



Zvláštní ustanovení pro FIA Alternative Energies Cup
“Eco-rally”

**Přímé odkazy na předpisy FIA Alternative Energies Cupu,
mezinárodní sportovní řády a jejich přílohy**

<http://www.fia.com/regulations/regulation/international-sporting-code-123>

Mezinárodní sportovní řády, Příloha G, Příloha B, všeobecné předpisy pro okruhové závody a ostatní podniky.

<http://www.fia.com/regulations/fia-alternative-energies-cup-99>

Sportovní řády pro Alternative Energies Cup, technické předpisy, řády pro soutěže s jezdeckými testy a specifické propozice pro Alternative Energies Cup.

<http://www.fia.com/regulations/regulation/appendix-international-sporting-code-96/regulation/appendix-j-2015-international-sporting-code-129>

Příloha J - články 251, 253 atd.



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

5. New Energies Rallye Český Krumlov
Český Krumlov, Česká republika
26. - 28. 5. 2016

Schvalovací číslo ASN: **NE00116**

Schvalovací číslo FIA: 00CEAXXX00000000

"Eco-rally" s jezdeckými testy pro vozidla s elektrickým, hybridním a jiným alternativním pohonem

V souladu s předpisy vydanými FIA Electric and New Energy Championships Commission

FIA Alternative Energies Cup 2016

Pořadatel:

ČK motorsport s.r.o.
K. Světlé 2238/2, 370 04 České Budějovice, Česká republika



CB Auto



KREISEL

Obsah

1. PROGRAM - DŮLEŽITÉ INFORMACE	strana 5
2. POŘADATEL	strana 6
3. OFICIÁLNÍ NÁZEV SOUTĚŽE	strana 6
4. ORGANIZAČNÍ VÝBOR A ČINOVNÍCI	strana 6
5. FIA A DALŠÍ VYPISANÉ HODNOCENÍ	strana 7
6. VOZIDLA POVOLENÁ K ÚČASTI	strany 7 - 8
7. OBECNÉ PODMÍNKY	strany 8 - 9
8. OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA	strany 9 - 10
9. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ECO-RALLY	strany 10
10. POPIS SOUTĚŽE	strany 11 - 12
11. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKY	strana 12
12. TECHNICKÉ PŘEJÍMKY	strana 12 - 13
13. PRŮBĚH SOUTĚŽE	strany 13 - 16
14. ZKOUŠKY PRAVIDELNOSTI, ČASOVÉ KONTROLY, PENALIZACE	strany 16 - 19
15. TESTY SPOTŘEBY A EKOLOGICKÉ JÍZDY	strana 19
16. PŘIHLÁŠKY A POPLATKY	strany 19 - 21
17. SPECIFICKÉ PODMÍNKY - TABULKY SOUTĚŽE	strana 21 - 22
18. CELKOVÁ KLASIFIKACE, BODOVÁNÍ ALTERNATIVE ENERGIES CUPU A DALŠÍCH KLASIFIKACÍ, CENY	strany 22 - 23
19. PROTESTY - ODVOLÁNÍ	strana 23
20. APLIKACE & VÝKLAD PŘEDPISŮ	strana 23

5. NEW ENERGIES RALLYE ČESKÝ KRUMLOV 2016

1. PROGRAM - DŮLEŽITÉ INFORMACE:

Zveřejnění zvláštních ustanovení:	Úterý, 29. 3. 2016, 12:00
Začátek příjmu přihlášek:	Úterý, 29. 3. 2016, 12:00
Uzávěrka příjmu přihlášek:	Sobota, 30. 4. 2016, 24:00
Zveřejnění seznamu přihlášených:	Pondělí, 16. 5. 2016, 12:00 www.rallye-newenergies.cz
Prezentace posádek a předání itineráře:	Čtvrtek, 26. 5. 2016, 9:00 - 12:00 Český Krumlov, Freistadt (A), Tábor
Hvězdicová jízda:	Čtvrtek, 26. 5. 2016 Český Krumlov, Freistadt (A), Tábor - Český Krumlov
Rozprava soutěžících a činovníků:	Čtvrtek, 26. 5. 2016, 19:00 Hotel Růže, Horní 154, Český Krumlov
Administrativní a technická přejímka:	Čtvrtek, 26. 5. 2016, 15:30 - 17:30 Pivovarská zahrada, Český Krumlov
Vyvěšení startovní listiny do 1. etapy:	Čtvrtek, 26. 5. 2016, 18:30 Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská 112, Č. Krumlov
Start rallye, 1. vozidlo:	Pátek, 27. 5. 2016, 7:30 náměstí Svornosti, Český Krumlov
Vyvěšení neoficiálních výsledků 1. etapy:	Pátek, 27. 5. 2016, 17:15 Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská 112, Č. Krumlov
Cíl rallye, 1. vozidlo:	Sobota, 28. 5. 2016, 14:00 Jelení zahrada, Český Krumlov
Vyvěšení předběžných konečných výsledků:	Sobota, 28. 5. 2016, 16:00 Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská 112, Č. Krumlov
Slavnostní vyhlášení výsledků:	Sobota, 28. 5. 2016, 19:30 Jelení zahrada, Český Krumlov

2. POŘADATEL

Adresa a spojení:

Název:	ČK motorsport s.r.o.
Adresa:	K. Světlé 2238/2, 370 04 České Budějovice, Česká republika
Internetové stránky:	www.rallye-newenergies.cz
Telefon:	+420 728 547 505
E-mail:	info@rallye-newenergies.cz
Národní sportovní autorita:	Autoklub České republiky Opletalova 29, 110 00 Praha 1, Česká republika

POZNÁMKA: Přihláška musí být vyplněna a odeslána prostřednictvím výše uvedených internetových stránek do termínu stanoveného v programu rallye.

3. OFICIÁLNÍ NÁZEV SOUTĚŽE

3.1 Oficiální název soutěže je 5. New Energies Rallye Český Krumlov 2016.

3.2 Přihlášené posádky a další zúčastněné strany by měly dodržovat oficiální název soutěže ve veškeré korespondenci a dalších zmínkách o soutěži.

4. ORGANIZAČNÍ VÝBOR A ČINOVNÍCI

4.1 Organizační výbor

Prezident:	Pavel Kacerovský
Členové:	Martin Venuš, Karel Mach, Marcel Gause, Libor Borč, Karel Marek, Petr Šulčík, Jan Bláha, František Fošum

4.2 Činovníci

Sportovní komisaři	
Hlavní sportovní komisař:	François Monath (FRA)
Sportovní komisař (1):	Tomáš Kunc (CZE)
Sportovní komisař (2):	Jan Regner (CZE)
Technický delegát FIA:	Carlos Funes (BRA)
Ředitel soutěže:	Pavel Kacerovský
Zástupce ředitele soutěže:	Martin Venuš
Hlavní technický komisař:	Martin Svoboda (CZE)
Činovník pro styk s jezdci:	Petr Šulčík
Hlavní časoměřič:	Radomír Navrátil (CZE)
Činovník pro dobíjení:	Marcel Gause
Činovník pro styk s tiskem:	František Fošum

5. FIA A DALŠÍ VYPSANÉ HODNOCENÍ

5.1 FIA tituly, do kterých se podnik započítává:

FIA Alternative Energies Cup s následujícími tituly:

- FIA Alternative Energies Cup - Soutěže s jezdeckými testy pro jezdce kategorie IIIA - elektrické automobily pro běžné použití.
- FIA Alternative Energies Cup - Soutěže s jezdeckými testy pro spolujezdce kategorie IIIA - elektrické automobily pro běžné použití.
- FIA Alternative Energies Cup - Soutěže s jezdeckými testy pro jezdce kategorie VII & VIII (+IIIA) - hybridní automobily a automobily na alternativní pohon (plus elektrické automobily, které mají ve výbavě dostatek energie, aby ujely stanovenou trasu).
- FIA Alternative Energies Cup - Soutěže s jezdeckými testy pro spolujezdce kategorie VII & VIII (+IIIA) - hybridní automobily a automobily na alternativní pohon (plus elektrické automobily, které mají ve výbavě dostatek energie, aby ujely stanovenou trasu).
- FIA Alternative Energies Cup pro výrobce v kategorii IIIA - elektrické automobily pro běžné použití.
- FIA Alternative Energies Cup pro výrobce v kategorii VII & VIII (+IIIA) - hybridní automobily a automobily na alternativní pohon (plus elektrické automobily, které mají ve výbavě dostatek energie, aby ujely stanovenou trasu).

