



MIKULÁŠ ZAREMBA RALLY

Slušovice, 5. – 6. prosince 2014

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Volný podnik

OBSAH:

	strana
1. Úvod	2
2. Organizace	2
3. Program	3
4. Přihlášky	4
5. Pojištění.....	6
6. Reklama a označení	6
7. Pneumatiky	6
8. Palivo	7
9. Seznamovací jízdy.....	7
10. Administrativní přejímka	7
11. Technická přejímka, plombování a značení	8
12. Další postupy	8
13. Označení činovníků	9
14. Klasifikace a ceny	9
15. Závěrečné kontroly a ceny	10
Příloha 1 Trať - Časový harmonogram	
Příloha 2 Program seznamovacích jízd	
Příloha 3 Činovník pro styk se soutěžícími a program	
Příloha 4 Předpisy pro kombinézy, přílby a ostatní bezpečnostní opatření	

1. ÚVOD

1.1 Všeobecně

Mikuláš Zaremba rally Slušovice 2014 je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů FAS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally FAS AČR (SPR FAS) a těchto zvláštních ustanovení (ZU).

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovány a datovanými prováděcími ustanoveními - PU (bulletiny) vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři.

Standardní propozice rally FAS AČR, MSŘ a NSŘ jsou k dispozici na stránkách [www.autoklub.cz /fasacr](http://www.autoklub.cz/fasacr).

1.2 Povrch trati

- 100 % asfalt různých druhů a kvalit

1.3 Trať

- celková délka RZ: 29,72 km
- celková délka rally: 71,16 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

- volný podnik

2.2 Schvalovací číslo ASN:

čj. **AR01614** ze dne **4. 11. 2014**

2.3 Jméno pořadatele

Rallysprint klub v AČR

Adresa a spojení: Podkopná Lhota 136
763 18 Trnava
IČO: 75040557
Tel/fax: +420 577 101 232
Mobil: +420 602 723 407
Web: www.rallysprintkopna.cz
E-mail: minarik.motorsport@seznam.cz
Pouze přihlášky: entrykopna@seznam.cz
Bankovní spojení: Česká spořitelna, č. účtu 1416430359/ 0800

2.4 Organizační výbor

Předseda: Josef Minařík

Členové: Radek Minařík, Lubomír Minařík, Ing. Světlana Kubačáková

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař: Miloslav Regner

Sportovní komisař: Josef Vrátil

Sportovní komisař: Karel Dubový

2.6 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN: Miroslav Smolík

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Josef Minařík

Tajemník rally: Lubomír Minařík

Sekretář SSK: Petra Mynářová

Hlavní technický komisař: Stanislav Mrkvan

Hlavní časoměřič: Radomír Navrátil

Hlavní činovník pro bezpečnost: Radek Minařík

Hlavní lékař: MUDr. Lubomír Nečas

Činovník pro styk se soutěžícími: Zdeněk Bělák

Vedoucí trati: Miroslav Gargulák

Vedoucí servisní zóny: Antonín Tlustý st.

Hlavní činovník pro tisk: Roman Ordelt

Zpracovatelská skupina: SK PORS Plus v AČR, Ing. Oto Berka

Vedoucí dispečinku: Miloš Mikulčík

Ekonom: Ing. Světlana Kubačáková

Sekretariát: Petra Mynářová

2.8 Umístění ředitelství

Místo, datum a provozní doba: Fagus a.s., Dostihová dráha, Slušovice 763 15
Sobota 6. 12. 2014 08.00 – 18.30 hodin

2.9 Umístění tiskového střediska

Místo, datum a provozní doba: Fagus a.s., Dostihová dráha, Slušovice 763 15
Sobota 6. 12. 2014 09.00 – 18.30 hodin

2.10 Umístění uzavřených parkovišť

Místa a datum: Parkoviště „Nové AB“ po dojezdu do cíle
Sobota 6. 12. 2014 - za cílovou rampou
před startem nebude UP organizováno

2.11 Umístění servisních parkovišť (viz čl. 12.5)

Místo a datum: areál firem Fytos, AOP okna a „nové AB“.
Pátek 5. 12. 2014 od 18.00 hodin
Sobota 6. 12. 2014 do 19.00 hodin

