



## ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

**37. SVK RALLY Příbram 2016**

**30. 9. - 2. 10. 2016 Příbram**

**ČESKÁ TROPHY – RALLY PRAVIDELNOSTI**

### Obsah zvláštních ustanovení

1. Úvod
2. Organizace
3. Program
4. Přihlášky
5. Pojištění
6. Reklama a označení
7. Pneumatiky
8. Palivo
9. Seznamovací jízdy
10. Administrativní přejímka
11. Technická přejímka, plombování, značení
12. Další postupy
13. Označení činníků
14. Klasifikace a ceny
15. Závěrečné kontroly a protesty

### Přílohy:

- č. 1 Časový harmonogram 37. SVK RALLY Příbram
- č. 2 Jméno a fotografie činníka pro styk se soutěžícími
- č. 3 Umístění povinných a volitelných reklam na vozidle
- č. 4 Doplnující ustanovení ČESKÁ TROPHY – RALLY PRAVIDELNOSTI

## 1. ÚVOD

### 1.1. Všeobecně

37. SVK RALLY Příbram se bude konat podle MSŘ FIA a jejich příloh, Sportovních předpisů pro Regionální rally mistrovství (Regionální předpisy FIA), Standardních propozic FAS AČR pro automobilové rally 2016 (SPR FAS), podle Národních sportovních řádů odpovídajících předpisů FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovanými a datovanými bulletinů – prováděcími ustanoveními PU (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři)

Regionální předpisy FIA 2016 jsou k nalezení na webových stránkách FIA.

Standardní propozice FAS AČR, MSŘ a NSŘ jsou k dispozici na stránkách [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz)

### 1.2. Povrch trati

100 % asfalt – různé kvality

### 1.3. Trať

Celková délka RZ: 147,0 km

Celková délka rally: 585,0 km

## 2. ORGANIZACE

### 2.1 Zápočet rally

ČESKÁ TROPHY – RALLY PRAVIDELNOSTI

### 2.2. Schvalovací číslo ASN:

č. j. **AR00616b** ze dne **30. 8. 2016**

### 2.3. Jméno pořadatele

AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR

#### Poštovní spojení:

AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR

Drahlín 165

261 01 Příbram

#### Kancelář:

AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR

U Kasáren 6

261 01 Příbram

Tel.: 777 14 00 13

e-mail: [reditelstvi@rally-pribram.cz](mailto:reditelstvi@rally-pribram.cz)

Web: [www.rally-pribram.cz](http://www.rally-pribram.cz)

Bankovní spojení: FIO banka 2601003927/2010 IČ: 227 60 865

ID Datové schránky: cjyv3zh

### 2.4. Organizační výbor

Předseda: Petr Šefr

Členové: Josef Peták, Ing. Pavel Štípek, Zbyněk Stach, Antonín Berger, Antonín Souček, Jaroslav Švihálek

### 2.5. Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař:

Ing. Jan Regner

Sportovní komisař:

Jiří Venuš

Sportovní komisař:

Zdeněk Bělák

### 2.6. Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN:

Miroslav Smolík

### 2.7. Hlavní činovníci

Ředitel rally:

Ing. Pavel Štípek

Zástupci ředitele:

Petr Šefr

Hlavní technický komisař:

Václav Šedivý

Hlavní časoměřič:

Bc. Žaneta Vaverková

Činovník pro styk se soutěžícími:

Milan Pospíšil

Tajemník rally:

Ing. Martin Venuš

Sekretariát:

Mgr. Alena Váňová

Sekretář sportovních komisařů:

Jan Mochan

Vedoucí dispečinku:

Miroslav Žitník

AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, Drahlín 165, 261 01 Příbram

[www.rally-pribram.cz](http://www.rally-pribram.cz) [reditelstvi@rally-pribram.cz](mailto:reditelstvi@rally-pribram.cz)

Dispečeri RZ:	Václav Žitník Martin Vlček Ing. Milan Hlaváček Ing. Jiří Žahour Šárka Šefrová Jaroslav Švihálek MUDr. Milan Procházka MUDr. Jindřich Kaňa Miroslav Žitník Bc. Václav Štípek, SAŠ Zlín RE-CO, Ing. Lubomír Šperka Zbyněk Stach
Tiskový odbor:	
Hlavní činovník pro bezpečnost:	
Hlavní lékař:	
Zástupce hlavního lékaře:	
Vedoucí dispečinku:	
Monitoring ONI:	
Zpracování výsledků:	
Vedoucí servisu:	

### **2.8. Umístění ředitelství rally**

Místo: Ředitelství rally – Cavok, Letiště Dlouhá Lhota,  
GPS 49°42'56.682"N 14°5'40.996"E