5.2 Další tituly

- ÚAMK Czech Trophy - všichni soutěžící z České republiky
- Kreisel Electric Pokal - soutěžící z Rakouska s elektromobily

6. VOZIDLA POVOLENÁ K ÚČASTI

6.1 Kategorie:

Kategorie IIIA - elektricky poháněné sériové vozy pro denní používání (dle definice v čl. 2.5.1 Technických předpisů FIA pro vozy s alternativním pohonem).

Kategorie VII - hybridní elektrické vozy (dle definice v čl. 9, bod 7 Technických předpisů FIA pro vozy s alternativním pohonem).

Kategorie VIII - ostatní vozy s pohonem na alternativní energii (dle definice v čl. 2.9 Technických předpisů FIA pro vozy s alternativním pohonem).

Vozy kategorií VII a VIII budou sloučeny do jediné kategorie VII & VIII. Následně bude pro tyto vozy vydána pouze jediná klasifikace pro přidělování bodů do Poháru FIA. Výjimečně mohou pořadatelé povolit vozům kategorie IIIA zařazení do této sloučené kategorie. V takovém případě budou soutěžící kategorie IIIA klasifikováni společně se soutěžícími kategorie VII & VIII v téže společné klasifikaci, kdy získají body do FIA Poháru ve sloučené kategorii VII & VIII (+IIIA).

Připustné vozy:

Vozy musí být typu schváleného pro provoz na pozemních komunikacích a musí mít oficiální registrační značky vhodné pro tento účel. (Výjimka: ve specifických případech může národní autorita udělit výjimku pro účast bez registrační značky.)

Soutěže se mohou zúčastnit osobní a lehké nákladní automobily kategorií IIIA, VII a VIII, které zcela splňují podmínky stanovené níže. Musí být:

- a) Vyrobené buď v sériové výrobě nebo jako jeden z několika vzorů.
- b) Schválené pro provoz bez omezení na veřejných komunikacích, s registračními značkami příslušného státu, nebo se speciálními značkami, vydanými na základě speciálního povolení, vydaného národním úřadem.
- c) Schválené pro 2-7 osob.
- d) Schválené pro max. užitečnou hmotnost 1000 kg (platí pouze pro lehké nákladní vozy).
- e) Vybavené (v případě hybridních elektrických vozidel nebo plug-in elektrických vozidel) motorem s vnitřním spalováním, který splňuje platné předpisy na ochranu ovzduší v zemi registrace, a s elektrickým motorem (motory) jakéhokoliv typu, pracujícím ve funkční kombinaci s endotermním motorem, spínaným automaticky nebo manuálně, jak zamýšlel výrobce pro běžné používání toho určitého vozidla.
- f) Vybavené (v případě hybridních elektrických vozidel nebo plug-in elektrických vozidel) sadou hlavních baterií vhodné kapacity a nezbytným spínacím zařízením, aby vozidlo mohlo být poháněno na krátkou vzdálenost čistě elektricky (jako BEV, bateriové elektrické vozidlo) a také být vybavené systémem na rekuperaci kinetické energie ve formě elektrické energie během provozní fáze zpomalení a brzdění.
- g) Jakékoliv hybridní architektury (v případě hybridních elektrických vozidel nebo plug-in elektrických vozidel), jako je sériové hybridní, paralelní hybridní nebo hybridní kombinované.

6.2 Kola a pneumatiky

Pokud je vozidlo z výroby vybaveno rezervním kolem, to musí povinně zůstat ve voze po celou dobu soutěže. Takové vozidlo musí také povinně s sebou vézt veškerou výbavu, dodanou výrobcem s vozidlem k použití na veřejných komunikacích, jako je například zvedák nebo opravná sada na pneumatiky.

Pneumatiky musí mít stejný rozměr, jaký výrobce stanovil pro běžný provoz vozidla. Maximální povolený tlak v pneumatikách je tlak, který výrobce stanovil v příslušném návodu na údržbu nebo jiném oficiálním dokumentu pro použití s plně zatíženým vozidlem.

7. OBECNÉ PODMÍNKY

Podnik bude pořádán podle:

- Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh;
- Sportovních pravidel pro FIA Alternative Energies Cup;
- Sportovních pravidel pro FIA Driving Tests;
- příslušných předpisů uvedených v Národních sportovních řádech; a
- těchto Zvláštních ustanovení.

Organizační výbor zajistí, aby podnik splňoval všechny podmínky a předpisy uvedené výše, a aby měl všechna požadovaná úřední povolení.

Podáním přihlášky se u každého účastníka - jakož i u posádky a dalších osob zahrnutých v přihlášce - předpokládá, že pochopili požadavky všech výše uvedených pravidel a předpisů, že souhlasí s jejich dodržováním, tudíž se zavazují všechna tato pravidla respektovat. Každý účastník souhlasí s tím, že jedinou kompetentní jurisdikcí pro fakta a spory vyplývající z pořádání tohoto podniku je jurisdikce vydaná Sborem sportovních komisařů, s výjimkou práva odvolání, jak je stanoveno v předpisech FIA.

Tyto předpisy se nesmějí měnit od okamžiku, kdy byl zahájen příjem přihlášek, ledaže by s tím souhlasili jednohlasně všichni již přihlášení účastníci, a nebo rozhodnutím sportovních komisařů z důvodu vyšší moci nebo bezpečnosti.

8. OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA

Na oficiální vývěsce budou průběžně zveřejňovány důležité informace, prováděcí ustanovení a výsledky. K dispozici bude na následujících místech a v následujících časech:

8.1

Místo: www.rallye-newenergies.cz
Datum: Pondělí, 28. 3. 2016 - Sobota, 28. 5. 2016
Čas: online celý den

8.2

Místo: Hotel Old Inn, náměstí Svornosti 12, Český Krumlov
GPS: 48°48'38.6"N, 14°18'52.7"E
Datum: Čtvrtek, 26. 5. 2016
Čas: 9:00 - 13:00

8.3

Místo: Kreisel Electric GmbH, Promenade 25, Freistadt (A)
GPS: 48°30'49.6"N, 14°30'09.9"E
Datum: Čtvrtek, 26. 5. 2016
Čas: 10:00 - 14:00

8.4

Místo: Střední průmyslová škola strojní a stavební, Komenského 1670, Tábor
GPS: 49°24'29.6"N, 14°40'25.7"E
Datum: Čtvrtek, 26. 5. 2016
Čas: 9:00 - 13:00

8.5

Místo: Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská 112, Český Krumlov
GPS: 48°49'04.2"N, 14°18'35.5"E

Datum: Čtvrtek, 26. 5. 2016
Čas: 14:00 - 19:00
Datum: Pátek, 27. 5. 2016
Čas: 6:00 - 19:00
Datum: Sobota, 28. 5. 2016
Čas: 7:00 - 19:00

9. ZÁKLADNÍ CHARACTERISTIKA ECO-RALLY

FIA Eco-rally je soutěž pravidelnosti, který se započítává do FIA Alternative Energies Cupu.

