



PROGRAM

- 1. 3. 2013:** Zahájení příjmu přihlášek.
8. 4. 2013: Uzávěrka příjmu přihlášek.
- 16. 4. 2013 (18:00 - 22:00), 17. 4. 2013 (07:00 - 10:00):**
 Vydávání materiálů k rally (itinerář, startovní čísla a další dokumenty).
- 17. 4. 2013, 08:00:** Zahájení seznamovacích jízd.
- 18. 4. 2013, 13:00:** První zasedání sportovních komisařů.
- 18. 4. 2013, 14:30 – 18:30**
AUTO NEJDL s.r.o. (Domažlické předměstí 610, Klatovy)
GPS: N 49° 23.48148', E 13° 16.52183'
 Distribuce GPS systému pro sledování posádek.
- 18. 4. 2013, 15:30 – 18:30**
AUTO NEJDL s.r.o. (Domažlické předměstí 610, Klatovy)
GPS: N 49° 23.48148', E 13° 16.52183'
 Administrativní (**15:00 – 18:00**) a technické přejímky se konají podle následujícího harmonogramu:
 čísla 20 - 39 15:30 – 16:25
 čísla 40 - 59 16:25 – 17:20
 čísla 1 - 19 17:20 – 18:15
 čísla 60 - 69 18:15 – 18:30
- 18. 4. 2013, 19:00:** Slavnostní představení posádek (pouze pro předem pozvané posádky včetně jejich vozidel)
- 19. 4. 2013 (Pátek):**
 09:00 – 11:00 Shakedown (Poborovice – Dolní Lhota)
 12:00: Zveřejnění seznamu převzatých posádek a startovního pořadí pro 1. etapu.
 Posádky se dostaví do předstartovního prostoru 10 minut před jejich startovním časem.
 14:15: Start 1. etapy (náměstí Míru, Klatovy).
 21:58: Cíl 1. etapy (Janovice nad Úhlavou).
 23:00: Zveřejnění neoficiální klasifikace po 1. etapě.
 23:00: Zveřejnění startovního pořadí pro 2. etapu.
- 20. 4. 2013 (Sobota):**
 07:00: Start 2. etapy (Janovice nad Úhlavou).
 16:19: Cíl 2. etapy (náměstí Míru, Klatovy).
 16:19: Závěrečná kontrola.
 19:00: Zveřejnění předběžné konečné klasifikace.
- 20. 4. 2013, 18:45:** Tisková konference (radnice Klatovy).
- 20. 4. 2013, 21:00:** Slavnostní vyhlášení výsledků (kulturní dům Družba, Klatovy).

1 - ORGANIZACE

Rally se bude konat v souladu s mezinárodními sportovními řády FIA (a jejich přílohami), národními sportovními řády (a jejich přílohami) a těmito zvláštními ustanoveními.

1.1 - Definice

Název rally: 22. Historic Vltava Rallye 2013

Název pořadatele: Pošumavský auto moto klub Klatovy v AČR

Název sportovní autority: Autoklub České republiky (A.C.C.R.)

Povolovací číslo ASN: **AR00813** vydané **5. 2. 2013**

Povolovací číslo FIA: **CRH/HVR/CZ.18.04.13** vydané **11. 3. 2013**

1.2 – Organizační výbor:

Předseda: Jiří Valenta

Místopředseda: Rudolf Salvetr

Členové: Pavel Ausperger, Ivo Hrdina, Milan Pospíšil, Petr Rath, Jaroslav Rehák, Josef Rubáš, Petr Sklenář, Jan Suda, Libuše Ulrichová, Martin Venuš

Stálý sekretariát:

Pošumavský auto moto klub Klatovy v AČR (PAMK)

Dobrovského 154, CZ 339 01 Klatovy 2

Telefon: (+420) 376 310 180

E-mail: autoklub@pamk.cz

Web: www.pamk.cz, www.vltavarallye.cz

Oficiální vývěska

Místo: Pošumavský auto moto klub v AČR (PAMK), Dobrovského 154, Klatovy

Místo: www.vltavarallye.cz, www.pamk.cz

Datum: pondělí, 15. 4. 2013

Čas: 08:00 – 18:00

Datum: úterý, 16. 4. 2013

Čas: 08:00 – 18:00

Datum: středa, 17. 4. 2013

Čas: 08:00 – 20:00

Datum: čtvrtek, 18. 4. 2013

Čas: 07:00 – 15:00

Místo: Základní škola, Čapkova ulice, Klatovy

Místo: www.rallyesumava.cz, www.pamk.cz

Datum: čtvrtek, 18. 4. 2013

Čas: 16:00 – 22:00

Datum: pátek, 19. 4. 2013

Čas: 07:00 – 24:00

Datum: sobota, 20. 4. 2013

Čas: 00:00 – 02:00

Datum: sobota, 20. 4. 2013

Čas: 07:00 – 21:00

Tiskové středisko:

Místo: Hotel Rozvoj Klatovy

GPS: N 49° 23.77248', E 13° 18.17543'

Datum: pátek, 19. 4. 2013

Čas: 9:00 – 24:00

Datum: sobota, 20. 4. 2013

Čas: 8:00 – 21:30

1.3 – Hlavní činovníci

Hlavní sportovní komisař: Jan Mienkinsky (AUT)
Sportovní komisaři: Alessandro Degan (ITA)
Stanislav Minářík (CZE)

Pozorovatel FIA: Rod Parkin (GBR)
Technický delegát FIA: Ralf Pettersson (FIN)
Ředitel soutěže: Jiří Valenta
Zástupce ředitele: Josef Rubáš
Zástupce ředitele: Jan Suda
Asistent ředitele: Milan Pospíšil
Bezpečnostní činovník: Petr Rath
Tajemník: Martin Venuš
Hlavní technický komisař: Rostislav Hadaš
Činovníci pro styk se soutěžícími: Petr Linhart,
Zdeněk Bělák
Činovník pro tisk: Tomáš Cihlář
Hlavní lékař: MUDr. Ivo Hrdina
Vedoucí trati: Josef Rubáš
Tiskový mluvčí: Jiří Valenta
Hlavní časoměřič: Žaneta Vaverková

1.4 – Opravy a změny ZU – prováděcí ustanovení

Ustanovení těchto ZU mohou být pozměněny pouze v souladu s čl.66 a 141 Mezinárodních sportovních řádů. Všechny změny či doplňky budou uvedeny v datovaných a číslovaných prováděcích ustanoveních, které tvoří integrální součást těchto ZU. Tato prováděcí ustanovení budou vyvěšena na oficiální vývěsce rally a budou distribuována všem účastníkům, kteří stvrdí jejich převzetí podpisem. Každé prováděcí ustanovení vydané před startem rally (první zasedání sportovních komisařů nebo začátkem technické přejímky) musí být předem písemně schváleno FIA. Každé prováděcí ustanovení vydané po startu rally musí být předem schváleno sborem sportovních komisařů.

1.5 – Výklad zvláštních ustanovení

1.5.1 V průběhu rally je ředitel rally zodpovědný za používání těchto ZU a všech jejich ustanovení.

1.5.2 Každý protest vůči ustanovením těchto ZU musí být postoupen sboru sportovních komisařů, kteří jej uváží a rozhodnou (kap. XII, MSR).

1.5.3 Obdobně, jakýkoliv případ, který není uveden v těchto ZU, bude po jeho předložení projednán sborem sportovních komisařů, který jediný má pravomoc rozhodnout (čl. 141, MSR).

1.5.4 V případě sporu ohledně interpretace těchto ZU je za autentický považován pouze text v anglickém jazyce.

1.5.5 Pro přesnou interpretaci textu použijte následující definice:

a) „soutěžící“: fyzická nebo právnická osoba,

b) „posádka“: jezdec a spolujezdec.

1.5.6 První jezdec přebírá odpovědnost soutěžícího, když soutěžící není přítomen ve vozidle.

1.5.7 Posádka (jezdec a spolujezdec) se musí dostavit do kontroly na startu (nebo slavnostním startu) rally se svým vozidlem a v předepsaném čase startu.

