

30.3.

MOGUL

2013

IV. TESTOVACÍ RZ ŽIŽELICE

rdpromotion.com

 RALLYE DRIVERS
PROMOTION

www.zizelice.cz

30. 3. 2013

Žiželice

(15.3932817°E, 50.1320964°N)

(okr. Kolín)

 sport mediasport.cz



KONČÁK



astro
PRINT

eWRC.cz
Po všech stránkách rally...



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

IV. Mogul Testovací RZ Žiželice 2013

30. 3. 2013

Obsah

1.	ÚVOD	3
2.	ORGANIZACE	3
3.	PROGRAM	5
4.	PŘIHLÁŠKY	6
5.	POJIŠTENÍ	7
6.	REKLAMA A OZNAČENÍ	8
7.	PNEUMATIKY	8
8.	PALIVO	9
9.	SEZNAMOVACÍ JÍZDY	9
10.	ADMINISTRATIVNÍ PREJÍMKA	9
11.	TECHNICKÁ PŘEJÍMKA	10
12.	DALŠÍ POSTUPY	10
13.	OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ	12
14.	KLASIFIKACE A CENY	12
	PŘÍLOHA ČÍSLO 1 – ČASOVÝ HARMONOGRAM	13
	PŘÍLOHA ČÍSLO 2 – MAPA RALLY	13





1. ÚVOD

1.1. Všeobecně

Rally se bude konat podle Standardních propozic FAS AČR (SPR FAS), podle Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovanými a datovanými prováděcími ustanoveními (bulletiny) vydanými pořadatelem.

Standardní propozice rally FAS AČR a NSŘ jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz

1.2. Povrch trati

100% asfalt různé kvality

1.3. Trať

- Celková délka RZ: 2,6 km

2. ORGANIZACE

2.1. Zápočet rally

Volný podnik zařazený do kalendáře FAS AČR

2.2. Schvalovací číslo ASN

č.j. AR00113 ze dne 29. ledna 2013

2.3. Název pořadatele, adresy a podrobnosti o spojení

Rallysport Poděbrady v AČR

Hakenova 544, 290 01 Poděbrady

tel.: +420 721 437 553

e-mail: rallyezizelice@rdpromotion.com

web: www.rdpromotion.com

Bankovní spojení: 51 – 7264630227 / 0100

2.4. Organizační výbor

Předseda: Adam Eliáš

Členové: Brzák Aleš, Dunovský Václav, Dušánek Pavel, Eliáš Petr, Eliáš Radan, Holub Milan, Kafka Stanislav, Novotný Bohdan, Pokorný Pavel, Vítek Milan

2.5. Pozorovatelé a delegáti

Pozorovatel ASN: Antonín Berger

Bezpečnostní delegát: Václav Filip

3 | ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ





2.6. Hlavní činovníci

Ředitel rally:

Zástupce ředitele rally:

Technický komisař:

Hlavní časoměřič:

Činovník pro styk s tiskem:

Hlavní činovník pro bezpečnost (Vedoucí bezpečnosti RZ):

Hlavní lékař:

Vedoucí trati:

Mgr. Adam Eliáš

Ing. Stanislav Kafka

Ing. Josef Stránský

Ladislav Just

Ing. Petr Eliáš

Pavel Pokorný

MUDr. Pavel Zuska

Milan Vitek

2.7. Umístění ředitelství a podrobnosti o spojení

Místo: Areál společnosti Crocodile, Tovární ulice, Žiželice

Tel.: 721 467 553

Email: rallyezizelice@rdpromotion.com

2.8. Umístění tiskového střediska

Místo: Areál společnosti Crocodile, Tovární ulice Žiželice

Datum: 30. 3. 2013, Čas: 09:00 – 19:00

2.9. Umístění servisního parkoviště

Místo: Areál společnosti Crocodile, Tovární ulice Žiželice

Datum: 30. 3. 2013 Čas: 07:00 - 19:30

4 | ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



KONČÁK





3. PROGRAM

Vydání zvláštních ustanovení

28. 12. 2012

Uzávěrka přihlášek

Místo: Masarykovo náměstí 34, 281 29 Žiželice
Datum: 23. 3. 2013
Čas: 18:00

Zveřejnění seznamu přijatých přihlášek

Místo: www.rdpromotion.com, www.autosport.cz
Datum: 26. 3. 2013
Čas: 18:00

Ředitelství rally

Datum: 30. 3. 2013, Čas: 07:00 – 09:00

Umístění oficiální vývěsky

Místo: Ředitelství, areál společnosti Crocodile, Tovární ulice, Žiželice
Datum: 30. 3. 2013
Čas: 08:00 -19:00