Datum: středa 28. 9. 2016

Čas: 17:00 – 20:00 h

Datum: čtvrtek 29. 9. 2016

Čas: 8:00 – 18:00 h

Datum: pátek 30. 9. 2016

Čas: 08:00 – 21:00h

Datum: sobota 1. 10. 2016

Čas: 07:00 – 21:00 h

Datum: neděle 2. 10. 2016

Čas: 07:30 - 18:00 h

### **2.9. Umístění tiskového střediska**

Místo: Letiště Dlouhá Lhota

Od: pátek 30. 9. 2016

Čas: 12:00 – 20:00 h

Od: sobota 1. 10. 2016

Čas: 07:00 – 20:00 h

Do: neděle 2. 10. 2016

Čas: 07:00 - 17:00 h

### **2.10. Umístění uzavřeného parkoviště**

Místo: Letiště Dlouhá Lhota

Datum: sobota 1. 10. 2016

Čas: po dojezdu I. etapy

Místo: Letiště Dlouhá Lhota

Datum: neděle 2. 10. 2016

Čas: po dojezdu rally

### **2.11. Umístění servisní parkoviště (viz čl. 3.10 a 12.5)**

Místo: Letiště Dlouhá Lhota, GPS 49°43'2.421"N 14°5'29.601"E

Od: pátek 30. 9. 2016 – 8:00

Do: neděle 2. 10. 2016 – 18:00

## **3. PROGRAM**

### **3.1. Datum uzávěrky přihlášek**

Místo: AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, Drahlín 165, 261 01 Příbram

Datum: neděle 18. 9. 2016

Čas: 24:00 h

### **3.2. Datum uzávěrky objednávek zvláštních služeb v servisním parkovišti**

Místo: AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, Drahlín 165, 261 01 Příbram

Datum: neděle 18. 9. 2016

Čas: 24:00 h

### **3.3. Zveřejnění itineráře a mapy**

Místo: [www.rally-pribram.cz](http://www.rally-pribram.cz)

Datum: neděle 25. 9. 2016

AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, Drahlín 165, 261 01 Příbram

[www.rally-pribram.cz](http://www.rally-pribram.cz) [reditelstvi@rally-pribram.cz](mailto:reditelstvi@rally-pribram.cz)

- 3.4. Zveřejnění seznamu přihlášek přijatých pořadatelem**  
Místo: [www.rally-pribram.cz](http://www.rally-pribram.cz)  
Datum: čtvrtek 23. 9. 2016
- 3.5. Datum uzávěrky pro doplnění podrobností o spolujezdcích**  
Datum: pátek 30. 9. 2016 (do zahájení administrativní přejímky)  
Čas: 11:30 h
- 3.6. Ředitelství rally**  
Místo: Ředitelství rally – Cavok, Letiště Dlouhá Lhota  
Od: středa 17:00 h dne 28. 9. 2016  
Do: neděle 18:00 h dne 2. 10. 2016
- 3.7. Oficiální vývěska**  
Místo: Ředitelství rally – Cavok a Letiště Dlouhá Lhota  
Od: čtvrtek 08:00 h dne 29. 9. 2016  
Do: neděle 17:00 h dne 2. 10. 2016
- 3.8. Otevření servisního parkoviště**  
Místo: Letiště Dlouhá Lhota  
Datum a čas vjezdu servisních vozidel: pátek 30. 9. 2016 od 8:00 h
- 3.9. Zahájení tiskového střediska a akreditace médií**  
Místo: Letiště Dlouhá Lhota  
Datum: pátek 30. 9. 2016  
Čas: 12:00 h
- 3.10. Administrativní přejímka a výdej jednotek GPS pro rally**  
Místo: Letiště Dlouhá Lhota  
Datum: pátek 30. 9. 2016  
Čas: 11:30 – 16:30 h  
Čas přejímky bude každé posádce oznámen při potvrzení přihlášky.
- 3.11. Technická přejímka**  
Místo: Letiště Dlouhá Lhota  
Datum: pátek 30. 9. 2016  
Čas: 12:00 – 17:30 h  
Čas přejímky bude každé posádce oznámen při potvrzení přihlášky
- 3.12. Představení posádek před rally**  
Místo: náměstí T. G. Masaryka  
Datum: pátek 30. 9. 2016  
Čas: 17:00 h
- 3.13. Tisková konference před oficiálním startem rally**  
Nebude organizována.
- 3.14. První zasedání sportovních komisařů**  
Místo: Ředitelství rally – Cavok, Letiště Dlouhá Lhota  
Datum: pátek 30. 9. 2016  
Čas: 19:30 h
- 3.15. Vyvěšení startovní listiny pro 1. etapu**  
Místo: Ředitelství rally – Cavok a Letiště Dlouhá Lhota  
Datum: pátek 30. 9. 2016  
Čas: 20:00 h
- 3.16. Start rally, místo a čas**  
Místo: Letiště Dlouhá Lhota  
Datum: sobota 1. 10. 2016  
Čas: 8:00 h
- 3.17. Cíl 1. etapy**  
Místo: Letiště Dlouhá Lhota  
Datum: sobota 1. 10. 2016  
Čas: 16:55 h
- 3.18. Vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu**  
Místo: Ředitelství rally – Cavok a Letiště Dlouhá Lhota  
Datum: sobota 1. 10. 2016  
Čas: 20:00 h

### 3.19. Start 2. etapy, místo a čas

Místo: ČK letiště Dlouhá Lhota

Datum: neděle 2. 10. 2016

Čas: 08:00 h

### 3.20. Cíl rally, rozdělení cen, místo a čas

Místo: Cílová rampa letiště Dlouhá Lhota

Datum: neděle 2. 10. 2016

Čas: 13:20 h příjezd prvního jezdce

### 3.21. Závěrečná tisková konference

Nebude organizována.

