



1. Úvod	1
2. Organizace.....	2
3. Program	3
4. Přihlášky	6
5. Pojištění	8
6. Reklama a označení	9
7. Pneumatiky	9
8. Palivo	9
9. Seznamovací jízdy.....	10
10. Administrativní přejímka.....	10
11. Technická přejímka, plombování a značení.....	11
12. Další postupy	12
13. Označení činníků	15
14. Klasifikace a Ceny	16
15. Závěrečná kontrola a protesty	16

PŘÍLOHY:

- Příloha 1 Časový harmonogram
- Příloha 2 Program seznamovacích jízd
- Příloha 3 Jméno a fotografie činníka pro styk se soutěžícími & program
- Příloha 4 Přihláška
- Příloha 6 Jednotný systém sledování GPS
- Příloha 7 Vjezd do servisní zóny Janovice n. Úhlavou

1. ÚVOD

1.1 Všeobecně

Rally se bude konat podle NSŘ FAS AČR (a jejich příloh), Standardních propozic FAS AČR (SPR FAS) a podle těchto zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovanými a datovanými bulletiny - prováděcími ustanoveními PU (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři).

Standardní propozice rally FAS AČR, a NSŘ jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

1.2 Povrch trati

100 % asfalt různé kvality

1.3 Trať

celková délka RZ	99,56 km
celková délka rally	287,57 km
celkový počet RZ	8

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally do mistrovství a pohárů FAS

Česká Trophy - Rally Pravidelnosti

2.2 Schvalovací čísla ASN

Schvalovací číslo ASN: **AR00214b** ze dne **18. 4. 2014**

2.3 Název pořadatele, adresy a podrobnosti o spojení

Pošumavský auto moto klub Klatovy v AČR

Dobrovského 154, 339 01 Klatovy 2

tel.: (+420) 376 310 180

e-mail: info@pamk.cz

URL: www.pamk.cz

bankovní spojení:

Platby v CZK: Fio banka, a.s., č. ú. 2700361527/2010

Platby v EUR: Fio banka, a.s., IBAN: CZ5520100000002700361535, BIC: FIOBCZPPXXX

2.4 Organizační výbor

Předseda: Jiří Valenta

Místopředseda: Rudolf Salvetr

Členové: Ivo Hrdina, Jan Myslivec, Tomáš Popelík, Milan Pospíšil, Petr Rath, Josef Rubáš, Jan Suda, Libuše Ulrichová

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař: Jan Regner (CZE)

Sportovní komisař: Stanislav Kafka (CZE)

Sportovní komisař: Barbora Křížková (CZE)

2.6 Delegát ASN

Bezpečnostní delegát ASN: Miroslav Smolík (CZE)

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Jiří Valenta

Asistent ředitele: Milan Pospíšil

Zástupce ředitele: Josef Rubáš

Tajemník rally: Tomáš Popelík

Vedoucí trati: Josef Rubáš

Vedoucí dispečinku: Pavel Štípek

Sekretář SSK: Jiří Venuš

Hlavní technický komisař: Stanislav Mrkvan

Hlavní časoměřič: Žaneta Vaverková

Hlavní činovník pro bezpečnost: Petr Rath

Hlavní lékař: MUDr. Milan Procházka

Zástupce hlavního lékaře: MUDr. Ivo Hrdina

Činovníci pro styk se soutěžícími: Zdeněk Bělák, Pavel Konečný

Hlavní činovník pro tisk: Tomáš Cihlář

Zpracovatelská skupina: RECO Luboš Šperka

Sledovací systém ONI®: Václav Štípek, SAS Zlín

2.8 Umístění ředitelství a podrobnosti o spojení (telefon, fax, e-mail)

Místo: Pošumavský auto moto klub v AČR (PAMK), Dobrovského 154, Klatovy

Tel.: (+420) 376 310 180

E-mail: autoklub@pamk.cz

Místo: Základní škola, Čapkova ulice, Klatovy

Tel.: (+420) 376 310 180

2.9 Umístění tiskového střediska

Místo: Hotel Rozvoj Klatovy
GPS: N 49° 23.77248', E 13° 18.17543'
Datum: pátek, 16. 5. 2014
Čas: 8:00 – 24:00
Datum: sobota, 17. 5. 2014
Čas: 8:00 – 21:30

