pojištění soutěžících a jezdců

**7.2.1** Součástí rámcové pojistné smlouvy č. 0013875833 je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu činí 10.000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny (resp. budou hrazeny soutěžícím, který škodu způsobil) a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním účastníkům akce.

**7.2.2** Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladu na případné léčení v ČR.

## IV. KONTROLA

## 10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

### 10.2 Hluk

Pro všechna vozidla je limit 100 dB.

## V. PRŮBĚH SOUTĚŽE

## 12. TRÉNINK A INFORMACE PRO JEZDCE

**12.1** Volný trénink a dva oficiální měřené tréninky, kdy jeden je organizovaný v pořadí a druhý v obráceném pořadí, jsou povinné pro každou divizi. Volný trénink bude mít 4 kola.

Na trati každé měřené tréninkové jízdy nesmí být více vozidel než 1 vozidlo na 120 metrů, trénink je vypsán na 4 kola po výjezdu prvního vozu na trať, ale čas bude měřen od druhého kola.

Nejlepší čas na jedno kolo ze všech oficiálních tréninků bude rozhodující pro postavení na startu první rozjížděky. V případě rovnosti se pozice na startovním roštu určí podle dalšího nejlepšího času na kolo u jezdců, kteří mají shodný čas.

Každý jezdec musí dokončit alespoň jedno kolo v tréninku. Jestliže toto nesplní, může mu být povolen start na základě rozhodnutí sportovních komisařů. Trénink musí být vypsán pro každou divizi odděleně.

**12.2** Informace v anglickém a českém jazyce budou předány jezdcům v písemné podobě při administrativní přejímce.

## 14. KVALIFIKACE

Každá kvalifikační jízda se jede na 5 kol.

## 15. SEMIFINÁLE a FINÁLE

Každá finálová jízda se jede na 8 kol.

## VI. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ – VÝSLEDKY – PROTESTY

### 20. PROTESTY – ODVOLÁNÍ

**20.1** Každý protest musí být podán podle předpisů Mezinárodního sportovního řádu. Všechny protesty musí být písemně a musí být předány řediteli závodu nebo jeho zástupci či v jejich nepřítomnosti sportovním komisařům, a také částka 500,- €. Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž různých prvků vozu, od protestujících je vyžadována kauce ve výši 3000,- €.

**20.5** Soutěžící mají právo na odvolání tak, jak je uvedeno v čl. 14.1, 14.2, 14.3 a 14.4 MSŘ a dále jak je stanoveno v pravidle Mezinárodního odvolacího soudu. Výše kauce při odvolání je 1200,- €.

## VII. CENY A POHÁRY

### 21. CENY

Vyhlášení vítězů na okruhu (vedle startu) bude bezprostředně po každém Finále A. Jezdci, kteří se umístili na prvních třech místech, se musí tohoto vyhlášení zúčastnit v jejich závodním oblečení. Neúčast na vyhlášení má za následek propadnutí věcných a peněžitých premií.

Předání cen za 1. - 10. místo v každé divizi se koná od 18,30 hod. v parkovišti závodních strojů.

Peněžní prémie budou rozdělovány v Eurech.

Umístění	SuperBuggy	Buggy1600	TouringAX	JuniorBuggy
1.	€ 600	€ 500	€ 400	€ 300
2.	550	450	350	250
3.	500	400	300	200
4.	450	350	250	150
5.	400	300	225	100
6.	350	275	200	100
7.	300	250	175	100
8.	250	200	150	100
9.	200	150	125	100
10.	150	125	100	100

## VIII. OSTATNÍ

### 22. HASICÍ PŘÍSTROJ

Každý jezdec musí zajistit, že v parkovišti závodních strojů v jeho zóně bude mít pro tým k dispozici 1 ks min. 5 kg hasicí přístroj.

### 23. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Požaduje se, aby každý jezdec měl k dispozici plachtu z umělé hmoty o minimálním rozměru 4 x 5 m, kterou umístí pod závodní vozidlo jako prevenci proti znečištění půdy od olejů, benzínu apod.

### 24. ČINOVNÍK PRO STYK S JEZDCI

Činovník pro styk s jezdci bude označen barevnou vestou.

Po celý závod se bude zdržovat v parkovišti závodních strojů v místnosti u Oficiální vývěskové tabule.

Podrobný program bude vyvěšen na Oficiální vývěskové tabuli.

### 25. ZPLNOMOCNĚNÍ

Tato zvláštní ustanovení byla schválena FAS AČR dne **20. března 2015** pod číslem **AX00115**.

FIA Visa číslo: **EAX/150424**



Ladislav Tejchman  
ředitel závodu