



## ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

### Automobilový slalom Pačejov



#### 2. kolo Mistrovství ČR, Česká Trofej Junior, Pačejov 24. května 2014

#### I. PROGRAM

##### **A) Časový harmonogram:**

duben 2014		distribuce zvláštních ustanovení
21.05.2014	24:00	uzávěrka písemných přihlášek
24.05.2014	07:30 - 08:45	administrativní a technická přejímka
	07:30 - 09:30	testování vozidel (párty stan, ředitelství)
	08:30	uzávěrka přihlášek pro nově příchozí
	08:45	školení jezdců s jednodenní licenci
	08:50	rozprava s jezdci
	09:00 - 11:00	seznamovací jízdy
	11:15 - 12:30	start slalomu – 1. jízda
	12:30 - 13:30	přestávka, oběd
	13:30	start slalomu – 2. a 3. jízda
	17:15	vyhlášení výsledků (párty stan - ředitelství)

##### **B) Ředitelství AS:**

23.05.2014	do 15:00	Oficiální informační tabule, ředitelství a tiskové středisko Automoto klub Pačejov v AČR Pačejov 205, 341 01 Horažďovice
24.05.2014	od 07:30	Párty stan - ředitelství
24.05.2014	do 17:30	Kadov, Pole, letiště, tel.: 724 634 888

#### II. ORGANIZACE

##### **C) Pořadatel:**

Místo pořádání:	Automoto klub Pačejov v AČR
Datum konání:	Kadov, Pole, letiště
Druh podniku:	24.05.2014
	automobilový slalom
Automobilový slalom je pořádán podle národních sportovních řádů FAS AČR, standardních propozic FAS AČR, zvláštních ustanovení a případných prováděcích ustanovení.	

##### **D) Organizační výbor:**

Adresa pořadatele:	Ing. Pavel Štípek, Miroslav Žitník ml., František Maxa
	Automoto klub Pačejov v AČR
	Pačejov 205, 341 01 Pačejov
	Tel. 724 634 888
	<a href="http://www.rallyagropa.cz">http://www.rallyagropa.cz</a> , e-mail: <a href="mailto:stipek@raz-dva.cz">stipek@raz-dva.cz</a>

##### **E) Činovníci AS:**

Hlavní sportovní komisař:	Pospíšil Milan
Hlavní technický komisař:	Jagrik Jan
Hlavní časoměřič:	Vaverková Žaneta
Ředitel:	Ing. Štípek Pavel 724 634 888
Zástupce ředitele:	Žitník Miroslav ml. 723 378 961
Činovník pro bezpečnost:	Maxa František 724 593 752
Hlavní lékař:	MUDr. Bittenglová Stanislava
Zpracování výsledků:	RE-CO, Ing. Lubomír Šperka

### III. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

#### F) Výsledky AS

Třídy L1 – L5 budou započítány do klasifikace Mistrovství České republiky a České Trofeje Junior v automobilovém slalomu pro rok 2014.

Třídy L6ab nebudou započítány do klasifikace Mistrovství České republiky a České Trofeje Junior v automobilovém slalomu pro rok 2014.

- G) Trat'**
- délka 1 300 m
  - šířka 12 m
  - povrch beton 100 %

Kužely z pružného materiálu (pryže), výška 30 cm. Nalevo od vozidla budou modré, napravo budou označeny bíle. Stanoviště kuželů bude označeno barvou značky.

#### H) Vypsání skupiny

##### **Mistrovství ČR:**

- L1** - vozidla se sportovním průkazem mimo skupiny N do 1600 cm<sup>3</sup>
  - vozidla slalomových speciálů do 1600 cm<sup>3</sup>
- L2** - vozidla se sportovním průkazem mimo skupiny N nad 1600 cm<sup>3</sup>
  - vozidla slalomových speciálů nad 1600 cm<sup>3</sup>
- L3** - vozidla skupiny N se sportovním průkazem do 1600 cm<sup>3</sup>
  - vozidla do 1600 cm<sup>3</sup> s tuningovou úpravou
- L4** - vozidla skupiny N se sportovním průkazem nad 1600 cm<sup>3</sup>
  - vozidla nad 1600 cm<sup>3</sup> s tuningovou úpravou
- L5** - sériová vozidla dle platného OTP
- L6a** - amatéři s vozidly dle platného OTP do 1400 cm<sup>3</sup>
- L6b** - amatéři s vozidly dle platného OTP nad 1400 cm<sup>3</sup>

**Vozidla:** závodů Mistrovství ČR v automobilovém slalomu

**L1, L2, L3, L4** vozidla odpovídající Příloze L NSŘ FAS AČR 2014 a dále čl. 17 kapitoly E "Technický předpis pro vozidla skupiny H" + vozidla dle OTP s tuningovou úpravou.

