

## ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

# XXIV. AUTOMOBILOVÝ SLALOM ZLÍN 19. 5. 2013

*FIA Zóna Střední Evropy  
Mistrovství ČR  
Česká Trofej Junior  
Mistrovství Rakouska*

### I. PROGRAM

#### A) Časový harmonogram

distribuce zvláštních ustanovení	duben 2013
uzávěrka písemných přihlášek (příchozí přihlášky do konce administrativní přejímky) <b>Neděle 19. 5. 2013</b>	16. 5. 2013
Administrativní přejímka (párty stan, ředitelství)	07:45 - 09:15
Technická přejímka (párty stan, ředitelství)	08:00 - 09:30
Testování vozidel	
Uzávěrka příchozích přihlášek	09:30
Seznamovací jízdy	09:00 - 10:45
Seznam převzatých jezdců a startovních časů	10:30
Start slalomu (3 až 5 jízd – dle počtu posádek)	11:00
Oznámení předběžných výsledků AS	15 minut po posledním voze
Oficiální konečné výsledky AS Vyhlášení výsledků (párty stan - ředitelství)	30 minut po předběžných výsledcích
Předpokládaný konec AS	16:30

#### B) Ředitelství AS,

Oficiální informační tabule, ředitelství a tiskové středisko

do 18. 5. 2013, do 15:00

Autoklub Rallye Zlín v AČR  
Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín  
stan ředitelství

19. 5. 2013, 8:00 - 18:00

Komárov  
tel.: 602 772 430, 602 833 302, 602 547 997

## II. ORGANIZACE

**C) Pořadatel:** AK Rallye Zlín v AČR

Místo pořádání: Komárov

Datum konání: 19. 5. 2013

Druh podniku: automobilový slalom

Automobilový slalom je pořádán podle národních sportovních řádů FAS AČR, standardních propozic FAS AČR, FIA zóna Střední Evropy, zvláštních ustanovení a případných prováděcích ustanovení.

**D) Organizační výbor:** Miloslav Regner, Vlasta Greplová, Jiří Svoboda

Adresa pořadatele: AK Rallye Zlín v AČR

Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín

Tel. 577 210 677, 577 432 004, 577 437 024

Fax: 577 210 907

Web: [www.AutoSlalom.cz](http://www.AutoSlalom.cz), e-mail: [barum@rallyzlin.cz](mailto:barum@rallyzlin.cz)

**E) Činovníci AS:**

Hlavní sportovní komisař: Jakub Hofbauer [jakub.hofbauer@czechrally.com](mailto:jakub.hofbauer@czechrally.com)

Hlavní technický komisař: Pavel Malý [malyopel@seznam.cz](mailto:malyopel@seznam.cz)

Hlavní časoměřič: Jana Maděrová [jana.maderova@volny.cz](mailto:jana.maderova@volny.cz)

Ředitel: Jan Regner [jan@regner.cz](mailto:jan@regner.cz)

Činovník pro bezpečnost: Jiří Svoboda [svoboda@rallyzlin.cz](mailto:svoboda@rallyzlin.cz)

Hlavní lékař: MUDr. Lubomír Nečas [lubomir.necas@zuzlin.cz](mailto:lubomir.necas@zuzlin.cz)

Zpracování výsledků: PORS plus, s.r.o. [berka@porszlin.cz](mailto:berka@porszlin.cz)

## III. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

**F) Výsledky** AS budou započítány do klasifikace:

- FIA Zóny Střední Evropy
- Mistrovství České republiky a České Trofeje Junior v AS pro rok 2013
- Mistrovství Rakouska

**G) Trať**

- délka	1,5 km
- šířka	6 m
- povrch	asfalt 100 %

Kužely z pružného materiálu (pryže), výška 30 cm. Nalevo od vozidla budou modré, napravo budou označeny bíle. Stanoviště kuželů bude označeno barvou značky.