2 – ZÁPOČET RALLY

2.1 – Mistrovství FIA

FIA European Historic Sporting Rally Championship s koeficientem 5

FIA Central European Zone Historic Sporting Rally Trophy

2.2 – Národní šampionáty

MČR HA (koeficient 3)

Volná mezinárodní soutěž

Pohár jezdců ze severovýchodních zemí

3 - POPIS

3.1 – Celková délka soutěže

579,33 km

3.2 – Počet rychlostních zkoušek

15

3.3 – Celková délka rychlostních zkoušek

169,82

3.4 – Počet etap

2

3.5 – Interval mezi vozidly

1 minuta

Oficiální čas soutěže je čas vysílaný rádiem ČRo 2 na frekvenci 90,3 MHz.

V případě rozporu je rozhodující čas uvedený v jízdním výkazu.

4 – POVOLENÁ VOZIDLA

4.1 Povolená vozidla jsou uvedena v článku 2 předpisů pro "FIA European Historic Sporting Rally Championship".

4.2 Vozidla jsou rozdělena do jednotlivých tříd podle článku 2 předpisů pro "FIA European Historic Sporting Rally Championship".

4.3 Během technické přejímky musí soutěžící předložit průkaz historického vozidla (FIA HTP) technickému delegátovi FIA, který si může tento dokument ponechat až do skončení závodu.

4.4 Jakékoliv rozpor budou rozhodnuty sportovními komisaři na základě informace od technických komisařů nebo od technického delegáta FIA.

4.5 Všechna vozidla musí odpovídat zákonům a předpisům pro provoz vozidel země, ve které jsou registrována.

5 - PŘIHLÁŠKY

5.1 Každá osoba vlastníci mezinárodní licenci soutěžícího se může přihlásit do soutěže.

5.2 V případech, kdy je soutěžící právnickou osobou nebo není členem posádky, první jezdec přebírá všechna práva a povinnosti soutěžícího během soutěže. V případě, že není první jezdec k dispozici, přebírá tato práva spolujezdec (druhý jezdec).

5.3 Jakékoliv podvodné nebo nespportovní jednání soutěžícího nebo členů posádky bude posouzeno sportovními komisaři, kteří udělí trest až do vyloučení.

5.4 Pro přihlášení do soutěže je nutné zaslat kompletně vyplněnou přihlášku na adresu sekretariátu (Pošumavský auto moto klub Klatovy v AČR (PAMK), Dobrovského 154, CZ 339 01 Klatovy 2) nebo použít elektronickou přihlášku. Uzávěrka přihlášek je stanovena na 8. 4. 2013. Současně s přihláškou je třeba zaslat alespoň jednu fotografii vozidla.

Informace o spolujezdci je možné doplnit až do zahájení administrativní přejímky.

Společně s přihláškou je třeba zaslat i kopii 1. strany FIA HTP, ze které je zřejmá třída a kategorie vozidla.

Změna soutěžícího není možná po uzávěrce přihlášek, která je stanovena na 8. 4. 2013.

Jeden člen posádky může být vyměněn se souhlasem:

- pořadatele až do zahájení administrativní přejímky;
- sportovních komisařů po zahájení administrativní přejímky až do vydání seznamu převzatých posádek.

Pouze FIA může povolit výměnu obou členů posádky.

5.5 Zahraniční posádky musí předložit souhlas jejich ASN se startem v zahraničí v souladu s článkem 70 mezinárodních sportovních řádů.

5.6 Ve formuláři přihlášky není dovoleno provádět žádné změny a doplnění s výjimkou případů uvedených v těchto ZU. Soutěžící však může změnit vozidlo uvedené v přihlášce za jiné stejné kategorie a třídy, a to až do zahájení technické přejímky.

5.7 Jestliže se při technické přejímce zjistí, že zařazení vozidla neodpovídá kategorii a třídě uvedené v přihlášce, smí být toto vozidlo na základě návrhu technického delegáta FIA rozhodnutím sboru sportovních komisařů přeřazeno do vhodné kategorie a skupiny.

5.8 Podpisem přihlášky se soutěžící a oba členové posádky zavazují, že vyhoví všem sportovním ustanovením MSŘ a těchto ZU.

5.9 - Počet přijatých přihlášek je omezen na 70.

6 – VKLADY, POJIŠTĚNÍ

6.1 - Přihlašovací vklad je stanoven následovně:

6.1.1 Snížený vklad (do 18. 3. 2013) – 700€ / CZK 17 500 (včetně DPH, bez pojištění – 81€ / CZK 2030)

6.1.2 Základní vklad – 800€ / CZK 20 000 (včetně DPH, bez pojištění – 81€ / CZK 2030)

6.1.3 Vklad pro FIA zónu střední Evropy:

6.1.3.1 Snížený vklad (do 18. 3. 2013) – 460€ / CZK 11 500 (včetně DPH, bez pojištění – 81€ / CZK 2030)

6.1.3.2 Základní vklad – 506€ / CZK 12 650 (včetně DPH, bez pojištění – 81€ / CZK 2030)

Vklad pro MČR HA:

- Snížený vklad (do 18. 3. 2013) – 460€ / CZK 11 500 (včetně DPH, bez pojištění – 81€ / CZK 2030)

- Základní vklad – 506€ / CZK 12 650 (včetně DPH, bez pojištění – 81€ / CZK 2030)

6.1.4 V případě pozdní úhrady bude základní vklad navýšen o 100€ / CZK 2 500.

6.1.5 Vklad musí být uhrazen na účet:

6.1.5.1 Platba v Kč: Fio banka, a.s.,

Číslo účtu: 2700361527/2010

6.1.5.2 Platba EUR: Fio banka, a.s.,

IBAN: CZ552010000002700361535, BIC: FIOBCZPPXXX

6.1.6 Přihlašovací vklad zahrnuje:

- Itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- označení pro 1 doprovodné vozidlo "SERVIS"
- označení pro 1 doprovodné vozidlo "DOPROVOD"
- označení pro 4 mechaniky
- montáž a zapůjčení GPS sledovacího zařízení (pouze pro posádky účastnící se šampionátu FIA European Rally Championship Historic)
- vstup na slavnostní vyhlášení pro 4 osoby – další vstupenky mohou být zakoupeny za 10€ / CZK 250, event. bez občerstvení za 2€ / CZK 50.

6.2 Přihláška bude přijata pouze v případě uhrazení celého přihlašovacího vkladu.

6.3 Přihlašovací vklad bude vrácen v plné výši:

- a) těm, jejichž přihláška nebyla přijata
- b) při odvolání rally.

Pořadatel vrátí nejméně 80 % vkladu těm, kteří se z důvodu vyšší moci nemohou soutěže zúčastnit.

6.4 Pořadatel zajistí pro posádky pojištění za cenu 81€ / CZK 2030. Pojištění je platné od startu do cíle soutěže nebo do odstoupení či vyloučení ze soutěže.

6.5 V případě nehody je soutěžící nebo jeho zástupce povinen toto ohlásit řediteli soutěže nejpozději do 24 hodin od nehody.

6.6 Na konci každé etapy musí soutěžící podepsat prohlášení týkající se jakékoliv nehody, kterou mohl mít na trati.

6.7 Organizační výbor odmítá veškerou odpovědnost za porušení zákonů, ustanovení nebo předpisů soutěžícími. Tato odpovědnost zůstává výhradně na těch, kteří tyto předpisy porušili. Organizační výbor také odmítá odpovědnost v případě nepokojů, demonstrací, vandalismu, přírodních katastrof apod., které mohou přímo nebo posléze ovlivnit soutěžící. Jakékoliv škody, pokuty nebo penále budou hrazeny soutěžícími.

7 - REKLAMA

Musí odpovídat MSŘ, článku 212.

8 – OBECNÉ POVINNOSTI

8.1 - Posádky

8.1.1 Na start rally budou připuštěny pouze dvoučlenné posádky s určeným jezdcem a spolujezdcem. V průběhu rally mohou vozidlo řídit oba členové posádky, každý z nich musí být držitelem mezinárodní licence FIA platné pro daný kalendářní rok.

8.1.2 Ve vozidle musí být po celou dobu trvání rally oba členové posádky s výjimkou případů vyjmenovaných v těchto ZU. Jestliže v průběhu rally jeden z členů posádky opustí vozidlo nebo bude-li do vozidla přibrána třetí osoba (s výjimkou transportu zraněné osoby), posádka bude vyloučena ze soutěže.