**L5, L6ab** vozidla bez jakýchkoliv úprav v technickém stavu dle platného OTP s možností výměny pásů za min. 4 bodové bezpečnostní pásy a výměny sedačky za homologovanou sedačku dle FIA standardu 8855/1992 nebo 8855/1999. Jezdec se sériovým vozidlem je povinen kdykoliv během závodu předložit technickému komisaři velký technický průkaz.

U vozidel dle platného OTP mohou být použity jen disky a pneumatiky o rozměrech uvedených ve velkém technickém průkazu. Pneumatiky musí mít schvalovací značku pro veřejný provoz („E“ nebo „DOT“).

**L1 až L5** - soutěžící s licenci (pro klasifikaci v L1 až L5 je možné si nechat vystavit jednodenní licenci na slalomu během administrativní přejímky)

**L6ab /amatéři/** - jen platný řidičský průkaz

**I) Uzávěrka přihlášek:** 21.05.2014 – přihlášky písemné nebo přes internet zaslat viz odst. D těchto ZU. Pro příchozí je možnost přihlášení až do 8.30 hod. dne 24.05.2014.

**J) Do AS** - bude přijato maximálně 80 jezdců.

#### **K) Vklad a pojištění**

Autoklub ČR uzavřel pojistnou smlouvou číslo 0013869817 o pojištění odpovědnosti, uzavřenou dne 18. 12. 2012 mezi Autoklubem České republiky /AČR/ a Českou podnikatelskou pojišťovnou, a. s. Vienna Insurance Group, prostřednictvím společnosti RENOMIA, a.s. Pojistná smlouva zahrnuje dva druhy pojištění, a to pojištění odpovědnosti

za škodu způsobenou pořadatelem akce a pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou účastníkem akce.

Vklad a pojištění (pojištění vozidla pro závod na uzavřené trati) dle níže uvedené tabulky budou uhrazeny při administrativní přejímce. Při jednom závodě je pojistné 50 Kč na auto.

a) jeden jezdec na autě	700 Kč	50 Kč	= 750 Kč
b) dva jezdci na jednom autě (každý)	700 Kč	25 Kč	= 725 Kč
c) tři jezdci na jednom autě (každý)	700 Kč	20 Kč	= 720 Kč

#### IV. VŠEOBECNÉ POVINNOSTI

L) Specifikace reklamy dodané pořadatelem bude uvedena v PU č. 1.

Všichni jezdci mají povinnost používat ochranné přilby. Jezdci s licencí - viz Národní sportovní řády 2014. Jezdci amatéři - současnou motoristickou přilbu jakékoliv homologace EHK, tzn."E" s libovolným číslem a sérií. Přilbu je jezdec povinen používat i při tréninku.

**Každý jezdec** se může zúčastnit s maximálně **dvěma vozy** za předpokladu, že to budou vozy různých tříd. Každé vozidlo může být **řízeno jedním, dvěma nebo třemi jezdci**. Pořadatel povolí start dvou nebo tří jezdců střídajících se na jednom vozidle za předpokladu, že tato změna bude zřetelně vyznačená na přihlášce a odevzdaná v termínu do **21.05.2014**. Během závodu i seznamovacích jízd se smí nacházet ve vozidle pouze jeden jezdec. *Neplatí pro juniory.*

#### V. PRŮBĚH AUTOMOBILOVÉHO SLALOMU

M) Seznam převzatých jezdců a startovních časů bude oznámen 24.05.2014 v 10:00 hod. na oficiální informační tabuli ředitelství AS.

N) Start AS: 24.05.2014 v 11:15 hod.

##### Provedení startu

Start vozidel bude proveden v jednodominutových intervalech podle startovních časů vydaných pořadatelem.