**H) Vypsání skupiny**

**Mistrovství ČR:**

**L1** - vozidla se sportovním průkazem mimo skupiny N (včetně slalomových speciálů)

**L2** - vozidla skupiny N se sportovním průkazem do 1400 cm<sup>3</sup>

- vozidla dle platného OTP do 1400 cm<sup>3</sup> s tuningovou úpravou dle NSŘ a Standardních propozic na slalom

- vozidla s TP bez registrační značky, zákonného pojištění, STK, do 1400 cm<sup>3</sup> s tuningovou úpravou dle NSŘ a Standardních propozic na slalom

**L3** - vozidla skupiny N se sportovním průkazem nad 1400 cm<sup>3</sup>

- vozidla dle platného OTP nad 1400 cm<sup>3</sup> s tuningovou úpravou

- vozidla s TP bez registrační značky, zákonného pojištění, STK, nad 1400 cm<sup>3</sup> s tuningovou úpravou dle NSŘ a Standardních propozic na slalom

**L4** - sériová vozidla dle platného OTP a dle NSŘ a Standardních propozic pro slalom do 1400 cm<sup>3</sup>

**L5** - sériová vozidla dle platného OTP a dle NSŘ a Standardních propozic pro slalom nad 1400 cm<sup>3</sup>

**L6a** - amatéři s vozidly do 1400 cm<sup>3</sup>

**L6b** - amatéři s vozidly nad 1400 cm<sup>3</sup>

Při účasti 3 a méně jezdců v jedné třídě bude třída sloučena s třídou nejbližší.

Jeden jezdec se může jednoho podniku zúčastnit s maximálně dvěma vozy za předpokladu, že to budou vozy různých tříd. Každé vozidlo může být řízeno jedním, dvěma nebo třemi jezdci.

Během závodu se smí nacházet ve vozidle pouze jeden jezdec (*Neplatí pro juniory*).

Při tréninku se může nacházet ve voze i další osoba se souhlasem ředitele.

#### **FIA-CEZ slalom trofej soutěžící vozidla budou rozdělena takto:**

- skupina N - vozidla tříd L2 a L3 M ČR (dle homologace)
- skupina A - vozidla třídy L1 M ČR (dle homologace)
- skupina GT (včetně N-GT), E1 & H/F \* - vozidla třídy L1 M ČR
- upravené sériové vozy \*\*\* - vozidla třídy L2 a L3 M ČR
- sériové vozy\*\* - vozidla tříd L4 a L5 M ČR

\* podle národních ustanovení (pro každý vůz musí být předloženo potvrzení národní ASN o tom, že vůz odpovídá národním předpisům).

\*\* musí být předloženo potvrzení, že vůz odpovídá národním podmínkám pro přijetí. A musí odpovídat technickému předpisu pro Standardní sériová vozidla ZSE.

\*\*\* musí být předloženo potvrzení, že vůz odpovídá národním podmínkám pro přijetí. A musí odpovídat technickému předpisu pro upravená sériová vozidla ZSE.

Pro každý vůz musí být předloženo potvrzení národní ASN o tom že vůz odpovídá národním předpisům, podmínkám pro přijetí, technickému předpisu pro standardní sériová vozidla ZSE.

Přijaty jsou vozy podle přílohy J Mezinárodního sportovního řádu FIA v platném znění a podle národních předpisů ASN.

#### **Mistrovství Rakouska v AS**

- Divize 1 - sériové vozy  
do 1600 ccm, do 2000 ccm, do 2500 ccm a nad 2500 ccm
- Divize 2 - Skupina A, Skupina N, S2000 a SP, jako H/A, H/N s OSK průkazem vozu vozy s národní OSK homologací  
do 2000 ccm, do 2000 ccm 2WD a nad 2000 ccm 4WD
- Divize 3 - Skupina GT, E1/OSK a H/OSK s OSK průkazem vozu  
do 1600 ccm, do 2000 ccm a nad 2000 ccm

#### **Vozidla:**

Závodů Mistrovství ČR v automobilovém slalomu se mohou jezdci zúčastnit v následujících skupinách a třídách

##### Vozidla se sportovním průkazem

Vozidla odpovídající Příloze "J" MSŘ FIA 2013 a dále č. 24 kapitoly E "Technický předpis pro vozidla skupiny H".