8.1.3 Karta totožnosti se současnými fotografiemi (4 x 4 cm) a podpisy obou členů posádky s uvedením detailu o vozidle, musí být umístěna na viditelném místě ve vozidle a předložena ke kontrole na žádost činovníka rallye.

8.2 – Startovní pořadí, startovní čísla

8.2.1 Start do první etapy bude proveden v pořadí podle startovních čísel od nejmenšího. Z bezpečnostních důvodů může být ředitelem rally toto pořadí upraveno.

8.2.2 Start do druhé etapy bude proveden v pořadí na základě neoficiální dílčí klasifikace po 1. etapě. Z bezpečnostních důvodů může být ředitelem rally toto pořadí upraveno.

8.2.3 Pozdní příjezd posádky na start rally, etapy či sekce bude potrestán časovou penalizací 10 s za každou minutu zpoždění. Při zpoždění delším než 15 min nebude posádce povolen start.

8.2.4 Pořadatel dodá každé posádce všechna označení, která musí být na vozidle upevněna předepsaným způsobem.

8.2.5 Startovní čísla a tabulky rally musí posádka na svém vozidle umístit předepsaným způsobem, a to ještě před začátkem technické přejímky. Tabulka rally nesmí zakrývat registrační značku vozidla. V případě zjištění, že registrační značka vozidla je či byla v průběhu rally zakryta, bude posádka oznámena sportovním komisařům.

8.2.6 Panely se startovními čísly musí být na vozidle umístěny na obou stranách a na přední části vozidla během celé soutěže.

8.2.7 Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na soutěžním vozidle chybí:

- jedno startovní číslo, bude posádka potrestána pokutou;
- dvě nebo tři startovní čísla nebo dvě tabulky rally bude posádka vyloučena.

8.2.8 Tabulky rally a startovní čísla budou posádkám předány při přebírání materiálů od 16. 4. 2013 od 18:00. Posádka musí tabulky rally a startovní čísla upevnit na vozidlo před technickou přejímkou.

8.2.9 Na bocích obou předních blatníků musí být uvedena jména obou členů posádky spolu s národními vlajkami

(velikost 10 cm x 40 cm). Nesplnění tohoto požadavku bude potrestáno pokutou. Pro MČR HA mohou být jména členů posádky umístěna na zadních bočních oknech - SPR 13.

8.2.10 - Přihlásí-li se vítěz šampionátu z předchozího roku, bude mu přiděleno podle uvážení pořadatele startovní číslo 1.

8.3 – Jízdní výkaz

8.3.1 Na startu rally obdrží každá posádka jízdní výkaz, ve kterém jsou uvedeny jízdní doby pro projetí vzdálenosti mezi dvěma po sobě následujícími časovými kontrolami. Jízdní výkaz bude odevzdán v cíli sekce a na startu následující sekce bude nahrazen novým. Současně může být vydáno více jízdních výkazů spojených jako kniha a pokrývajících sekci nebo etapu rally. Každá posádka sama zodpovídá za svůj jízdní výkaz.

8.3.2 Jízdní výkaz musí být na požádání k dispozici pro kontrolu, zejména ve všech kontrolních bodech, kde musí být osobně předložen jedním členem posádky k potvrzení a k zaznamenání času.

8.3.3 Každá oprava nebo změna v jízdním výkazu, která není schválena a podepsána příslušným komisařem znamená vyloučení ze soutěže.

8.3.4 Chybějící potvrzení nebo razítko z kterékoliv průjezdni kontroly, chybějící záznam času v časové kontrole nebo nepředložení jízdního výkazu na každém stanovišti kontroly (časové, průjezdni nebo přeskupení) nebo v cíli znamená vyloučení ze soutěže s výjimkou případů, kdy byl použit čl. 9.3.6 Catching up.

8.3.5 Posádka sama zodpovídá za předložení jízdního výkazu v jednotlivých kontrolách i za správnost záznamu. Posádka zodpovídá za všechny zápisy v jízdním výkazu.

8.3.6 Posádka je povinna předkládat jízdní výkaz příslušnému komisaři v předepsaném čase a zkontrolovat si, je-li záznam proveden správně. Pouze komisař na stanovišti kontroly je oprávněn zaznamenat čas do jízdního výkazu ručně.

8.4 – Jízda v silničním provozu

8.4.1 Po dobu trvání rally musí všichni soutěžící přísně dodržovat pravidla silničního provozu. Zjištěné porušení bude trestáno následujícím způsobem:

- 1. porušení: pokuta €100 / CZK 2500,
- 2. porušení: časová penalizace 5 min.,
- 3. porušení: vyloučení z rally.

Při zastavení jezdce, který spáchal dopravní přestupek, může policie požádat pořadatele o udělení penalizace uvedené v těchto ZU, za následujících podmínek:

- oznámení o dopravním přestupku bylo doručeno pořadateli oficiální cestou a v písemné formě v době před vyvěšením platných výsledků,
- oznámení je dostatečně detailní pro identifikaci řidiče, který spáchal dopravní přestupek, aby mu mohl být přestupek nade vši pochybnost prokázán, stejně tak místo a čas,
- uvedená fakta neumožňují různé interpretace.

8.4.2 Opravy a tankování jsou povoleny libovolně během soutěže s výjimkou případů, kdy je to zakázáno předpisy nebo oficiálním itinerářem. Výměna motoru, převodovky nebo stálého převodu je během soutěže zakázána. Porušení tohoto předpisu může vést až k vyloučení posádky ze soutěže na základě rozhodnutí sportovních komisařů.

8.4.3 Servisním vozům je zakázáno parkovat nebo poskytovat pomoc ve vzdálenosti 300 m od kontrolního bodu. Všechny posádky, které budou provádět servis v zakázané zóně označené v itineráři, mohou být potrestány pokutou nebo vyloučením. Za přestupek parkování v zakázané zóně bude udělena pokuta ve výši 100 € / CZK 2 500.

8.4.4 Servisní vozy mají zakázáný vjezd do rychlostní zkoušky nebo do jakékoliv oblasti, kterou organizátor označil za zakázanou. Porušení může vést až k vyloučení posádky.

8.4.5 Je zakázáno, pod trestem až do vyloučení, vlečení či tlačení vozidla s výjimkou jeho vrácení zpět na trať

8.4.6 Posádkám rovněž není dovoleno, pod trestem vyloučení: a) úmyslně blokovat průjezd soutěžních vozidel nebo bránit v předjíždění,

b) chovat se nesportovně.

8.5 – Seznamovací jízdy

8.5.1 Trvání a podmínky:

- a) seznamovací jízdy je možné zahájit po přijetí itineráře;
- b) během seznamovacích jízd musí být dodržována pravidla silničního provozu,
- c) program seznamovacích jízd je stanoven následovně:

Datum	RZ	Čas
Středa 17. 4. 2013	RZ 8 / 12 RZ 9 / 13 RZ 10 / 14 RZ 11 / 15	08.00 – 18:00
Čtvrtek 18. 4. 2013	RZ 1 RZ 3 / 6 RZ 4 / 7 SHAKEDOWN	08.00 – 21:00
Čtvrtek 18. 4. 2013	RZ 2 / 5	08:00 – 11:00
Pátek 19. 4. 2013	RZ 1 RZ 2 / 5 RZ 3 / 6 RZ 4 / 7 RZ 8 / 12 RZ 9 / 13 RZ 10 / 14 RZ 11 / 15	07:00 – 11:00

d) Soutěžící má právo na 3 průjezdy každou rychlostní zkouškou.

8.5.2 Registrace

a) Soutěžící nebo jeho zástupce musí poskytnout pořadateli informace o vozidle, se kterým bude provádět seznamovací jízdy. Tyto informace mohou být zaslány emailem, faxem nebo předány osobně při převzetí itineráře.

b) Dokumenty pro seznamovací jízdy budou vydávány společně s itinerářem.

