

FIA Zóna Střední Evropy / Mistrovství ČR / Česká Trofej Junior

I. PROGRAM

A) Časový harmonogram

distribuce zvláštních ustanovení	duben a květen 2016
uzávěrka písemných přihlášek (příchozí přihlášky do konce administrativní přejímky)	5. 5. 2016
Neděle 8. 5. 2016	
Administrativní přejímka (párty stan, ředitelství)	07:45 - 09:15
Technická přejímka (250 metrů od řed. směr Luhačovice)	08:00 - 09:30
Vozy, které absolvovaly technickou přejímku na slalomu v Přerově (7. 5. 2016) nebudou absolvovat technickou přejímku znovu ve Zlíně, kromě vozidel, která havarovala.	
Testování vozidel	
Uzávěrka příchozích přihlášek	09:00
1. Seznamovací jízda - dohromady za sebou 30 jezdců - nepovinné	08:45 - 09:15
2. Seznamovací jízda - každý zvlášť jen jeden průjezd, junioři mohou 2x	09:15 - 10:30
Seznam převzatých jezdců a startovních časů	10:15
Slalom - 1. měřená jízda (Interval start +/- 45 sec)	10:45
Slalom - 2. měřená jízda (Interval start +/- 45 sec)	12:45
Slalom - 3. měřená jízda (Interval start +/- 45 sec)	14:45
Oznámení předběžných výsledků AS	15 minut po posledním voze
Oficiální konečné výsledky AS Vyhlášení výsledků (párty stan - ředitelství)	30 minut po předběžných výsledcích
Předpokládaný konec AS	17:30

B) Ředitelství AS,

Oficiální informační tabule, ředitelství a tiskové středisko

do 8. 5. 2016, do 16:00

Autoklub Rallye Zlín v AČR
Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín

8. 5. 2016, 7:00 - 18:00

stan ředitelství
Hrázanská ulice, Luhačovice (49°7'9.073"N, 17°45'6.312"E)
tel.: 602 772 430, 602 833 302, 602 547 997

II. ORGANIZACE

C) Pořadatel: AK Rallye Zlín v AČR

Místo pořádání: Řetečov

Datum konání: 8. 5. 2016

Druh podniku: automobilový slalom

Automobilový slalom je pořádán podle národních sportovních řádů FAS AČR, standardních propozic FAS AČR, FIA zóna Střední Evropy, zvláštních ustanovení a případných prováděcích ustanovení.

D) Organizační výbor: Miloslav Regner, Barbora Najbrtová, Martin Křen

Adresa pořadatele: AK Rallye Zlín v AČR

Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín

Tel. 577 210 677, 577 432 004, 577 437 024

Fax: 577 210 907

Web: www.AutoSlalom.cz, e-mail: barbora@czechrally.com

E) Činovníci AS:

Hlavní sportovní komisař: Jakub Hofbauer jakub.hofbauer@czechrally.com

Hlavní technický komisař: Pavel Malý malyopel@seznam.cz

Hlavní časoměřič: Jana Maděrová jana.maderova@volny.cz

Ředitel: Jan Regner jan@regner.cz

Činovník pro bezpečnost: Martin Křen kren@rallyzlin.cz

Hlavní lékař: MUDr. Lubomír Nečas lubomir.necas@zuzlin.cz

Zpracování výsledků: PORS plus, s.r.o. berka@porszlin.cz

III. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

F) Výsledky AS budou započítány do klasifikace:

- FIA Zóny Střední Evropy

- Mistrovství České republiky a České Trofeje Junior v AS pro rok 2016

G) Trať

- délka 1,75 km
- šířka 6 m
- povrch asfalt 100 %

Kužely z pružného materiálu (pryže), výška 30 cm. Nalevo od vozidla budou modré, napravo budou označeny bíle. Stanoviště kuželů bude označeno barvou značky.