2.10 Umístění parkovišť

Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou
GPS: N 49° 20.04008', E 13° 12.48790'

3. PROGRAM

Vydání zvláštních ustanovení

Místo: www.rallyesumava.cz, www.pamk.cz
Datum: úterý, 1. 4. 2014

Uzávěrka přihlášek

Datum: pondělí, 5. 5. 2014
Čas: 23:59

Publikace mapy trati a průvodce rally

Místo: www.rallyesumava.cz, www.pamk.cz
Datum: pondělí, 5. 5. 2014
Čas: 23:59

Zveřejnění seznamu přijatých přihlášek (ve startovním pořadí)

Místo: www.rallyesumava.cz, www.pamk.cz
Datum: čtvrtek, 8. 5. 2014
Čas: 23:59

Ředitelství rally

Místo: Pošumavský auto moto klub v AČR (PAMK), Dobrovského 154, Klatovy
GPS: N 49° 23.83283', E 13° 17.74948'
Datum: středa, 14. 5. 2014
Čas: 08:00 – 20:00
Datum: čtvrtek, 15. 5. 2014
Čas: 07:00 – 19:00

Místo: Základní škola, Čapkova ulice, Klatovy
GPS: N 49° 23.75647', E 13° 18.33942'

Datum: pátek, 16. 5. 2014
Čas: 07:00 – 24:00
Datum: sobota, 17. 5. 2014
Čas: 00:00 – 01:00
Datum: sobota, 18. 5. 2014
Čas: 07:00 – 21:30

Oficiální vývěska

Místo: Pošumavský auto moto klub v AČR (PAMK), Dobrovského 154, Klatovy
Místo: www.rallyesumava.cz, www.pamk.cz
Datum: středa, 14. 5. 2014
Čas: 08:00 – 20:00
Datum: čtvrtek, 15. 5. 2014
Čas: 07:00 – 19:00

Místo: Základní škola, Čapkova ulice, Klatovy
Místo: www.rallyesumava.cz, www.pamk.cz
Datum: pátek, 16. 5. 2014
Čas: 07:00 – 24:00
Datum: sobota, 17. 5. 2014
Čas: 00:00 – 01:00
Datum: sobota, 17. 5. 2014
Čas: 07:00 – 21:30

Místo: www.rallyesumava.cz, www.pamk.cz
Místo: Rozvojová zóna Janovice
Datum: pátek, 16. 5. 2014
Čas: 07:00 – 24:00
Datum: sobota, 17. 5. 2014
Čas: 00:00 – 20:00

Začátek seznamovacích jízd

Datum: pátek, 16. 5. 2014
Čas: 11:00

Otevření tiskového střediska a akreditace médií

Místo: Hotel Rozvoj Klatovy
GPS: N 49° 23.77248', E 13° 18.17543'
Datum: pátek, 16. 5. 2014
Čas: 08:00

Administrativní přejímka

Místo: Rozvojová zóna Janovice
GPS: N 49° 23.48148', E 13° 16.52183'
Datum: čtvrtek, 15. 5. 2014
Čas: 10:00 - 10:30

Předání bezpečnostního sledovacího systému rally

Místo: Rozvojová zóna Janovice
Datum: pátek, 16. 5. 2014
Čas: 10:30 - 11:00

Technická přejímka

Místo: Rozvojová zóna Janovice
GPS: N 49° 23.48148', E 13° 16.52183'
Datum: pátek, 16. 5. 2014
Čas: 10:30 – 11:00

První zasedání sportovních komisařů

Místo: ředitelství rally
Datum: pátek, 16. 5. 2014
Čas: 12:45

Vyvěšení startovní listiny

Místo: oficiální vývěska
Datum: pátek, 16. 5. 2014
Čas: 13:30

Start rally

Místo: Rozvojová zóna Janovice
GPS: N 49 23.48148', E 13 16.52183'
Datum: sobota, 17. 5. 2014
Čas: 09:30