8.5.3 Specifická ustanovení

a) Každá posádka může projet každou rychlostní zkoušku maximálně třikrát.

b) Označení se startovním číslem musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno na vnější straně pravého horního rohu čelního skla.

c) Každá posádka obdrží výkaz pro seznamovací jízdy. Výkaz musí být předložen v každém kontrolním bodě (start a cíl RZ) během seznamovacích jízd. Výkaz pro seznamovací jízdy musí být vrácen při administrativní přejímce nebo předán činovníkovi pro styk se soutěžícími nejpozději do konce administrativní přejímky.

d) Maximální povolená rychlost během seznamovacích jízd je 80 km/h v případě, že není dopravními předpisy stanovena nižší.

e) Během seznamovacích jízd není trať uzavřená. Je tedy nutné chovat se ohleduplně k ostatním účastníkům silničního provozu!

f) Jízda v protisměru rychlostní zkoušky není povolena kromě případů, které jsou explicitně uvedeny v itineráři. Vjezd ro rychlostní zkoušky je možný pouze od startu.

g) Během seznamovacích jízd smí být ve vozidle pouze jezdec a spolujezdec.

h) Pořadatel může kontrolovat dodržování pravidel jakýmkoliv způsobem.

i) Případnou změnu nahlášeného vozidla pro seznamovací jízdy musí posádka předem oznámit tajemníkovi rally (Martin Venuš mob. 777 341 522).

j) Od skončení seznamovacích jízd je zakázána jakákoliv přítomnost osoby spojené s kterýmkoliv soutěžícím na trati rychlostní zkoušky bez písemného povolení ředitele soutěže.

8.5.4 Vozidla pro seznamovací jízdy:

Pro seznamovací jízdy lze použít pouze vozidla splňující podmínky provozu na silničních komunikacích, včetně terénních vozidel, vozidel SUV a sportovních vozidel kategorií T a GT. Obecně je možno použít pouze vozidla bez sportovních úprav, která splňují následující podmínky:

- a) sériové produkční vozidlo,
- b) vozidlo jednobarevné, bez reklam, nálepek apod.,
- c) motor sériový (odpovídající předpisům skupiny N),
- d) převodovka sériová (odpovídající předpisům skupiny N),
- e) výfuk sériový, jehož hladina hluku nepřekračuje zákonný limit platný v zemi pořadatele (max. 98 dBA),
- f) zavěšení musí odpovídat předpisům skupiny N,
- g) spodní ochranné kryty jsou povoleny (v souladu s předpisy skupiny N),
- h) montáž ocelového bezpečnostního oblouku podle Přílohy „J“, čl. 253.8.1 až 8.4 je povolena,
- i) bezpečnostní pásy v barvě odpovídající interiéru vozidla jsou povoleny,
- j) anatomická sedadla v barvě odpovídající interiéru vozidla jsou povolena,
- k) dvě přídavná světla homologovaná pro silniční provoz jsou povolena,
- l) libovolné ráfky odpovídající Příloze „J“ pro skupinu N mohou být opatřeny,
- m) sériovými pneumatikami pro asfalt homologovanými pro silniční provoz (zakázány závodní pneumatiky),
- n) libovolné pneumatiky pro šotolinu,
- o) posádka může používat „lehký“ interkomunikační systém (bez přileb).

8.5.5 Penalizace:

Soutěžící, který poruší tato pravidla může být potrestán až do odmítnutí startu nebo vyloučení. V takovém případě nebude startovní (vklad) vráceno.

9 – PRŮBĚH RALLY

9.1 - Start

9.1.1 Posádka se musí se svým vozidlem dostavit do zóny startu (19. 4. 2013, nám. Míru, Klatovy) 10 minut před svým startovním časem do 1. etapy. Popis příjezdu do předstartovní zóny je uveden v itineráři. Pozdní příjezd znamená jednorázovou pokutu 100 € / CZK 2500.

9.1.2 Vozidla budou startovat v intervalu 1 min v čase uvedeném v programu rally. Za každou minutu nebo zlomek minuty zpoždění započítaného posádce na startu rally, etapy nebo sekce bude posádka potrestána penalizací 10 sekund. Při zpoždění větším než 15 minut nebude posádce povolen start. Posádka má 15 minut na to, aby se dostavily na start rally, etapy nebo sekce. Pokud se v této lhůtě 15 minut dostaví, bude jim do jízdního výkazu zaznamenán jejich skutečný startovní čas.

9.1.3 Posádka musí mít ve svém jízdním výkazu potvrzen průjezd všemi uvedenými kontrolními body, a to ve správném pořadí. V jízdním výkazu budou uvedeny předepsané jízdní doby pro projetí vzdálenosti mezi dvěma po sobě následujícími časovými kontrolami.

9.1.4 Hodiny a minuty jsou vždy udávány od 00.01 do 24.00 a počítají se jen minuty uplynulé. V průběhu rally platí oficiální čas, který je uveden v čl. 3.5 těchto ZU.

9.1.5 Všechny posádky obdrží itinerář s podrobným popisem trati, kterou musí dodržet.

9.2 – Kontroly – obecná ustanovení

9.2.1 Všechny kontroly, tj. časové, průjezdní, oblasti startu a cíle rychlostních zkoušek, přeskupení a neutralizace se označují jednotnými panely schválenými FIA (viz příloha 1 těchto ZU).

9.2.2 Začátek oblasti kontroly je označen návěstním panelem se symbolem hodin se žlutým podkladem. Ve vzdálenosti minimálně 25 m je umístěno stanoviště kontroly označené stejným panelem s červeným podkladem. Asi o 25 m dále je konec oblasti kontroly označený koncovým panelem s běžovým podkladem a se třemi příčnými pruhy. Návěstní panel žluté barvy upozorňující na cíl RZ je umístěn ve vzdálenosti 100 m před letným cílem. Cílová čára, kde se provádí měření času je označena znakem s červeným

podkladem. Panel STOP s červeným podkladem je umístěn asi 100 až 300 m dále.

9.2.3 Každá oblast kontroly (tj. každá oblast mezi prvním žlutým návěstním panelem a posledním koncovým běžovým panelem se třemi příčnými pruhy) je považována za uzavřené parkoviště (viz čl. 9.6 těchto ZU).

9.2.4 Doba zastavení v oblasti kontroly nesmí být delší, než je nezbytně nutné pro provedení úkonů kontroly.

9.2.5 Pod hrozbou trestu až vyloučení je přísně zakázáno:

- a) vjíždět do kontrolního prostoru ve směru jiném než je předepsaný směr rally,
- b) projíždět nebo se znovu vracet do kontrolní zóny poté, co již byl na tomto kontrolním stanovišti proveden záznam do jízdního výkazu.

9.2.6 Za ideální čas pro záznam v kterékoliv kontrole zodpovídají samy posádky. Čas si mohou porovnat s oficiálními hodinami na stolku kontroly. Komisaři kontroly nesmí posádkám podávat žádné informace o jejich ideálním čase pro záznam.

9.2.7 Stanoviště kontroly začíná činnost 15 minut před ideálním časem průjezdu prvního soutěžního vozidla. Stanoviště kontroly však musí být v pohotovosti jednu hodinu před ideálním časem průjezdu prvního soutěžního vozidla. Nerozhodne-li ředitel rally jinak, končí činnost kontrolního bodu 15 minut po ideálním čase poslední posádky zvětšeném o dobu stanovenou pro vyloučení.

9.2.8 V každé kontrole jsou posádky povinny přesně se řídit pokyny vedoucího kontroly. Neuposlechnutí může vést až k vyloučení sportovními komisaři.

9.2.9 Označení traťových komisařů a vedoucích kontrolních stanovišť:

- | | |
|-----------------------------|---------------------------|
| - vedoucí RZ | oranžová vesta s nápisem, |
| - vedoucí ČK | oranžová vesta, |
| - traťový komisař v RB a BB | žlutá vesta s bleskem, |
| - ostatní traťový komisaři | oranžová vesta. |

9.3 – Průjezdní kontroly – Časové kontroly - Vyloučení

9.3.1 – Průjezdní kontroly

V těchto kontrolách jsou komisaři stanoviště povinni pouze ověřit a/nebo podepsat posádce jízdní výkaz ihned po jeho předložení bez záznamu času průjezdu. Chybějící potvrzení o průjezdu může být potrestáno vyloučením, s výjimkou situace, kdy platí ustanovení čl. 9.3.6.1 těchto ZU.