H) Vypsání skupiny

Mistrovství ČR:

L1 - vozidla se sportovním průkazem mimo skupiny N do 1600 cm³
- vozidla "slalom speciál" do 1600 cm³

L2 - vozidla se sportovním průkazem mimo skupiny N nad 1600 cm³
- vozidla "slalom speciál" nad 1600 cm³

L3 - vozidla skupiny N se sportovním průkazem do 1600 cm³
- vozidla do 1600 cm³ s tuningovou úpravou

L4 - vozidla skupiny N se sportovním průkazem nad 1600 cm³
- vozidla nad 1600 cm³ s tuningovou úpravou

L5 - sériová vozidla dle platného OTP

L6a - amatéři s vozidly do 1600 cm³

L6b - amatéři s vozidly nad 1600 cm³

L6c - amatéři s ostatními vozidly do 1600 cm³

L6d - amatéři s ostatními vozidly nad 1600 cm³

Při účasti 3 a méně jezdců v jedné třídě bude třída sloučena s třídou nejbližší.

Jeden jezdec se může jednoho podniku zúčastnit s maximálně dvěma vozy za předpokladu, že to budou vozy různých tříd. Každé vozidlo může být řízeno jedním, dvěma nebo třemi jezdci.

Během závodu se smí nacházet ve vozidle pouze jeden jezdec (*Neplatí pro juniory*).

Při tréninku se může nacházet ve voze i další osoba se souhlasem ředitele.

FIA-CEZ slalom trofej soutěžící vozidla budou rozdělena takto:

- skupina N - vozidla tříd L3 a L4 M ČR (dle homologace)
- skupina A - vozidla tříd L1 a L2 M ČR (dle homologace)
- skupina GT (včetně N-GT), E1 & H/F * - vozidla třídy L1 a L2 M ČR
- upravené sériové vozy *** - vozidla tříd L3 a L4 M ČR
- sériové vozy** - vozidla třídy L5 M ČR

* podle národních ustanovení (pro každý vůz musí být předloženo potvrzení národní ASN o tom, že vůz odpovídá národním předpisům).

** musí být předloženo potvrzení, že vůz odpovídá národním podmínkám pro přijetí. A musí odpovídat technickému předpisu pro Standardní sériová vozidla ZSE.

*** musí být předloženo potvrzení, že vůz odpovídá národním podmínkám pro přijetí. A musí odpovídat technickému předpisu pro upravená sériová vozidla ZSE.

Pro každý vůz musí být předloženo potvrzení národní ASN o tom že vůz odpovídá národním předpisům, podmínkám pro přijetí, technickému předpisu pro standardní sériová vozidla ZSE.

Přijaty jsou vozy podle přílohy J Mezinárodního sportovního řádu FIA v platném znění a podle národních předpisů jednotlivých ASN.

Vozidla:

Závodů Mistrovství ČR v automobilovém slalomu se mohou jezdci zúčastnit v následujících skupinách a třídách

Vozidla se sportovním průkazem

Vozidla odpovídající Příloze "J" MSŘ FIA 2016 a dále č. 24 kapitoly E "Technický předpis pro vozidla skupiny H".

Vozidla sériová dle platného OTP

Jsou povolena veškerá vozidla, která mohou řídit držitelé řidičského průkazu skupiny B a která jsou schválena pro provoz na pozemních komunikacích dle zákona č.56/2001.

Rozdělení vozidel

Vozidla budou rozdělena podle objemu na třídy do 1600 ccm a nad 1600 ccm. V případě přeplňování je jmenovitý zdvihový objem válců násoben koeficientem 1,7 pro benzínové motory a 1,5 pro naftové motory.

Pneumatiky: Vozidla bez sportovního průkazu mohou používat maximálně sériové pneumatiky dle následujících kritérií: (platí pouze pro licencované jezdce)

- šířka (do 1600 cm³) 8'
- šířka (nad 1600 cm³) 9'

Průměr ráfku musí odpovídat průměru ve velkém technickém průkazu.