### 3.22. Závěrečná technická kontrola

Místo: Auto Berger

Datum: neděle 2. 10. 2016

Čas: ihned po dojezdu do cíle rally

### 3.23. Vyvěšení předběžné konečné klasifikace

Místo: Ředitelství rally – Cavok a Letiště Dlouhá Lhota

Datum: neděle 2. 10. 2016

Čas: 16:00 h

### 3.24. Vyvěšení oficiální konečné klasifikace

Místo: Ředitelství rally – Cavok a Letiště Dlouhá Lhota

Datum: neděle 2. 10. 2016

Čas: 16:30 h

## 4. PŘIHLÁŠKY

### 4.1. Datum uzávěrky přihlášek

Místo: AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, Drahlín 165, 261 01 Příbram

Datum: Neděle 18. 9. 2016

Čas: 24:00 h

### 4.2. Postup pro přihlášení

#### 4.2.1. Postup

Přihláška je provedena **pouze v elektronické podobě na [www.rally-pribram.cz](http://www.rally-pribram.cz)**. Soutěžící si dle pokynů vytiskne originál, který podepsaný předá při prezenci. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je časový údaj připsání přihlášky do systému a datem připsání vkladu na účet pořadatele. Podrobnosti o spolujezdci mohou být dodány až do začátku doby pro administrativní přejímku. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 70 MSŘ).

#### 4.2.2. Přijetí přihlášky

Přihláška bude přijata jen tehdy, bude-li k ní přiložena kopie dokladu o zaplacení celé výše vkladu. Pozdější úhrada je možná jen po předchozí dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25%. Potvrzení přihlášky bude potvrzeno e-mailovou zprávou.

### 4.3. Počet přijatých posádek, vypsání skupiny a třídy

#### 4.3.1. Maximální počet přijatých posádek

Maximální počet přijatých posádek je 20.

### 4.4. Přihlašovací vklad

#### 4.4.1. Vklad

Vklad s volitelnou reklamou pořadatele:

3400,- Kč

Vklad bez volitelné reklamy pořadatele:

7000,- Kč

Pojistné 100,- Kč podle čl. 5.1.2 může být poukázáno zároveň se vkladem.

#### 4.4.2. Vklad zahrnuje

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- označení pro 2 servisní vozidla SERVIS

### 4.5. Způsob úhrady vkladu

- bankovním převodem na účet pořadatele u *FIO banky* č. 2601003927/2010
- poštovní poukázkou na adresu pořadatele AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, Drahlín 165, 261 01 Příbram

Variabilním symbolem bude číslo licence jezdce.

AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, Drahlín 165, 261 01 Příbram

[www.rally-pribram.cz](http://www.rally-pribram.cz) [reditelstvi@rally-pribram.cz](mailto:reditelstvi@rally-pribram.cz)

Šeky nebudou akceptovány.

Potvrzení o zaplacení vkladu musí být pořadateli zasláno spolu s přihláškou (viz 4.2).

Pozdější termín předložení potvrzení o zaplacení nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 ZU.

#### **4.6. Vrácení vkladu**

V plném rozsahu platí ustanovení čl. 23 Standardních propozic rally FAS AČR. Vrácení vkladu (nebo jeho části) bude provedeno nejpozději do 1 měsíce po skončení rally.

### **5. POJIŠTĚNÍ**

#### **5.1. Pojistné krytí pořadatele**

Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Česká podnikatelská pojišťovna, a.s. Vienna Insurance Group prostřednictvím zprostředkovatele fy. RENOMIA, a.s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013875833 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s 37. SVK RALLY Příbram 2016 až do výše 10.000.000,- Kč na akci.

**5.1.2** Součástí rámcové pojistné smlouvy č. 0013875833 uzavřené mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. – Vienna Insurance Group a Autoklubem ČR je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 10.000.000,- Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky prokážou, že mají uzavřené dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

Pojistné ve výši 90,- Kč bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.

#### **5.2. Pojištění soutěžících a posádek**

##### **5.2.1. Rozsah**

V dalším platí ustanovení čl. 16 Standardních propozic FAS.

##### **5.2.2. Zelená karta**

Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

##### **5.2.3. Úrazové pojištění posádek**

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

#### **5.3. Oznámení škody**

Posádka je povinna nejpozději do ukončení rally oznámit pořadateli škodu způsobenou jejím vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího i případné posádky k disciplinární komisi. Posádky, které nemají pojištění zajištěno prostřednictvím pořadatele, si musí vyřídit likvidaci škod.

