



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



Automobilový slalom Pačejov

1. kolo Mistrovství ČR, Česká Trofej JUNIOR, Pačejov 8. května 2015

I. PROGRAM

A) Časový harmonogram:

duben 2015		distribuce zvláštních ustanovení
5. 5. 2015	24:00	uzávěrka písemných přihlášek
8. 5. 2015	07:30 - 08:45	administrativní a technická přejímka
	07:30 - 09:30	testování vozidel (party stan, ředitelství)
	08:30	uzávěrka přihlášek pro nově příchozí
	08:45	školení jezdců s jednodenní licencí
	08:50	rozprava s jezdci
	09:00 - 11:00	seznamovací jízdy
	11:15 - 12:30	start slalomu – 1. jízda
	12:30 - 13:30	přestávka, oběd
	13:30	start slalomu – 2. a 3. jízda
	17:15	vyhlášení výsledků (party stan - ředitelství)

B) Ředitelství AS:

7. 5. 2015 do 15:00	Oficiální informační tabule, ředitelství a tiskové středisko Automoto klub Pačejov v AČR Pačejov 205, 341 01 Horažďovice
8. 5. 2015 od 07:30	Párty stan - ředitelství
8. 5. 2015 do 17:30	Kadov, Pole, letiště, tel.: 724 634 888

II. ORGANIZACE

C) Pořadatel:

Místo pořádání:	Automoto klub Pačejov v AČR
Datum konání:	Kadov, Pole, letiště
Druh podniku:	8. 5. 2015
	automobilový slalom
Automobilový slalom je pořádán podle Ročenky FAS AČR, standardních propozic FAS AČR, zvláštních ustanovení a případných prováděcích ustanovení.	

D) Organizační výbor:

Adresa pořadatele:	Ing. Pavel Štípek, Miroslav Žitník ml., František Maxa
	Automoto klub Pačejov v AČR
	Pačejov 205, 341 01 Pačejov
	Tel. 724 634 888
	http://www.rallyagropa.cz , e-mail: stipek@raz-dva.cz

E) Činovníci AS:

Hlavní sportovní komisař:	Pospíšil Milan	602 444 786
Hlavní technický komisař:	Jagrik Jan	606 514 519
Hlavní časoměřič:	Jelínek Stanislav	723 706 678
Ředitel:	Ing. Štípek Pavel	724 634 888
Zástupce ředitele:	Žitník Miroslav ml.	723 378 961
Činovník pro bezpečnost:	Maxa František	724 593 752
Hlavní lékař:	MUDr. Bittenglová Stanislava	
Zpracování výsledků:	RE-CO, Ing. Lubomír Šperka	

III. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

F) Výsledky AS

Třídy L1 – L5 budou započítány do klasifikace Mistrovství České republiky a České Trofeje Junior v automobilovém slalomu pro rok 2015.

Třídy L6abcd nebudou započítány do klasifikace Mistrovství České republiky a České Trofeje Junior v automobilovém slalomu pro rok 2015.

- G) Trat'**
- délka 1 300 m
 - šířka 10 m
 - povrch beton 100 %

Kužely z pružného materiálu (pryže), výška 30 cm. Nalevo od vozidla budou modré, napravo budou označeny bíle. Stanoviště kuželů bude označeno barvou značky.

H) Vypsání skupiny

Mistrovství ČR:

- L1** - vozidla se sportovním průkazem mimo skupiny N do 1600 cm³
 - vozidla „slalom speciál“ do 1600 cm³
- L2** - vozidla se sportovním průkazem mimo skupiny N nad 1600 cm³
 - vozidla „slalom speciál“ nad 1600 cm³
- L3** - vozidla skupiny N se sportovním průkazem do 1600 cm³
 - vozidla do 1600 cm³ s tuningovou úpravou
- L4** - vozidla skupiny N se sportovním průkazem nad 1600 cm³
 - vozidla nad 1600 cm³ s tuningovou úpravou
- L5** - sériová vozidla dle platného OTP
- L6a** - amatéři s vozidly do 1600 cm³
- L6b** - amatéři s vozidly nad 1600 cm³
- L6c** - amatéři s vozidly s tuningovou úpravou do 1600 cm³
- L6d** - amatéři s vozidly s tuningovou úpravou nad 1600 cm³

Vozidla: Závodů Mistrovství ČR v automobilovém slalomu se mohou jezdcí zúčastnit v následujících skupinách a třídách

Vozidla se sportovním průkazem

Vozidla odpovídající Příloze „J“ MSŘ FIA 2015 a dále č. 24 kapitoly E „Technický předpis pro vozidla skupiny H“.

