



Mikuláš

Rally forever 2017



1. – 2. prosince 2017

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Volný podnik

OBSAH:

	strana
1. Úvod	2
2. Organizace	2
3. Program	3
4. Přihlášky	4
5. Pojištění.....	6
6. Reklama a označení	6
7. Pneumatiky	7
8. Palivo	7
9. Seznamovací jízdy.....	7
10. Administrativní přejímka	8
11. Technická přejímka, plombování a značení	8
12. Další postupy	9
13. Označení činovníků	10
14. Klasifikace a ceny	10
15. Závěrečné kontroly a ceny	10
Příloha 1 Trať - Časový harmonogram	
Příloha 2 Činovník pro styk se soutěžícími a program	
Příloha 3 Předpisy pro kombinézy, přílby	
Příloha 4 ONI systém	

1. ÚVOD

1.1 Všeobecně

Mikuláš Rally forever je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů FAS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally FAS AČR (SPR FAS) a těchto zvláštních ustanovení (ZU). Mikuláš Rally forever je volný podnik.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovanými a datovanými prováděcími ustanoveními - PU (bulletiny) vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři.

Standardní propozice rally FAS AČR, MSŘ a NSŘ jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz/fasacr.

1.2 Povrch trati

- 100 % asfalt různých druhů a kvalit

1.3 Trať

- celková délka RZ: 29,49 km
- celková délka rally: 63,57 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

- volný podnik

2.2 Schvalovací číslo ASN:

č.j. **AR01017** ze dne **11. 11. 2017**

2.3 Jméno pořadatele

Rallysprint klub v AČR

Adresa a spojení: Podkopná Lhota 136
763 18 Trnava
IČO: 75040557
Tel/fax: +420 577 101 232
Mobil: +420 602 723 407
Web: www.rallysprintkopna.cz
E-mail: minarik.motorsport@seznam.cz
Pouze přihlášky: entrykopna@seznam.cz
Bankovní spojení: Česká spořitelna, č. účtu 1416430359/ 0800

2.4 Organizační výbor

Předseda: Josef Minařík

Členové: Radek Minařík, Lubomír Minařík, Ing. Světlana Kubačáková

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař: Miloslav Regner

2.6 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN: Martin Konečný

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Lubomír Minařík
Zástupce ředitele: Josef Minařík
Tajemník rally: Petra Mynářová
Sekretář SSK: Petra Mynářová
Hlavní technický komisař: Stanislav Mrkvan
Hlavní časoměřič: Radomír Navrátil
Hlavní činovník pro bezpečnost: Radek Minařík
Hlavní lékař: MUDr. Lubomír Nečas
Činovník pro styk se soutěžícími: Zdeněk Bělák
Vedoucí trati: Miroslav Gargulák
Vedoucí servisní zóny: Antonín Tlusták st.
Přeskupení a UP: Monika Špendlíková
Hlavní činovník pro tisk: Roman Ordelt
Zpracovatelská skupina: SK PORS Plus v AČR, Ing. Oto Berka
Systém ONI a operátoři: Martin Křen, Martin Vlček
Vedoucí dispečinku: Milan Hlaváček
Ekonom: Ing. Světlana Kubačáková
Sekretariát: Petra Mynářová

2.8 Umístění ředitelství

Místo, datum a provozní doba: nová adm. budova Fagus a.s., Nové Dvory (u banky), Slušovice 763 15
(GPS 49.2613914N, 17.8010361E)
Sobota 2. 12. 2017, 07.30 – 18.30 hodin

2.9 Umístění tiskového střediska

Místo, datum a provozní doba: nová adm. budova Fagus a.s., Nové Dvory (u banky), Slušovice 763 15
Sobota 2. 12. 2017, 08.00 – 18.30 hodin

2.10 Umístění uzavřených parkovišť

Místa a datum: Gazel Nové Dvory po dojezdu do cíle
Sobota 2. 12. 2017
před startem nebude UP organizováno