#### **5.4. Vyloučení z pojistného krytí**

Servisní vozidla a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

### **6. REKLAMA A OZNAČENÍ**

#### **6.1. Povinná reklama**

Startovní čísla – A/1 levá strana

Startovní čísla – A/2 pravá strana

Přední tabulka rally

Zadní tabulka rally

Bude upřesněno v Prováděcích ustanoveních

Na obou stranách zadních dveří nebo sloupků dveří

**ONI systém**

#### **6.2. Volitelná reklama dodaná pořadatelem**

##### **6.2.1. Vyhrazené místo**

Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit místo na obou předních dveřích. Reklama bude součástí dodaných čísel.

## 6.2.2. Specifikace volitelné reklamy

B/1 – levá strana

B/2 – pravá strana

Viz příloha č. 5 ZU

Bude upřesněno v Prováděcích ustanoveních

## 6.3. Startovní čísla

Startovní čísla, tabulky rally a ostatní reklamy pořadatel dodá každé posádce při prezentaci posádek. Všechna označení (včetně reklam) musí být na vozidle upevněna před technickou přejímkou.

## 6.4. Chybějící reklama nebo označení

### 6.4.1. Ztráta, odstranění nebo pozměnění reklamy

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na soutěžním vozidle chybí nebo je úmyslně pozměněna či přemístěna některá část reklamy dodané pořadatelem, dle čl. 6.1. a 6.2. těchto ZU, bude posádka potrestána ředitelem soutěže, který udělí peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však ve výši 20% vkladu.

### 6.4.2. Chybějící reklama nebo označení

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka rally, ředitel posádky udělí peněžitou pokutu ve výši 3 000,- Kč.
- obě startovní čísla na předních dveřích vozidla, bude posádka oznámena sportovním komisařům

## 7. PNEUMATIKY

**7.1.** Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít pouze pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací „E“, nebo které odpovídají ustanovením čl. 60 SPR FAS AČR 2016 a jejich Příloze č. V.

**7.2.** Nedodržení předpisů o pneumatikách bude oznámeno sportovním komisařům.

## 8. PALIVO

Je povoleno jen bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

## 9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

Při rally pravidelnosti nejsou seznamovací jízdy povoleny.

## 10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

### 10.1. Dokumenty ke kontrole

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- licence obou jezdců – uznány budou všechny druhy sportovních jezdeckých licencí vydaných FAS AČR, u zahraničních jezdců potom licence vydané jejich národní sportovní autoritou. Pro jezdce, kteří nejsou držiteli licence, bude vyhotovena formou seznamu, licence denní
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- doklad o registraci vozidla
- doklady o pojištění vozidla – zelenou kartu
- doklad o úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce
- kartu zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce
- **oznámění čísla telefonu na posádce během rally**

### 10.2. Místo a časový rozvrh

Místo: Letiště Dlouhá Lhota

Datum: pátek 30. 9. 2016

Čas: 11:30 – 16:30 h

Přesný čas administrativní přejímky nebude posádce stanoven. Posádka nebo zástupce týmu se dostaví k administrativní přejímce před příjezdem k technické přejímce **v čase určeném pro průběh administrativní přejímky** uvedeném v bodě 3 Program. Pořadatel doporučuje 30 minut před stanoveným časem technické přejímky.

AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, Drahlín 165, 261 01 Příbram

[www.rally-pribram.cz](http://www.rally-pribram.cz) [reditelstvi@rally-pribram.cz](mailto:reditelstvi@rally-pribram.cz)

## **11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ**

### **11.1. Místo a časový rozvrh**

Místo: Letiště Dlouhá Lhota

Datum: pátek 30. 9. 2016

Čas: 12:00 – 17:30 h

Čas přejímky bude každé posádce oznámen při potvrzení přihlášky v technické kartě.

Přihlášený vůz může být k technické přejímce přistaven zástupcem soutěžícího.

#### **11.1.1. Čas příjezdu na technickou kontrolu**

Přesný čas příjezdu vozidla na technickou přejímku bude stanoven při potvrzení přihlášky v technické kartě a bude kontrolován časoměřičem. Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1 000,- Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům. Dřívější příjezd může být výjimečně povolen jen tehdy, je-li stanoviště TK volné.

#### **11.1.2. Ve venkovním prostoru za ČK bude ještě před přejímkou provedeno osazení a test ONI systému.**

## **12. DALŠÍ POSTUPY**

### **12.1. Způsoby startu a pořadí**

Pořadí startu při mistrovství ČR: prioritní jezdci (FIA, ASN), MČR, MČR v RHA, Rally pravidelnosti, Rally legend (ostatní jezdce zařadí ředitel v rámci příslušného seriálu podle dřívějších výsledků a předpokládané výkonnosti).

#### **12.1.1. Slavnostní start**

Slavnostní start nebude organizován, startovní ceremoniál proběhne při oficiálním startu rally.

#### **12.1.2. Start do rally a nový start po odpadnutí**

Oficiální start do rally na startovní rampě na Letišti Dlouhá Lhota dne 1. 10. 2016 v 8:00 h. Uzavřené parkoviště před startem nebude organizováno.

#### **12.1.3. Start do druhé etapy**

Start do druhé etapy (z nočního parkoviště) bude proveden podle startovní listiny dne 2. 10. 2016 od 06:35 h v ČK letiště Dlouhá Lhota.