3. PROGRAM

Uzávěrka přihlášek

Datum a čas: Pátek 28. 11. 2014 22.00 hodin

Uzávěrka zvláštních služeb v servisním parkovišti

Datum a čas: Pátek 28. 11. 2014 22.00 hodin

Zveřejnění seznamu přijatých posádek a startovního pořadí

Datum a čas: Pondělí 1. 12. 2014 22.00 hodin

Místo: www.autosport.cz a web soutěže

Zveřejnění mapy tratě

Datum a čas: Pondělí 1. 12. 2014 22.00 hodin

Místo: www.autosport.cz a web soutěže

Ředitelství rally

Otevření: Sobota 6. 12. 2014 08.00 hodin

Uzavření: Sobota 6. 12. 2014 18.30 hodin

Oficiální vývěska rally

Místo, datum a provozní doba: Fagus a.s., Dostihová dráha Slušovice

Sobota 6. 12. 2014 od 09.00 hodin

Prezentace posádek a předání itineráře

Místo, datum a provozní doba: Penzion „Kopná“, Podkopná Lhota

Pátek 5. 12. 2014 18.00 – 21.00 hodin

Adm. budova firmy Zarembo, servisní zóna Nové Dvory, č. p. 400

Sobota 6. 12. 2014 07.00 – 09.30 hodin

Začátek a konec seznamovacích jízd

Datum a čas: Sobota 6. 12. 2014 07.30 – 11.00 hodin

Otevření servisního parkoviště

Datum: Pátek 5. 12. 2014

Čas: 18.00 hodin

Místo: Areál fy Fytos, AOP okna a „nové AB“, Nové Dvory

Administrativní přejímka

Datum: Sobota 6. 12. 2014

Čas: 07.00 – 10.00 hodin

Místo: Adm. budova firmy Zarembo, servisní zóna Nové Dvory, č. p. 400

Technická přejímka – plombování a značení

Datum: Sobota 6. 12. 2014

Čas: 08.00 – 10.00 hodin

Místo: H&S auto s.r.o. (Billy Latif) Nové Dvory, Slušovice

Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií

Datum: Sobota 6. 12. 2014 09.00 hodin

Místo: Fagus a.s., Dostihová dráha, Slušovice 763 15

První zasedání sportovních komisařů

Datum: Sobota 6. 12. 2014

Čas: 10.30 hodin

Místo: zasedací místnost sportovních komisařů, ředitelství rally, Slušovice

Vyvěšení startovní listiny

Datum: Sobota 6. 12. 2014

Čas: 11.15 hodin

Místo: oficiální vývěska, ředitelství rally, Slušovice

Start rally

Datum: Sobota 6. 12. 2014
Čas: 12.00 hodin
Místo: ČK 0, výjezd ze servisního parkoviště Nové Dvory, Slušovice

Cíl rally

Datum: Sobota 6. 12. 2014
Čas: 15.51 hodin (první vozidlo)
Místo: ČK 5A Cíl – servisní zóna IN

Závěrečná technická kontrola

Datum: Sobota 6. 12. 2014
Čas: 16.00 hodin
Místo: Dílna Fytos s.r.o., servisní zóna, Nové Dvory

Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Datum: Sobota 6. 12. 2014
Čas: 17.30 hodin
Místo: oficiální vývěska, ředitelství rally (Fagus), Slušovice

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Datum: Sobota 6. 12. 2014
Čas: 18.00 hodin
Místo: oficiální vývěska, ředitelství rally (Fagus), Slušovice

Slavnostní vyhlášení výsledků rally, předání cen

Datum: Sobota 6. 12. 2014
Čas: 18.30 hod
Místo: Derby club (Sud), Dostihová dráha, Slušovice

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Datum: Pátek 28. 11. 2014
Čas: 22.00 hodin

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihlášky musí být odeslány na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU v souladu s čl. 3.8 – 3.20 MSŘ FIA a čl. 21-23 SPR FAS AČR. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky. Soutěžící je povinen zaslat spolu s přihláškou také kopii licence soutěžícího. E-mail pro zaslání přihlášek elektronicky je entrykopna@seznam.cz

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, bude-li k ní přiložena kopie dokladu o zaplacení celé výše vkladu. Pozdější úhrada je možná jen po předchozí dohodě s pořadatelem a vždy znamená dle čl. 23.1 SPR FAS AČR zvýšení vkladu o 25%. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN.

