

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Automobilový slalom Pačejov



6. kolo Mistrovství ČR, Česká Trofej Junior, Lhota 2. června 2013

I. PROGRAM

A) Časový harmonogram:

květen 2013		distribuce zvláštních ustanovení
29.05.2013	24:00	uzávěrka písemných přihlášek
02.06.2013	07:30 - 08:45	administrativní a technická přejímka
	07:30 - 10:30	testování vozidel (párty stan, ředitelství)
	08:30	uzávěrka přihlášek pro nově příchozí
	08:45	školení jezdců s jednodenní licencí
	08:50	rozprava s jezdci
	09:00 - 11:00	seznamovací jízdy
	11:15 - 12:30	start slalomu – 1. jízda
	12:30 - 13:30	přestávka, oběd
	13:30	start slalomu – 2. a 3. jízda
	17:15	vyhlášení výsledků (párty stan - ředitelství)

B) Ředitelství AS:

31.05.2013	do 15:00	Oficiální informační tabule, ředitelství a tiskové středisko Automoto klub Pačejov v AČR Pačejov 205, 341 01 Horažďovice
02.06.2013	od 07:30	Párty stan - ředitelství
02.06.2013	do 17:30	Lhota, letiště, tel.: 724 634 888

II. ORGANIZACE

C) Pořadatel:

Místo pořádání:	Automoto klub Pačejov v AČR Lhota, letiště
Datum konání:	02.06.2013
Druh podniku:	automobilový slalom
Automobilový slalom je pořádán podle národních sportovních řádů FAS AČR, standardních propozic FAS AČR, zvláštních ustanovení a případných prováděcích ustanovení.	

D) Organizační výbor:

Adresa pořadatele:	Ing. Pavel Štípek, Ing. Šindelář Břetislav, František Maxa Automoto klub Pačejov v AČR Pačejov 205, 341 01 Pačejov Tel. 724 634 888, 371 121 823 http://www.rallyagropa.cz , e-mail: stipek@raz-dva.cz
--------------------	---

E) Činovníci AS:

Hlavní sportovní komisař:	Pospíšil Milan
Hlavní technický komisař:	Jagrik Jan
Hlavní časoměřič:	Vaverková Žaneta
Ředitel:	Ing. Štípek Pavel 724 634 888
Zástupce ředitele:	Šindelář Břetislav 606 571 077
Činovník pro bezpečnost:	Maxa František 724 593 752
Hlavní lékař:	bude upřesněno v PU
Zpracování výsledků:	RE-CO, Ing. Lubomír Šperka

III. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

F) **Výsledky** AS budou započítány do klasifikace Mistrovství České republiky a České Trofeje Junior v automobilovém slalomu pro rok 2013.

- G) **Trat'**
- | | |
|----------|-------------|
| - délka | 1 300 m |
| - šířka | 12 m |
| - povrch | beton 100 % |

Kužely z pružného materiálu (pryže), výška 30 cm. Nalevo od vozidla budou modré, napravo budou označeny bíle. Stanoviště kuželů bude označeno barvou značky.

H) **Vypsání skupiny**

Mistrovství ČR:

- L1** - vozidla se sportovním průkazem mimo skupiny N (včetně slalomových speciálů)
L2 - vozidla skupiny N se sportovním průkazem do 1400 cm³
- vozidla dle platného OTP do 1400 cm³ s tuningovou úpravou dle NSŘ a Standardních propozic na slalom
- vozidla s TP bez registrační značky, zákonného pojištění, STK, do 1400 cm³ s tuningovou úpravou dle NSŘ a Standardních propozic na slalom
L3 - vozidla skupiny N se sportovním průkazem nad 1400 cm³
- vozidla dle platného OTP nad 1400 cm³ s tuningovou úpravou
- vozidla s TP bez registrační značky, zákonného pojištění, STK, nad 1400 cm³ s tuningovou úpravou dle NSŘ a Standardních propozic na slalom
L4 - sériová vozidla dle platného OTP a dle NSŘ a Standardních propozic na slalom do 1400 cm³
L5 - sériová vozidla dle platného OTP a dle NSŘ a Standardních propozic na slalom nad 1400 cm³
L6a - amatéři s vozidly dle platného OTP do 1400 ccm
L6b - amatéři s vozidly dle platného OTP nad 1400 ccm

Vozidla:

závodů Mistrovství ČR v automobilovém slalomu

Vozidla se sportovním průkazem

Vozidla odpovídající Příloze "J" MSŘ FIA 2013 a dále č. 24 kapitoly E "Technický předpis pro vozidla skupiny H".