2.11 Umístění servisních parkovišť (viz čl. 12.5)

Místo a datum: Nové Dvory, areál firem Fytos, „Nové AB“ a Zaremba.
Pátek 1. 12. 2017 od 18.00 hodin
Sobota 2. 12. 2017 do 19.00 hodin

3. PROGRAM

Uzávěrka přihlášek

Datum a čas: Pátek 24. 11. 2017 22.00 hodin

Uzávěrka zvláštních služeb v servisním parkovišti

Datum a čas: Pátek 24. 11. 2017 22.00 hodin

Zveřejnění seznamu přijatých posádek a startovního pořadí

Datum a čas: Pondělí 27. 11. 2017 22.00 hodin

Místo: www.autosport.cz a web soutěže

Zveřejnění mapy tratě

Datum a čas: Pondělí 27. 11. 2017 22.00 hodin

Místo: www.autosport.cz a web soutěže

Ředitelství rally

Otevření: Sobota 2. 12. 2017 07.30 hodin

Uzavření: Sobota 2. 12. 2017 18.30 hodin

Oficiální vývěska rally

Místo, datum a provozní doba: nová adm. budova Fagus a.s., Nové Dvory (u banky), Slušovice 763 15
Sobota 2. 12. 2017 od 08.00 hodin

Prezentace posádek, předání itineráře a volitelná administrativní přejímka

Místo, datum a provozní doba: Penzion „Kopná“, Podkopná Lhota (GPS 49.3098075N, 17.8233358E)
Pátek 1. 12. 2017 18.00 – 21.00 hodin

nová adm. budova Fagus a.s., Nové Dvory (u banky), Slušovice 763 15
Sobota 2. 12. 2017 06.30 – 09.00 hodin

Začátek a konec seznamovacích jízd

Datum a čas: Sobota 2. 12. 2017 07.00 – 10.30 hodin

Otevření servisního parkoviště

Datum: Pátek 1. 12. 2017

Čas: 18.00 hodin

Místo: Areál fy Fytos, „Nové AB“ a Zaremba, Nové Dvory

Administrativní přejímka

Datum: Sobota 2. 12. 2017

Čas: 06.30 – 9.00 hodin

Místo: nová adm. budova Fagus a.s., Nové Dvory (u banky), Slušovice 763 15

Technická přejímka – plombování a značení

Datum: Sobota 2. 12. 2017

Čas: 07.00 – 09.30 hodin

Místo: dílny Minařík Racing, Nové Dvory, Slušovice
(GPS 49.2646244N, 17.7990350E)

Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií

Datum: Sobota 2. 12. 2017 08.00 hodin

Místo: nová adm. budova Fagus a.s., Nové Dvory (u banky), Slušovice 763 15

První zasedání sportovních komisařů

Datum: Sobota 2. 12. 2017

Čas: 10.00 hodin

Místo: zasedací místnost sportovních komisařů, ředitelství rally, Slušovice

Vyvěšení startovní listiny

Datum: Sobota 2. 12. 2017
Čas: 10.45 hodin
Místo: oficiální vývěska, ředitelství rally, Slušovice

Start rally

Datum: Sobota 2. 12. 2017
Čas: 11.30 hodin
Místo: ČK 0, výjezd ze servisního parkoviště (Nové Dvory, Greiner)

Cíl rally

Datum: Sobota 2. 12. 2017
Čas: 15.36 hodin (první vozidlo)
Místo: ČK 5A Cíl – UP Nové Dvory „Gazel“

Závěrečná technická kontrola

Datum: Sobota 2. 12. 2017
Čas: 15.45 hodin
Místo: dílny Minařík Racing, Nové Dvory, Slušovice

Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Datum: Sobota 2. 12. 2017
Čas: 17.00 hodin
Místo: oficiální vývěska, ředitelství rally (Fagus), Slušovice

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Datum: Sobota 2. 12. 2017
Čas: 17.30 hodin
Místo: oficiální vývěska, ředitelství rally (Fagus), Slušovice