4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy

4.3.1 Maximální počet přihlášených posádek: 70

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA, Technickým předpisům NSŘ a čl. 9 kap. F NSŘ FAS AČR. V rally mohou startovat i vozidla WRC (2011) s motorem 1.6 T s kitem WRC a platnou homologací FIA, které budou zařazeny do třídy 13.

Vypsání skupiny a třídy:

Použití zádržného systému hlavy schváleného FIA je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce startující ve třídách 2 - 13. Vozy s přepočítaným objemem nad 2000 cm³ (s výjimkou vozů s motorem Diesel) a vozy S 2000 musí být řízeny jen jezdci s mezinárodní licencí. Pro vozy homologované jako S 2000 mohou být beztrestně použita prošlá errata.

Třídy	Skupiny
2	S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm S2000-Rally: 2,0 atmosférický R4 R5
3	N nad 2000 cm ³ s restriktorem max. 33 mm
4	RGT

5	A nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³ Super 1600 R2C (nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R3C (nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R3T (do 1600 cm ³ / jmenovitý)
6	A nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R2B (nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³) Kit-car nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³
7	A do 1400 cm ³ Kit-car do 1400 cm ³
8	N nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³
9	N nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R1B (nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³)
10	N do 1400 cm ³ R1A (do 1400 cm ³)
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 cm ³ / jmenovitý R3D (do 2000 cm ³ / jmenovitý)
12	S do 2000 cm ³
13	S nad 2000 cm ³

Vozidla splňující předpisy Poháru ČR v rally:

Všechna vozidla musí odpovídat čl. 5.2 kap. F NSŘ. Použití zádržného systému hlavy je doporučeno.

Skupina SA - soudobé automobily (bez S 2000 atm a 1,6 turbo, R4, RGT a WRC)

SA – třída 1: do 1400 cm³

SA – třída 2: nad 1400 do 1600 cm³

SA – třída 3: nad 1600 do 2000 cm³ (včetně vozů diesel o jmenovitém objemu do 2000 cm³ s jednou poháněnou nápravou)

Skupina V - upravené automobily

V – třída 1: automobily Škoda podle článku 5.7.3

V – třída 2: do 2000 cm³

Historické vozy:

Rally se mohou zúčastnit rovněž historické vozy kategorií I – IV s průkazem sportovního vozidla, homologačním listem a platným HTP nebo TPHV. Budou zařazeny do společné skupiny HA, bez rozdílu objemu motoru a stáří.

4.4 Přihlašovací vklad

4.4.1 Vklad

- s volitelnou reklamou pořadatele: 4.900,- Kč

- bez volitelné reklamy pořadatele: 9.800,- Kč

Pojistné podle čl. 5.1 ZU ve výši 1.030,- Kč (nebo 309,- Kč u účastníků PM do 17 let) může být poukázáno zároveň se vkladem.

4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- označení pro 1 servisní vozidlo
- označení pro 1 seznamovací vozidlo

4.5 Způsob úhrady vkladu

- Bankovním převodem na účet: Česká spořitelna, č. účtu 1416430359/0800
- Variabilní symbol: číslo licence 1. jezdce
Při zahraniční platbě uveďte IBAN číslo účtu.
- Poštovní poukázkou na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU.
- Šeky nebudou akceptovány.

4.6 Vrácení vkladu

V plném rozsahu platí ustanovení čl. 23 Standardních propozic rally FAS AČR.

Vrácení vkladu (nebo jeho část) bude provedeno v souladu s článkem 23.4.4 SPR nejpozději do 1 měsíce po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Česká podnikatelská pojišťovna, a.s. Vienna Insurance Group prostřednictvím zprostředkovatele fy. RENOMIA, a.s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013869817 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s Mikuláš rally Slušovice až do výše 5.000.000,- Kč na akci.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu rally činí 5.000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000,- Kč, tzn. že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřené celoroční pojištění odpovědnosti za minimálně stejných podmínek.