Cílem Eco-rally je podporovat šíření nové automobilové techniky za účelem šetření energií a vypouštění co nejmenšího možného množství znečišťujících látek a CO₂. Také má za cíl, aby řidiči změnili své řídičské návyky a upřednostnili ochranu životního prostředí a udržitelnost sektoru dopravy používáním alternativních paliv a elektřiny jako zdroje hybné síly svých vozidel.

V Eco-rally FIA Alternative Energies Cup existují dvě oddělené oblasti soutěžení, pro které se vydává kombinovaná klasifikace a předkládá se FIA - a na jejich základě se přidělují body do poháru FIA. Existuje také další oblast, která není povinná a závisí jen na rozhodnutí pořadatele, a to vyhodnocení eko-jezdeckých technik a/nebo úspory energie dosažené soutěžícími, pomocí specifických zkoušek FIA.

Jednou z hlavních soutěžních oblastí, ve kterých se udělují body do poháru FIA, je schopnost soutěžících přesně dodržovat časový harmonogram celé soutěže, tak jak byl naplánován pořadatelem. To je vyjádřeno v podobě za sebou následujících „ideálních časů“ pro pohyb vozidel z jedné časové kontroly do další. Jak „předčasný“, tak „pozdní“ příjezd do časové kontroly se penalizuje. Další hlavní soutěžní oblastí, která je současně velmi důležitá pro závěrečnou kombinovanou obecnou klasifikaci, je hodnocení schopnosti posádky projet všemi „zkouškami pravidelnosti“ ustálenou a přesnou povinnou rychlostí (nebo různými rychlostmi) při dodržení všech podmínek, stanovených k tomuto účelu zvláštními ustanoveními a bulletiny.

V praxi jsou Eco-rally FIA Alternative Energies Cupu velmi podobné dobře známým sportovním rallye (rychlostním rallye), u nichž existuje stejná oblast soutěžení v přesném pohybu vozidel z jedné časové kontroly do následující. Jediný rozdíl je v tom, že namísto „rychlostních zkoušek“ (proti času) tradičních rallye máme „zkoušky pravidelnosti“ (v souladu s časem).

Zkoušky „eco-driving techniques“ a/nebo „energy conservation FIA index“ (*kteří nejsou povinné, ale mohou být zajímavé pro pořadatele nebo ASN*) vyhodnocují schopnost soutěžícího projet celou trasu podniku s použitím té nejlepší techniky úsporné jízdy a spotřebovat přitom co nejméně energie. Toto je také oblast, v níž mohou výrobci testovat a předvádět své nové technologie zaměřené na nižší spotřebu energie.

Je důležité podtrhnout, že Eco-rally nejsou „rychlostní“ závody, a proto ani pro zúčastněné posádky a vozidla není potřeba žádné specifické bezpečnostní vybavení. Všechny elektrické automobily, hybridní automobily a automobily na alternativní pohon, které mají oficiální registraci k provozu na pozemních komunikacích, jsou oprávněné se podniku zúčastnit, a to přesně v tom stavu, v jakém jezdí v běžném provozu.

10. POPIS SOUTĚŽE

10.1 Itinerář a trať:

Hvězdicová jízda:

- Český Krumlov - Český Krumlov 101 km
- Freistadt (A) - Český Krumlov 89 km
- Tábor - Český Krumlov 99 km

1. etapa: Český Krumlov - České Budějovice - Český Krumlov

- Kategorie IIIA 139 km
- Kategorie VII & VIII (+IIIA) 186 km
- 4 zkoušky pravidelnosti pro všechny kategorie:
 - Brloh (10,46 km)
 - Netolice (5,90 km)
 - České Budějovice (2,18 km)
 - Holašovice (10,60 km)
- Start z náměstí v Českém Krumlově, historické centrum je zařazeno v UNESCO
- Průjezd přes Holašovice, malebnou vesničku zařazenou v seznamu památek UNESCO
- Přeskupení a coffee break na historickém náměstí v Prachaticích - pouze kat. VII & VIII (+IIIA)
- Přeskupení, oběd, dobíjení (IIIA - po 86 km) a speciální zkouška pravidelnosti na výstavišti v Českých Budějovicích
- Cíl v Českém Krumlově před oficiálním startem 44. Rallye Český Krumlov 2016 (FIA ERT)

2. etapa: Český Krumlov - Lipno nad Vltavou - Český Krumlov

- Kategorie IIIA 141 km
- Kategorie VII & VIII (+IIIA) 187 km
- 4 zkoušky pravidelnosti pro všechny kategorie:
 - Boletice (20,85 km)
 - Dolní Drkolná (9,19 km)
 - Lipno (10,45 km)
 - Větřní (4,71 km)
- Průjezd po hranici Národního parku Šumava
- Část sobotní etapy v Rakousku
- Přeskupení, coffee break, dobíjení (IIIA - po 100 km) ve známém turistickém a sportovním resortu na břehu lipenské přehrady
- Zkouška pravidelnosti na trati rychlostní zkoušky 44. Rallye Český Krumlov 2016 (FIA ERT)
- Cíl v Českém Krumlově, v blízkosti zámku
- Uzavřené parkoviště je po celou dobu konání soutěže situováno do Pivovarské zahrady v centru Českého Krumlova

Podrobné umístění soutěže, přesné vzdálenosti od jedné časové kontroly do druhé a odpovídající ideální časy, přesné umístění startů a cílů zkoušek pravidelnosti, i místo přeskupení a uzavřeného parkoviště, to vše bude jasně uvedeno v itineráři závodu, v němž budou zároveň vyznačeny povinné spojovací úseky, kterými musí soutěžící projet.

Itinerář soutěže by měl být považován za přílohu těchto zvláštních ustanovení. Jakákoliv úmyslná a prokázaná odchylka od itineráře bude potrestána vyloučením ze závodu.

Povinná ustálená rychlost pro zkoušky pravidelnosti bude zveřejněna na začátku každého dne.

Vzdálenosti uvedené v itineráři jsou považovány za přesné a správné a proti této přesnosti není možno podat protest.

10.2 Kalibrace vzdálenosti:

Účastníkům bude k dispozici speciální úsek silnice o délce mezi 3 a 8 km, vhodně připravený a označený, společně s itinerářem, za jediným účelem, a to sladění s měřením délky, které provedl pořadatel během přípravy itineráře.

11. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKY

11.1 Na administrativní přejímce musí účastník předložit všechny doklady, vyžadované těmito zvláštními ustanoveními a/nebo platnými dopravními předpisy. Tím jsou myšleny závodní licence, osobní průkazy posádky, doklady k vozidlu, řidičské průkazy a doklad o pojištění vozidla.

11.2 Startovné a všechny další výdaje navíc na žádost účastníka by měly být v ideálním případě uhrazeny v plné výši předem; jinak musí být plně uhrazeny během administrativní přejímky.

11.3 Teprve po absolvování administrativní přejímky se z přihlášeného stává účastník podniku, a je tudíž oprávněn postoupit k dalšímu kroku, tj. k technické přejímce.