#### **12.1.4. Start do RZ (kromě okruhové RZ)**

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a spojených s fotobuňkou pro zajištění předčasných startů. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Postup startéra:

Bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času

39 sekund - rozsvítí se červené světlo

30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny,

10 sekund - problikne červené světlo,

START - rozsvítí se zelené světlo,

- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 Standardních propozic FAS AČR - vyloučení a odstavení vozu.

### **12.2. Cílový ceremoniál**

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Posádkám budou následně na cílové rampě předána ocenění za dosažené výsledky v absolutní klasifikaci, jednotlivých třídách a skupinách.

### **12.3. Předčasný příjezd**

Předčasný příjezd do cíle 1. etapy a do cíle soutěže je povolen.

### **12.4. Rychlostní zkoušky**

#### **12.4.1. Polookruhová RZ 2/6 Hvozd'any - Leletice**

Start bude letmý, to znamená, že posádka odstartuje do RZ na zelené světlo na semaforu (případně na jiný pokyn startéra) a přesný čas letmého startu bude zaznamenán fotobuňkou umístěnou za startovní čárou. Posádky, které absolvují menší počet kol, budou vyloučeny a mohou startovat do další etapy jako po odstoupení. Posádkám, které absolvují větší počet kol, bude započítáván skutečný čas. Absolvované okruhy budou počítány rozhodčím fakt. Posádky, které nedokončí RZ, budou považovány za odstoupené.

AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, Drahlín 165, 261 01 Příbram

[www.rally-pribram.cz](http://www.rally-pribram.cz) [reditelstvi@rally-pribram.cz](mailto:reditelstvi@rally-pribram.cz)



#### 12.4.2. Polookruhová RZ 3/7 Starosedlský Hrádek - Nestrašovice

Start bude letmý, to znamená, že posádka odstartuje do RZ na zelené světlo na semaforu (případně na jiný pokyn startéra) a přesný čas letmého startu bude zaznamenán fotobuňkou umístěnou za startovní čarou. Posádky, které absolvují menší počet kol, budou vyloučeny a mohou startovat do další etapy jako po odstoupení. Posádkám, které absolvují větší počet kol, bude započítáván skutečný čas. Absolvované okruhy budou počítány rozhodčím fakt. Posádky, které nedokončí RZ, budou považovány za odstoupené.

#### 12.5. Organizace servisního parkoviště

**12.5.1.** Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení Standardních propozic FAS AČR (Regionálních předpisů FIA), zejména čl. 2.15 a čl. 48 až 50 a tato ZU.

**12.5.2.** Pro jedno soutěžní vozidlo bude vydáno označení pro dvě vozidla *Servis*. Jen tato vozidla mají právo vjezdu do servisního prostoru. Již před prvním vjezdem musí mít tato vozidla nalepeno na čelním skle označení, které soutěžícím vydá pořadatel při převzetí itineráře. Bez nalepeného označení nebudou vozidla vpuštěna do servisu.

**12.5.3.** Pro ostatní vozidla týmu, která budou označena tabulkami „DOPROVOD“ zakoupenými při přejímce za cenu 500,- Kč na jedno vozidlo, bude zřízeno pomocné parkoviště v blízkosti servisního parkoviště. Maximálně dvě tabulky pro jedno soutěžní vozidlo.

**12.5.4.** Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000,- Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

**12.5.5.** Se zasláním přihlášky je možno objednat velikost prostoru a společná místa pro servis. Poplatek za nadstandardní prostor – více než 80 m<sup>2</sup> (100 m<sup>2</sup> pro prioritní jezdce) je stanoven na 2.500,- Kč, do max. velikosti 150 m<sup>2</sup>. Požadavek musí být zaslán písemně společně s přihláškou a do řádného termínu příjmu přihlášek.

#### 12.5.6. Otevření servisního parkoviště

Místo: Letiště Dlouhá Lhota

Datum a čas vjezdu označených servisních vozidel: pátek 30. 9. 2016 od 8:00 h

#### 12.6. Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas CRo1 - Radiožurnál.

#### 12.7. Výměna jízdních výkazů v průběhu rally

Výměna a odevzdání jízdních výkazů bude provedena v ČK 4A, 8A, 8C, 11A a 14A.

#### 12.8. Povinnosti posádek

Všem soutěžícím a posádkám se připomíná povinnost dodržovat všechna bezpečnostní nařízení, která vyplývají z NSŘ nebo ze Standardních propozic FAS AČR (Regionálních předpisů FIA), případně ze zvláštních ustanovení rally (viz informace pro posádky vydané pořadatelem).

#### 12.9. Oznámení o odstoupení a nehodě

Při odstoupení posádky je nutné o této skutečnosti okamžitě informovat dispečink soutěže.

**Posádka, která měla havárii a způsobila škodu nebo zranění, je povinna neprodleně oznámit na ředitelství místo nehody, podrobnosti a popis škody.**

#### 12.10. Představení posádek před rally

Místo: náměstí T. G. Masaryka

Datum: pátek 30. 9. 2016

Čas: 17:00 h

Účast: pouze posádky, které obdrží pozvánku s předpokládaným časem.