##### Vozidla sériová dle platného OTP

Jsou povolena veškerá vozidla, která mohou řídit držitelé řidičského průkazu skupiny B a která jsou schválena pro provoz na pozemních komunikacích dle zákona č. 56/2001.

##### Rozdělení vozidel

Vozidla budou rozdělena podle objemu na třídy do 1400 ccm a nad 1400 ccm. V případě přeplňování je jmenovitý zdvihový objem válců násoben koeficientem 1,7 pro benzínové motory a 1,5 pro naftové motory.

Pneumatiky Vozidla bez sportovního průkazu mohou používat maximálně sériové pneumatiky dle následujících kritérií: (platí pouze pro licencované jezdce)

- šířka (do 1400 cm<sup>3</sup>) 8'
- šířka (nad 1400 cm<sup>3</sup>) 9'

Průměr ráfku musí odpovídat průměru ve velkém technickém průkazu.

#### **I) Uzávěrka přihlášek:**

- 16. 5. 2013 - přihlášky písemné, faxové nebo přes internet.
- 19. 5. 2013 do 9:30 - příchozí přihlášky do konce administrativní přejímky

**J) Do AS** - bude přijato maximálně 120 jezdců.

#### **K) Vklad a pojištění**

Autoklub ČR uzavřel smlouvu číslo 0013869817 mezi AČR a Českou podnikatelskou pojišťovnou, a. s. Vienna Insurance Group, prostřednictvím společnosti RENOMIA, a. s. o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti se sportovními akcemi pořádanými subjekty registrovanými nebo evidovanými v AČR.

Součástí rámcové pojistné smlouvy je i pojištění odpovědnosti účastníků akce, které se sjednává pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou jinému, a to účastníkem akce nebo provozem jeho vozidla při sportovní akci zapsané do kalendáře FAS AČR.

Vklad a pojištění (pojištění vozidla pro závod na uzavřené trati) dle níže uvedené tabulky budou uhrazeny při administrativní přejímce. Při jednom závodě je pojistné 50 Kč na auto.

#### **Vklad na AS:**

- Pro jezdce s českou licencí nebo pro účastníky s českou národností 500 Kč
- Pro všechny ostatní jezdce 45 €

#### **Popis pojistného krytí**

Všichni zahraniční soutěžící předloží při administrativní přejímce mezinárodní zelenou kartu o pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám a všichni zahraniční jezdci i spolujezdci se prokáží dokladem o svém osobním úrazovém pojištění (číslo pojistky, adresa pojišťovny, pojistná částka a měna). Bez těchto dokladů nemůže být posádce povolen start.

Domácí soutěžící se prokáží uzavřeným pojištěním odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám v silničním provozu a připlatí při vkladu pojištění na uzavřenou trať slalomové zkoušky (viz doplatek pojištění ke vkladu)

### **IV. VŠEOBECNÉ POVINNOSTI**

**L) Specifikace reklamy** dodané pořadatelem bude uvedena v PU č. 1.

### **V. PRUBĚH AUTOMOBILOVÉHO SLALOMU**

**M) Seznam převzatých jezdců a startovních časů** bude oznámen 19. 5. 2013 v 10:30 hod. na oficiální informační tabuli ředitelství AS.

**N) Start AS:** 19. 5. 2013 v 11:00 hod.

#### **Provedení startu**

Start vozidel bude proveden v jednodominutových intervalech podle startovních časů vydaných pořadatelem.

Každý závod se skládá ze tří až pěti jízd. Počet závodních jízd určí sportovní komisař po technické přejímce. Vítězem závodu se stává jezdec s nejnižším součtem časů a penalizací z vypsaných jízd minus nejhorší dosažený výsledek. Do hodnocení Zóny Střední Evropy se započítávají do výsledné klasifikace 3 první jízdy minus nejhorší dosažený výsledek.