9.3.2 – Časové kontroly

V těchto kontrolách komisaři stanoviště zaznamenávají do jízdního výkazu čas, ve kterém jim posádka výkaz předložila. Čas bude měřen na celé minuty. Chybějící potvrzení o průjezdu může být potrestáno vyloučením, s výjimkou situace, kdy platí ustanovení čl. 9.3.6.1 těchto ZU. Aby mohla být posádka v rally klasifikována, musí projet závěrečnou časovou kontrolou umístěnou v cíli rally (nám. Míru, Klatovy).

9.3.3 – Kontrolní postup

9.3.3.1 Kontrolní činnost začíná v okamžiku, kdy vozidlo míjí panel na vjezdu do oblasti kontroly. Mezi žlutým a červeným panelem je zakázáno zastavit nebo jet nepřiměřeně pomalu.

9.3.3.2 Zaznamenání času do jízdního výkazu může být provedeno jedině tehdy, jsou-li oba členové posádky i s vozidlem v oblasti kontroly a v bezprostřední blízkosti stolku kontroly.

9.3.3.3 Zaznamenaný čas přesně odpovídá okamžiku, kdy jeden z členů posádky předloží jízdní výkaz komisaři. Tento skutečný čas, ve kterém byl jízdní výkaz předložen, vyznačí komisař ručně.

9.3.3.4 Ideální čas pro záznam se stanoví připočtením jízdní doby určené pro průjezd daným spojovacím úsekem k času startu do tohoto úseku. Jízdní doba i časy se vyjadřují v celých minutách.

9.3.3.5 Posádka nepodléhá žádné penalizaci za předčasný příjezd, vjede-li vozidlo do oblasti kontroly v ideální minutě pro záznam nebo v minutě předcházející.

9.3.3.6 Posádka nepodléhá žádné penalizaci za zpoždění, jestliže čas předložení jízdního výkazu komisaři odpovídá ideální minutě pro záznam.

9.3.3.7 Každý rozdíl mezi skutečným a ideálním časem bude penalizován takto:

- a) pro pozdní příjezd: 10 sekund za každou minutu nebo zlomek minuty,

b) pro předčasný příjezd: 1 minuta za každou minutu nebo zlomek minuty.

9.3.3.8 Bylo-li zjištěno, že posádka při příjezdu nedodržela výše uvedená pravidla postupu kontroly (zejména předčasný příjezd do kontrolní zóny o více než 1 minutu před ideálním časem), musí vedoucí kontrolního stanoviště udělat o této skutečnosti písemný záznam a neprodleně jej předat řediteli rally.

9.3.4 – Čas odjezdu z kontrol

9.3.4.1 Jestliže následující spojovací úsek nezačíná rychlostní zkouškou, je čas zaznamenaný v jízdním výkazu jak časem příjezdu z předešlého spojovacího úseku, tak i časem startu do spojovacího úseku následujícího.

9.3.4.2 Jestliže však za ČK následuje start do rychlostní zkoušky, platí následující:

a) obě stanoviště jsou zahrnuta do jedné kontrolní zóny (viz čl. 9.2 těchto ZU) jejíž panely jsou uspořádány následujícím způsobem:

- žlutý návěštní panel s hodinami: začátek kontrolní zóny,
- červený panel s hodinami: stanoviště časové kontroly ve vzdálenosti asi 25 m od předchozího panelu,
- červený panel s praporkem: start rychlostní zkoušky ve vzdálenosti 50 – 200 m od předchozího panelu,
- běžový panel se třemi příčnými pruhy: konec kontrolní zóny ve vzdálenosti 25 m od předchozího panelu.

b) v časové kontrole na konci spojovacího úseku zapíše komisař stanoviště do jízdního výkazu posádky jak skutečný čas příjezdu, tak i předpokládaný čas startu do následujícího spojovacího úseku. Přitom musí být zachován minimální časový odstup 3 minuty, aby se posádka mohla připravit na start.

c) po zapsání času v ČK odjede posádka přímo na start RZ. Časoměřič na tomto stanovišti zaznamená do jízdního výkazu čas určený pro start do této RZ, který normálně odpovídá předpokládanému startovnímu času do následujícího spojovacího úseku. Potom posádku odstartuje způsobem předepsaným v těchto pozicích (viz čl. 9.5.4 těchto ZU).

9.3.4.3 V případě, že se vyskytne rozdíl mezi těmito dvěma zápisy, je závazný čas startu do RZ, pokud sportovní komisaři nerozhodnou jinak.

9.3.4.4. V případě prázdné (poškozené) pneumatiky bude poskytnut dodatečný čas 5 minut na její opravu.

9.3.5 - Vyloučení

9.3.5.1 Každé zpoždění proti předepsané jízdní době mezi dvěma časovými kontrolami větší než 15 minut nebo celkové zpoždění větší než 30 minut na konci každé sekce nebo etapy bude potrestáno vyloučením ze soutěže, s výjimkou případů, kdy platí ustanovení čl. 9.3.6.

9.3.5.2 Předčasný příjezd proti ideálnímu času nemůže v žádném případě snížit zpoždění rozhodující o vyloučení. Penalizace pro předčasný příjezd do časové kontroly však v žádném případě nebude vzata v úvahu při počítání maximálního zpoždění, které rozhoduje o vyloučení.

9.3.5.3 Doba pro vyloučení může být kdykoliv zvýšena rozhodnutím sportovních komisařů na základě návrhu ředitele. Posádky o tom budou informovány co nejdříve.

9.3.5.4 Vyloučení pro překročení maximálního povoleného zpoždění může být provedeno jen na konci sekce nebo etapy.

9.3.6 - Catching up (nelze použít v poslední etapě)

9.3.6.1 Toto ustanovení platí pro posádky, které nedokončily etapu rally a chtějí pokračovat v další etapě. Tyto posádky obdrží nejhorší celkový čas za etapu ve své kategorii. Není-li v dané kategorii žádný čas registrován, může být přidělen nejhorší čas z jiné vhodné kategorie. Ve všech případech bude takto přidělený čas zvýšen o časovou penalizaci 60 sekund za každou nedokončenou RZ. Posádka může být přijata ke startu do další etapy pouze za předpokladu, že nejpozději do vyvěšení neoficiální dílčí klasifikace po dané etapě oznámí písemnou formou řediteli rally svůj úmysl pokračovat v soutěži. Posádky se musí dostavit do uzavřeného parkoviště se svými vozy 30 minut před startem další etapy.

Toto zařazení do soutěže nemůže být použito v poslední etapě rally. Aby mohla být posádka klasifikována, vozidlo musí projet poslední časovou kontrolou, a to v přípustné časové toleranci.

Pro MČR HA platí ustanovení NSŘ 2013

9.3.6.2 Určení místa ve startovním pořadí pro posádku, které byl umožněn opětovný start v další etapě, je plně v kompetenci ředitele rally.

9.4 – Kontroly přeskupení

9.4.1 Zóny přeskupení mohou být zřízeny na trati rally. Jejich kontrolní stanoviště na vjezdu i na výjezdu se řídí všeobecnými předpisy pro kontroly (čl. 9.2 těchto ZU).

9.4.2 Přeskupení slouží k úpravě intervalů mezi soutěžními vozidly, které vznikly jako důsledek zpoždění a/nebo odpadnutí. Proto je nutné stanovit čas startu po přeskupení a ne dobu jeho trvání.

9.4.3 Po příjezdu do kontrol přeskupení odevzdají posádky své jízdní výkazy komisaři stanoviště. Posádky obdrží informace o svém startovním čase. Potom musí ihned a přímo zavést své vozy do uzavřeného parkoviště a vypnout motor.

9.5 – Rychlostní zkoušky

9.5.1 Rychlostní zkoušky jsou zkoušky uzavřené výhradně pro rally.

9.5.2 V průběhu rychlostních zkoušek musí mít oba členové posádky, jsou-li ve vozidle, povinně nasazeny homologované přílby a bezpečnostní pásy a musí být oblečeni do nehořlavého oděvu (dle Přílohy L, kap. III, čl. 2). Nedodržení bude oznámeno sportovním komisařům.

9.5.3 - Jízda v protisměru rychlostních zkoušek je posádkám zakázána. Porušení bude oznámeno sportovním komisařům.