Prezentace a předání itineráře a dokumentů

Místo: Ředitelství, areál společnosti Crocodile, Tovární ulice, Žiželice
Datum: 30. 3. 2013
Čas: Během administrativní přejímky

Otevření servisního parkoviště

Místo: Areál společnosti Crocodile, Tovární ulice Žiželice
Datum: 30. 3. 2013
Čas: 07:00

Zvláštní požadavky jsou na konzultaci s pořadatelem.

Administrativní přejímka

Místo: Ředitelství, areál společnosti Crocodile, Tovární ulice, Žiželice
Datum: 30. 3. 2013
Čas: 09:00 - 10:00
Po dohodě je možný i jiný čas.

Seznamovací jízdy

Viz článek 9.

5 | ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ





Otevření tiskového střediska a akreditace média

Místo: Ředitelství, Areál společnosti Crocodile, Tovární ulice, Žiželice

Datum: 30. 3. 2013

Čas: 09:00

Technická přejímka

Místo: Servisní areál (Areál společnosti Crocodile, Tovární ulice, Žiželice)

Datum: 30. 3. 2013

Čas: 09:00 - 10:30

Po dohodě je možný i jiný čas.

Start testovací RZ

De přílohy číslo 1 – Časový harmonogram

4. PŘIHLÁŠKY

4.1. Datum uzávěrky přihlášek

Místo: Masarykovo náměstí 34, 281 29 Žiželice

Datum: 23. 3. 2013

Čas: 18:00

4.2. Postup při přihlášení

Všichni zájemci o účast musí zaslat vyplněnou přihlášku na sekretariát podniku (adresa: bod 2. 3.), před ukončením příjmu přihlášek.

4.3. Počet přijatých soutěžících a třídy

Maximální počet přijatých vozů je 30 (+ absolventi Rallye Kempu).

Jsou povolena pouze vozidla odpovídající kap. F NSŘ 2013, a HA podle kap. K NSŘ, která musí být řízena jezdci s platnou licenci. Výjimkou jsou absolventi Rallye Kempu, kteří budou přijati se svojí původní, platnou licenci. Vozidla musí mít platné testování pro rok 2013.

4.4. Přihlašovací vklad

Výše přihlašovacího vkladu je **2 300 Kč** při akceptaci povinné reklamy a **4 500 Kč** při odmítnutí povinné reklamy, včetně pojištění. V případě, že se dvě posádky budou střídat na jednom voze, výše přihlašovacího vkladu je **1 700 Kč** při akceptaci povinné reklamy a **3 300 Kč** při odmítnutí povinné reklamy, včetně pojištění.

6 | ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ





4.5. Způsob úhrady vkladu

Poštovní poukázkou nebo bankovním převodem na bankovní účet 51 – 7264630227 / 0100. Jako variabilní symbol posádka uvede číslo licence prvního jezdce.

4.6. Vrácení vkladu

Celý vklad bude vrácen při odmítnutí přihlášky nebo při odvolání rally. Pořadatel vrátí část vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit a omluvili řádně svou neúčast do zahájení administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1. Pojistné krytí pořadatele

Pořadatel je pojištěn proti škodám způsobeným třetí osobě pojistkou uzavřenou mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. – Vienna Insurance Group a Autoklubem ČR číslo 0013869817 na částku 5.000.000,- Kč.

5.2. Pojištění soutěžících a posádek

5.2.1. Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel proti škodám způsobeným třetí osobám.