5.1.3 Pojistné ve výši 1.030,- Kč (nebo 309,- Kč u jezdců PM do 17 let) bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.

5.2 V dalším platí ustanovení čl. 16 Standardních propozic FAS AČR.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech: levá strana – Mikuláš ZAREMBA rally
pravá strana – Mikuláš ZAREMBA rally

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

6.2.1 Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích.

6.2.2 Specifikace volitelné reklamy: levá strana – řidič ID AUTO
pravá strana – spolujezdec ANTIRADARY NET

6.3 Předepsané označení - startovní čísla a jmenovky

Předepsané označení dodané pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněno před technickou přejímkou. Jmenovky na zadních bočních oknech musí odpovídat čl. 19.1 a 19.2 SPR FAS AČR 2014.

6.4 Chybějící reklama nebo označení

6.4.1 Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy, kterou dodal pořadatel (čl. 6.1, 6.2 ZU), ředitel udělí posádce peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.

6.4.2 Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 3.000,- Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích, bude posádka oznámena sportovním komisařům
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 1.000,- Kč.

7. PNEUMATIKY

Pro pneumatiky platí ustanovení SPR FAS AČR.

7.1. Použití pneu

Alternativně je povoleno použití menších kol, než jsou definovány Přílohou J FIA pro asfalt. Musí však být v souladu s Přílohou J pro daný typ vozu. Lze použít pneumatiky s lisovaným dezénem, které jsou schváleny pro veřejný provoz a opatřeny homologací E, nebo odpovídají předpisům FIA pro rally 2013 i 2014. Ruční řezání pneu je povoleno.

Případné použití pneu s hroty bude pouze na RZ 1/3/5 Dostihovka (mimo veřejné komunikace) při **souvislé vrstvě sněhu upřesněno v PU**. Na RZ 2/4 Bernardýnská nebudou pneu s hroty povoleny v žádném případě. Jízda na pneumatikách s hroty ve spojovacích úsecích se trestá časovou penalizací 60 sek. a peněžitou pokutou 10.000,- Kč.

7.2 Pneu s hroty

Závazně musí odpovídat následujícím velikostem/rozměrům (specifikace jako na Jänner rally):

- množství hrotů na pneu je libovolné
- maximální průměr příruby u základny: 6,5 mm, tolerance je již zahrnuta.
- hmotnost 2 g.
- maximální přesah hrotů - měřeno od běhounu u zcela nové pneumatiky: max. 2 mm
- celková výška hrotu: 15 mm. Tolerance maximálně 0,5 mm.

Hustota na ploše umístění: Počet hrotů nesmí na žádném místě překročit 12 kusů na 10 cm obvodu pneumatiky.

Kontrolu hrotů je možné provést kdykoli a následujícím způsobem:

- a) otisk běhounu pneumatiky
- b) odběr hrotů kvůli kontrolnímu měření

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1. Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd, který odevzdá při administrativní přejímce. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla a na obou bočních zadních oknech. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněna. Jsou povolena jen vozidla specifikovaná v čl. 25.1 SPR FAS AČR 2014 a pojištěná tak, jak to vyžaduje zákon.

9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

Program seznamovacích jízd **sobota 6. 12. 2014:**

RZ	Místo	Délka RZ (km)	(od - do)
1/3/5	Slušovice okruh	7,50	07:30 - 10:30
2/4	Bernardýnská	3,58	08:00 - 11:00

9.2.1 Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu po uzávěrce přihlášek, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

9.2.2 V období 2 měsíců před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jízda jakéhokoliv soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla nese plnou zodpovědnost soutěžící, kterému ředitel soutěže odmítne start.

9.2.3 V době oficiálních seznamovacích jízd jsou povoleny **maximálně 3 průjezdy stejnou RZ**. Jízda v protisměru RZ je zakázána. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení čl. 20.2 a čl. 25 SPR FAS AČR i těchto ZU.

9.2.4 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky a další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Posádky mohou vjet a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli. Kontrolní stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Namátkovou kontrolou dodržování pravidel pro seznamovací jízdy ředitel pověřil tyto rozhodčí faktu: Radek Minařík, Lubomír Minařík

9.2.5 Nerespektování dopravních předpisů (zejména překročení povolené rychlosti) bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevyklučuje další sankce ze strany pořadatele podle čl. 20.2 SPR FAS.