Cíl rally

Místo: Náměstí Míru, Klatovy

Datum: sobota, 17. 5. 2014

Čas: 20:00

Čas vyvěšení předběžné konečné klasifikace

Místo: oficiální vývěska

Datum: sobota, 17. 5. 2014

Čas: 20:00

Čas vyvěšení oficiální konečné klasifikace

Místo: oficiální vývěska

Datum: sobota, 17. 5. 2014

Čas: 20:30

Tisková konference po rally

Místo: Hotel Rozvoj Klatovy

Datum: sobota, 17. 5. 2014

Čas: 19:45

Vyhlášení výsledků a předání cen

Datum: sobota, 17. 5. 2014

Čas: ihned po dojezdu do cíle rally

Místo: prostor cíle rally

4. PŘIHLÁŠKY

Datum uzávěrky přihlášek

Uzávěrka přihlášek

Datum: pondělí, 5. 5. 2014

Čas: 23:59

4.1 Postup při přihlášení

4.1.1 Přihlášku v elektronické podobě na www.pamk.cz, www.rallyesumava.cz, je nutné po vyplnění vytisknout, podepsat a do pěti dnů po uzávěrce přihlášek odeslat na adresu pořadatele. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je časový údaj připsání přihlášky do systému a datem připsání vkladu na účet pořadatele. Přihláška musí být doprovázena kopií platné licence soutěžícího jako příloha elektronické přihlášky nebo zaslána spolu s přihláškou. Podrobnosti o spolujezdci mohou být dodány až do začátku doby pro administrativní přejímku.

4.1.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

4.1.3 Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mail zprávou.

4.2 Počet přijatých soutěžících a třídy

4.2.1 Maximální počet přijatých posádek je 20. Rozhodujícím kritériem, pro přijetí přihlášky je časový údaj připsání přihlášky do systému a datum připsání vkladu na účet pořadatele.

4.2.2 Rally pravidelnosti se mohou zúčastnit historická vozidla z periody D – J (1931 – 1990 včetně). Vozidla musí mít povolení k provozu na veřejných komunikacích a musí odpovídat Zákonu č.56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích.

Jedná se o vozidla v tomto provedení:

- sériová vozidla s běžnou registrační značkou
- vozidla s testací FIVA a registrační značkou „V“ (<http://www.autoklub.cz/text/79-testovani-historickyh-vozidel.htm>)
- vozidla se sportovní s testací a registrační značkou „R“ v provedení pro Rally legend či pro HA.
(<http://www.autoklub.cz/dokument/4440-kap-e-technicke-predpisy.html>).

Soutěžící předloží k vozidlu některý z platných (po testaci) technických dokladů FIA nebo FIVA (u R a V). Pokud tento doklad nemá (sériové vozidlo), musí předložit Technický průkaz vozidla (velký TP) s platnou prohlídkou z STK.

U sériových vozidel, či vozidel s testací FIVA se důrazně doporučuje vybavení vozidla ručním hasicím přístrojem.

Vozidla vybavená ochrannou konstrukcí musí mít sportovní testací registrační značku „R“).

4.3 Přihlašovací vklad

Základní vklad – uzávěrka v pondělí 5. 5. 2014 v 23:59:

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:

2 000 Kč + 300 Kč (15 % DPH) + 50 Kč pojištění = **2 350 Kč**

Vklad zahrnuje:

itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
označení pro 1 soutěžní vozidlo,
označení pro 1 servisní vozidlo,
označení pro 2 mechaniky

4.4 Způsob úhrady vkladu

Bankovním převodem na účet:

Platby v CZK: Fio banka, č. ú. 2700361527/2010

Jako variabilní symbol uveďte poslední čtyřčíslí registrační značky soutěžního vozidla. Za datum zaplacení bude považováno datum připsání vkladu na účet pořadatele. Pozdější termín nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 těchto ZU.

4.5 Vrácení vkladů

4.5.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

4.5.2 Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

4.5.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do jednoho měsíce po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Česká podnikatelská pojišťovna, a.s. Vienna INSURANCE Group prostřednictvím zprostředkovatele fy RENOMIA, a.s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013869817 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s 49. Rallye Šumava Klatovy až do výše 5.000.000,- Kč.

Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla.

Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu rally činí 5 000 000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000,- Kč tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřené celoroční pojištění odpovědnosti za minimálně stejných podmínek.

5.1.2 Pojistné ve stanovené výši 50 Kč bude od účastníků vybíráno pořadatelem a musí být poukázáno zároveň se vkladem. Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

Každý jezdec i spolujezdec je povinen předložit při administrativní přejímce platnou kartu své zdravotní pojišťovny

5.1.3 Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

5.2 Oznámení škody

Posádka je povinna nejpozději do ukončení rally oznámit pořadateli škodu způsobenou jejím vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího i příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.3 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech (reklama A): bude doplněna do vydání ZU
- na přední tabulce (reklama B): bude doplněna do vydání ZU

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

6.2.1 Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit místo na obou předních dveřích nad panely startovních čísel o rozměru 14 X 50 cm.

6.2.2 Specifikace volitelné reklamy bude publikována nejpozději jeden měsíc před konáním rally.

6.3 Startovní čísla

Musí odpovídat čl. 3.7.5 NSŘ 2014 a příloze K historické automobily

Předepsaná označení dodaná pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněna před technickou přejímkou.

6.4 Jména jezdce a spolujezdce

Jméno jezdce a spolujezdce spolu se státními vlajkami země jejich ASN mohou být umístěna na zadních bočních oknech musí odpovídat čl. 19.1 FAS AČR 2014.

6.5 Chybějící reklama nebo označení

6.5.1 Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na soutěžním vozidle chybí nebo je úmyslně pozměněna či přemístěna některá část reklamy dodané pořadatelem, bude posádka potrestána ředitelem soutěže, který udělí peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu minimálně však ve výši 20 % vkladu.

6.5.2 Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na soutěžním vozidle chybí

- jedno startovní číslo na předních dveřích nebo tabulka – posádka bude potrestána pokutou ve výši 3 000 Kč / 120,- €
- obě startovní čísla na předních dveřích nebo obě tabulky – posádka bude oznámena sportovním komisařům.

7. PNEUMATIKY

- 7.1.1** Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací "E", nebo pneumatiky, které odpovídají ustanovením čl. 60 SPR FAS AČR 2014 a jejich Příloze č. V.
- 7.1.2** Při seznamovacích jízdách musí být použity pneumatiky schválené pro veřejný provoz (viz čl. 7.1).
- 7.1.3** Nedodržení předpisů pro pneumatiky bude oznámeno sportovním komisařům.

8. SERVIS – PALIVO

Servis je definován jako neomezená práce na soutěžním vozidle. Při rally pravidelnosti není servis omezen a může být prováděn na trati rally mimo míst, která jsou těmito ZU výslovně zakázána a týkají se rally pravidelnosti. Tankování lze provádět u komerčních čerpacích stanic na trase spojovacích úseků. Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla a GPS ONI sledovací zařízení pro seznamovací jízdy. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla a na obou zadních sklech. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Seznamovací vozy musí být pojištěny tak, jak to vyžaduje zákon. GPS ONI sledovací zařízení seznamovacích jízd musí být po celou dobu konání seznamovacích jízd v provozu.

9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

- 9.2.1** Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení čl. 25 SPR FAS AČR 2014 a těchto ZU o seznamovacích jízdách. Musí být použita jen vozidla specifikovaná v čl. 25.1 SPR FAS AČR 2014
- 9.2.2** Pro období před soutěží platí čl. 25 SPR FAS AČR 2014. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které po uzávěrce přihlášek realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.
- 9.2.3** V období dvou měsíců před začátkem soutěže je na trati zkoušek pravidelnosti (ZP) zakázána jakákoliv jízda soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla nese plnou zodpovědnost soutěžící, kterému ředitel odmítne start.
- 9.2.4** Je povolen maximálně jeden průjezd stejnou ZP. Průběh seznamovacích jízd mohou kontrolovat komisaři na určených stanovištích každé zkoušky pravidelnosti. Jejich stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Další kontrolou bude on-line sledování GPS ONI systému. Posádky mohou vjet do ZP a vyjet z ZP jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli. Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd a používání GPS ONI sledovacího systému ředitel pověřil tyto rozhodčí faktů:
Josef Rubáš, Petr Rath, Petr Sklenář, František Maxa
- 9.2.5** Nerespektování dopravních předpisů (zejména překročení povolené rychlosti) bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevylučuje další kontroly a sankce ze strany pořadatele podle čl. 20.2.2 SPR FAS AČR 2014.

- 9.2.6** Soutěžícím, kteří při seznamovacích jízdách poruší ustanovení těchto ZU udělí ředitel peněžitou pokutu až do výše 50 000 Kč.
- 9.2.7** Připomínky posádek k trati:
Datum: Pátek 16. 5. 2014 Čas: 09.00 – 15.00 hod.
Činovníci: CZE: Jiří Valenta (telefon: +420 602 450 750)

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 Dokumenty k předložení:

- licence jezdce a spolujezdce (minimálně denní)
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- vyplněnou technickou kartu
- průkaz sportovního nebo historického vozidla FIA nebo FIVA nebo Technický průkaz vozidla (velký)
- doklad o zákonném pojištění odpovědnosti vozidla (zelená karta)
- doklad o zdravotním pojištění jezdce a spolujezdce (karta pojišťovny)
- doklad o osobním úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce na vyžádání

10.2 Místo a časový rozvrh administrativní přejímky

Místo: Rozvojová zóna Janovice
Datum: pátek, 16. 5. 2014
Čas: 10:00 - 10:30

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

11.1 Místo a časový rozvrh

Místo: Rozvojová zóna Janovice
Datum: pátek, 16. 5. 2014
Čas: 10:30 – 11:00

11.1.1 Přesný čas technické přejímky každého vozu bude uveden na stránkách www.rallyesumava.cz a www.pamk.cz v sekci Soutěžící. Vůz musí být přistaven ve stanovený čas a může být k technické přejímce přistaven zástupcem týmu.

11.1.2 Příjezd bude sledován časovou kontrolou umístěnou na vjezdu do prostoru před technickou přejímkou. Předčasný příjezd není povolen a za opožděný příjezd do této kontroly udělí ředitel posádce peněžitou pokutu 1 000 Kč / € 40 za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.

Dokumenty ke kontrole

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

Průkaz FIA nebo FIVA sportovního nebo historického vozidla nebo Technický průkaz vozidla (velký). Vyplněnou technickou kartu vozidla a případné další dokumenty stanovené technickými předpisy.

11.2 Plombování

Soutěžní vozy nebudou plombovány.

11.3 Tónované okenní fólie

Na základě čl. 253.11 Přílohy J MSŘ FIA je povoleno použít kouřové nebo postříbřené fólie na bočních sklech, na zadním okně a na skle otevírací střechy pod podmínkou, že průhlednost fólie umožňuje, aby bylo zvenčí vidět jezdce a vnitřek vozu, přičemž na oknech předních dveří musí být zachována celková minimální světelná prostupnost 70 %.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

U sériových vozidel, či vozidel s testací FIVA se důrazně doporučuje vybavení vozidla ručním hasicím přístrojem.

11.5 Hladina hluku

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

11.6 Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.7 Povinné monitorovací zařízení GPS ONI.

11.7.1 Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. VI těchto ZU.

11.7.2 Soutěžící obdrží od správce zařízení GPS ONI v předstihu před začátkem seznamovacích jízd a musí je do svých vozidel namontovat podle instalačního manuálu ještě před zahájením přípravných jízd.

11.7.3 Pořadatel v době přejímky zkontroluje správnost montáže a funkčnost GPS ONI

11.7.4 Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením GPS ONI nebude povolen start. Kauce za GPS ONI sledovací systém národní licence FAS AČR nebo 1000 Kč.

12. DALŠÍ POSTUPY

12.1 Způsoby startu a startovní pořadí

12.1.1 Před startem do rally Rozvojová zóna Janovice (ČK 5 F) se musí posádka i s vozidly dostavit do zóny startu 10 minut před svým startovním časem uvedeným ve startovní listině. Popis příjezdu do startovní zóny je uveden v itineráři. Začátek zóny, kde se kontroluje čas příjezdu, bude označen žlutým panelem ČK. Pozdní příjezd o více než 5 minut znamená jednorázovou pokutu 1.000 Kč / 40 €. Start bude proveden vlajkou

- 5 sekund před startem startér zvedne vlajku do vodorovné polohy před přední kapotu vozidla
- v okamžiku startu mávne startér vlajkou vzhůru a tím bude vozidlo odstartováno.
- posádce, která se zpozdí na startu sekce o více než 15 minut, nebude povolen start do této sekce.

12.2 Zkoušky pravidelnosti (ZP)

12.2.1 Zkouška pravidelnosti je zkouškou dodržení předepsaného času pro absolvování stanovené trati ZP. Měření času se provádí s přesností na 1 desetinu sekundy.

12.2.2 Start je pevný s vozidlem na startovní čáře. Každé vozidlo, které není schopno odejet do 20 sekund po signálu ke startu, je potrestáno penalizací 100 trestných bodů (TB) a bude pořadatelem odtlačeno ze zóny startu.

12.2.3 Cíl zkoušky pravidelnosti je letmý, zastavení mezi žlutým návěštím cíle ZO a panelem STOP je zakázáno pod penalizací 100 TB. Opakování přestupku bude oznámeno sportovním komisařům.

12.2.4

ZP	Název	Délka km
6	Pohorsko – Víška	14,93
7	Malenice – Záhoří	17,00
8	Hoslovice – Mačice	11,64
9	Lipová Lhota – Čejkovy	6,21
10	Pohorsko – Víška	14,93
11	Malenice – Záhoří	17,00
12	Hoslovice – Mačice	11,64
13	Lipová Lhota – Čejkovy	6,21

Pokud posádka opakovaně nebo podstatně překročí stanovenou průměrnou rychlost, bude oznámena sportovním komisařům.

12.2.5 Určení výsledků – výsledky se stanoví jako součet penalizací udělených na zkouškách pravidelnosti a časových penalizací udělených ve spojovacích úsecích a všech ostatních penalizací vyjádřených v čase.

12.2.6 na spojovacích úsecích bude rozdíl mezi skutečným časem a ideálním časem penalizován takto:

a) za pozdní příjezd 10 TB za každou minutu nebo její zlomek

b) za předčasný příjezd 60 TB za každou minutu nebo její zlomek

12.2.7 na trati zkoušky pravidelnosti bude rozdíl mezi skutečným a ideálním časem penalizován takto: každá desetina sekundy od ideálního času má hodnotu 1 TB (1 sekunda odchylky je tedy 60 TB)

12.3 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Pro první tři posádky v absolutní klasifikaci budou připraveny ceny pro vítěze.

Posádky po skončení cílového ceremoniálu **neumist'ují** svoje vozidlo v cílovém UP.

12.4 Předčasný příjezd do cíle etapy

Předčasný příjezd do cíle 2. etapy (**ČK 13D**) **není** povolen.

12.5 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas – ČRo 2 na frekvenci 90,3 MHz.

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí kontroly:	oranžová vesta
Vedoucí ZP:	červená vesta
Vedoucí bezpečnosti ZP	červená vesta
Spojař:	modrá vesta
Traťový komisař:	žlutá vesta se znakem RB (blesk)
Bezpečnostní komisaři:	oranžová vesta
Činovník pro styk se soutěžícími	oranžová vesta "Činovník pro styk se soutěžícími
Časoměřiči	žlutá vesta s nápisem „ČASOMĚŘIČ-TIMING“

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1 Určení výsledků

14.1.1 Klasifikace pro ČESKÁ TROPHY – Rally pravidelnosti

Absolutní klasifikace

14.2 Ceny

14.2.1 V absolutním pořadí budou uděleny:

1. - 3. místo: poháry

15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

15.1 Závěrečná kontrola

Závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele závodu ihned po dojezdu do cíle rally.