12. TECHNICKÉ PŘEJÍMKY

12.1 Technická přejímka se koná před zahájením soutěže, na místě a v čase, které stanoví program. Další technické kontroly se mohou provádět i v průběhu závodu, na žádost pořadatele nebo komisařů.

Na ní se kontrolují určité části každého vozidla a ověřuje se jejich shoda s požadavky předpisů FIA a těchto zvláštních ustanovení. Obzvláště pečlivě se bude kontrolovat, zda všechny vozy kategorie VIII používají alternativní palivo, jak je stanoveno v čl. 2.9 Technických předpisů FIA. Z těchto důvodů se uplatní následující postup:

12.1.1 Vozidla kategorie VIII poháněná dvěma nebo více druhy paliv - kapalnými a plynnými.

Soutěžící s vozidly poháněnými kapalným fosilním palivem (benzinem nebo naftou) a plynným palivem (CNG, LPG nebo bioplyn) musí přistavit vozidlo ke kontrole tak, aby v benzinové/naftové nádrži bylo pouze dojezdové množství paliva; nádrž doplní a zapečetí technici a musí pak zůstat

zapečetěná po celou dobu soutěže. Nádrž na plynné palivo může být při přejímce plná, nebo je možno ji během přejímky naplnit, pak se zapečetí. Doplnění plynného paliva v průběhu soutěže je povoleno pouze pod dohledem stanoveného komisaře. Na konci soutěže se musí nádrž na fosilní palivo i nádrž na plynné palivo doplnit odpovídajícím palivem a množství potřebné k doplnění komisaři změří a zdokumentují, přesně tak, jak se během závodu doplňovalo plynné palivo.

Tímto postupem je možno zkontrolovat na konci soutěže splnění pravidla (viz čl. 2.9C Technických předpisů), které stanoví, že minimální využití alternativní energie musí představovat alespoň 80% celé spotřebované energetické hodnoty. V případě porušení tohoto pravidla bude vozidlo vyloučeno z klasifikace závodu a z klasifikace spotřeby a/nebo z klasifikací zkoušek ekologické jízdy.

12.1.2 Vozidla kategorie VIII poháněná biopalivy

Soutěžící s vozidly poháněnými biopalivem musí přistavit vozidlo ke kontrole tak, aby v nádrži bylo pouze dojezdové množství paliva, a musí doplnit biopalivo pod dohledem stanoveného komisaře. Nádrž se zapečetí a každé další doplňování paliva během soutěže smí proběhnout pouze pod dohledem stanoveného komisaře. V případě porušení tohoto pravidla bude vozidlo vyloučeno z klasifikace závodu a z klasifikace spotřeby a/nebo z klasifikací zkoušek ekologické jízdy.

Pokud biopalivo nedodává pořadatel, dohlížející komisař zkontroluje originální oficiální dokumentaci vydanou výrobcem tohoto biopaliva a odebere vzorek paliva k ověření původu a vlastností tohoto biopaliva.

12.1.3 Vozidla kategorie VIII poháněná palivovým článkem a používající jako palivo vodík

Soutěžící s vozidly s pohonem palivovým článkem, používající jako palivo vodík, nemusí absolvovat žádnou kontrolu, zda splňují podmínky čl. 2.9C Technických předpisů. Doplnění paliva v průběhu závodu je povoleno bez omezení. Pokud se soutěžící účastní klasifikace ve spotřebě energie, platí čl. 15.1 a plnění/doplňování paliva musí probíhat pod dohledem stanoveného komisaře.

13. PRŮBĚH SOUTĚŽE

13.1 Druh podniku: 5. New Energies Rallye Český Krumlov 2016 je soutěž s jezdeckými testy typu Eco-rally (rallye pravidelnosti). Každý soutěžící bude sbírat trestné body ze „zkoušek pravidelnosti“ a ze spojovacích úseků (penalizace v časové kontrole) v souladu s těmito ZÚ a bulletiny, které mohou být vydány později.

13.2 Posádka: Každá posádka se skládá z jednoho jezdce a jednoho spolujezdce. Jezdec a spolujezdec si mohou v průběhu závodu libovolně vyměňovat role za předpokladu, že jsou oba držitelé nezbytných řidičských oprávnění a závodních licencí (viz čl. 16.2). Je na rozhodnutí pořadatele, zda přijme posádky sestávající z jednoho jezdce a jednoho navigátora. Navigátoři by také měli být držitelé závodní licence, ale není povinné, aby měli řidičský průkaz. Ve vozidle nejsou povoleni žádní spolucestující. V případě jakékoliv neautorizované změny v sestavě posádky bude vozidlo ze soutěže vyloučeno.

13.3 Start, cíl, výsledky

13.3.1 Závod bude odstartován na náměstí Svornosti v Českém Krumlově, v pátek 27. 5. 2016. První vozidlo odstartuje v 7:30. Pořadí startujících odpovídá startovním číslům a vozy budou startovat v minutových intervalech.

13.3.2 První etapa kategorie IIIA se bude skládat ze 4 zkoušek pravidelnosti, 1 přeskupení a zastávky na nabíjení. Celková délka 1. etapy je 139 km. Druhá etapa pro stejnou kategorii se bude skládat ze 4 zkoušek pravidelnosti, 1 přeskupení a zastávky na nabíjení. Celková délka 2. etapy je 141 km.

První etapa kategorie VII & VIII (+IIIA) se bude skládat ze 4 zkoušek pravidelnosti, 2 přeskupení a 1 zastávky na tankování. Celková délka 1. etapy je 186 km. Druhá etapa pro stejnou kategorii se bude skládat ze 4 zkoušek pravidelnosti, 1 přeskupení a 1 zastávky na tankování. Celková délka 2. etapy je 187 km.

13.3.3 Předběžné neoficiální výsledky budou zveřejněny na konci první etapy. Předběžné, oficiální a oficiální konečné výsledky budou zveřejněny na oficiální vývěsce na konci soutěže, jak je uvedeno v programu.

13.4 Jízdní výkaz

13.4.1 Na začátku rallye obdrží každá posádka jízdní výkaz, v němž jsou uvedeny časy stanovené k ujetí vzdálenosti mezi dvěma po sobě následujícími časovými kontrolami. Tento výkaz se musí vrátit pořadatelům na konci první etapy a bude znovu vydán posádkám na začátku druhé etapy, na jejímž konci bude definitivně vrácen pořadatelům. Jízdní výkaz je považován za přílohu k těmto ZÚ.

13.4.2 Každá posádka je odpovědná za svůj jízdní výkaz.

13.4.3 Jízdní výkaz musí být k dispozici na vyžádání, zejména na kontrolních místech, kde musí být předložen osobně členem posádky k orazítkování.

13.4.4 Ztráta jízdního výkazu bude mít za následek vyloučení, právě tak i jakékoliv jeho opravy či úpravy, pokud nebyly schváleny příslušným komisařem.

13.4.5 V jízdním výkazu budou uvedeny startovní kontrolní body zkoušek pravidelnosti.

13.4.6 Posádka nese plnou odpovědnost za předložení svého jízdního výkazu na různých kontrolních místech (13.4.3 výše) a za kontrolu správnosti času, který do něj zapsali traťoví komisaři. Chybějící razítko v jedné z časových kontrol, nebo v časové kontrole při přeskupení, nebo v časové kontrole na konci etapy, nebo v průjezdní časové kontrole znamená vyloučení ze soutěže.

13.4.7 Proto je na posádce, aby předložila svůj jízdní výkaz traťovým komisařům ve správném čase a aby si zkontrolovala správnost zapsaného času. Komisař na kontrolním místě je jedinou osobou, která smí zapsat čas do jízdního výkazu, a musí tak učinit ručně nebo razítkem.