Start do všech slalomových zkoušek v ČR bude letmý a jezdec musí dbát pokynů pořadatele na startu. Jezdec musí odstartovat do 20 sekund od dání pokynu pořadatele. Interval mezi jednotlivými starty je upřesněn vždy ve Zvláštních ustanoveních závodu. Při rozjezdu sepne fotobuňku, která je umístěna 40 cm za startovní čárou ve výšce 0,5 m (+/- 5 cm). Vozidlo musí být při startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Při pozdním příjezdu na start zaviněným jezdcem zapíše komisař stanoviště nový čas a jezdec bude potrestán za každou započatou minutu 10 sekundami. Maximální doba zpoždění je 10 minut. Po této lhůtě bude jezdec vyloučen.

Předčasný start se trestá penalizací 20 vteřin. Tato penalizace však nevylučuje vyšší trest, který může být sportovním komisařem udělen především v opakovaném případě.

Cíl slalomové zkoušky je letmý, zastavení mezi cílem a panelem STOP je zakázáno a trestá se vyloučením. Měření času na cílové čáře musí být provedeno přístroji s tiskem.



Cíl bude označen červeným panelem.

Ve vzdálenosti 30 - 100 m za cílem musí jezdec zastavit u kontroly označené červeným panelem STOP.

STOP bude označeno červeným panelem.



Jezdec, který není schopen normálně odjet do 20 sekund po odstartování, bude odtlačen tak, aby se uvolnil prostor pro měření času, a bude vyloučen z jízdy.

Měření času se provádí s přesností na tisícinu sekundy.

Při rovnosti součtu časů rozhoduje nejrychlejší jízda z porovnávaných časů.

## VI. PŘEJÍMKA

Administrativní přejímka 07:45 - 9:15

Technická přejímka 08:00 - 9:30

Místo přejímek: Komárov

Nedodržení časů přejímek bude **trestáno pokutou 100 Kč**.

## VII. KLASIFIKACE - CENY

**P) Výsledky AS** budou započítány do klasifikace FIA zóny Střední Evropy Slalomové Trofej 2013, Mistrovství Rakouska, M ČR v Automobilovém slalomu 2013 a České Trofeje Junior.

**Q) Výsledky** - Předběžné výsledky budou oznámeny 15 minut po posledním voze na oficiální informační tabuli ředitelství. Konečné výsledky budou vyvěšeny 30 minut po vyvěšení předběžných výsledků (párty stan - ředitelství). Vyhlášení jezdců po vyvěšení konečných oficiálních výsledků. Vyhlášení v prostorách Párty stanu.

**R) Seznam cen:** - V jednotlivých třídách budou předány následující ceny:

### Absolutně

- absolutní hodnocení	1. místo - pohár	2. místo - pohár	3. místo - pohár
- nejlepší žena	1. místo - pohár	2. místo - pohár	3. místo - pohár

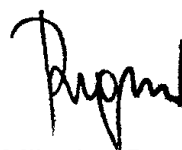
### M ČR v Automobilovém slalomu 2013 a České Trofeje Junior

- třídy L1, L2, L3, L4, L5, L6ab	1. místo - pohár	2. místo - pohár	3. místo - pohár
- nejlepší Junior	1. místo - pohár	2. místo - pohár	3. místo - pohár

**Mistrovství Rakouska v AS**      1. místo - pohár    2. místo - pohár    3. místo - pohár

- Divize 1 - sériové vozy  
do 1600 ccm, do 2000 ccm, do 2500 ccm a nad 2500 ccm
- Divize 2 - Skupina A, Skupina N, S2000 a SP, jako H/A, H/N s OSK průkazem vozu vozy s národní OSK homologací  
do 2000 ccm, do 2000 ccm 2WD a nad 2000 ccm 4WD
- Divize 3 - Skupina GT, E1/OSK a H/OSK s OSK průkazem vozu  
do 1600 ccm, do 2000 ccm a nad 2000 ccm

**S) Ubytování** - pořadatel ubytování nezajišťuje. Občerstvení v průběhu AS zajištěno.



Miloslav Regner  
ředitel AS

Schváleno FAS AČR  
pod č. j. **AS00313**  
dne **17. 4. 2013**