9.2.6 Ostatní dopravní přestupky při seznamovacích jízdách mohou být pokutovány sportovními komisaři rally podle článku 20.4.4, 20.4.5 a 20.4.6 SPR FAS AČR 2014

9.2.7 Připomínky posádek k trati

Místo: administrativní a technická přejímka, Nové Dvory, Slušovice

Datum: Sobota 6. 12. 2014 09.00 – 10.30 hod.

Činovník: Zdeněk Bělák – činovník pro styk se soutěžícími

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 Dokumenty ke kontrole

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- potvrzení přihlášky (technickou kartu)
- licence jezdců a soutěžícího
- povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky)
- zdravotní karty jezdce a spolujezdce (jen jezdci FAS AČR)
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce, pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce
- platné karty zdravotní pojišťovny (VZP, atd.) jezdce a spolujezdce
- registrační doklady vozidla, mezinárodní zelenou kartu

10.2 Místo a časový rozvrh:

Datum: Sobota 6. 12. 2014
Místo: Adm. budova firmy Zarembo, servisní zóna Nové Dvory, č. p. 400
Čas: 07.00 – 10.00 hod.

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ

11.1 Místo a časový rozvrh:

Datum: Sobota 6. 12. 2014
Čas: 08.00 - 10.00 hodin
Místo: H&S auto s.r.o. (Billy Latif), Nové Dvory, Slušovice

11.1.1 Přesný čas příjezdu každého vozu do časové kontroly před technickou přejímkou bude oznámen v potvrzení přihlášky (v technické kartě). Při opožděném příjezdu ředitel udělí posádce peněžitou pokutu 1.000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům. Dřívější příjezd může být umožněn jen v případě, že je prostor technické kontroly úplně volný.

11.1.2 Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy

11.2 Plombování

Platí ustanovení SPR FAS AČR s omezením pro sprintrally (otvor pro plombování motorového bloku není při sprintrally povinný).

11.3 Tónované okenní fólie

Použití tónovaných okenních fólií je povoleno v souladu s čl. 4.5.6 SPR FAS AČR 2014.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb, zádržného systému hlavy (FHR, např. HANS) schváleného FIA (je-li předepsán – viz čl. 4.3.2 ZU) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s Technickými předpisy NSŘ – viz Přílohu č. 4 ZU.

11.5 Hlučnost

Platí čl. 4.5.2 SPR FAS AČR.

11.6 Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla (viz čl. 4.5 SPR FAS AČR, čl. 10 kap. F NSŘ a Technické předpisy NSŘ).

12. DALŠÍ POSTUPY

12.1 Způsoby startu a startovní pořadí

12.1.1 Startovní pořadí do rally: prioritní jezdci (FIA, ASN), ostatní jezdce zařadí ředitel do startovního pole podle předpokládané výkonnosti a dřívějších výsledků.

12.1.2 Oficiální start rally

Posádky se i s vozidly dostaví v čase stanoveném ve startovní listině přímo na start / startovní rampu.

Oficiální start podle startovní listiny bude probíhat na startovní rampě takto:

- 5 sekund před startem zvedne startér státní nebo městskou vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru.

V ostatním platí ustanovení čl. 44 a 45 SPR FAS AČR.

12.1.3 Start do rychlostních zkoušek

Platí čl. 37 SPR FAS AČR 2014.

Postup startéra:

- bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času
 - 39 sekund - rozsvítí se červené světlo
 - 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny,
 - 10 sekund - problikne červené světlo,
 - 5 sekund - rozsvítí se žluté světlo,
 - START - rozsvítí se zelené světlo,
- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 SPR FAS 2014 - vyloučení a odstavení vozu

12.1.4 Start do okružové RZ

Do jízdního výkazu bude posádkám zaznamenán předpokládaný čas startu do RZ, který je prováděn na celou minutu. Vjezd do RZ bude řízen časoměřičem s ohledem na bezpečnost jezdců. Ze startu posádka

odjede na pokyn časoměřiče v okamžiku, kdy je prostor startu volný. Přesný čas startu bude změřen fotobuňkou na letném startu. Posádka, která neabsolvuje plný počet předepsaných okruhů, obdrží ke svému času penalizaci 5 min. za každý nedokončený okruh. V opačném případě, kdy posádka odjede jeden okruh navíc, zůstane změřený čas, za všechna odjetá kola.