Slavnostní vyhlášení výsledků rally, předání cen

Datum: Sobota 2. 12. 2017
Čas: 18.30 hod
Místo: Derby club (Sud), Dostihová dráha, Slušovice

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Datum: Pátek 24. 11. 2017
Čas: 22.00 hodin

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihlášky musí být odeslány na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU v souladu s čl. 3.8 – 3.20 MSŘ FIA. Soutěžící je povinen zaslat spolu s přihláškou také kopii licence soutěžícího. E-mail pro zaslání přihlášek elektronicky je entrykopna@seznam.cz. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky. V ostatním platí čl. 21 – 22 SPR FAS.

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, bude-li k ní přiložena kopie dokladu o zaplacení celé výše vkladu. Pozdější úhrada je možná jen po předchozí dohodě s pořadatelem a vždy znamená dle čl. 23.1 SPR FAS zvýšení vkladu o 25%. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN.

Všichni jezdci musí být držitelem minimálně národní licence jezdce platnou pro rok 2017. Ti spolujezdci, kteří si vyřizují licenci pouze pro tento podnik, musí absolvovat základní seminář pro rally a lékařskou prohlídku provedenou hlavním lékařem podniku.

4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy

4.3.1 Maximální počet přihlášených posádek: 80

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA, Technickým předpisům NSŘ a čl. 1.2 a 2.2 kap. F NSŘ FAS AČR a čl. 3.2 kap. K (historické automobily) NSŘ FAS AČR. V rally mohou startovat i vozidla WRC (2011) s motorem 1.6 T s kitem WRC a platnou homologací FIA, které budou zařazeny do třídy 13.

Vypsání skupiny a třídy:

Použití zádržného systému hlavy schváleného FIA je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce startující ve třídách 2 - 13. Vozy s přepočítaným objemem nad 2000 ccm (s výjimkou vozů s motorem Diesel) a vozy S 2000 musí být řízeny jen jezdci s mezinárodní licencí. Pro vozy homologované jako S 2000 mohou být beztestně použita prošlá errata.

Třídy	Skupiny
2	S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm (RRC) S2000-Rally: 2,0 atmosférický (S2000 atm) R4 R5
3	N nad 2000 ccm
4	RGT, Porsche GT
5	A nad 1600 ccm do 2000 ccm Super 1600 R2C(atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý)
6	A nad 1400 ccm do 1600 ccm R2B(atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Kit-car nad 1400 ccm do 1600 ccm
7	A do 1400 ccm Kit-car do 1400 ccm
8	N nad 1600 ccm do 2000 ccm
9	N nad 1400 ccm do 1600 ccm R1B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R1B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)
10	N do 1400 ccm R1A (atmo do 1390 ccm) R1A (turbo do 927 ccm)
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý R3D (do 2000 ccm / jmenovitý) SAD s přeplňovaným motorem diesel (do 2000 ccm / jmenovitý) VD s přeplňovaným motorem diesel (do 2000 ccm / jmenovitý)
12	S do 2000 cm ³ včetně vozů Kit Car
13	S nad 2000 cm ³ , včetně všech WRC
14	SA1 do 1400 ccm
15	SA2 nad 1400 do 1600 ccm
16	SA3 nad 1600 do 2000 ccm včetně vozů Kit Car SA3 bez homologačního listu o jmenovitém objemu do 2000 cm ³ a s jednou poháněnou nápravou
17	V1 automobily Škoda
18	V2 do 2000 ccm

4.3.3 Historické vozy

Rally se mohou zúčastnit rovněž historické vozy kategorií 1 – 5 s průkazem sportovního vozidla, homologačním listem a platným HTP nebo TPHV. Budou zařazeny do společné skupiny HA, bez rozdílu objemu motoru a stářím. Bezpečnostní výbava jezdců HA bude odpovídat kapitole K NSŘ.