Vozidla sériová dle platného OTP

Jsou povolena veškerá vozidla, která mohou řídit držitelé řidičského průkazu skupiny B a která jsou schválena pro provoz na pozemních komunikacích dle zákona č. 56/2001.

Rozdělení vozidel

Vozidla budou rozdělena podle objemu na třídy do 1600 ccm a nad 1600 ccm. V případě přepřehování je jmenovitý zdvihový objem válců násoben koeficientem 1,7 pro benzínové motory a 1,5 pro naftové motory.

Pneumatiky

Vozidla bez sportovního průkazu mohou používat maximálně sériové pneumatiky dle následujících kritérií: (platí pouze pro licencované jezdce)

- šířka (do 1600 cm³) 8"
- šířka (nad 1600 cm³) 9"

Průměr ráfku musí odpovídat průměru ve velkém technickém průkazu. U vozidel dle platného OTP mohou být použity jen disky a pneumatiky o rozměrech uvedených ve velkém technickém průkazu. Pneumatiky musí mít schvalovací značku pro veřejný provoz („E“ nebo „DOT“).

L1 až L5 - soutěžící s licenci (pro klasifikaci v L1 až L5 je možné si nechat vystavit jednodenní licenci na slalomu během administrativní přejímky)

L6abcd /amatéři/ - jen platný řidičský průkaz

I) **Uzávěrka přihlášek:** 5. 5. 2015 – přihlášky písemné nebo přes internet zaslat viz odst. D těchto ZU. Pro příchozí je možnost přihlášení až do 8.30 hod. dne 8. 5. 2015.

J) **Do AS** - bude přijato maximálně 80 jezdců.

K) **Vklad a pojištění**

Autoklub ČR uzavřel pojistnou smlouvou číslo **0013875833** o pojištění odpovědnosti, uzavřenou dne 14. 1. 2015 mezi Autoklubem České republiky /AČR/ a Českou podnikatelskou pojišťovnou, a. s. Vienna Insurance Group, prostřednictvím společnosti RENOMIA, a.s. Pojistná smlouva zahrnuje dva druhy pojištění, a to pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou pořadatelem akce a pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou účastníkem akce.

Vklad a pojištění (pojištění vozidla pro závod na uzavřené trati) dle níže uvedené tabulky budou uhrazeny při administrativní přejímce. Při jednom závodě je pojistné 80 Kč na auto.

a) jeden jezdec na autě	700 Kč	80 Kč	= 780 Kč
b) dva jezdci na jednom autě (každý)	700 Kč	40 Kč	= 740 Kč
c) tři jezdci na jednom autě (každý)	700 Kč	30 Kč	= 730 Kč

IV. VŠEOBECNÉ POVINNOSTI

L) Specifikace reklamy dodané pořadatelem bude uvedena v PU č. 1.

Všichni jezdci mají povinnost používat ochranné přilby. Jezdci s licencí - viz Ročenka 2015. Jezdci amatéři - současnou motoristickou přilbu jakékoliv homologace EHK, tzn."E" s libovolným číslem a sérií. Přilbu je jezdec povinen používat i při tréninku. **Každý jezdec** se může zúčastnit s maximálně **dvěma vozy** za předpokladu, že to budou vozy různých tříd. Každé vozidlo může být **řízeno jedním, dvěma nebo třemi jezdci**. Pořadatel povolí start dvou nebo tří jezdců střídajících se na jednom vozidle za předpokladu, že tato změna bude zřetelně vyznačená na přihlášce a odevzdaná v termínu do **5. 5. 2015**. Během závodu i seznamovacích jízd se smí nacházet ve vozidle pouze jeden jezdec. *Neplatí pro juniory.*

V. PRŮBĚH AUTOMOBILOVÉHO SLALOMU

M) Seznam převzatých jezdců a startovních časů bude oznámen 8. 5. 2015 v 10:00 hod. na oficiální informační tabuli ředitelství AS.

N) **Start AS:** 8. 5. 2015 v 11:15 hod.

Provedení startu

Start vozidel bude proveden v jednodominutových intervalech podle startovních časů vydaných pořadatelem.