Posádka, která záměrně pojede větší počet okruhů (než jeden okruh na víc), bude vyloučena ze soutěže a pokutována ředitelem rally do výše 5000 Kč.

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí stanovištěm ČK 5A Cíl – servisní zóna IN. Zde posádky odevzdají jízdní výkaz a odjedou přímo do UP. Slavnostní vyhlášení výsledků a vítězů ve vypsanych třídách a předání cen proběhne v Derby klubu Slušovice (sobota 18.30 hod.), pořadatel vyžaduje fyzickou účast umístěných posádek! (čl. 56.2 SPR FAS AČR).

12.3 Předčasný příjezd do cíle

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen.

12.4 Rychlostní zkoušky

12.4.1 Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati RZ zřízeny retardéry podle čl. 40.6 SPR FAS AČR. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Retardéry budou výhradně z balíků slámy, proto bude udělena ředitelem rally jen penalizace **30 sekund** v případě objetí, vynechání retardéru.

12.5 Organizace servisního parkoviště

12.5.1 Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení SPR FAS AČR 2014 (zejména čl. 2.15 a čl. 48 až 50 a tato ZU.

12.5.2 Servisní parkoviště v areálu Fytos s.r.o., AOP okna a „nové AB“ bude otevřeno od pátku 5. 12. 2014 od 18.00 hodin do soboty 6. 12. 2014 do 19.00 hodin.

Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici na vývěsce. Zvláštní požadavky (umístění, případně další služby) musí být pořadatelům oznámeny písemně do uzávěrky přihlášek.

12.5.3 Do servisního parkoviště smí vjet pouze vozidla označená tabulkou „SERVIS“ dodanou pořadatelem (čl. 4.4.2 ZU). Tato servisní vozidla musí být trvale zaparkována ve vymezené týmové zóně.

12.5.4 Provozní pravidla: maximální rychlost 30 km/hod.

12.5.5 Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000,- Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

12.5.6 Tankovací zóna není zřízena.

12.5.7 V přezouvacích zónách je povolena pouze výměna pneumatik. Jakákoliv jiná činnost na vozidle je zakázána.

12.6 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas ČRo1.

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

- vedoucí RZ	červená vesta s nápisem
- vedoucí bezpečnosti RZ	modrá vesta s nápisem
- vedoucí ČK	zelená vesta
- časoměřiči	žlutozelená vesta nebo rukávník s nápisem Časoměřič/Timekeeper
- traťoví komisaři v RB a BB	žlutá vesta se znakem RB (blesk)
- ostatní traťoví komisaři	oranžová vesta
- činovník pro styk se soutěžícím	červená bunda

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1 Klasifikace

Na konci rally budou vydány tyto oficiální konečné klasifikace:

14.1.1 Celková absolutní klasifikace Mikuláš Zaremba rally Slušovice

- absolutní klasifikace všech startujících vozidel s výjimkou PM
- třídy 2 až 13
- vozy 2WD
- junioři do 25 let
- dámský pohár
- skupina SA (SA1, SA2, SA3)
- skupina V (třídy V1, V2)
- skupina HA
- pohár mládeže

14.2 Ceny

14.2.1 V celkovém absolutním pořadí Mikuláš Zaremba rally Slušovice podle čl.14.1.1. ZU budou uděleny poháry za 1. – 3. místo v absolutní klasifikaci, v 2WD, ve třídě 3, ve třídě 9, v Junior do 25 let, Dámském poháru a ve skupinách SA a V.

14.2.2 Ve třídách 2 až 13, SA1, SA2, SA3, V1, V2, Poháru mládeže a HA budou uděleny poháry za 1. místo.

14.2.3 Oceněna bude nejúspěšnější zahraniční posádka.

Vypsané ceny budou uděleny jen v tom případě, že v dané klasifikaci (skupině / třídě) odstartuje do rally alespoň 5. posádek. Při nižším počtu bude udělena cena jen za 1. místo.