9.5.4 - Start do RZ (kromě okružové RZ 1) bude proveden pomocí digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněné fotobuňkou pro zajištění předčasných startů. Fotobuňka bude umístěna 40 cm za startovní čarou, ve výšce 50+5 cm nad vozovkou. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Start s digitálními hodinami:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

- 30 sekund - ukáže na startovací hodiny,
- 15 sekund - rozsvítí se červené světlo,
- 5 sekund - rozsvítí se žluté světlo,

START - rozsvítí se zelené světlo,

- po 20 sekundách zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo. Posádka, která neodstartuje do RZ během 20 sekund po rozsvícení zeleného světla bude potrestána časovou penalizací 2 minuty.

9.5.5 - Během rally může být uspořádána jedna „slalomová“ zkouška. Posádkám bude započítán dosažený čas a 2 sekundy za každou posunutou překážku.

9.5.6 - Start RZ oproti plánovanému startovnímu času může časoměřič pozdržet pouze výjimečně, z důvodu vyšší moci. Při opožděném startu zaviněném posádkou zapíše komisař stanoviště nový čas a zpoždění bude považováno za zpoždění zaznamenané ve spojovacího úseku. Penalizace bude zahrnuta do výpočtu doby pro vyloučení.

9.5.7 Chybný start, zejména start provedený dříve než byl dán povel ke startu, se trestá takto:

1. přestupek: penalizace 10 sekund.
2. přestupek: penalizace 1 minuta
3. přestupek: penalizace 3 minuty

další přestupky: podle rozhodnutí sportovních komisařů

Tato penalizace nebrání sportovním komisařům v udělení vyššího trestu, uznají-li to za nutné.

9.5.8 Cíl rychlostní zkoušky je letmý, zastavení mezi žlutým návěštním a panelem STOP je zakázáno pod trestem vyloučení (jeho oznámení sportovním komisařům). Měření času na cílové čáře musí být provedeno přístrojem s povinným tiskem a zálohováno stopkami. Ve vzdálenosti 200 – 300 m za letmým cílem musí posádka zastavit u stanoviště STOP označeného panelem s červeným znamením STOP pro zapsání cílového času. Jestliže časoměřiči nemohou okamžitě sdělit přesný čas průjezdu cílem komisařům kontroly STOP, bude posádce jízdní výkaz pouze potvrzen a zápis času bude proveden v příští neutralizaci nebo přeskupení.

9.5.9 Jestliže vinou posádky nebude proveden zápis času do jízdního výkazu, bude posádka potrestána takto:

- a) na startu: vyloučením,
- b) na stanovišti STOP penalizací 5 minut.

9.5.10 Výsledek dosažený posádkou v každé rychlostní zkoušce a vyjádřený v hodinách, minutách, sekundách a desetinách bude připočten k ostatním penalizacím vyjádřeným v čase.

9.5.11 V průběhu RZ je zakázán servis. Každé porušení tohoto pravidla znamená vyloučení sportovními komisaři.

9.5.12 Pro interval startu do RZ musí být dodržena stejná pravidla jako pro start do příslušné etapy.

9.5.13 - Ukončení rychlostní zkoušky

Jestliže byla RZ z jakéhokoliv důvodu přerušena nebo zastavena předtím, než ji stihla dokončit poslední posádka, může být každé dotčené posádce, která nemohla dokončit RZ, přidělen náhradní čas. Náhradní čas může být přidělen i za situace, když RZ dokončí za normálních podmínek pouze jedna posádka. Právo přidělit náhradní časy má pouze ředitel rallye, poté co uvedl důvod přidělení. Jestliže sportovní komisaři shledají, že přidělení náhradního času by bylo neúměrné, mohou toto rozhodnutí změnit. Žádná posádka, která způsobila zastavení RZ nebo se na něm podílela, nesmí však z tohoto hodnocení získat žádnou časovou výhodu pro sebe. Může jí být stanoven horší čas, než jaký byl ředitelem určen ostatním posádkám.

9.5.14 - Každá posádka, která odmítne odstartovat do rychlostní zkoušky v určeném čase a pořadí, dostane penalizaci 5 min.

9.5.15 - Průběhu RZ se týkají následující pravidla:

- jestliže byl soutěžící v průběhu RZ dostižen rychlejší posádkou, která mu dává světelný nebo zvukový signál, je povinen umožnit předjetí rychlejšího vozidla i za cenu zastavení na levé či pravé straně trati. Pomalejší posádka vhodným způsobem signalizuje svoji připravenost k předjetí. Porušení tohoto pravidla může být potrestáno pokutou nebo vyloučením, podle rozhodnutí sportovních komisařů,
- zastavení v zatáčce nebo přímo před či za ní, křížování trati nebo jízda ve směru jiném než předepsaném jsou přísně zakázány. Posádky, které byly přinuceny zastavit pro případ nouze, musí své vozidlo odstavit na kraj trati a označit pomocí červeného trojúhelníku,
- zablokovanou trať v důsledky nehody je nutno co možná nejdříve uvolnit a umožnit průjezd bezpečnostním vozidlům nebo RLP.

Každé porušení těchto pravidel bude nahlášeno sportovním komisařům.

9.6 – Uzavřené parkoviště

9.6.1 Vozidla podléhají režimu uzavřeného parkoviště:

- od okamžiku vjezdu do parkoviště startu (existuje-li), přeskupení nebo konce etapy až do výjezdu z nich,
- od okamžiku vjezdu do oblastí kontroly až do odjezdu z ní,
- od jejich příjezdu do cíle rallye až do uplynutí lhůty pro podávání protestů.

9.6.2 Pokud jsou vozidla v režimu uzavřeného parkoviště:

- je pod trestem vyloučení zakázáno otevřít kapotu motoru nebo provádět jakékoliv opravy nebo tankování,
- avšak považují-li techničtí komisaři rallye některé vozidlo za tak poškozené, že je nebezpečím pro veřejný provoz, musí neprodleně informovat ředitele rallye, který je oprávněn vydat požadavek na opravu vozidla,
- doba potřebná pro opravu musí být považována za zpoždění. Pro jeho výpočet platí stejná pravidla jako pro zpoždění ve spojovací sekci. Překročí-li doba potřebná pro opravu původně stanovený startovní čas, bude po opravě posádce přidělen nový startovní čas.

9.6.3 Výjimečně, v režimu uzavřeného parkoviště a pod dozorem pověřeného komisaře nebo technického komisaře, je v uzavřeném parkovišti posádkám dovoleno:

- vyměnit perforované či zničené pneumatiky s použitím vybavení vezeného ve vozidle,
- vyměnit čelní sklo s případnou pomocí dalších osob.

Tyto práce musí být provedeny před stanoveným časem startu, jinak bude posádka za překročení startovního času penalizována stejně jako v čl. 9.6.2 c) těchto ZU.

9.6.4 Ihned po odstavení vozidla do UP musí posádka vypnout motor a opustit uzavřené parkoviště, do kterého má od tohoto okamžiku vstup zakázán.

9.6.5 Do uzavřeného parkoviště smí posádka vstoupit až 10 minut před svým startovním časem.

9.6.6 Jen činovníci stanoviště anebo členové posádky mohou tlačit soutěžní vozidlo na vjezdu, uvnitř nebo ve výjezdu z uzavřeného parkoviště startu, časové kontroly, přeskupení nebo konce etapy. Pro nastartování vozidla je možné použít přídatnou baterii. Tato baterie však nesmí být vezena ve vozidle.

9.6.7 Každé porušení pravidel UP může být potrestáno až vyloučením ze soutěže.

9.6.8 Všechna vozidla, která projela poslední časovou kontrolou rallye, musí být pod dohledem činovníků odevzdána do UP, kde zůstanou až do uplynutí 30 minut od okamžiku vyvěšení předběžné konečné klasifikace a otevření UP po souhlasu sportovních komisařů.

Nad každým klasifikovaným vozidlem, které není schopno projet cílem a/nebo dojet do UP vlastní silou, převezmou okamžitě poté, co tato situace nastane, mimořádný dohled traťoví a techničtí komisaři, kteří, jakmile to bude možné, zabezpečí převoz vozidla do UP. Vozidlo, které není odevzdáno do UP, nemůže být klasifikováno.