#### 13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí RZ	- oranžová reflexní vesta „VEDOUCÍ RZ“
Zástupce vedoucího RZ	- žlutá reflexní vesta „ZÁSTUPCE VEDOUCÍHO RZ“
Bezpečnostní činovník RZ	- zelená reflexní vesta „BEZPEČNOSTNÍ ČINOVNÍK RZ“
Komisař radiobodu	- žlutá vesta se znakem radiobodu
Ostatní traťoví komisaři	- oranžová vesta
Časoměřiči	- reflexní vesta s nápisem Časoměřič - timing

#### 14. KLASIFIKACE A CENY

Viz přílohu č. 4

#### 14.1. Předání cen

Místo: Letiště Dlouhá Lhota

Datum: neděle 2. 10. 2016

Čas: 13:20 h

Vlastnictví předaných cen musí být potvrzeno konečnou klasifikací.

Rozdílání pohárů a cen se bude konat po dojezdu na cílovou rampu podle neoficiálních výsledků. V případě, že dojde z jakéhokoliv důvodu ke změně, je posádka povinna předat věcné ceny a poháry posádce, která ji na příslušném místě v pořadí nahradila.

#### 15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

##### 15.1. Poplatek při protestu

Poplatek při protestu stanovený ASN: 10 000,- Kč

##### 15.2. Poplatek při odvolání

Poplatek při odvolání ASN: 20 000,- Kč

Ing. Pavel Štípek v. r.  
Ředitel rally



Příloha č. 1

## ČESKÁ TROPHY – RALLY PRAVIDELNOSTI RALLY LEGEND

### 37. SVK Rally Příbram ČASOVÝ HARMONOGRAM

Sobota 1.října 2016						
ČK/RZ HZ/SS	Místo Location	RZ délka SS dist.	Trať bez RZ Liaison dist.	Spoj. úsek Total dist.	Jízdní doba Target time	Čas 1. jezdce First car due
0	Start - letiště Dlouhá Lhota	--	--	--		8:00
1	Bohostice	--	25,69	25,69	35	8:35
<b>RZ 1</b>	<b>Bohostice - Milín</b>	<b>8,91</b>	--	--		<b>8:38</b>
2	Hvoždany	--	33,12	42,03	49	9:27
<b>RZ 2</b>	<b>Hvoždany - Leletice</b>	<b>19,49</b>	--	--		<b>9:30</b>
Tankovací zóna Březnice		(17,78)	(58,47)	(76,25)		
3	Starosedlský Hrádek	--	15,60	35,09	47	10:17
<b>RZ 3</b>	<b>St. Hrádek - Nestrašovice</b>	<b>12,08</b>	--	--		<b>10:20</b>
4	Hostomice	--	41,36	53,44	62	11:22
<b>RZ 4</b>	<b>Hostomice - Buková</b>	<b>5,70</b>	--	--		<b>11:25</b>
4A	Přeskupení začátek IN	--	11,28	16,98	20	11:45
Přeskupení (Dlouhá Lhota)					35	
4B	Přeskupení konec OUT Servis začátek IN	--	--	--		12:20
<b>Servis A (Dlouhá Lhota)</b>		(46,18)	(127,05)	(173,23)	30	
4C	Servis konec OUT	--	--	--		12:50
Tankovací zóna		(28,40)	(68,58)	(96,98)		
5	Bohostice	--	25,69	25,69	35	13:25
<b>RZ 5</b>	<b>Bohostice - Milín</b>	<b>8,91</b>	--	--		<b>13:28</b>
6	Hvoždany	--	33,12	42,03	49	14:17
<b>RZ 6</b>	<b>Hvoždany - Leletice</b>	<b>19,49</b>	--	--		<b>14:20</b>
Tankovací zóna Březnice		(12,08)	(49,27)	(61,35)		
7	Starosedlský Hrádek	--	15,60	35,09	47	15:07
<b>RZ 7</b>	<b>St. Hrádek - Nestrašovice</b>	<b>12,08</b>	--	--		<b>15:10</b>
7A	Servis začátek IN	--	33,67	45,75	57	16:07