Jezdci jsou pojištěni proti škodám způsobeným třetí osobě pojistkou uzavřenou mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a. s. – Vienna Insurance Group a Autoklubem ČR č. 0013869817 na částku 5.000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000,- Kč tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno celoroční pojištění odpovědnosti na uzavřených tratích.

Pojistné činí 790,- Kč a bude vybíráno při administrativní přejímce.

5.2.2. Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start

5.2.3. Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladu na případné léčení v ČR.

7 | ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ





5.3. Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4. Vyloučení z pojistného krytí

Vozidla servisní a doprovodná, i když mohou být označena zvláštními tabulkami, které jim vydá pořadatel, nejsou kryta pojistkou pořadatele a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1. Povinná reklama

A - na startovních číslech

B - pod startovním číslem (dle NSŘ)

6.2. Nepovinná reklama

A - případná další reklama bude upřesněna v prováděcím ustanovení

6.3. Startovní čísla a tabulky podniku

6.3.1. Startovní čísla a tabulky podniku, které pořadatel dodá každé posádce, musí být před technickou přejímkou umístěna na předepsaných místech vozidla (viz prováděcí ustanovení).

6.3.2. Posádky, které se střídají na jednom voze, budou mít nalepeny na voze obě startovní čísla, přičemž vždy jedno bude přelepeno páskou, aby byla možná identifikace posádky.

6.3.3. Bude-li kdykoliv v průběhu podniku zjištěno, že na vozidle chybí obě startovní čísla, nebude posádka pokračovat v jízdě po RZ v rámci podniku.

7. PNEUMATIKY

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením Přílohy IV, Regionálních předpisů FIA. Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude pro posádku znamenat ukončení testovacích jízd.

8 | ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



KONČÁK



EVRC.CZ
Po všech stránkách rally...



8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

Posádky se mohou seznámit s trati za maximální obezřetnosti v soutěžním voze v následujících časech:

Testovací zkouška	Od	Do
SS Proudnice (2,6 km)	10:30	10:55
SS Končice (2,6 km)	15:00	15:25

Při seznamovacích jízdách je maximální povolená rychlost 50 Km / hod

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1. Dokumenty k předložení:

- potvrzení přihlášky, technická karta
- licence jezdců
- řidičské průkazy
- zdravotní karty
- doklady o pojištění vozidla
- seznam osob (členů týmu, inženýrů apod.), kteří se zúčastní jízd v rámci testování, včetně prohlášení o zproštění odpovědnosti pořadatele u těchto osob – formulář (čestné prohlášení) bude ke stažení na stránkách pořadatele. Tyto osoby obdrží nepřenosné označení pro identifikaci na startu RZ.

10.2. Místo a časový rozvrh administrativní přejímky

Místo: Ředitelství, Areál společnosti Crocodile, Tovární ulice Žiželice

Datum: 30. 3. 2013

Čas: 09:00 - 10:00

9 | ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



KONČÁK



EVRC.cz
Po všech stránkách rally...



11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

11.1. Místo a časový rozvrh technické přejímky

Místo: Servisní areál (areál společnosti Crocodile, Tovární ulice, Žiželice)

Datum: 30. 3. 2013

Čas: 09:00 - 10:30

11.2. Průběh technické přejímky

Při technické přejímce TK provede kontrolu, zda vozidlo splňuje zákonné podmínky pro provoz sportovních vozidel po pozemních komunikacích včetně předpisu pro limity hluku a pravidel používání přídatných světel a pneumatik. Posádka předloží ke kontrole sportovní průkaz vozidla.

TK provede základní kontrolu bezpečnostní výbavy vozidla a posádky. Bude provedena kontrola vylepení bezpečnostních telefonních čísel.

12. DALŠÍ POSTUPY

12.1. Start rally a jízda po trati

Oficiální start nebude organizován. Časové kontroly nebudou organizovány. Jízdní výkazy nebudou rozdávány. Posádky se dostaví na start testovací RZ a startovat budou v pořadí příjezdu.

Posádky jsou na traťovém úseku mimo RZ běžnými účastníky provozu a musí se řídit pravidly silničního provozu, na jejichž dodržování bude dohlížet Policie ČR a Městská Policie.