4.4 Přihlašovací vklad

4.4.1 Vklad

- s volitelnou reklamou pořadatele: 5.500,- Kč
- bez volitelné reklamy pořadatele: 11.000,- Kč

Pojistné podle čl. 5.2 ZU ve výši 1.100,- Kč může být poukázáno zároveň se vkladem.

4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- označení pro 1 servisní vozidlo (další 1 označení lze dokoupit za 500,- Kč)
- označení pro 1 seznamovací vozidlo

4.5 Způsob úhrady vkladu

- Bankovním převodem na účet: Česká spořitelna, č. účtu 1416430359/ 0800
- Variabilní symbol: číslo licence 1. jezdce
Při zahraniční platbě uveďte IBAN číslo účtu.
- Poštovní poukázkou na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU.
- Šeky nebudou akceptovány.

4.6 Vrácení vkladu

V plném rozsahu platí ustanovení čl. 23 Standardních propozic rally FAS AČR.

Vrácení vkladu (nebo jeho část) bude provedeno v souladu s článkem 23.4.4 SPR nejpozději do 1 měsíce po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojistné krytí pořadatele:

Autoklub ČR uzavřel s Kooperativa pojišťovnou, a. s. Vienna Insurance Group, prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting s.r.o., rámcovou pojistnou smlouvu č. 7721016822 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 10.000.000,- Kč na akci.

5.2 Pojištění soutěžících a posádek:

5.2.1 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při akci jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na újmy způsobené ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka akce činí 10.000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.

Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky akce s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřené celoroční pojištění odpovědnosti za minimálně stejných podmínek, jako jsou stanoveny v rámcové pojistné smlouvě.

5.2.2 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla, platnou pro ČR. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2.3 Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

5.2.4 Pojistné ve výši **1.100,- Kč** bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce rally oznámit pořadateli každou škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi FAS AČR.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech: levá strana – Mikuláš Rally forever
pravá strana – Mikuláš Rally forever

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

6.2.1 Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích.

6.2.2 Specifikace volitelné reklamy: levá strana – řidič upřesnění v PU
pravá strana – spolujezdec upřesnění v PU

6.3 Předepsané označení - startovní čísla a jmenovky

Předepsané označení dodané pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněno před technickou přejímkou. Jmenovky na zadních bočních oknech musí odpovídat čl. 19.1 a 19.2 SPR FAS.

6.4 Chybějící reklama nebo označení

6.4.1 Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy, kterou dodal pořadatel (čl. 6.1, 6.2 ZU), ředitel udělí posádce peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.

6.4.2 Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 3.000,- Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích, bude posádka oznámena sportovním komisařům
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 1.000,- Kč.

7. PNEUMATIKY

Pro pneumatiky platí ustanovení SPR FAS AČR.

7.1. Použití pneu

Alternativně je povoleno použití menších kol, než jsou definovány Přílohou J FIA pro asfalt. Musí však být v souladu s Přílohou J pro daný typ vozu. Lze použít pneumatiky s lisovaným dezénem, které jsou schváleny pro veřejný provoz a opatřeny homologací E, nebo odpovídají předpisům FIA pro rally 2013-2017. Ruční řezání pneu je povoleno, stejně tak jejich ohřev.

Případné použití pneu s hroty bude pouze na RZ 1/3/5 Dostihovka (mimo veřejné komunikace) při **souvislé vrstvě sněhu upřesněno v PU**. Na RZ 2/4 Fagus Lípa nebudou pneu s hroty povoleny v žádném případě. Jízda na pneumatikách s hroty ve spojovacích úsecích se trestá časovou penalizací 60 vteřin a peněžitou pokutou 10.000,- Kč.

7.2 Pneu s hroty

Závazně musí odpovídat následujícím velikostem/rozměrům:

- maximální průměr příruby u základny: 6,5 mm, tolerance je již zahrnuta.
- hmotnost 2 g.
- maximální přesah hrotů - měřeno od běhounu u zcela nové pneumatiky: max. 2 mm
- celková výška hrotu: 15 mm. Tolerance maximálně 0,5 mm.