10 – ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PENALIZACE

10.1 – Kontroly před startem a během rally

10.1.1 - Každý tým, který se účastní rallye, musí přijet na technickou přejímku s kompletní posádkou a se soutěžním vozidlem v čase dle zveřejněného časového harmonogramu. Každé vozidlo, které bude předáno k technické kontrole mimo předepsaný časový limit nebude připuštěno na start, s výjimkou důvodu „vyšší moci“ uznaného sborem sportovních komisařů. (Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1 000 Kč / 40 € za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům) Posádka musí předložit technickému delegátu FIA průkaz historického vozidla (HTP) (MČR HA TPHV). Technický delegát FIA si může technický průkaz u sebe ponechat až do konce soutěže. Pokud nebude průkaz předložen, vozidlo nesmí startovat.

10.1.2 - Kontroly prováděná před startem jsou obecného charakteru (zahrnují kontrolu sportovních licencí, řidičských průkazů, výrobce a modelu vozidla, zejména kontrolu shodnosti vozidla s HTP (MČR HA TPHV) průkazem, nezbytné bezpečnostní vybavy, kontrolu zda vozidlo vyhovuje podmínkám provozu na silničních komunikacích, atd.). Dále musí být provedena:

- identifikace posádky. Každý člen posádky musí dodat svou aktuální fotografii.
- identifikace vozidla – podvozek a blok válců motor mohou být označeny, dle uvážení pořadatelů.

10.1.3 - Aby mohlo být vozidlo připuštěno ke startu, musí být vybaveno bezpečnostní výbavou dle přílohy K MSŘ FIA.

10.1.4 - Vozidlo, které nebude splňovat FIA bezpečnostní předpisy, nebude připuštěno ke startu. Kdykoliv během soutěže mohou být prováděny dodatečné kontroly posádek nebo vozidel.

Za technickou shodu svého vozidla s platnými předpisy po celou dobu trvání rallye je zodpovědný soutěžící, pod trestem až vyloučení.

10.1.5 - Jestliže byly součástí vozidla (viz čl. 10.1.2 těchto ZU) opatřeny kontrolní značkou, je povinností posádky samotné dohlédnout na to, aby toto označení vydrželo až do konce rallye. Pokud kontrolní značky budou chybět, posádka bude okamžitě vyloučena ze soutěže.

10.1.6 - Každý zjištěný podvod, a to zejména falšování kontrolních značek, bude potrestán vyloučením posádky ze soutěže, stejně tak jako posádky nebo soutěžícího, kteří podvodu napomáhali nebo se na něm podíleli. Tento trest nevylučuje, že ASN, které je soutěžící nebo spoluviník členem, může být požádána o udělení tvrdšího postihu.

10.1.7 Při administrativní přejímce posádky předloží ke kontrole následující dokumenty:

- mezinárodní licence soutěžícího,
- mezinárodní licence obou jezdců,
- řidičské průkazy obou jezdců,
- dokumenty o registraci vozidla,
- dokumenty prokazující pojištění vozidla (zelená karta),

- f) kartu totožnosti,
- g) h) povolení ke startu v zahraničí pro soutěžící s licencí vydanou ASN v zemi, která není členem EU,
- h) průkaz historického vozidla (HTP), (MČR HA TPHV)
- i) doklady o úrazovém pojištění posádky (na vyžádání),
- j) zdravotní karty jezdce a spolujezdce (pouze soutěžící z ČR).

10.2 – Závěrečná technická kontrola

10.2.1 - Po příjezdu do cíle rally odveze posádka své vozidlo do uzavřeného parkoviště, kde bude provedena zběžná kontrola, která prověří:

- zda se jedná o totéž vozidlo, které bylo převzato při technické přejímce před startem,
- zda nepodléhá penalizaci stanovené v čl. 8.2 těchto ZU.

10.2.2 - Absence identifikační značky podle čl. 10.1.5 bude znamenat vyloučení ze soutěže.

10.2.3 - Úplná a podrobná prohlídka s případnou demontáží vozidla může být provedena z moci úřední na základě ničím neomezeného rozhodnutí sportovních komisařů nebo při protestu a také na žádost ředitele rally. V případě, že demontáž nebyla provedena na základě protestu, soutěžící bude muset uhradit přiměřenou část nákladů, které si může toto uplatnění výše uvedených kompetencí vyžádat. V případě, že demontáž vozidla byla provedena na základě protestu, vstupují v platnost ustanovení čl. 11 těchto ZU.

10.2.4 - Viz čl. 11.

10.2.5 - Posádkám vozidel, které byly vybrány pro závěrečnou technickou kontrolu na základě rozhodnutí sportovních komisařů, bude tato skutečnost písemně oznámena při vjezdu do UP.

10.2.6 Vozidlo, které není ve shodě s Přílohou MSŘ K a/nebo s jeho HTP, bude ohlášeno sportovním komisařům.

10.2.7 HTP bude soutěžícímu vrácen v UP po dojezdu rallye nebo nejpozději po provedení závěrečné technické kontroly.

11 - PROTESTY - ODVOLÁNÍ

11.1- Každý protest musí být podán v souladu s mezinárodními sportovními řády (viz čl. 171 a následující).

11.2 -Každý protest musí být podán písemně a předán řediteli s poplatkem, který v případě neoprávněného protestu nebude vrácen. Jestliže protest vyžaduje demontáž a montáž různých částí vozidla, je protestující povinen složit navíc kauci, jejíž výši určí sbor sportovních komisařů.

11.3 -Bude-li protest zamítnut, uhradí náklady spojené s prací a dopravou vozidla protestující, pokud bude uznán, uhradí je soutěžící, na kterého byl protest podán.

11.4 -Není-li protest uznán a náklady spojené s protestem (technická kontrola, doprava apod.) jsou vyšší než složená kauce, musí rozdíl uhradit protestující. Naopak, budou-li náklady nižší, bude mu rozdíl vrácen.

11.5 -Soutěžící se může odvolat proti rozhodnutí sportovních komisařů v souladu s čl. 182 MSŘ.

12 – KONEČNÉ VÝSLEDKY

12.1 -Časové penalizace budou vyjádřeny v hodinách, minutách a sekundách. Konečné výsledky se stanoví jako součet časů z rychlostních zkoušek, časových penalizací udělených ve spojovacích úsecích a všech ostatních penalizací v časovém vyjádření. Posádka, která dosáhne nejnižšího součtu časů bude prohlášena za celkového vítěze, další s nejnižším součtem časů bude druhá, atd. Výsledky pro jednotlivé kategorie a třídy budou určeny stejným způsobem. Aby mohla být posádka klasifikována, vozidlo musí projít

poslední časovou kontrolou soutěže (ČK 15D, nám. Míru, Klatovy).

12.2 -V případě rovného výsledku, bude za vítěze prohlášen soutěžící, který dosáhl lepšího času v 1. RZ. Jestliže není možné ani v tomto případě rozhodnout mezi dvěma soutěžícími, budou posouzeny časy dosažené na 2, 3, 4, a 5. RZ.

12.3 -Nezávislá klasifikace bude vydána pro každou kategorii.

12.4 -Výsledky budou zveřejňovány v souladu s programem rally.

12.5 -Proti předběžným konečným výsledkům může být podán protest po dobu 30 minut od času vyvěšení předběžných konečných výsledků a jejich schválení sborem sportovních komisařů. Pro určení startovního pořadí do 2. etapy budou vydány neoficiální dílčí výsledky po 1. etapě.

12.6 – “Team cup” bude organizován podle předpisů FIA.

12.7 - Pro posádky zaregistrované ve FIA mistrovství Evropy v rally historických automobilů budou vydány samostatné výsledky pro kategorie 1, 2, 3 a 4.

13 - CENY - POHÁRY

Ceny budou uděleny na základě konečných výsledků rally, dle zcela svrchovaného uvážení organizátorů.

14 – SLAVNOSTNÍ VYHLÁŠENÍ

Slavnostní vyhlášení se bude konat 20. 4. 2013 od 21:00 v kulturním domě Družby v Klatovech.