I) Uzávěrka přihlášek:

- 5. 5. 2016 - přihlášky písemné, faxové nebo přes internet.
- 8. 5. 2016 do 9:00 - příchozí přihlášky do konce administrativní přejímky

J) Do AS - bude přijato maximálně 100 jezdců.

K) Vklad a pojištění

Autoklub ČR uzavřel smlouvu číslo 0013875833 mezi AČR a Českou podnikatelskou pojišťovnou, a. s. Vienna Insurance Group, prostřednictvím společnosti RENOMIA, a. s. o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti se sportovními akcemi pořádanými subjekty registrovanými nebo evidovanými v AČR.

Součástí rámcové pojistné smlouvy je i pojištění odpovědnosti účastníků akce, které se sjednává pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou jinému, a to účastníkem akce nebo provozem jeho vozidla při sportovní akci zapsané do kalendáře FAS AČR.

Vklad a pojištění (pojištění vozidla pro závod na uzavřené trati) dle níže uvedené tabulky budou uhrazeny při administrativní přejímce. Při jednom závodě je pojistné 90 Kč na auto.

Vklad na AS:

- Pro jezdce, kteří jsou členy AK Barum v AČR (členství možné získat na administrativní přejímce slalomu)	650 Kč
- Pro jezdce s českou licencí nebo pro účastníky s českou národností	700 Kč
- Pro všechny ostatní jezdce	45 €

Popis pojistného krytí

Všichni zahraniční soutěžící předloží při administrativní přejímce mezinárodní zelenou kartu o pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám a všichni zahraniční jezdci i spolujezdci se prokáží dokladem o svém osobním úrazovém pojištění (číslo pojistky, adresa pojišťovny, pojistná částka a měna). Bez těchto dokladů nemůže být posádce povolen start.

Domácí soutěžící se prokáží uzavřeným pojištěním odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám v silničním provozu a připlatí při vkladu pojištění na uzavřenou trať slalomové zkoušky (viz doplatek pojištění ke vkladu)

IV. VŠEOBECNÉ POVINNOSTI

L) Specifikace reklamy dodané pořadatelem bude uvedena v PU č. 1.

V. PRUBĚH AUTOMOBILOVÉHO SLALOMU

M) Seznam převzatých jezdců a startovních časů bude oznámen 8. 5.2016 v 10:15 hod. na oficiální informační tabuli ředitelství AS.

N) Start AS: 8. 5. 2016 v 10:45 hod.

Provedení startu

Posádky (cca po 20 vozech dle startovní listiny) budou nachystány v prostoru křižovatky u výjezdu ze servisní zóny. Poté budou zavedeny na start slalomu, kde se otočí cca 300 metrů pod startem a dojedou v pořadí startu na Start, kde na pokyn startéra odstartují do slalomové zkoušky. Mezitím se nachystají další posádky (dalších 20 posádek) na křižovatce u servisní zóny. První posádky, po projetí do kontroly Stop slalomové zkoušky, se otočí a nachystají na sjetí zpět do Servisní zóny. Po projetí vozu sběru penalizací, mohou sjet dolů na start druhé posádky, které jsou nachystané na křižovatce. Stejná procedura bude po celý závod. Během slalomu budou posádky vyzývány rozhlasovým zařízením k nachystání se na křižovatku u výjezdu ze servisní zóny.

Při závodě budou použity **žluté vlajky**, které budou mít pořadatelé na trati slalomové zkoušky. Tato vlajka bude použita jako varování o možném nebezpečí pro následující vůz. Zpomalená posádka má právo na opakování dané jízdy.

Start vozidel bude proveden v intervalech podle startovních časů vydaných pořadatelem.

Každý závod se skládá ze tří jízd. Vítězem závodu se stává jezdec s nejnižším součtem časů a penalizací z vypsanych jízd minus nejhorší dosažený výsledek. Do hodnocení Zóny

Střední Evropy se započítávají do výsledné klasifikace 3 první jízdy minus nejhorší dosažený výsledek.

Start do všech slalomových zkoušek v ČR bude letmý a jezdec musí dbát pokynů pořadatele na startu. Jezdec musí odstartovat do 20 sekund od dání pokynu pořadatele.

Interval mezi jednotlivými starty je upřesněn vždy ve Zvláštních ustanoveních závodu. Při rozjezdu sepne fotobuňku, která je umístěna 40 cm za startovní čárou ve výšce 0,5 m (+/- 5 cm). Vozidlo musí být při startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Při pozdním příjezdu na start zaviněném jezdcem zapíše komisař stanoviště nový čas a jezdec bude potrestán za každou započatou minutu 10 sekundami. Maximální doba zpoždění je 10 minut. Po této lhůtě bude jezdec vyloučen.

Předčasný start se trestá penalizací 20 vteřin. Tato penalizace však nevylučuje vyšší trest, který může být sportovním komisařem udělen především v opakovaném případě.

Cíl slalomové zkoušky je letmý, zastavení mezi cílem a panelem STOP je zakázáno a trestá se vyloučením. Měření času na cílové čáře musí být provedeno přístroji s tiskem.



Cíl bude označen červeným panelem.

Ve vzdálenosti 30 - 100 m za cílem musí jezdec zastavit u kontroly označené červeným panelem STOP.

STOP bude označeno červeným panelem.



Jezdec, který není schopen normálně odjet do 20 sekund po odstartování, bude odtlačen tak, aby se uvolnil prostor pro měření času, a bude vyloučen z jízdy.

Měření času se provádí s přesností na tisíciný sekundy.

Při rovnosti součtu časů rozhoduje nejrychlejší jízda z porovnávaných časů.

VI. PŘEJÍMKA

Administrativní přejímka	07:45-09:15
Technická přejímka	08:00-09:30
Místo přejímek:	Hrázanská ulice, Luhačovice

Nedodržení časů přejímek bude **trestáno pokutou 100 Kč**.

VII. KLASIFIKACE - CENY

P) Výsledky AS budou započítány do klasifikace FIA zóny Střední Evropy Slalomové Trofej 2016, M ČR v Automobilovém slalomu 2016 a České Trofeje Junior.

Q) Výsledky - Předběžné výsledky budou oznámeny 15 minut po posledním voze na oficiální informační tabuli ředitelství. Konečné výsledky budou vyvěšeny 30 minut po vyvěšení předběžných výsledků (párty stan - ředitelství). Vyhlášení jezdců po vyvěšení konečných oficiálních výsledků. Vyhlášení v prostorách Párty stanu.

R) Seznam cen: - V jednotlivých třídách budou předány následující ceny:

Absolutně

- absolutní hodnocení	1. místo - pohár	2. místo - pohár	3. místo - pohár
- nejlepší žena	1. místo - pohár	2. místo - pohár	3. místo - pohár

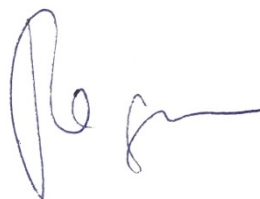
M ČR v Automobilovém slalomu 2016 a České Trofeje Junior

- třídy L1, L2, L3, L4, L5, L6abcd 1. místo - pohár 2. místo - pohár 3. místo – pohár
- nejlepší Junior 1. místo - pohár 2. místo - pohár 3. místo - pohár

Ceny dle Zóny střední Evropy

- skupina N
- skupina A
- skupina GT (včetně N-GT), E1 & H/F
- upravené sériové vozy
- sériové vozy

S) Ubytování - pořadatel ubytování nezajišťuje. Občerstvení v průběhu AS zajištěno.



Jan Regner
ředitel AS

Schváleno: **FAS AČR**
pod čj. **AS00216**
dne **31. 3. 2016**