Jezdec přijíždějící na startovní čáru už musí mít nasazenou a připevněnou přilbu, zapnuté pásy a uzavřené okno v jeho dosahu (+okno spolujezdce ve skupině JUNIOR, jedou-li ve vozidle dvě osoby). Každý závod se skládá ze tří jízd. Vítězem závodu se stává jezdec s nejnižším součtem časů a penalizací z vypsaných jízd minus nejhorší dosažený výsledek.

Start do všech slalomových zkoušek bude letmý a jezdec musí dbát pokynů pořadatele na startu. Jezdec musí odstartovat do 20ti sekund od dání pokynu pořadatele. Interval mezi jednotlivými starty bude upřesněn vždy v prováděcích ustanoveních závodu. Při rozjezdu sepne fotobuňku, která je umístěna 40 cm za startovní čárou ve výšce 0,5 m (+/- 5 cm). Vozidlo musí být při startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Při pozdním příjezdu na start zaviněným jezdcelem zapíše komisař stanoviště nový čas a jezdec bude potrestán za každou započatou minutu 10 sekundami. Maximální doba zpoždění je 10 minut. Po této lhůtě bude jezdec vyloučen.

Předčasný start se trestá penalizací 20 sekund. Tato penalizace však nevylučuje vyšší trest, který může být sportovním komisařem udělen především v opakovaném případě.

Cíl slalomové zkoušky je letmý, zastavení mezi cílem a panelem STOP je zakázáno a trestá se vyloučením. Měření času na cílové čáře musí být provedeno přístroji s tiskem.

Cíl bude označen červeným panelem se šachovnicí.

Ve vzdálenosti 30 - 50 m za cílem musí jezdec zastavit u kontroly označené červeným panelem STOP (před čárou). Nezasazení se trestá penalizací 20 sekund.

Jezdec, který není schopen normálně odjet do 20 sekund po odstartování, bude odtlačen tak, aby se uvolnil prostor pro měření času a bude vyloučen z jízd.

Měření času se provádí s přesností na tisícinu sekundy.

Při rovnosti součtu časů rozhoduje nejrychlejší jízda z porovnávaných časů.

## VI. PŘEJÍMKA

### O) Každý jezdec obdrží při přejímce:

Startovní čísla - nalepí je na levé a pravé zadní okno uvnitř vozidla.

Technickou kartu - vyplní ji a s vozidlem se dostaví k technickému komisaři.

Jízdní výkaz se ruší. Veškerá evidence jízd bude provedena na startu.

Administrativní: 24.05.2014 07:30 - 08:45 hod.

Technická: 24.05.2014 07:30 - 08:45 hod.

Místo přejímek: párty stan - ředitelství, Kadov, Pole, letiště

Nedodržení časů přejímek bude **trestáno pokutou 100 Kč**.

## VII. KLASIFIKACE - CENY

P) **Výsledky AS** budou započítány do klasifikace M ČR v Automobilovém slalomu 2014 a České Trofeje Junior.

Q) **Výsledky** - Předběžné výsledky budou oznámeny 24.05.2014 v 17:00 hod. na oficiální informační tabuli ředitelství. Konečné výsledky budou vyvěšeny 24.05.2014 v 17:15 hod. Vyhlášení výsledků proběhne v párty stanu – ředitelství, Kadov, Pole, letiště

R) **Seznam cen:** - V jednotlivých třídách budou předány následující ceny:

- třídy L1, L2, L3, L4, L5, L6ab	1. místo - pohár	2. místo - pohár	3. místo - pohár
- absolutní hodnocení	1. místo - pohár	2. místo - pohár	3. místo - pohár
- nejlepší žena	1. místo - pohár	2. místo - pohár	3. místo - pohár
- nejlepší Junior	1. místo - pohár	2. místo - pohár	3. místo - pohár
- zvláštní ceny	(viz prováděcí ustanovení č. 1)		

S) **Ubytování** – Ubytování si lze individuálně zajistit v Apartmánech Zábouří, Ing. Miroslav Augustín, [www.ubytovani-zabori.cz](http://www.ubytovani-zabori.cz) (tel.: 608 982 157). Občerstvení v průběhu AS zajištěno.

Ing. Pavel Štípek  
ředitel AS

Schváleno: **FAS AČR**  
pod č.j.: **AS00214**  
ze dne: **30. 4. 2014**