Vyhlášení se musí zúčastnit všechny posádky. Posádky, které se vyhlášení výsledků nezúčastní, mohou ztratit nárok na získané ceny, ale jejich neúčast neovlivní konečné výsledky. Vítězové jednotlivých kategorií 1, 2, 3 a 4 obdrží poháry.

Příloha č. 1– Časový harmonogram
22. HISTORIC VLTAVA RALLYE
 TIME SCHEDULE / ČASOVÝ HARMONOGRAM



POKUSNÝ

LEG 1 / 1.ETAPA **Friday / pátek 19.4.2013**

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
0	START Klatovy, Náměstí Míru	—	—	—		14:15
0A	Slavošovice	—	6,02	6,02	12	14:27
1	Klatovský okruh	—	0,15	0,15	3	14:30
RZ 1	Super RZ Klatovský okruh	11,70	—	—		14:30
1A	Technical zone IN	—	21,60	33,30	42	15:12
Technical zone						3
1B	Technical zone OUT - Service IN	—	—	—		15:15
Service A (Janovice, rozvoj.zóna)						15
1C	Service OUT	—	—	—		15:30
Refuelling - tankovací zóna						
		(26,65)	(66,13)	(92,78)		
2	Svrčovec	—	15,16	15,16	25	15:55
RZ 2	Svrčovec - Řakom	8,33	—	—		15:58
3	Poleňka	—	6,63	14,96	19	16:17
RZ 3	Poleňka - Koryta	7,69	—	—		16:20
4	Černíkov	—	20,44	28,13	35	16:55
RZ 4	Černíkov - Kdyně	10,63	—	—		16:58
4A	Regrouping IN & Technical zone IN	—	23,90	34,53	42	17:40
Regrouping (Janovice, rozvoj.zóna)						40
4B	Regrouping OUT - Service IN	—	—	—		18:20
Service B (Janovice, rozvoj.zóna)						30
4C	Service OUT	—	—	—		18:50
Refuelling - tankovací zóna						
		(26,65)	(66,13)	(92,78)		
5	Svrčovec	—	15,16	15,16	25	19:15
RZ 5	Svrčovec - Řakom	8,33	—	—		19:18
6	Poleňka	—	6,63	14,96	19	19:37
RZ 6	Poleňka - Koryta	7,69	—	—		19:40
7	Černíkov	—	20,44	28,13	35	20:15
RZ 7	Černíkov - Kdyně	10,63	—	—		20:18
7A	Regrouping IN & Technical zone IN	—	23,90	34,53	42	21:00
Regrouping (Janovice, rozvoj.zóna)						5
7B	Regrouping OUT - Service IN	—	—	—		21:05
Service C (Janovice, rozvoj.zóna)						45
7C	Service OUT	—	—	—		21:50
Refuelling - tankovací zóna						
		(0)	(67,08)	(67,08)	8	
7D	Parc Ferme Janovice, rozvoj. zona	—	0,08	0,08		21:58

Section 1

Section 2

LEG 1 totals	65,00	160,11	225,11	28,87%
---------------------	--------------	---------------	---------------	---------------

22. HISTORIC VLTAVA RALLYE

TIME SCHEDULE / ČASOVÝ HARMONOGRAM



LEG 2 /2. ETAPA

Saturday / sobota 20.4.2013

SS/RZ TCI/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
7E	Parc fermé OUT - Janovice					7:00
7F	Service IN	—	67,08	67,08	70	8:10
Service D (Vimperk - U Sloupu)		(0)	(67,08)	(67,08)	15	
7G	Service OUT	—	—	—		8:25
Refuelling - tankovací zóna		(26,3)	(31,7)	(50,3)		
8	Lazny	—	23,14	23,14	35	9:00
RZ 8	Lazny - Strašice	18,60	—	—	—	9:03
9	Vojnice	—	8,56	27,16	34	9:37
RZ 9	Vojnice - Hoslovice	7,70	—	—	—	9:40
Refuelling - tankovací zóna Čestice		(26,11)	(26,01)	(59,82)		
10	Nuzín	—	10,00	17,70	28	10:08
RZ 10	Nuzín - Čkyně	10,60	—	—	—	10:11
11	Malenice	—	5,92	16,52	21	10:32
RZ 11	Malenice - Štítkov	15,51	—	—	—	10:35
11A	Regrouping IN & Technical zone IN	—	10,09	25,60	32	11:07
Regrouping (Vimperk - U Sloupu)					30	
11B	Regrouping OUT - Service IN	—	—	—		11:37
Service E (Vimperk - U Sloupu)		(52,41)	(57,71)	(110,12)	30	
11C	Service OUT	—	—	—		12:07
Refuelling - tankovací zóna		(26,3)	(31,7)	(50,3)		
12	Lazny	—	23,14	23,14	35	12:42
RZ 12	Lazny - Strašice	18,60	—	—	—	12:45
13	Vojnice	—	8,56	27,16	34	13:19
RZ 13	Vojnice - Hoslovice	7,70	—	—	—	13:22
Refuelling - tankovací zóna Čestice		(26,11)	(26,01)	(59,82)		
14	Nuzín	—	10,00	17,70	28	13:50
RZ 14	Nuzín - Čkyně	10,60	—	—	—	13:53
15	Malenice	—	5,92	16,52	21	14:14
RZ 15	Malenice - Štítkov	15,51	—	—	—	14:17
15A	Regrouping IN & Technical zone IN	—	10,09	25,60	32	14:49
Regrouping (Vimperk - U Sloupu)					5	
15B	Regrouping OUT - Service IN	—	—	—		14:54
Service F (Vimperk - U Sloupu)		(52,41)	(57,71)	(110,12)	10	
15C	Service OUT	—	—	—		15:04
Refueling - tankovací zóna		(0)	(66,9)	(66,9)		
15D	FINISH KLATOVY	—	66,90	66,90	75	16:19

LEG 2 totals	104,82	249,40	354,22
---------------------	---------------	---------------	---------------

RALLY TOTALS					
LEG ETAPA	No. of SS Počet RZ	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total. dist. Délka celk.	
1	7	65,00	160,11	225,11	28,87%
2	8	104,82	249,40	354,22	29,59%
Overall Totals	15	169,82	409,51	579,33	29,31%

Section 3

Section 4

Appendix nr. 2 - Competitors relations officers
Příloha č. 2 – Činovníci pro styk se soutěžícími



Petr Linhart
Čeština, English
+420 604 733 295



Zdeněk Bělák
Čeština, English
+420 602 530 321

Thursday / Čtvrtek 18. 4. 2013

- 15:00 – 18:00 Administrative checks / Administrativní přejímky
Place / Místo: AUTO NEJDL, Klatovy
- 15:30 – 18:30 Scrutineering / Technické přejímky
Place / Místo: AUTO NEJDL, Klatovy

Friday / Pátek 19. 4. 2013

- 14:00 – 15:30 Start of the Rally / Start rally
Místo / Place: náměstí Míru, Klatovy
- 17:30 – 19:00 Regrouping / Přeskupení
Place / Místo: Janovice nad Úhlavou
- 21:45 – 23:15 Parc Fermé IN (TC 7A) / Vstup do Parc Fermé (ČK 7A)
Místo / Place: Janovice nad Úhlavou

Saturday / Sobota 20. 4. 2013

- 07:00 – 08:15 Start of the Leg 2 / Start 2. etapy
Place / Místo: Janovice nad Úhlavou
- 11:00 – 12:30 Regrouping / Přeskupení
Place / Místo: Vimperk
- 16:00 – 17:30 Finish of the Rally / Cíl rally
Místo / Place: náměstí Míru, Klatovy
- 19:00 – 19:30 Publication of the Provisional Final Classification
Vyvěšení předběžných konečných výsledků

1. Všeobecná ustanovení

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®.

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno.

Garanci pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
 - přepínač RZ / přejezd
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
 - indikační LED dioda

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojedinele startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (v případě 2.3 celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení v souladu s čl. 1.3. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM system, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally (čl. 2.3) je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

Postup v průběhu rally (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“
- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

- Nehoda (detekce nárazu)
 - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
 - po 30 sec začne pískat siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
 - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- Přivolání pomoci
 - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
 - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!

Jízda a její ukončení

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

5. Manuály a další informace

www.onisystem.cz/rally