13.5 Provoz

Soutěž se pojede na veřejných komunikacích za běžného provozu. Pokud některá část trasy vede po silnicích uzavřených pro běžný provoz, bude to speciálně uvedeno v itineráři. Soutěžící musí jet výhradně po silnicích uvedených v itineráři a musí dodržovat dopravní předpisy pod hrozbou penalizace, která může mít podobu až vyloučení.

13.6 Dopravní zácpy, nehody, překážky

Veškerá zúžená místa, nehody či překážky na silnici musí účastníci překonat vlastními prostředky při plném dodržování pravidel silničního provozu, a žádná časová kompenzace takových událostí nebude k dispozici.

13.7 Opravy

Opravy jsou povolené v kteroukoliv dobu během rallye, kromě případů, kdy je to výslovně zakázáno v textu ZÚ, jako například v uzavřeném parkovišti nebo na dalších místech.

13.8 Nesportovní chování

Pod hrozbou penalizace, která může sahát až k vyloučení, posádky nesmějí:

- Úmyslně blokovat průjezd soupeřova auta nebo bránit soupeři v předjetí.
- Chovat se nesportovně, což platí jak pro posádku samotnou, tak pro členy jejího týmu.

13.9 Uzavřené parkoviště

Mezi hvězdicovou jízdou a první a druhou etapou musí auta zůstat přes noc v prostoru uzavřeného parkoviště, do kterého zajedou okamžitě, jakmile přijedou do cíle hvězdicové jízdy a první etapy. Na uzavřeném parkovišti zůstanou auta uzamčená a pod dohledem pořadatele. Žádné auto se z tohoto prostoru nesmí vzdát bez povolení odpovědných komisařů. Pokud je nezbytné provést nějaké opravy, musí být informován pořadatel a na opravu budou dohlížet komisaři. Po jejím dokončení se auto musí opět zamknout. Toto platí i pro příjezd po cíli druhé etapy, což je obvykle také cíl celé soutěže. Po průjezdu cílem soutěže se vozidla umístí do prostoru uzavřeného parkoviště, kde zůstanou pod dohledem pořadatele, než uplyne 30minutová lhůta na podání protestů. Prohlásit uzavřené parkoviště za otevřené a uvolnit vozidla mohou pouze komisaři.

13.10 Maximální přípustné zpoždění v časové kontrole

Maximální celkové přípustné zpoždění vozidla v časové kontrole je třicet (30) minut po ideálním času. Toto celkové zpoždění platí pro každou etapu soutěže. Pro každé vozidlo, které přijede o minutu později, než je toto maximální přípustné zpoždění, je časová kontrola již uzavřená a následuje vyloučení ze soutěže. Je nutno jasně říci, že každá minuta zpoždění v jedné časové kontrole zmenšuje povolené zpoždění ve zbývajících časových kontrolách téže etapy. Např. zpoždění 2 minuty v ČK 2, plus zpoždění 1 minuta v ČK 4, plus zpoždění 3 minuty v ČK 7 znamená, že pro všechny zbývajících časové kontroly téže etapy už zbývá povolené zpoždění jen 24 minut, protože počátečních 30 minut se již zmenšilo o $2+1+3=6$ minut.

13.11 Pro ochranu životního prostředí

Všechny osoby podílející se na podniku typu Eco-rally musí prokázat svůj vážný zájem o ochranu životního prostředí tím, že se vyhnou úmyslnému i nedbalému jednání, které by jakýmkoliv způsobem narušilo nebo znečistilo okolí nebo způsobilo nežádoucí hluk.

Je třeba přijmout mj. následující opatření:

- Zvážit a omezit dopad na životní prostředí jakožto účastník Eco-rally, a to před závodem, při něm i po jeho skončení. Toto se vztahuje i na doprovodné aktivity.
- Je-li to možné, používat při všech činnostech výrobky označené jako ekologické.

- Dopředu si rozmyslet, jak se chovat, aby nedošlo k nehodě poškozující životní prostředí.
- Pořadatelé, komisaři a účastníci by neměli podél trasy soutěže vyhazovat ani ponechávat žádné předměty ani materiál, jako jsou např. lahve a kovové či plastové obaly, zbytky jídla, rezervní pneumatiky, staré náhradní díly atd. Obecným pravidlem je povinnost zanechat prostor, který opouštíme, v čistším stavu, než v jakém jsme ho našli.
- Neměli bychom být příčinou zbytečného hluku způsobeného prudkou akcelerací nebo prudkým brzděním nebo zbytečným troubením.
- Znečišťování okolního prostředí kapalinami jakéhokoliv druhu, jako jsou oleje, paliva apod. při tankování a opravách vozidel je absolutně zakázáno.
- Všechna vozidla musí plnit hlukové předpisy platné v zemi konání podniku.
- Personál na časových nebo průjezdních kontrolách musí mít k dispozici dostatečné množství pytlů na odpad a při odjezdu z místa působení za sebou nesmí zanechat žádné věci nebo materiál použitý k vykonávání svých povinností, jako jsou označovací proužky, panely, jakýkoliv pomocný materiál, ani zbytky jídla a jeho obalů.
- V prostoru přeskupení je třeba věnovat obzvláštní pozornost udržování čistoty a sběru odpadků. Speciálně v těchto místech platí ještě důrazněji, že prostor opouštíme čistší, než jaký jsme jej našli.

Veškeré kapaliny či paliva škodlivá pro životní prostředí, která mohla uniknout během tankování a oprav vozidel, se musí shromáždit do vhodné nádoby a znečištěný prostor se musí pečlivě vyčistit.

14. ZKOUŠKY PRAVIDELNOSTI, ČASOVÉ KONTROLY, PENALIZACE

Zkoušky pravidelnosti jsou uvedeny v itineráři a vedou po silnicích mezi dvěma po sobě následujícími časovými kontrolami. Konají se na veřejných komunikacích za provozu. Posádky musejí ujet celkovou délkou každé zkoušky pravidelnosti „ustálenou“ rychlostí (rychlostmi), stanovenou pořadatelem. V případě, že je nutno z jakýchkoliv příčin tuto rychlost snížit nebo na okamžik zastavit, ztráty je potřeba dohnat co nejdříve, ale bez porušení pravidel silničního provozu, a průměrná rychlost se musí opět dostat na přesnou hodnotu uložené „ustálené“ rychlosti. Start a cíl každé zkoušky pravidelnosti musí být zřetelně vyznačen v itineráři spolu s uvedením přesné vzdálenosti mezi nimi. Kromě toho, ale ne povinně, může být umístění těchto bodů vyznačeno u silnice pomocí standardních panelů FIA. Na trati každé zkoušky pravidelnosti musejí být umístěny nejméně dva tajné měřicí kontrolní body, a přesnost měření času pro výpočet dosažené průměrné rychlosti bude nejméně 1/10 s. Na základě přesných vzdáleností, ve kterých se nacházejí tyto tajné měřicí kontrolní body, a odečtu přesné doby průjezdu vozidla se vypočítá dosažená průměrná rychlost buď mezi měřicími body, nebo od startu zkoušky k oběma měřicím bodům, a každá odchylka od povinné „ustálené“ rychlosti bude penalizována podle stupnice níže. Měření okamžité rychlosti pomocí radaru policejního typu není přijatelnou metodou pro účely udělení trestných bodů na zkouškách pravidelnosti. Také není přijatelné použití tlakových hadic ke spuštění tajného měřicího zařízení.

Časoměrné zařízení použité v tajných měřících kontrolních bodech

Každý kontrolní bod je vybaven:

Hlavní časomírou - fotobuňka je spojená s certifikovanou časomírou, která tiskne čas, kdy auto přetnulo virtuální čáru, na které se čas měří.

Záložní časomírou - tlačítko na časoměrném zařízení se stiskne manuálně a čas, kdy auto přetnulo virtuální čáru, se také tiskne automaticky.

Naměřená data zaznamená do kontrolního seznamu konkrétní obsluha. Naměřená data se přenášejí na ředitelství soutěže automaticky online. V každém kontrolním bodě bude přítomen licencovaný časoměřič.

Přesné vzdálenosti mezi startovní čarou zkoušky pravidelnosti a odpovídajícími tajnými měřícími kontrolními body musejí být uvedeny v důvěrném dokumentu, jehož jeden výtisk musí ředitel závodu předat předsedovi sboru komisařů před zahájením každé etapy. Na základě tohoto dokumentu a výtisku časů z tajných měřících kontrolních bodů mohou komisaři rozhodnout případné neshody ohledně přesnosti uložených penalizací.

Soutěž musí být organizována takovým způsobem, že vjezd vozidel účastníků do zkoušek pravidelnosti bude probíhat ve stejných pravidelných intervalech v rozmezí od 30 sekund do 2 minut.

Ve zkouškách pravidelnosti představují trestné body za každou 1/10 sekundy odchylky od ideálního času (který odpovídá přesné vzdálenosti mezi odpovídajícími měřícími kontrolními body a „ustálené“ rychlosti stanovené pořadatelem) jeden (1) trestný bod. Jsou povoleny jakékoliv palubní chronometry či podobná zařízení i veškeré typy přístrojů GPS.

14.1 Popis procedury v časové kontrole

Podnik bude zahájen odměnutím soutěžícího se startovním číslem 1 startovní vlajkou před časovou kontrolou 1 (ČK 1) na náměstí Svornosti v centru Českého Krumlova v pátek 27. 5. 2016, 7:30. Všichni ostatní soutěžící budou následovat za prvním autem v intervalu 1 minuta. Pořadatelé mohou vložit delší pauzu mezi start vozidel kategorie VII & VIII (+IIIA) a kategorie IIIA. Zúčastněná vozidla se budou pohybovat z jedné časové kontroly do následující výhradně po trase stanovené v itineráři. Všechny ČK budou označeny v itineráři a zároveň také na místě pomocí standardních znaků FIA. Doba zastavení v časové kontrole je omezena na čas nezbytný k provedení kontrolních operací. Časové kontroly musí být připraveny fungovat nejméně 30 minut před plánovaným časem příjezdu prvního vozidla. Pokud nerozhodne ředitel závodu jinak, uzavřou se po plánovaném času průjezdu posledního vozidla plus 30 minut, což je maximální celkové přípustné zpoždění. Kontrolní postup začíná přesně ve chvíli, kdy vůz míjí panel na vjezd do oblasti časové kontroly. Mezi panelem na vjezd do oblasti kontroly a stanovištěm kontroly nesmí posádka ze žádných důvodů zastavit, ani nesmí jet nepřiměřeně pomalu. Zaznamenaný čas přesně odpovídá okamžiku, kdy jeden z členů posádky předá jízdní výkaz komisaři na časové kontrole. Pro nula (0) trestných bodů musí tento okamžik odpovídat přesně cílovému času nebo minutě předcházející. Například pokud je cílový čas příjezdu 11 hodin 34 minut, jízdní výkaz musí posádka předat komisařům kdykoliv mezi 11.33.01 a 11.34.59. Mimo tento čas soutěžící obdrží trestné body za předčasný nebo pozdní příjezd, a to deset (10) trestných bodů za minutu nebo zlomek minuty. Pokud po časové kontrole následuje kontrola na startu do zkoušky pravidelnosti, uplatní se následující postup: komisař v časové kontrole zapíše do jízdního výkazu čas příjezdu vozidla k časové kontrole a také „předpokládaný“ čas startu do zkoušky pravidelnosti, což je nejméně jednu minutu po příjezdu do

ČK. Pokud přijedou dvě vozidla do časové kontroly ve stejnou minutu, budou jejich předpokládané startovní časy do zkoušky pravidelnosti následovat v odstupu jedné minuty, v pořadí jejich příjezdu do ČK. Jakmile posádka ukončí proceduru v časové kontrole, musí vozidlo odjet do místa startu následující zkoušky pravidelnosti. V tomto místě dostane vozidlo startovní signál přesně ve chvíli, kdy začíná minuta jeho předpokládaného startu. Je-li to nutné, může komisař na startu změnit tento čas předpokládaného startu a do jízdního výkazu запиše nový startovní čas, který stvrdí svým podpisem. Například pokud je předpokládaný startovní čas do zkoušky pravidelnosti 11 hodin 32 minut, komisař na startu vydá startovní signál přesně v 11.32.00. Pokud by se vyskytla nečekaná překážka, která by start posádky ztížila nebo učinila nebezpečným, komisař na startu změní čas startu na následující minutu, tj. 11.33.00 (nebo později), zaznamená to do jízdního výkazu a vydá startovní signál přesně v tomto novém čase. Vozidlo musí okamžitě odjet a co nejdříve dosáhnout ustálené rychlosti stanovené pro tuto určitou zkoušku pravidelnosti; poté se musí neustále pohybovat touto ustálenou rychlostí až do konce zkoušky pravidelnosti, jak je vyznačena v itineráři a případně i označena u silnice standardním panelem FIA.

14.2 Penalizace / tresty

- Za každou jednu desetinu (1/10) sekundy odchylky od vypočítaného správného času pohybu vozidla z jednoho měřicího kontrolního bodu k dalšímu po trati zkoušky pravidelnosti: **Jeden (1) trestný bod** (odst. 14).
- Za každou minutu nebo zlomek minuty předčasného nebo pozdního příjezdu do časové kontroly: **Deset (10) trestných bodů** (odst. 14.1).
- Tam, kde zpoždění v jedné ČK nebo akumulované zpoždění v některých nebo ve všech ČK v jedné etapě překročí 30 minut: **Vyloučení ze soutěže** (odst. 13.10).
- Nedostavení se do jedné ČK nebo do ČK jednoho přeskupení nebo do ČK u cíle etapy: **Vyloučení ze soutěže** (odst. 13.4.6).
- Nedostavení se na start zkoušky pravidelnosti nebo jakékoliv úmyslné opuštění trasy stanovené itinerářem: **Vyloučení ze soutěže** (odst. 10.1 a 14.1).
- Je-li učiněn pokus o získání nebo předání informace o umístění tajných kontrolních měřicích bodů na zkouškách pravidelnosti: **Vyloučení ze soutěže** (odst. 14.3).
- Neautorizovaná změna člena posádky: **Vyloučení ze soutěže** (odst. 13.2).
- Ztráta jízdního výkazu nebo provedení oprav/úprav záznamu v něm: **Vyloučení ze soutěže** (odst. 13.4.4).
- Úmyslné blokování silnice nebo nesportovní chování: **Penalizace podle rozhodnutí sportovních komisařů, až po vyloučení ze soutěže** (odst. 13.8).
- Porušení povinnosti tankovat pod dohledem komisaře: **Penalizace podle rozhodnutí sportovních komisařů, až po vyloučení ze soutěže** (odst. 12.1.1 and 12.1.2).
- Porušení pravidla o zátěži: **Penalizace podle rozhodnutí sportovních komisařů, až po vyloučení z klasifikace ve spotřebě energie** (odst. 15.3.6).

14.2.1 Oprava trestu vyloučení v mimořádných případech

Účastníci vyloučení podle čl. 10.1 za nedodržení trasy, podle č. 13.4.6 za nedostavení se do jedné časové kontroly (kromě ČK na konci etapy nebo na konci soutěže), podle č. 13.10 za překročení maximálního přípustného zpoždění v jedné ČK, a podle čl. 14.1 za nedostavení se na start zkoušky pravidelnosti mají právo být zahrnuti do klasifikace etapy a/nebo do závěrečné klasifikace soutěže při splnění následujících podmínek, které musí platit všechny najednou.

- a) Opravu lze uplatnit pouze jednou a pouze na jednu etapu.
- b) Opravu nelze uplatnit u časových kontrol na konci etapy nebo na konci soutěže.
- c) Opravu lze uplatnit pouze v případech, kdy soutěžící projel časovými kontrolami na konci jednotlivých etap a na konci soutěže; to vše v čase maximálního přípustného zpoždění a s vozidlem ve stavu plně schopném účasti v závodě a/nebo kontrol platných pro všechny ostatní soutěžící.
- d) Počet trestných bodů udělených soutěžícímu, který je klasifikován s použitím opravné procedury, bude součtem všech trestných bodů, které obdržel během úspěšně dokončené etapy, nebo etap, plus trestné body nejhůře klasifikovaného soutěžícího v téže kategorii v neúspěšné etapě, zvýšené o 10%.

Příklady:

1. Účastník č. X během první etapy minul časovou kontrolu. Podle ZÚ by měl být ze závodu vyloučen. Pokud přijede do ČK u cíle první etapy včas a s vozem ve stavu plně schopném účasti v závodě, má právo startovat ve druhé etapě, přičemž v první etapě bude klasifikován se stejnými trestnými body, jako obdržel nejhůře klasifikovaný soupeř ve stejné kategorii, zvýšenými o 10 %.
2. Účastník č. Y ve druhé etapě přijede do ČK po uplynutí maximální doby zpoždění. Podle ZÚ by měl být ze závodu vyloučen. Pokud tento účastník přijede do závěrečné ČK včas a ve stavu plně schopném účasti v závodě, má právo být zahrnut do závěrečné klasifikace s trestnými body z první etapy plus se stejnými trestnými body jako obdržel nejhůře klasifikovaný soupeř ve stejné kategorii ve druhé etapě, zvýšenými o 10 %.

14.3 Každý soutěžící, který používá jakékoliv signalizační zařízení nebo učiní jakýkoliv pokus sdělit nebo získat informaci o umístění tajných kontrolních měřicích bodů, bude vyloučen.

14.4 Vozidla budou klasifikována na základě součtu trestných bodů obdržených při průjezdu zkoušek pravidelnosti a spojovacích úseků (penalizace na trati). Vozidlo s nejmenším celkovým počtem trestných bodů se umístí na nejlepším místě.

14.5 Mrtvý závod: Pokud mají vozidla stejný počet bodů, jejich vzájemná pozice se stanoví podle výsledků zkoušek pravidelnosti, a to porovnáním počtu prvních míst, druhých míst atd.; jinak se budou tato vozidla dělit o stejné místo.

15. TESTY SPOTŘEBY A EKOLOGICKÉ JÍZDY

Pro 5. New Energies Rallye Český Krumlov 2016 není na programu.

16. PŘIHLÁŠKY A POPLATKY

Výše přihlašovacího vkladu je pevná pro všechny posádky, skládající se ze dvou osob (jezdec a spolujezdec, nebo jezdec a navigátor):

S volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem: 12 100 Kč

Bez této reklamy pořadatele: 24 200 Kč

Pořadatel poskytne účastníkům materiály a služby dle odstavce 16.9.4

16.1 Přihlašovací vklad bude vrácen v plné výši:

- zájemcům o start, jejichž přihláška nebyla přijata,
- v případě, že se závod nekoná.

Posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

16.2 Poplatek za pronájem sledovacího systému GPS:

- sledovací zařízení - 500 Kč

16.3 Doklady posádky

Posádka se skládá z jednoho jezdce a jednoho spolujezdce, nebo z jednoho jezdce a jednoho navigátora. Oba musí být držiteli následujících dokladů:

- Řidičský průkaz podle přihlášeného vozidla (neplatí pouze pro navigátory).
- Licence FIA jakéhokoliv stupně, vydaná příslušnou ASN, nebo
- Licence FIA stupně D (nebo ekvivalent), vydaná příslušnou ASN pro tento podnik a platná po dobu jeho trvání, nebo vydaná ASN pořadatelské země (po obdržení písemného souhlasu od ASN soutěžícího) a předaná účastníkům nejpozději během administrativních přejímek. Za takou licenci je předepsán poplatek ve výši 200 Kč nebo dle ASN soutěžícího.
- Doklady k vozidlu umožňující pohyb na veřejných komunikacích.
- Platný doklad o pojištění vozidla v souladu s platnými předpisy.

16.4 Přihlášky

Každá fyzická či právnická osoba, která se chce zúčastnit soutěže, musí doručit na sekretariát soutěže správně vyplněnou přihlášku (dostupná na www.rallye-newenergies.cz) společně s dalšími dokumenty, fotografiemi atd. do soboty 30. 4. 2016. Přihlášku musí členové posádky podepsat na administrativní přejímce.

Podrobnosti o členech posádky musí být potvrzeny nejpozději 7 dnů před administrativními přejímkami. Člena posádky lze změnit pouze do administrativní přejímky, a změna musí být schválena pořadatelem. Změnu v členu posádky po zveřejnění seznamu účastníků mohou schválit pouze sportovní komisaři. Vozidlo lze změnit pouze pokud to schválí pořadatel a s komisaři změnu přijmou.

16.4 Pořadatelé budou informovat zájemce o přijetí nebo nepřijetí jejich přihlášky mailem nejpozději 2 dny poté, co obdrželi vyplněnou přihlášku s plně uhrazeným přihlašovacím vkladem.

16.5 Pořadatelé si vyhrazují právo odmítnout jakoukoliv přihlášku na základě vlastního uvážení. Toto právo je možno uplatnit jen při dodržení podmínek čl. 8A Všeobecných předpisů, platných pro všechny šampionáty FIA.

16.6 Počet startujících je omezen na celkem 60 přihlášek. Všechny přihlášky, došlé po naplnění výše uvedeného počtu přijatých přihlášek, budou zařazeny na seznam náhradníků.

16.7 Minimální počet přihlášených vozidel je 20. Pokud tohoto počtu není dosaženo, soutěž bude zrušena po schválení ze strany FIA (článek 8B Všeobecných předpisů).

16.8 Pořadatel uzavře na soutěž pojištění odpovědnosti vůči třetím stranám, v souladu s národními zákony. Suma pokrývající různá rizika bude mít obdobnou výši, jaká platí pro dopravní nehody. Pojistné krytí odpovědnosti vozidel účastníků vůči třetím stranám, jak vyžadují dopravní předpisy, aby mohlo vozidlo jet legálně po veřejné komunikaci, je povinností účastníků a platnost jejich pojistek se bude kontrolovat během administrativních přejímek. Je třeba zdůraznit, že soutěž není rychlostním závodem; koná se na veřejných komunikacích za provozu a při dodržování platných dopravních předpisů. Tudíž platí běžné povinné ručení platné na veřejných komunikacích země pořadatele.

16.9 Reklama, propagace a publicita

16.9.1 Oficiální partner: Uspořádání podniku podporuje (bude doplněno v bulletinu), jehož loga musí být povinně zobrazena na startovních číslech a veškerých dalších reklamních plochách na vozidlech. Volitelný reklamní materiál může být navržen pořadatelem následovně: (bude doplněno v bulletinu).

16.9.2 Sponzoři účastníků: Každý účastník, kterého sponzoruje komerční firma, jejíž značky budou umístěny na vozidle nebo na oblečení posádky, musí tuto skutečnost při podání přihlášky oznámit pořadateli a vyžádat si jeho souhlas. Důvodem je snaha vyhnout se reklamě na výrobek nebo službu, které nejsou v souladu s cíli podniku, a obecněji, s cíli motoristického sportu.

16.9.3 Publicita podniku:

Účastí v soutěži všichni účastníci souhlasí s tím, že pořadatel může volně použít ve zprávách o soutěži a tiskových zprávách jejich jména, jména členů jejich týmu a údaje o jejich vozidle. Také tím udělují svůj souhlas, pokud jde o propagační materiály, které může pořadatel zveřejnit a v nichž mohou být zmíněna jejich jména a údaje o jejich vozidle.

16.9.4 Pořadatelé poskytnou účastníkům následující materiály a služby:

- kompletní označení soutěžního vozidla
- roadbook s mapou
- profesionální časomíra a zpracování výsledků
- 2x tričko pro posádku
- upomínková plaketa
- trofeje pro vítěze
- transfer z uzavřeného parkoviště na ubytování v Českém Krumlově (čtvrtek - sobota)
- vstupenka pro posádku na slavnostní galavečer s rautem - Hotel Růže
- vstupenka pro posádku na New Energies Rallye Party - City Lounge music club & bar
- oběd pro posádku v průběhu 1. etapy - Výstaviště České Budějovice
- večeře pro posádku v cíli 1. etapy - Restaurace Eggenberg
- komentovaná prohlídka historického centra Českého Krumlova
- vstupenka pro posádku na oficiální afterpárty - City Lounge music club & bar

17. SPECIFICKÉ PODMÍNKY - TABULKY SOUTĚŽE

17.1 Podání přihlášky se považuje za důkaz, že soutěžící a členové posádky souhlasí s tím, že budou dodržovat všechny předpisy, platné pro tuto soutěž.

17.2 Úpravy nebo dodatky těchto ZU, stejně jako vysvětlení nebo informace důležité pro účastníky, vydané až po zveřejnění ZU, budou oznámeny oficiálně číslovanými a datovanými bulletiny nebo informačními oznámeními. Ty budou distribuovány všem účastníkům, kteří podepíší jejich převzetí, a pak budou vyvěšeny na oficiální vývěsce. Pokud není možno tento postup vzhledem k okolnostem použít, pořadatel udělá vše, co je v jeho silách, aby účastníky informoval s použitím všech dostupných prostředků.

17.3 Všechny situace, které nejsou popsány v těchto ZU, podléhají rozhodnutí sportovních komisařů. Při administrativní převímce organizační výbor poskytne každé posádce dvě rallye tabulky a startovní čísla, která musí umístit na vozidlo do oblasti o rozměru 67 cm x 17 cm, nebo na stejnou plochu kruhového tvaru, a musí být jasně viditelné na obou stranách vozidla.

17.4 Startovní čísla. Účastníci obdrží svá startovní čísla během administrativní převímky a jsou povinni je uchovat nepoškozená a dobře čitelná po celou soutěž. Panel na boční dveře se startovním číslem ponese také název podniku a loga pořadatelů a sponzorů. Příloha k těmto ZU stanoví správná místa na vozidle, kam se má informační a reklamní materiál umístit.

18. CELKOVÁ KLASIFIKACE, BODOVÁNÍ ALTERNATIVE ENERGIES CUPU A DALŠÍCH KLASIFIKACÍ, CENY

18.1 Klasifikace FIA. Následující klasifikace budou předloženy FIA pro přidělení bodů do FIA Alternative Energies Cupu:

1. Celková klasifikace ze zkoušek pravidelnosti a penalizace na trati v kategorii IIIA - jezdcí a spolujezdci.
2. Celková klasifikace ze zkoušek pravidelnosti a penalizace na trati v kategorii VII & VIII (+IIIA) - jezdcí a spolujezdci.

Výsledková listina musí obsahovat název a datum podniku, křestní jméno a příjmení soutěžícího, jezdce a spolujezdce, výrobce vozidla tak, jak bude uveden v klasifikaci poháru výrobců, typ a kategorii vozidla a trestné body z penalizace na trati, ze zkoušek pravidelnosti a součet trestných bodů.

18.2 Přidělení bodů v Alternative Energies Cupu. Ve FIA Cupu se body přidělují podle stupnice 10-8-6-5-4-3-2-1, a to jezdcům, spolujezdcům a výrobcům aut na prvních osmi místech ve dvou výše uvedených kategoriích. Pro výrobce platí, že pouze jeho nejlépe umístěné vozidlo v každé soutěži získá body. Pro podniky s celkovou délkou trati nad 500 km a s celkovou délkou zkoušek pravidelnosti převyšující 80 km se body vynásobí koeficientem 2.

18.3 ÚAMK Czech Trophy a Kreisel Electric Pokal. Pro účastníky soutěžící v národních pohárech bez přidělení bodů.

18.4 Poháry a/nebo medaile nebo trofeje. Pro každou z obou finálových klasifikací dle odst. 18.1 budou poháry předány nejméně třem nejlépe umístěným posádkám (jezdec + spolujezdec) za předpokladu, že počet vozidel, která úspěšně ukončila soutěž v každé kategorii, je 6 nebo více. Pro každou klasifikaci, v níž je počet vozidel, která úspěšně ukončila soutěž, mezi třemi a pěti, budou předány nejméně dva poháry, tedy posádkám na 1. a 2. místě. Pro každou ze dvou finálových

klasifikací dle odst. 18.3 budou poháry předány třem nejlépe umístěným posádkám (jezdec + spolujezdec).

19. PROTESTY - ODVOLÁNÍ

19.1 Poplatek při podání protestu činí 13 500 Kč.

19.2 Protesty proti předběžným oficiálním výsledkům soutěže musí být podány písemně řediteli soutěže do 30 minut od jejich vyvěšení na oficiální vývěsce. Jakmile tato lhůta uplyne, stávají se předběžné výsledky konečnými.

19.3 Každý protest má nárok být přezkoumán komisaři soutěže pouze v případě, že je při podání uhrazen výše uvedený poplatek, který propadá, pokud je protest zamítnut.

Protesty se podávají podle národních a mezinárodních sportovních řádů:

- k národnímu odvolacímu soudu, poplatek je 27 000 Kč,
- k odvolacímu soudu FIA, poplatek je 162 000 Kč.

20. APLIKACE & VÝKLAD PŘEDPISŮ

Za výklad těchto předpisů během soutěže je odpovědný ředitel soutěže. Situace nepopsané v tomto ZU rozhodnou sportovní komisaři, kteří jsou jedinými osobami s pravomocí vydat takové rozhodnutí. V případě neshod ohledně výkladu pravidel má přednost anglické znění.

PŘÍLOHY

- PŘÍLOHA 1 - Online přihláška - www.rallye-newenergies.cz
- PŘÍLOHA 2 - itinerář, mapy (budou se distribuovat podle programu)
- PŘÍLOHA 3 - jízdní výkaz a časový harmonogram prvního auta (budou se distribuovat podle programu)