Hustota na ploše umístění: Počet hrotů nesmí na žádném místě překročit 12 kusů na 10 cm obvodu pneumatiky.

Kontrolu hrotů je možné provést kdykoli a následujícím způsobem:

- a) otisk běhounu pneumatiky
- b) odběr hrotů kvůli kontrolnímu měření

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1. Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd, který odevzdá při administrativní převímce. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla a na obou bočních zadních oknech. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněna. Jsou povolena jen vozidla specifikovaná v čl. 25.1 SPR FAS a pojištěná tak, jak to vyžaduje zákon.

9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

Program seznamovacích jízd **sobota 2. 12. 2017**:

RZ	Místo	Délka RZ (km)	(od - do)
1/3/5	Slušovice okruh	5,37	07:00 - 10:00
2/4	Fagus Lípa	6,69	07:00 - 10:30

9.2.1 Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu po uzávěrci přihlášek, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

9.2.2 V období 2 měsíců před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jízda jakéhokoliv soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla nese plnou zodpovědnost soutěžící, kterému ředitel soutěže odmítne start.

9.2.3 V době oficiálních seznamovacích jízd jsou povoleny **maximálně 3 průjezdy stejnou RZ**. Jízda v protisměru RZ je zakázána. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení čl. 20.2 a čl. 25 SPR FAS i těchto ZU.

9.2.4 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky a další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Posádky mohou vjet a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli. Kontrolní stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Namátkovou kontrolou dodržování pravidel pro seznamovací jízdy ředitel pověřil tyto rozhodčí faktů: Radek Minařík, Lubomír Minařík

9.2.5 Nerespektování dopravních předpisů (zejména překročení povolené rychlosti) bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem.

9.2.6 Ostatní dopravní přestupky při seznamovacích jízdách mohou být pokutovány sportovními komisaři rally podle článku 20.4 SPR FAS.

9.2.7 Připomínky posádek k trati

Místo: administrativní a technická přejímka, Nové Dvory, Slušovice
Datum: Sobota 2. 12. 2017 08.00 – 09.30 hod.
Činovník: Zdeněk Bělák – činovník pro styk se soutěžícími

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 Dokumenty ke kontrole

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- vyplněnou technickou kartu
- licence jezdců a soutěžícího, povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky)
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- platné karty zdravotní pojišťovny (VZP, atd.) jezdce a spolujezdce
- registrační doklady vozidla, mezinárodní zelenou kartu

Pro zrychlení průběhu přejímky je doporučeno poslat e-mailem nebo si připravit kopie následující podkladů: licence obou členů posádky a soutěžícího, řidičské průkazy obou členů posádky, karty zdravotního pojištění obou členů posádky, zelenou kartu soutěžního vozidla. Originál těchto dokladů je potřeba ukázat u administrativní přejímky

10.2 Místo a časový rozvrh:

Datum: Sobota 2. 12. 2017
Místo: nová adm. budova Fagus a.s., Nové Dvory (u banky), Slušovice 763 15
Čas: 06.30 – 09.00 hod.

Veškeré úkony administrativní přejímky je možno provést již při výdeji itineráře.

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ

11.1 Místo a časový rozvrh:

Datum: Sobota 2. 12. 2017
Čas: 07.00 - 09.30 hodin
Místo: dílny Minařík Racing, Nové Dvory, Slušovice

11.1.1 Přesný čas příjezdu každého vozu do časové kontroly před technickou přejímkou bude oznámen v potvrzení přihlášky. Při opožděném příjezdu ředitel udělí posádce peněžitou pokutu 1.000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům. Dřívější příjezd může být umožněn jen v případě, že je prostor technické kontroly úplně volný.

11.1.2 Ve venkovním prostoru za ČK bude ještě před přejímkou provedeno osazení a test ONI systému.

11.1.3 Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy

11.2 Plombování

Platí ustanovení SPR FAS.