15.2 Poplatek při protestu

Stanoven ASN: 12 500 Kč / 500 €

15.3 Poplatky při odvolání

Národní (k ASN): 35 000 Kč / 1 450 €


Jiří Valenta
ředitel rally



Příloha č. 1 – Časový harmonogram

49. RALLYE ŠUMAVA KLATOVY * 2014

TIME SCHEDULE / ČASOVÝ HARMONOGRAM



RALLYE PRAVIDELNOSTI

LEG 2 /2. ETAPA **Saturday / sobota 17.5.2014**

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
5F	START Janovice, Rozvojová zóna	—	—	—	—	9:50
6	Pohorsko	—	48,86	48,86	65	10:55
RZ 6	Pohorsko - Víška	14,79	—	—	—	10:58
7	Malenice	—	23,97	38,76	48	11:46
RZ 7	Malenice - Záhoří	16,81	—	—	—	11:49
Refuelling - tankovací zóna Čkyně		(49,67)	(141,91)	(191,58)		
8	Hoslovice	—	20,78	37,59	56	12:45
RZ 8	Hoslovice - Mačice	11,53	—	—	—	12:48
9	Lipová Lhota	—	17,11	28,64	35	13:23
RZ 9	Lipová Lhota - Čejkovy	6,54	—	—	—	13:26
9A	Parkoviště - příjezd	—	31,19	37,73	47	14:13
Parkoviště (Janovice) - přestávka na oběd					60	
9B	Parkoviště - odjezd	—	—	—		15:13
9C	START do 2. části, Janovice, Rozvojová zóna	—	—	—	2	15:15
10	Pohorsko	—	48,86	48,86	65	16:20
RZ 10	Pohorsko - Víška	14,79	—	—	—	16:23
11	Malenice	—	23,97	38,76	48	17:11
RZ 11	Malenice - Záhoří	16,81	—	—	—	17:14
Refuelling - tankovací zóna Čkyně		(18,07)	(80,4)	(115,28)		
12	Hoslovice	—	20,78	37,59	56	18:10
RZ 12	Hoslovice - Mačice	11,53	—	—	—	18:13
13	Lipová Lhota	—	17,11	28,64	35	18:48
RZ 13	Lipová Lhota - Čejkovy	6,54	—	—	—	18:51
13A	Parkoviště - příjezd	—	31,19	37,73	47	19:38
Parkoviště (Janovice)					12	
13B	Parkoviště - odjezd	—	—	—		19:50
13C	Startovací ČK Janovice	—	—	—	2	19:52
13D	FINISH KLATOVY	—	11,32	11,32	20	20:12

LEG totals	99,34	295,14	394,48
-------------------	--------------	---------------	---------------

Section 3

Section 4

Příloha č. 2 – Program seznamovacích jízd

Datum	Zkouška pravidelnosti číslo	Čas
Pátek 16. 5. 2014	Všechny zkoušky pravidelnosti ZP 6/10, 7/11, 8/12, 9/13	10:00 – 20:00 hod.

Příloha č. 3 – Činovníci pro styk se soutěžícími



Pavel Konečný
Čeština, English
+420 774 594 008



Zdeněk Bělák
Čeština, English
+420 602 530 321

Friday / Pátek 16. 5. 2014

- 08:30 – 10:30 Administrative checks / Administrativní přejímky
Place / Místo: ARBO, spol. s r.o., Janovice nad Úhlavou
- 09:00 – 11:00 Scrutineering / Technické přejímky
Place / Místo: ARBO, spol. s r.o., Janovice nad Úhlavou
- 17:45 – 19:15 Start of the Rally / Start rally
Místo / Place: náměstí Míru, Klatovy
- 20:27 – 21:27 Regrouping / Přeskupení
Place / Místo: Janovice nad Úhlavou
- 23:24 – 01:00 Parc Fermé IN / Vstup do Parc Fermé
Místo / Place: Janovice nad Úhlavou

Saturday / Sobota 17. 5. 2014

- 08:20 – 09:50 Start of the Leg 2 / Start 2. etapy
Place / Místo: Janovice nad Úhlavou
- 13:00 – 14:30 Regrouping / Přeskupení
Place / Místo: Janovice nad Úhlavou
- 18:50 – 20:20 Finish of the Rally / Cíl rally
Místo / Place: náměstí Míru, Klatovy
- 20:30 – 21:00 Publication of the Provisional Final Classification
Vyvěšení předběžných konečných výsledků



Rallye Šumava Klatovy
ČESKÁ TROPHY – RALLY PRAVIDELNOSTI



PŘIHLÁŠKA ENTRY FORM

	Soutěžící Entrant		První jezdec First driver		Spolujezdec Co driver	
Soutěžící Entrant						
Kontaktní osoba Contact person						
Jméno First name						
Příjmení Family name						
Datum narození Date of birth						
Národnost Nationality (as passport)						
Poštovní adresa Postal address						
Adresa pro korespondenci Address for corr. (1; 2 or 3)	1	*	2	*	3	*
Telefon (zaměstnání) Tel. No. (business)						
Mobilní telefon Mobile Tel. No.						
E-mail E-mail address						
Číslo soutěžní licence Competitions licence No.						
Vydání ASN Issuing ASN						
Číslo řidičského průkazu Driving licence No.						
Země vydání Country of issue						

PODROBNOSTI O VOZIDLE | Details of the Car

Značka Make		Registrační značka Registration No.	
Model Model		cm³ c.c.	
Rok výroby Year of Manufacture		Číslo karoserie Body No.	
Skupina/Třída Group/Class		FIA – (FIVA) Technical Passport No.	
Číslo homologace Homologation No.		Převládající barva Predominant Colour	
Země registrace Country of Registration		Číslo technického průkazu Tech. Pass. No.	