Sekce 1

Sekce 2

**Celkem I. etapa**      **86,66**    **244,9**    **331,56**    26,13 %

Příbram



Příloha č. 1 **ČESKÁ TROPHY – RALLY PRAVIDELNOSTI**  
**RALLY LEGEND**

**37. SVK Rally Příbram**  
**ČASOVÝ HARMONOGRAM**

Neděle 2.října 2016						
ČK/RZ HZ/SS	Místo Location	RZ délka SS dist.	Trať bez RZ Liaison dist.	Spoj. úsek Total dist.	Jízdní doba Target time	Čas 1. jezdce First car due
7E	Servis konec <b>OUT</b>	--	--	--		6:50
	Tankovací zóna	(30,17)	(96,55)	(126,72)		
8	Bohutín	--	16,51	16,51	25	7:15
<b>RZ 8</b>	<b>Bohutín - Sádek</b>	<b>11,00</b>	--	--		<b>7:18</b>
9	Sestrouň	--	44,51	55,51	67	8:25
<b>RZ 9</b>	<b>Sestrouň - Křečovice</b>	<b>10,43</b>	--	--		<b>8:28</b>
10	Nalžovice	--	13,11	23,54	28	8:56
<b>RZ 10</b>	<b>Nalžovice - Lichovy</b>	<b>8,74</b>	--	--		<b>8:59</b>
10A	Přeskupení začátek <b>IN</b>	--	22,42	31,16	36	9:35
	Přeskupení ( <b>Dlouhá Lhota</b> )				30	
10B	Přeskupení konec <b>OUT</b> Servis začátek <b>IN</b>	--	--	--		10:05
	Servis <b>D (Dlouhá Lhota)</b>	(30,17)	(96,55)	(126,72)	30	
10C	Servis konec <b>OUT</b>	--	--	--		10:35
	Tankovací zóna	(30,17)	(96,55)	(126,72)		
11	Bohutín	--	16,51	16,51	25	11:00
<b>RZ 11</b>	<b>Bohutín - Sádek</b>	<b>11,00</b>	--	--		<b>11:03</b>
12	Sestrouň	--	44,51	55,51	67	12:10
<b>RZ 12</b>	<b>Sestrouň - Křečovice</b>	<b>10,43</b>	--	--		<b>12:13</b>
13	Nalžovice	--	13,11	23,54	28	12:41
<b>RZ 13</b>	<b>Nalžovice - Lichovy</b>	<b>8,74</b>	--	--		<b>12:44</b>
13A	Cíl - Dlouhá Lhota	--	22,42	31,16	36	13:20

**Celkem II. etapa**      **60,34**    **193,1**    **253,44**    23,81 %

TOTALS RALLY	No. of SS	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.
<b>Etapa I. / Leg 1</b>	<b>7</b>	<b>86,66</b>	<b>244,9</b>	<b>331,56</b>
<b>Etapa II. / Leg 2</b>	<b>6</b>	<b>60,34</b>	<b>193,1</b>	<b>253,44</b>
<b>Overall Totals</b>	<b>13</b>	<b>147,00</b>	<b>438,00</b>	<b>585,00</b>
	Počet RZ	RZ délka	Trať bez RZ	Délka celk.

## Příloha č. 2

### **JMÉNO A FOTOGRAFIE ČINOVNÍKA PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI**



MILAN POSPÍŠIL

Základní povinnosti, funkce a činnosti činovníků pro styk se soutěžícími jsou uvedeny v čl. 3.3 Standardních propozic FAS AČR.

**Označení činovníků:** světle zelená vesta s nápisem „STYK SE SOUTĚŽÍCI“

#### **Činovník bude během rally přítomen:**

- Při administrativní přejímce v čase 12:30 – 16:30 h
- Při vyvěšení startovní listiny pro 1. etapu 20:00 h u oficiální vývěsky
- Při startu rally v čase 7:30 – 10:30 h
- V kontrole přeskupení
- V cíli 1. etapy
- Při vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu u oficiální vývěsky Letiště Dlouhá Lhota
- Při startu 2. etapy v čase 6:00 – 9:00 h
- V kontrole přeskupení
- V uzavřeném parkovišti po dojezdu do cíle

**Telefonické spojení v průběhu rally: 602 444 786**

## Příloha č. 3

### **UMÍSTĚNÍ POVINNÝCH A VOLITELNÝCH REKLAM NA VOZIDLE**

#### **Označení vozidla a reklama:**

V plném rozsahu platí čl. 18 až 19 SPR FAS AČR a čl. 6 těchto ZU. Používání nálepek na sklech a oknech musí odpovídat čl. 6.8.2 kap. E NSŘ.

#### **Volitelná reklama:**

Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit místo na obou předních dveřích nad a pod panely startovních čísel.

### ČESKÁ TROPHY - RALLY PRAVIDELNOSTI

Pro rally pravidelnosti pořádané v České republice platí Standardní propozice rally a NSŘ 2016 vydané Federací automobilového sportu AČR. Jednotlivé články ZU pro daný podnik platí i pro rally pravidelnosti s následujícími změnami a doplňky.

#### 1. Posádka

Posádka každého vozidla je složena ze dvou osob. Tito dva členové posádky se označují jako jezdec a spolujezdec. Oba členové posádky mohou řídit vozidlo v průběhu rally za podmínky, že jsou držiteli příslušného řidičského oprávnění. Oba musí být držiteli některé z licencí FIA, nejméně však licence denní typ „D“ vystavené před podnikem pořadatelem formou seznamu. Spolujezdec nesmí být mladší 18 let. Účast třetí osoby ve vozidle není povolena.

#### 2. Vozidla

Rally pravidelnosti se mohou zúčastnit jen vozidla vyrobená do 31. 12. 1990.

Vozidla musí mít povolení k provozu na veřejných komunikacích a musí odpovídat zákonu č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích.