Ceny budou předány na slavnostním vyhlášení výsledků rally.

15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

15.1 Závěrečná kontrola

Úplná a podrobná prohlídka určených vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally (po cílovém ceremoniálu).

Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Datum: Sobota 6. 12. 2014

Čas: ihned po přejetí cílové rampy

Místo: dílny Fytos s.r.o., servisní areál, Nové Dvory, Slušovice

15.2 Poplatek při protestu

Stanoven ASN: 10.000,- Kč

15.3 Poplatky při odvolání

Národní (k ASN): 20.000,- Kč

.....
Josef Minařík, ředitel rally





Mikuláš Zaremba rally

Slušovice

ZAREMBA



Časový harmonogram - sobota 6. 12. 2014

ČK/TC RZ/SS	Místo Location	RZ délka SS dist.	Trat' bez RZ Liaison dist.	Spoj. úsek Total dist.	Jízdní doba Target time	Čas I. jezdce First car due
0	Start - servisní zóna OUT	—	—	—		12:00
1	Slušovice dostihovka - PODIUM	—	1,15	1,15	5	12:05
RZ 1	Dostihovka okruh 3x	7,50	—	—		12:08
<i>Přezouvací zóna - Slušovice servis</i>						
2	Trnava rozcestí	—	7,20	14,70	25	12:33
RZ 2	Bernardýnská	3,61	—	—		12:36
2A	Přeskupení začátek - IN	—	11,25	14,86	20	12:56
Přeskupení (Nové Dvory)					15	
2B	Přeskupení konec - OUT, Servis začátek - IN					13:11
Servis A Fytos&Dostihovka		(11,11)	(19,6)	(30,71)	40	
2C	Servis konec - OUT	—	—	—		13:51
3	Slušovice dostihovka	—	1,15	1,15	5	13:56
RZ 3	Dostihovka okruh 3x	7,50	—	—		13:59
<i>Přezouvací zóna - Slušovice servis</i>						
4	Trnava rozcestí	—	7,20	14,70	25	14:24
RZ 4	Bernardýnská	3,61	—	—		14:27
4A	Přeskupení začátek - IN	—	11,25	14,86	20	14:47
Přeskupení (Nové Dvory)					15	
4B	Přeskupení konec - OUT, Servis začátek - IN					15:02
Servis B Fytos&Dostihovka		(11,11)	(19,6)	(30,71)	30	
4C	Servis konec - OUT	—	—	—		15:32
5	Slušovice dostihovka	—	1,15	1,15	5	15:37
RZ 5	Dostihovka okruh 3x	7,50	—	—		15:40
5A	CÍL - servisní zóna IN	—	1,09	8,59	11	15:51
UP	"Nové AB" (Parc fermé)					

Sekce 1

Sekce 2

Sekce 3

Celkem 29,72 41,44 71,16

Verze 29.10.2014

PŘÍLOHA č. 2

ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI A JEHO PROGRAM



Zdeněk BĚLÁK
+420 602 530 321

Označení ČSS: červená bunda a licence

Program ČSS:

sobota 6. 12. 2014	administrativní a technická přejímka	07.30 – 10.00 hod
sobota 6. 12. 2014	ředitelství soutěže	10.00 – 12.00 hod.
sobota 6. 12. 2014	přeskupení + servis Slušovice	13.00 – 16.00 hod
sobota 6. 12. 2014	cíl rally	16.00 – 17.00 hod
sobota 6. 12. 2014	ředitelství, oficiální vývěska	17.00 – 18.00 hod

PŘÍLOHA č. 3

PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ.

2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com) v souladu s čl. 6.2.1 až 6.2.5 kap. E NSŘ.

3. Zadržný systém hlavy (FHR, např. Hans)

Podle čl. 6.2.6 kap. E NSŘ je použití zádržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce v Mistrovství České republiky ve sprintrally. Pro jezdce a spolujezdce v Mistrovství České republiky historických automobilů v rally a v Poháru ČR v rally je doporučeno, pro SA4 a V3 povinné! Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 6.3 kap. E NSŘ musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá vyplněnou „Kartu bezpečnostní výbavy jezdce“, která je ke stažení na stránkách www.autoklub.cz/fasacr ve složce formuláře.