Jezdec přijíždějící na startovní čáru už musí mít nasazenou a připevněnou přilbu, zapnuté pásy a uzavřené okno v jeho dosahu (+okno spolujezdce ve skupině JUNIOR, jedou-li ve vozidle dvě osoby). Každý závod se skládá ze tří jízd. Vítězem závodu se stává jezdec s nejnižším součtem časů a penalizací z vypsanych jízd minus nejhorší dosažený výsledek.

Start do všech slalomových zkoušek bude letmý a jezdec musí dbát pokynů pořadatele na startu. Jezdec musí odstartovat do 20 sekund od dání pokynu pořadatele. Interval mezi jednotlivými starty bude upřesněn vždy v prováděcích ustanoveních závodu. Při rozjezdu sepne fotobuňku, která je umístěna 40 cm za startovní čárou ve výšce 0,5 m (+/- 5 cm). Vozidlo musí být při startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Při pozdním příjezdu na start zaviněným jezdcelem zapíše komisař stanoviště nový čas a jezdec bude potrestán za každou započatou minutu 10 sekundami. Maximální doba zpoždění je 10 minut. Po této lhůtě bude jezdec vyloučen.

Předčasný start se trestá penalizací 20 sekund. Tato penalizace však nevylučuje vyšší trest, který může být sportovním komisařem udělen především v opakovaném případě.

Cíl slalomové zkoušky je letmý, zastavení mezi cílem a panelem STOP je zakázáno a trestá se vyloučením. Měření času na cílové čáře musí být provedeno přístroji s tiskem.

Cíl bude označen červeným panelem se šachovnicí.

Ve vzdálenosti 30 - 50 m za cílem musí jezdec zastavit u kontroly označené červeným panelem STOP (před čárou). Nezastavení se trestá penalizací 20 sekund.

Jezdec, který není schopen normálně odjet do 20 sekund po odstartování, bude odtlačen tak, aby se uvolnil prostor pro měření času, a bude vyloučen z jízdy.

Měření času se provádí s přesností na tisíciný sekundy.

Při rovnosti součtu časů rozhoduje nejrychlejší jízda z porovnávaných časů.

VI. PŘEJÍMKA

O) Každý jezdec obdrží při přejímce:

Startovní čísla - nalepí je na levé a pravé zadní okno uvnitř vozidla.

Technickou kartu - vyplní ji a s vozidlem se dostaví k technickému komisaři.

Jízdní výkaz se ruší. Veškerá evidence jízd bude provedena na startu.

Administrativní: 8. 5. 2015 07:30 - 08:45 hod.

Technická: 8. 5. 2015 07:30 - 08:45 hod.

Místo přejímek: párty stan - ředitelství, Kadov, Pole, letiště

Nedodržení časů přejímek bude **trestáno pokutou 100 Kč**.

VII. KLASIFIKACE - CENY

P) **Výsledky AS** budou započítány do klasifikace M ČR v Automobilovém slalomu 2015 a České Trofeje Junior.

Q) **Výsledky** - Předběžné výsledky budou oznámeny 08.05.2015 v 17:00 hod. na oficiální informační tabuli ředitelství. Konečné výsledky budou vyvěšeny 08.05.2015 v 17:15 hod. Vyhlášení výsledků proběhne v párty stanu – ředitelství, Kadov, Pole, letiště

R) **Seznam cen:** - V jednotlivých třídách budou předány následující ceny:

- třídy L1, L2, L3, L4, L5, L6abcd	1. místo - pohár	2. místo - pohár	3. místo - pohár
- absolutní hodnocení	1. místo - pohár	2. místo - pohár	3. místo - pohár
- nejlepší žena	1. místo - pohár	2. místo - pohár	3. místo - pohár
- nejlepší Junior	1. místo - pohár	2. místo - pohár	3. místo - pohár
- zvláštní ceny	(viz prováděcí ustanovení č. 1)		

S) **Ubytování** – Ubytování si lze individuálně zajistit v Apartmánech Záboří, Ing. Miroslav Augustín, www.ubytovani-zabori.cz (tel.: 608 982 157). Občerstvení v průběhu AS je zajištěno.

Ing. Pavel Štípek v. r.
ředitel AS

Schváleno: **FAS AČR**
pod č.j.: **AS00115**
ze dne: **25. 3. 2015**