*

U takto označených kolonek zakřížkujte (X) | In Frames signed as make this (X)

PŘIHLAŠOVACÍ VKLADY	S VOLITELNOU REKLAMOU WITH THE ACCEPTABLE ADVERTISING		BEZ VOLITELNÉ REKLAMY WITHOUT THE ACCEPTABLE ADVERTISING	
Termín uzávěrky Deadline	2.350,- Kč	*	4700,- Kč	*
Pojištění Insurance	50,- Kč na den 17. 5. 2014			

05.05.2014
20:00 hodin | hrs

TRANSAKČNÍ ÚDAJE | Transaction information

Bankovní účet | Bank account

Variabilní symbol | The variable symbol

Fio banka, č. ú. 2700361527/2

poslední čtyřčíslí registrační značky soutěžního vozidla

Údaje pro zaslání daňového dokladu Invoice details		
Firma, adresa Name, address	IČO:	DIČ VAT:

Poznámka:

Přihláška může být podána e-mailem (valasskar@gmail.com), soutěžící se však žádají, aby formulář přihlášky po příjezdu podepsali.

PROHLÁŠENÍ O ZPROŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI
Každý soutěžící je povinen při administrativní přejemce doložit, že má uzavřenu platnou smlouvu o pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem vozidla na trati ZP. Bez tohoto pojištění nemůže vozidlo startovat. Všichni jezdci i spolujezdci se na požádání pořadatele prokáží dokladem o svém osobním úrazovém a zdravotním pojištění (číslo pojistky, adresa pojišťovny, pojistná částka a měna), které zahrnuje i náklady na případné léčení v ČR. Bez těchto dokladů nemůže být posádce start povolen.

POTVRZENÍ A SOUHLAS
Potvrzujeme, že všechny údaje uvedené v této přihlášce, jsou správné a pravdivé, a že známe a plně schvalujeme podmínky uvedené v této přihlášce a přijímáme lhůty a podmínky spojené s naší účastí na 49. ŠUMAVA RALLYE KLATOVY ČESKÁ TROPHY 2014. Potvrzují tímto, že souhlasím, aby Pošumavský auto moto klub v AČR jako správce dle zákona č. 101/2000 Sb. o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, v platném znění evidoval, shromažďoval a zpracovával mé osobní údaje, které jsem mu vyplněním této přihlášky dobrovolně postoupil. Tyto osobní údaje slouží pouze pro potřebu Pošumavského auto moto klubu v AČR danou jeho předmětem činnosti, mohou být použity v rámci motoristické akce podle NSŘ pro rok 2014. Prohlašuji, že jsem byl řádně informován o všech skutečnostech dle zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů.

Podpis soutěžícího	Podpis prvního jezdce	Podpis spolujezdce	Datum
--------------------	-----------------------	--------------------	-------

Příloha č. 6 - JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena GPS ONI monitorovací jednotkou pro sledování vozidla na trati rally (GPS ONI zařízení pro seznamovací jízdy), která je schopna zaznamenat průběh jízdy. Pro jízdu po trati RZ bude použito stejné monitorovací zařízení, které posádka použije pro monitoring seznamovacích jízd. Posádka si po ukončení seznamovacích jízd přemontuje zařízení do vozidla, s kterým bude provádět jízdu pravidelnosti.

Monitorovací zařízení GPS ONI je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno.

Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence, případně propadne složená kauce.

Distribuce zařízení: GPS ONI bude posádce vydáno při administrativní převímce.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení v cílové časové kontrole v Klatovech.

2. Obsluha jednotky při seznamovacích jízdách a při rally

S obsluhou monitorovacího zařízení GPS ONI bude posádka seznámena při výdeji zařízení.

Příloha č. 7 – Vjezd servisních a doprovodných vozidel