Jedná se o vozidla v tomto provedení:

- přísně sériová vozidla s běžnou registrační značkou
- vozidla s testací FIVA a registrační značkou „V“ (<http://www.autoklub.cz/text/79-testovani-historickyx-vozidel.html>)
- vozidla se sportovní testací a registrační značkou „R“ v provedení pro Rally legend či pro rally HA (<http://www.autoklub.cz/dokument/9805-metodika-k-prestavbam-vozidel-na-sportovni-automobily.html>).

Soutěžící předloží k vozidlu některý z platných (po testaci) technických dokladů FIA nebo FIVA (u R a V). Pokud tento doklad nemá, musí předložit pořadateli Technický průkaz vozidla (velký TP) s platnou prohlídkou z STK.

Vozidla vybavená ochrannou konstrukcí musí mít sportovní testaci (registrační značku „R“).

U sériových vozidel, či vozidel s testací FIVA se důrazně doporučuje vybavení vozidla ručním hasicím přístrojem.

Vozidla budou vybaveny před technickou přejímkou jednotným monitorovacím systémem ONI®.

#### 3. Seznamovací jízdy

Při rally pravidelnosti nejsou seznamovací jízdy povoleny.

#### 4. Administrativní a technická přejímka

Posádka musí předložit:

- vyplněnou technickou kartu
- průkaz sportovního nebo historického vozidla nebo Technický průkaz vozidla (velký)
- licence jezdců (spolujezdců), minimálně licence denní
- řidičské průkazy jezdců
- doklad o zákonném pojištění vozidla
- průkaz zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce
- úrazové pojištění jezdce a spolujezdce

## 5. Zkoušky pravidelnosti

5.1 Zkouška pravidelnosti je zkouškou dodržení předepsaného času pro absolvování předepsané trati ZP. Měření času se provádí s přesností na 1 desetinu sekundy.

5.2 Start je pevný s vozidlem na startovní čáře. Každé vozidlo, které není schopno odjet do 20 sekund po signálu ke startu, je potrestáno penalizací 100 TB a bude pořadateli odtaženo ze zóny startu.

5.3 Cíl zkoušky pravidelnosti je letmý, zastavení mezi žlutým návěštím cíle ZP a panelem Stop je zakázáno pod penalizací 100 TB. Opakování přestupku je důvodem k oznámení sportovním komisařům.

5.4 Délka etap - předepsaná rychlost

ZP	Název	km	čas		Průměr
1	Bohostice - Milín	8,91	9'	45''	54,8
2	Hvozd'any - Leletice	19,49	22'	55''	51,1
3	St. Hrádek - Nestrašovice	12,08	13'	40''	53,1
4	Hostomice - Buková	5,70	6'	45''	50,7
5	Bohostice - Milín	8,91	9'	40''	55,3
6	Hvozd'any - Leletice	19,49	22'	45''	51,4
7	St. Hrádek - Nestrašovice	12,08	13'	25''	54,0
8	Bohutín - Sádek	11,00	12'	20''	53,5
9	Sestrouň - Křečovice	10,43	11'	55''	52,7
10	Nalžovice - Líchovy	8,74	9'	45''	53,9
11	Bohutín - Sádek	11,00	12'	15''	53,9
12	Sestrouň - Křečovice	10,43	11'	50''	52,9
13	Nalžovice - Líchovy	8,74	9'	35''	54,7

Pokud posádka opakovaně nebo podstatně překročí stanovenou průměrnou rychlost, bude oznámena sportovním komisařům.

5.5 Během jízdy po trati ZP musí posádka používat ochranné přilby min. specifikace „E“, důrazně se doporučuje používat přilby s homologací FIA (i prošlou).

## 6. Servis

Servis je definován jako neomezená práce na soutěžním vozidle. Při rally pravidelnosti není servis omezen a může být prováděn na trati rally mimo míst, která jsou těmito ZU výslovně zakázána a týkají se rally pravidelnosti. Tankování lze provádět u komerčních čerpacích stanic na trase spojovacích úseků. Pokud pořadatel určí v ZU servisní parkoviště i pro posádky rally pravidelnosti, platí pro tyto posádky v plném rozsahu pravidla pro servis (plachta pod vozidlem při práci na vozidle, tankování, vjezd jiných vozidel, ...).

## 7. Určení výsledků

Výsledky se stanoví jako součet penalizací dosažených na zkouškách pravidelnosti a časových penalizací udělených ve spojovacích úsecích a všech ostatních penalizací vyjádřených v čase.

7.1 na spojovacích úsecích bude rozdíl mezi skutečným a ideálním časem penalizován takto:

- za pozdní příjezd: 10 TB za každou minutu nebo její zlomek
- za předčasný příjezd: 60 TB za každou minutu nebo její zlomek

- 7.2 na trati zkoušky pravidelnosti bude rozdíl mezi skutečným a ideálním časem penalizován takto:  
každá desetina sekundy od ideálního času má hodnotu 1 TB (1 sekunda odchylky je tedy 10 TB).

## 8. Ceny

Pořadatel udělí ceny prvním třem posádkám v absolutní klasifikaci.