

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ
AUTOMOBILOVÝ SLALOM Vrchbělá
Areál „MOTORLAND BĚLÁ“ Bělá p. B.
8. a 9. 9. 2012
Mistrovství ČR, Česká Trofej Junior,

I. PROGRAM

A) Časový harmonogram

distribuce zvláštních ustanovení 31. 8. 2012
uzávěrka písemných přihlášek 2. 9. 2012
(příchozí přihlášky do konce administrativní přejímky)

	<u>8. 9. 2012</u>	<u>9. 9. 2012</u>
Administrativní přejímka (party stan, ředitelství)	09:00-10:45	08:00-08:45
Technická přejímka (party stan, ředitelství)	09:15-11:00	08:15-09:00
Uzávěrka příchozích přihlášek	11:00	09:00
Seznamovací jízdy	10:00 - 11:30	08:30 - 10:00
Seznam převzatých jezdců a startovních časů	11:00	09:30
Start slalomu	11:30	10:00
Oznámení předběžných výsledků AS	15 minut po posledním voze	
Vyhlášení výsledků (party stan - ředitelství)	ihned po zveřejnění výsledků	
Oficiální konečné výsledky AS	30 minut po předběžných výsledcích	
Předpokládaný konec AS	18:00	15:30

B) Ředitelství AS,

do 7. 9. 2012, do 24:00

Racing Sport klub v AČR
K Pastvinám 2968,
470 01 Česká Lípa

8. a 9. 9. 2012, 8:00 -18:00

Párty stan - areál
„MOTORLAND BĚLÁ“
Bělá pod Bezdězem
tel.: 731 385 252

II. ORGANIZACE

C) Pořadatel: Racing Sport klub v AČR, K Pastvinám 2968, 470 01 Česká Lípa
Místo pořádání: areál „MOTORLAND BĚLÁ“ Bělá pod Bezdězem

Datum konání: 8. + 9. 9. 2012

Druh podniku: automobilový slalom

Automobilový slalom je pořádán podle národních sportovních řádů FAS AČR, standardních propozic FAS AČR, zvláštních ustanovení a případných prováděcích ustanovení.

D) Organizační výbor: Zdeněk Lindr, Martin Bušanský, Tomáš Tomašík

Adresa pořadatele: Racing Sport klub v AČR,
K Pastvinám 2968,
470 01 Česká Lípa
www.motorland.cz
tomas-t(zavináč)email.cz

E) Činovníci AS:

Hlavní sportovní komisař:	Pavla Hlavatá
Hlavní technický komisař:	Pravoslav Martínek
Hlavní časoměřič:	Ladislav Just
Ředitel:	Zdeněk Štěpánek
Činovník pro bezpečnost:	Tomáš Tomašík
Hlavní lékař:	MUDr. Miloš Volek

III. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

F) Výsledky AS budou započítány do klasifikace Mistrovství České republiky a České Trofeje Junior v automobilovém slalomu pro rok 2012.

G) Trať

- délka 600 m
- šířka 6 m
- povrch asfalt 100 %

Kužely z pružného materiálu (pryže), výška 30 cm. Nalevo od vozidla budou označeny modře, napravo bíle. Stanoviště kuželu bude označeno barvou značky.

H) Vypsání skupiny

H1. Mistrovství ČR:

- L1** - vozidla se sportovním průkazem mimo skupiny N (včetně slalomových speciálů)
- L2** - vozidla skupiny N se sportovním průkazem do 1400 cm³
 - vozidla dle platného OTP do 1400 cm³ s tuningovou úpravou dle NSŘ a Standardních propozic na slalom
 - vozidla s TP bez registrační značky, zákonného pojištění, STK, do 1400 cm³ s tuningovou úpravou dle NSŘ a Standardních propozic na slalom
- L3** - vozidla skupiny N se sportovním průkazem nad 1400 cm³
 - vozidla dle platného OTP nad 1400 cm³ s tuningovou úpravou
 - vozidla s TP bez registrační značky, zákonného pojištění, STK, nad 1400 cm³ s tuningovou úpravou dle NSŘ a Standardních propozic na slalom
- L4** - sériová vozidla dle platného OTP a dle NSŘ a Standardních propozic pro slalom do 1400 cm³
- L5** - sériová vozidla dle platného OTP a dle NSŘ a Standardních propozic pro slalom nad 1400 cm³
- L6a** - amatéři s vozidly dle platného OTP do 1400 cm³
- L6b** - amatéři s vozidly dle platného OTP nad 1400 cm³