11.3 Tónované okenní fólie

Použití tónovaných okenních fólií je povoleno v souladu s čl. 4.5.6 SPR FAS.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb, zádržného systému hlavy (FHR, např. HANS) schváleného FIA (je-li předepsán – viz čl. 4.3.2 ZU) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s Technickými předpisy NSŘ.

11.5 Hlučnost

Platí čl. 4.5.2 SPR FAS AČR.

11.6 Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla (viz čl. 4.5 SPR FAS, čl. 12 kap. F NSŘ a Technické předpisy NSŘ).

11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI®.

Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. 4 těchto ZU. Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

12. DALŠÍ POSTUPY

12.1 Způsoby startu a startovní pořadí

12.1.1 Startovní pořadí do rally určí ředitel podle předpokládané výkonnosti a dřívějších výsledků.

12.1.2 Oficiální start rally

Posádky se i s vozidly dostaví v dostatečném časovém předstihu před svým startovním časem do prostoru před ČK 0 – výjezd ze servisního parkoviště (Greiner Nové Dvory).

Oficiální start podle startovní listiny bude probíhat z ČK0 servisní zóna OUT.

V ostatním platí ustanovení čl. 44 a 45 SPR FAS.

12.1.3 Start do rychlostních zkoušek

Platí čl. 37 SPR FAS.

Postup startéra:

- bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času
 - 39 sekund - rozsvítí se červené světlo
 - 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny,
 - 10 sekund - problikne červené světlo,
 - 5 sekund - rozsvítí se žluté světlo,
 - START - rozsvítí se zelené světlo,
- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 SPR FAS - vyloučení a odstavení vozu

12.1.4 Start do okružové RZ

Do jízdního výkazu bude posádkám zaznamenán předpokládaný čas startu do RZ. Od tohoto času se počítá přejezd do následující ČK. Vjezd do RZ bude řízen časoměřičem s ohledem na bezpečnost jezdců. Ze startu posádka odjede na zelené světlo semaforu případně na jiný pokyn časoměřiče. Přesný čas startu bude změřen fotobuňkou na letném startu.

Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5 sec. V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP a následně pak cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5 sec. Posádka nesmí odstartovat na červené světlo semaforu.

Posádka, která neabsolvuje plný počet předepsaných okruhů, obdrží ke svému času penalizaci 10 min. V opačném případě, kdy posádka odjede jeden okruh navíc, zůstane změřený čas za všechna odjetá kola. Posádka, která záměrně pojede větší počet okruhů (než jeden okruh navíc), bude vyloučena ze soutěže a pokutována ředitelem rally do výše 5000 Kč.

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí stanovištěm ČK 5A Cíl – UP Nové Dvory. Zde posádky odevzdají jízdní výkaz. Slavnostní vyhlášení výsledků a vítězů ve vypsanych třídách a předání cen proběhne v Derby klubu Slušovice (sobota 18.30 hod.), pořadatel vyžaduje fyzickou účast umístěných posádek!

12.3 Předčasný příjezd do cíle

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen.

12.4 Rychlostní zkoušky

12.4.1 Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati RZ zřízeny retardéry podle čl. 40.6 SPR FAS. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Retardéry budou výhradně z balíků slámy, proto bude udělena ředitelem rally penalizace **30 sekund** v případě objetí nebo vynechání retardéru.

12.5 Organizace servisního parkoviště

12.5.1 Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení SPR FAS (zejména čl. 2.15 a čl. 48 až 50 a tato ZU.

12.5.2 Servisní parkoviště v areálu Fytos s.r.o., „Nové AB“ a Zaremba bude otevřeno od pátku 1. 12. 2017 od 18.00 hodin do soboty 2. 12. 2017 do 19.00 hodin.

Zvláštní požadavky (umístění, případně další služby) musí být pořadatelům oznámeny písemně do uzávěrky přihlášek. Vedoucím servisní zóny je p. Antonín Tlusták st., telefon 603 262 291.