Vozidla sériová dle platného OTP

Jsou povolena veškerá vozidla, která mohou řídit držitelé řidičského průkazu skupiny B a která jsou schválena pro provoz na pozemních komunikacích dle zákona č.56/2001.

Rozdělení vozidel

Vozidla budou rozdělena podle objemu na třídy do 1400 ccm a nad 1400 ccm. V případě přeplňování je jmenovitý zdvihový objem válců násoben koeficientem 1,7 pro benzínové motory a 1,5 pro naftové motory.

Amatéři se mohou zúčastnit závodu s libovolným automobilem dle slalomových tříd L2 až L5. Jezdec se sériovým vozidlem je povinen kdykoliv během závodu předložit technickému komisaři velký technický průkaz.

Pneumatiky Vozidla bez sportovního průkazu mohou používat maximálně sériové pneumatiky dle následujících kritérií: (platí pouze pro licencované jezdce)

- | | |
|-------------------------------------|----|
| - šířka (do 1400 cm ³) | 8' |
| - šířka (nad 1400 cm ³) | 9' |

Průměr ráfku musí odpovídat průměru ve velkém technickém průkazu.

I) **Uzávěrka přihlášek:** 29.05.2013 – přihlášky písemné nebo přes internet zaslat viz odst. D těchto ZU. Pro příchozí je možnost přihlášení až do 8.30 hod. dne 02.06.2013.

J) **Do AS** - bude přijato maximálně 80 jezdců.

K) **Vklad a pojištění**

Autoklub ČR uzavřel smlouvu číslo 0013869817 mezi AČR a Českou podnikatelskou pojišťovnou, a. s. Vienna Insurance Group, prostřednictvím společnosti RENOMIA, a. s. o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti se sportovními akcemi pořádanými subjekty registrovanými nebo evidovanými v AČR.

Součástí rámcové pojistné smlouvy je i pojištění odpovědnosti účastníků akce, které se sjednává pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou jinému, a to účastníkem akce nebo provozem jeho vozidla při sportovní akci zapsané do kalendáře FAS AČR.

Vklad a pojištění (pojištění vozidla pro závod na uzavřené trati) dle níže uvedené tabulky budou uhrazeny při administrativní přejímce. Při jednom závodě je pojistné 50 Kč na auto.

a) jeden jezdec na autě	500 Kč	50 Kč	= 550 Kč
b) dva jezdci na jednom autě (každý)	500 Kč	25 Kč	= 525 Kč
c) tři jezdci na jednom autě (každý)	500 Kč	20 Kč	= 520 Kč

IV. **VŠEOBECNÉ POVINNOSTI**

L) Specifikace reklamy dodané pořadatelem bude uvedena v PU č. 1.

Všichni jezdci mají povinnost používat ochranné přilby. Jezdci s licenci - viz Národní sportovní řády 2013. Jezdci amatéři - současnou motoristickou přilbu jakékoliv homologace EHK, tzn. "E" s libovolným číslem a sérií. Přilbu je jezdec povinen používat i při tréninku.

Každý jezdec se může zúčastnit s maximálně **dvěma vozy** za předpokladu, že to budou vozy různých tříd. Každé vozidlo může být **řízeno jedním, dvěma nebo třemi jezdci**. Pořadatel povolí start dvou nebo tří jezdců střídajících se na jednom vozidle za předpokladu, že tato změna bude zřetelně vyznačená na přihlášce a odevzdaná v termínu do **29.05.2013**. Během závodu i seznamovacích jízd se smí nacházet ve vozidle pouze jeden jezdec. *Neplatí pro juniory.*

V. **PRŮBĚH AUTOMOBILOVÉHO SLALOMU**

M) Seznam převzatých jezdců a startovních časů bude oznámen 02.06.2013 v 10:00 hod. na oficiální informační tabuli ředitelství AS.

N) Start AS: 02.06.2013 v 11:15 hod.

Provedení startu

Start vozidel bude proveden v jednodominutových intervalech podle startovních časů vydaných pořadatelem.

Jezdec příjíždějící na startovní čáru už musí mít nasazenou a připevněnou přilbu, zapnuté pásy a uzavřené okno v jeho dosahu (+okno spolujezdce ve skupině JUNIOR, jedou-li ve vozidle dvě osoby). Každý závod se skládá ze tří jízd. Vítězem závodu se stává jezdec s nejnižším součtem časů a penalizací z vypsaných jízd minus nejhorší dosažený výsledek.

Start do všech slalomových zkoušek bude letmý a jezdec musí dbát pokynů pořadatele na startu. Jezdec musí odstartovat do 20ti sekund od dání pokynu pořadatele. Interval mezi jednotlivými starty bude upřesněn vždy v prováděcích ustanoveních závodu. Při rozjezdu sepne fotobuňku, která je umístěna 40 cm za startovní čárou ve výšce 0,5 m (+/- 5 cm). Vozidlo musí být při startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry. Při pozdním příjezdu na start zaviněným jezdcelem zapíše komisař stanoviště nový čas a jezdec bude potrestán za každou započatou minutu 10 sekundami. Maximální doba zpoždění je 10 minut. Po této lhůtě bude jezdec vyloučen.

Předčasný start se trestá penalizací 20 sekund. Tato penalizace však nevylučuje vyšší trest, který může být sportovním komisařem udělen především v opakovaném případě.

Cíl slalomové zkoušky je letmý, zastavení mezi cílem a panelem STOP je zakázáno a trestá se vyloučením. Měření času na cílové čáře musí být provedeno přístroji s tiskem.

Cíl bude označen červeným panelem se šachovnicí.

Ve vzdálenosti 30 - 50 m za cílem musí jezdec zastavit u kontroly označené červeným panelem STOP (před čarou). Nezastavení se trestá penalizací 20 sekund.

Jezdec, který není schopen normálně odjet do 20 sekund po odstartování, bude odtlačen tak, aby se uvolnil prostor pro měření času, a bude vyloučen z jízdy.

Měření času se provádí s přesností na tisíce sekund.

Při rovnosti součtu časů rozhoduje nejrychlejší jízda z porovnávaných časů.

VI. PŘEJÍMKA

O) Každý jezdec obdrží při přejímce:

Startovní čísla - nalepí je na levé a pravé zadní okno uvnitř vozidla.

Technickou kartu - vyplní ji a s vozidlem se dostaví k technickému komisaři.

Jízdní výkaz se ruší. Veškerá evidence jízd bude provedena na startu.

Administrativní: 02.06.2013 07:30 - 08:45 hod.

Technická: 02.06.2013 07:30 - 08:45 hod.

Místo přejímek: párty stan - ředitelství, Lhota, letiště

Nedodržení časů přejímek bude **trestáno pokutou 100 Kč**.

VII. KLASIFIKACE - CENY

P) **Výsledky AS** budou započítány do klasifikace M ČR v Automobilovém slalomu 2013 a České Trofeje Junior.

Q) **Výsledky** - Předběžné výsledky budou oznámeny 02.06.2013 v 17:00 hod. na oficiální informační tabuli ředitelství. Konečné výsledky budou vyvěšeny 02.06.2013 v 17:15 hod. Vyhlášení výsledků proběhne v párty stanu – ředitelství, Lhota, letiště

R) **Seznam cen:** - V jednotlivých třídách budou předány následující ceny:

- třídy L1, L2, L3, L4, L5, L6ab	1. místo - pohár	2. místo - pohár	3. místo - pohár
- absolutní hodnocení	1. místo - pohár	2. místo - pohár	3. místo - pohár
- nejlepší žena	1. místo - pohár	2. místo - pohár	3. místo - pohár
- nejlepší Junior	1. místo - pohár	2. místo - pohár	3. místo - pohár
- zvláštní ceny	(viz prováděcí ustanovení č. 1)		

S) **Ubytování** – Ubytování si lze individuálně zajistit v Apartmánech Záboří, Ing. Miroslav Augustín, www.ubytovani-zabori.cz (tel.: 608 982 157). Občerstvení v průběhu AS zajištěno.

Ing. Pavel Štípek
ředitel AS

Schváleno: **FAS AČR**
pod č.j.: **AS00513**
ze dne: **13. 5. 2013**