L6c - amatéři s vozidly bez OTP do 1400 cm³

L6d - amatéři s vozidly bez OTP nad 1400 cm³

Při účasti 3 a méně jezdců v jedné třídě bude třída sloučena s třídou nejbližší.

Jeden jezdec se může jednoho podniku zúčastnit s maximálně dvěma vozy za předpokladu, že to budou vozy různých tříd. Každé vozidlo může být řízeno jedním, dvěma nebo třemi jezdci. Během závodu se smí nacházet ve vozidle pouze jeden jezdec. **Neplatí pro juniory.**

Při tréninku se může nacházet ve voze i další osoba se souhlasem ředitele.

H2. Vozidla:

Závodu Mistrovství ČR v automobilovém slalomu se mohou jezdci zúčastnit v následujících skupinách a třídách

- Vozidla se sportovním průkazem
- Vozidla odpovídající Příloze "J" MSŘ FIA 2010 a dále č. 24 kapitoly E "Technický předpis pro vozidla skupiny H".
- Vozidla sériová dle platného OTP

Jsou povolena veškerá vozidla, která mohou řídit držitelé řidičského průkazu skupiny B a která jsou schválena pro provoz na pozemních komunikacích dle zákona č. 56/2001.

Rozdělení vozidel: Vozidla budou rozdělena podle objemu na třídy do 1400 ccm a nad 1400 ccm. V případě přeplňování je jmenovitý zdvihový objem válců násoben koeficientem 1,7 pro benzínové motory a 1,5 pro naftové motory.

Pneumatiky: Vozidla bez sportovního průkazu mohou používat maximálně sériové pneumatiky dle následujících kritérií: (platí pouze pro licencované jezdce)

- šířka (do 1400 ccm) 8'

- šířka (nad 1400 ccm) 9'

Průměr ráfku musí odpovídat průměru ve velkém technickém průkazu.

I) Uzávěrka přihlášek: 2. 9. 2012 – přihlášky písemné, nebo přes internet.

Zaslat – viz odst. D těchto ZU.

J) Do AS - bude přijato maximálně 100 jezdců.

K) Vklad a pojištění

Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Česká podnikatelská pojišťovna, a.s. Vienna INSURANCE Group prostřednictvím zprostředkovatele fy RENOMIA, a.s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013950410 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 5.000.000,- Kč.

Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu činí 3,000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.

Pojištění se však nevztahuje na odpovědnost za škodu způsobenou účastníkem akce, kterou si účastníci akce (závodníci) způsobí při sportovní akci vzájemně mezi sebou.

Vklad a pojištění (pojištění vozidla pro závod na uzavřené trati) dle níže uvedené tabulky budou uhrazeny při administrativní přejímce. Při jednom závodě je pojistné 72 Kč na auto.

a) jeden jezdec na autě	500 Kč	72 Kč	= 572 Kč
b) dva jezdci na jednom autě (každý)	500 Kč	36 Kč	= 536 Kč
c) tři jezdci na jednom autě (každý)	500 Kč	24 Kč	= 524 Kč

Soutěžící se prokáží uzavřeným pojištěním odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám v silničním provozu a připlatí při vkladu pojištění na uzavřenou trať slalomové zkoušky (viz doplatek pojištění ke vkladu)

IV. VŠEOBECNÉ POVINNOSTI

L) Specifikace reklamy dodané pořadatelem bude uvedena v PU.