12.5.3 Do servisního parkoviště smí vjet pouze vozidla označená tabulkou „SERVIS“ dodanou pořadatelem (čl. 4.4.2 ZU). Tato servisní vozidla musí být trvale zaparkována ve vymezené týmové zóně.

12.5.4 Provozní pravidla: maximální rychlost 30 km/hod.

12.5.5 Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000,- Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

12.5.6 Tankovací zóna není zřízena.

12.5.7 V přezouvacích zónách je povolena pouze výměna pneumatik. Jakákoliv jiná činnost na vozidle je zakázána.

12.6 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas ČRo1.

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

- vedoucí RZ	červená vesta s nápisem
- vedoucí bezpečnosti RZ	modrá vesta s nápisem
- vedoucí ČK	zelená vesta
- časoměřiči	žlutozelená vesta nebo rukávnik s nápisem Časoměřič/Timekeeper
- traťoví komisaři v RB a BB	žlutá vesta se znakem RB (blesk)
- ostatní traťoví komisaři	oranžová vesta
- činovník pro styk se soutěžícím	červená bunda

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1 Klasifikace

Na konci rally budou vydány tyto oficiální konečné klasifikace:

14.1.1 Celková absolutní klasifikace Mikuláš Rally forever 2017

- absolutní klasifikace všech startujících vozidel
- třídy 2 až 18
- vozy 2WD
- junioři do 27 let 2WD
- nejlepší dámská posádka
- skupina HA

14.2 Ceny

14.2.1 V celkovém absolutním pořadí Mikuláš Rally forever podle čl. 14.1.1. ZU budou uděleny poháry za 1. – 3. místo v absolutní klasifikaci, ve 2WD, ve třídách 2 až 13, ve společné klasifikaci tříd 14 až 18, ve skupině HA, v Junior do 27 let 2WD, Dámském poháru.

14.2.2 Vypsání cen budou uděleny jen v tom případě, že v dané klasifikaci (skupině / třídě) odstartuje do rally alespoň 5 posádek. Při nižším počtu bude udělena cena jen za 1. místo.

Ceny budou předány na slavnostním vyhlášení výsledků rally.

15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

15.1 Závěrečná kontrola

Úplná a podrobná prohlídka určených vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally (po cílovém ceremoniálu).

Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Datum: Sobota 2. 12. 2017
Čas: ihned po přejetí cílové rampy
Místo: dílny Minařík Racing, Nové Dvory, Slušovice

15.2 Poplatek při protestu

Stanoven ASN: 10.000,- Kč

15.3 Poplatky při odvolání

Národní (k ASN): 20.000,- Kč

Lubomír Minařík
ředitel rally



PŘÍLOHA č. 1 – Časový harmonogram



Mikuláš

Rally forever 2017



Časový harmonogram - sobota 2. 12. 2017

ČK/TC RZ/SS	Místo Location	RZ délka SS dist.	Trat' bez RZ Liaison dist.	Spoj. úsek Total dist.	Jízdní doba Target time	Čas I. jezdce First car due
0	Servisní zóna OUT (Nové Dvory)	—	—	—		11:30
1	Slušovice dostihovka - PODIUM	—	3,80	3,80	7	11:37
RZ 1	Dostihovka okruh 2x	5,37	—	—		11:40
<i>Přezouvací zóna - Slušovice servis</i>						
2	Lípa	—	6,75	12,12	25	12:05
RZ 2	Fagus Lípa	6,69	—	—		12:08
2A	Přeskupení začátek - IN	—	4,30	10,99	20	12:28
	Přeskupení (AB)				15	
2B	Přeskupení konec - OUT, Servis začátek - IN					12:43
	Servis A Fytos&AB	(12,06)	(14,85)	(26,91)	40	
2C	Servis konec - OUT (Nové Dvory)	—	—	—		13:23
3	Slušovice dostihovka	—	3,80	3,80	7	13:30
RZ 3	Dostihovka okruh 2x	5,37	—	—		13:33
<i>Přezouvací zóna - Slušovice servis</i>						
4	Lípa	—	6,75	12,12	25	13:58
RZ 4	Fagus Lípa	6,69	—	—		14:01
4A	Přeskupení začátek - IN	—	4,30	10,99	20	14:21
	Přeskupení (AB)				15	
4B	Přeskupení konec - OUT, Servis začátek - IN					14:36
	Servis B Fytos&AB	(12,06)	(14,85)	(26,91)	40	
4C	Servis konec - OUT (Nové Dvory)	—	—	—		15:16
5	Slušovice dostihovka	—	3,80	3,80	7	15:23
RZ 5	Dostihovka okruh 2x	5,37	—	—		15:26
5A	CÍL - UP Nové Dvory	—	0,58	5,95	10	15:36