Na traťovém úseku mimo RZ platí zákaz ohřívání pneumatik.

12.2. Testovací zkouška

Testovací zkoušky se mohou zúčastnit jen posádky, jejichž přihláška byla přijata. Vozidla musí být řádně označena startovními čísly a předepsanými reklamami. Pro použití nehořlavého prádla a bezpečnostní výbavy platí stejná pravidla jako při rally, včetně použití zádržného systému hlavy (FHR). Každá osoba, která je výjimečně ve vozidle a není mezi přijatými k rally, musí být na seznamu, který předloží posádka a musí spolu s prvním jezdce podepsat prohlášení o zproštění odpovědnosti pořadatele a být řádně označena. Bezpečnostní opatření na trati TZ budou stejná jako na RZ při rally.

Posádky odstartují na pokyn startéra minimálně v 40ti vteřinových intervalech. Měření času bude podle stejných pravidel jako na shakedownu při rally. Po průjezdu letmým cílem musí posádky zastavit na stanovišti Stop. Všechna stanoviště na trati TZ budou označena standardními panely FIA.

Při zjištěném porušení čl. 12.1. a 12.2. může ředitel provinilé posádce ukončit testovací jízdy.



12.3. Postup při nehodě

Při dopravní nehodě na otevřené trati mimo RZ se postupuje podle platných předpisů pro silniční provoz. Posádka ohlásí nehodu také pořadateli.

Při zastavení nebo havárii na trati RZ musí být minimálně 50 m za vozidlo umístěn Červený reflexní trojúhelník, i když je vozidlo mimo trať. Ostatní posádky tímto místem projedou se zvýšenou opatrností.

Při běžné nehodě na trati RZ bez zranění musí být následujícím vozidlům ukazován zelený symbol OK. Při opuštění vozu musí být symbol OK umístěn na viditelném místě.

Při nehodě, která vyžaduje lékařskou pomoc, musí být (je-li to možné) následujícím vozidlům ukázán červený symbol SOS.

Posádka, které je ukazován červený symbol SOS, nebo která vidí vážně havarované vozidlo, jehož posádka je uvnitř a neukazuje červený symbol SOS, musí bezpodmínečně zastavit, získat informace a poskytnout první pomoc.

Další vozidlo, které přijede k nehodě, zastaví, zjistí situaci a informuje následující radiobod.

Ostatní vozidla rovněž zastaví, uvolní cestu pro zásahové vozy a bezpodmínečně se řídí pokyny tratových a bezpečnostních komisařů.

12.4. Žluté vlajky

Je-li v radiobodu nebo v bezpečnostním bodu na RZ vyvěšena žlutá vlajka, musí jezdec okamžitě snížit rychlost (až do cíle RZ) a řídit se pokyny komisařů na trati.

12.5. Odpadnutí nebo havárie

Nebude-li posádka již pokračovat v další účasti, oznámí tuto skutečnost co nejdříve pořadateli.

12.6. Bezpečnostní spojení

Telefon pro oznámení: +420 776 339 319

Všem posádkám se připomíná povinnost dodržovat všechna pravidla týkající se bezpečnosti vyplývající z těchto zvláštních ustanovení, obecně platných sportovních pravidel pro automobilové rally a pravidel etických.



13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí RZ:	zelená vesta
Hlavní čílnovník pro bezpečnost:	červená vesta
Vedoucí stanoviště:	modrá vesta
Traťoví komisaři:	oranžová vesta

14. KLASIFIKACE A CENY

Klasifikace nebude prováděna

Ceny – upomínkové předměty - budou upřesněny před startem testovací RZ na ředitelství Testovací RZ Žiželice v sobotu 30. 3. 2013.

Adam Eliáš
Ředitel rally



PŘÍLOHA ČÍSLO 1 – ČASOVÝ HARMONOGRAM

Testovací zkouška	Od	Do
SS Proudnice (2,6 km)	11:00	14:00
SS Končice (2,6 km)	15:30	18:30

PŘÍLOHA ČÍSLO 2 – MAPA RALLY