V. PRŮBĚH AUTOMOBILOVÉHO SLALOMU

M) Seznam převzatých jezdců a startovních časů bude oznámen 8. 9. 2012 v 11:00 hod a 9. 9. 2012 v 9.30 hod. na oficiální informační tabuli ředitelství AS (party stan).

N) Start AS: 8. 9. 2012 v 11:30 hod. a 9. 9. 2012 v 10:00 hod.

Provedení startu:

Start vozidel bude proveden v jednodominutových intervalech podle startovních časů vydaných pořadatelem.

Každý závod se skládá ze tří až pěti jízd. Počet závodních jízd určí sportovní komisař po technické přejímce. Vítězem závodu se stává jezdec s nejnižším součtem časů a penalizací z vypsání jízd minus nejhorší dosažený výsledek.

Start do všech slalomových zkoušek v ČR bude letmý a jezdec musí dbát pokynů pořadatele na startu. Jezdec musí odstartovat do 20 sekund od dání pokynu pořadatele. Interval mezi jednotlivými starty je upřesněn vždy ve Zvláštních ustanoveních závodu. Při rozjezdu sepne fotobuňku, která je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 0,5 m (+/- 5 cm). Vozidlo musí být při startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry. Při pozdním příjezdu na start zaviněným jezdcem zapíše komisař stanoviště nový čas a jezdec bude potrestán za každou započatou minutu 10 sekundami. Maximální doba zpoždění je 10 minut. Po této lhůtě bude jezdec vyloučen.

Předčasný start se trestá penalizací 20 vteřin. Tato penalizace však nevyklučuje vyšší trest, který může být sportovním komisařem udělen především v opakovaném případě.

Cíl slalomové zkoušky je letmý, zastavení mezi cílem a panelem STOP je zakázáno a trestá se vyloučením. Měření času na cílové čáře musí být provedeno přístroji s tiskem. Cíl bude označen červeným panelem.

Ve vzdálenosti 30 - 50 m za cílem musí jezdec zastavit u kontroly označené červeným panelem STOP.

Jezdec, který není schopen normálně odjet do 20 sekund po odstartování, bude odtlačen tak, aby se uvolnil prostor pro měření času, a bude vyloučen z jízdy.

Měření času se provádí s přesností na tisícinu sekundy.

Při rovnosti součtu časů rozhoduje nejrychlejší jízda z porovnávaných časů.

VI. PŘEJÍMKA

	8. 9. 2012	9. 9. 2012
Administrativní přejímka	09:00 - 10:45	8:00 - 8:45
Technická přejímka	09:15 - 11:00	8:15 - 9:00

Místo přejímek: party stan - areál „MOTORLAND BĚLÁ“ Bělá p. B.
Nedodržení času přejímek bude **trestáno pokutou 100 Kč**.

VII. KLASIFIKACE - CENY

P) **Výsledky AS** budou započítány do klasifikace M ČR v Automobilovém slalomu 2012 a České Trofeje Junior.

Q) Výsledky - Předběžné výsledky budou oznámeny 15 minut po posledním voze na oficiální informační tabuli ředitelství. Vyhlášení jezdců po vyvěšení předběžných výsledků.

Vyhlášení v prostorách party stanu. Konečné výsledky budou vyvěšeny 30 minut po vyvěšení předběžných výsledků (party stan).

R) Seznam cen:

- absolutní hodnocení 1. - 3. místo - poháry
- třídy L1, L2, L3, L4, L5, L6abcd, Česká Trofej Junior 1. - 3. místo - poháry

S) Ubytování - pořadatel ubytování nezajišťuje. Občerstvení v průběhu AS zajištěno v party stanu.

Zdeněk Štěpánek
ředitel AS

Schváleno FAS AČR
pod č. j. **AS00512**
dne **9. 8. 2012**