Sekce 1

Sekce 2

Sekce 3

Celkem

29,49

34,08

63,57

Verze 2.11.2017

PŘÍLOHA č. 2

ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI A JEHO PROGRAM



Zdeněk BĚLÁK
+420 602 530 321

Označení ČSS: červená bunda a licence

Program ČSS:

sobota 2. 12. 2017	administrativní a technická přejímka	07.00 – 09.30 hod
sobota 2. 12. 2017	ředitelství soutěže	10.00 – 12.00 hod.
sobota 2. 12. 2017	přeskupení + servis Slušovice	12.25 – 15.00 hod
sobota 2. 12. 2017	cíl rally	15.20 – 16.20 hod
sobota 2. 12. 2017	ředitelství, oficiální vývěska	17.00 – 18.00 hod

PŘÍLOHA č. 3

PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ.

2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com) v souladu s čl. 6.2.1 až 6.2.5 kap. E NSŘ.

3. Zadržný systém hlavy (FHR, např. Hans)

Podle čl. 6.2.6 kap. E NSŘ je použití zádržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce v Mistrovství České republiky ve sprintrally. Pro jezdce a spolujezdce v Mistrovství České republiky historických automobilů v rally a v Poháru ČR v rally je doporučeno, pro SA4 a V3 povinné! Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 6.3 kap. E NSŘ musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá vyplněnou „Kartu bezpečnostní výbavy jezdce“, která je ke stažení na stránkách www.autoklub.cz/fasacr ve složce formuláře.

PŘÍLOHA č. 4

JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 100,-- Kč/jednotka a 300,-- Kč/držák jednotky, pokud již ve vozidle není instalován. Garancí pro vrácení bude licence jezdce nebo 1000,-- Kč deponovaných u správce systému GPS. Správce zařízení licenci vrátí jistinu zpět po odevzdání jednotky. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu licence příp. hotovost nebude vrácena.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci / potvrzení červené vlajky
 - indikační žlutá LED dioda / signalizující červenou vlajku

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (případně celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM system, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

- Nehoda (detekce nárazu)
 - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
 - po 30 sec začne pískat siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
 - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- Přivolání pomoci
 - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
 - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- Červená vlajka
 - v případě, že je na RZ vyvěšena červená vlajka, vedení rally pošle vybraným posádkám impuls k rozsvícení žluté LED diody instalované v zorném poli posádky. Posádka krátkým stiskem tlačítka (1 sec) potvrdí přijetí červené vlajky. Žlutá LED dioda zhasne.
- Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinná dodržovat Dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím systémem ONI®. Tato kontrola nevyklučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI®

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Garancí při výdeji bude licence jezdců nebo záloha ve výši 1 000,- Kč. Ta bude předaná po ukončení seznamovacích jízd správci monitorovacího zařízení ONI® pro sledování vozidel na trati RZ při rally. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI system. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští otřesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení. Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Vypnutí jednotek se provede po úplném vybití.

Povinnosti pořadatele je vyplnit formulář přiložený v přepravním kufru, do kterého napíše čísla nefunkčních jednotek.

Výrobce kontroluje pouze vadné jednotky, které jsou uvedeny v tomto formuláři. Pokud tak neučiní, jsou vadné jednotky odeslány bez opravy na další podnik.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally