



◀ 2. – 3. 10. 2015 ▶

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

# RALLY LEGEND Klatovy

## OBSAH:

1.	Úvod	1
2.	Organizace	1
3.	Program	2
4.	Přihlášky	3
5.	Pojištění	4
6.	Reklama a označení	4
7.	Pneumatiky	4
8.	Seznamovací jízdy	4
9.	Administrativní přejímka	5
10.	Technická přejímka	5
11.	Průběh rally	5
12.	Označení činovníků	7
13.	Ceny	7

**Příloha 1 – Časový harmonogram**

**Příloha 2 – Plán seznamovacích jízd**

**Příloha 3 – Zástupce pořadatele – činovník pro styk s posádkami**

**Příloha 4 – Startovní čísla a reklama**

## 1. ÚVOD

**1.1.** Demonstrační jízdy historických soutěžních vozidel (přehlídky) po trati RZ bez měření času průjezdu mají za účel předvést a ukázat široké divácké veřejnosti tato historická vozidla. Tyto demonstrační jízdy nemohou být zaměňovány za soutěže či jiné rychlostní závody, kde je hlavním kritériem závodní jízda na čas. Pravidla pro demonstrační jízdy – Rally legend jsou popsána v NSŘ, kap. K, odst. 7.

### 1.2. Povrch trati

100 % asfalt a jiný zpevněný povrch

### 1.3. Trať

Celková délka RZ: 83,83 km

Celková trati rally: 236,16 km

## 2. ORGANIZACE

### 2.1 Zápočet rally:

Rally legend

### 2.2 Jméno pořadatele:

**Pošumavský auto moto klub Klatovy v AČR, IČ: 00479942, Dobrovského 154/II., 339 01 Klatovy, Czech Republic**

### 2.3 Schvalovací číslo ASN:

č. j. **AR00615b** ze dne **9. 9. 2015**

### 2.4 Adresa a spojení:

Pošumavský auto moto klub Klatovy v AČR  
Dobrovského 154/II., 339 01 Klatovy, Czech Republic

Tel: (+420) 376 310 180

e-mail: info@pamk.cz

URL: www.pamk.cz

#### **Bankovní spojení:**

Platby v CZK: Fio banka, a.s., č. ú. 2700361527/2010

Platby v EUR: Fio banka, a.s., IBAN: CZ5520100000002700361535, BIC: FIOBCZPPXXX

### 2.5 Organizační výbor

Předseda: Milan Pospíšil

Členové: Petr Rath, Jan Suda, Josef Rubáš, Martin Venuš, Jiří Valenta, Milan Procházka, Petr Sklenář, Milan Kozák, Jan Petruš, Jiří Nejd

### 2.6 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Jiří Valenta

Tajemník: Jiří Valenta

Činovník pro styk se soutěžícími: Jiří Nejd, Stanislav Kafka

Zástupce ředitele: Milan Pospíšil

Hlavní činovník pro bezpečnost: Petr Rath

Vedoucí tratě: Josef Rubáš

Hlavní technický komisař: Václav Šedivý

Hlavní časoměřič: Žaneta Vaverková

Hlavní lékař: MUDr. Milan Procházka

### 2.7 Umístění ředitelství rally a oficiální vývěskové tabule

Datum: 1 - 3. 10. 2015

Čas: 08:00 – 21:00

Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou

Tel.: (+420) 376 310 180

GPS: 49.3331458N, 13.2095186E  
E-mail: autoklub@pamk.cz

## **2.8 Umístění uzavřeného parkoviště**

UP v cíli rally: není organizováno

## **2.9 Umístění servisního parkoviště**

Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou

GPS: N 49° 20.04008', E 13° 12.48790'

## **3. PROGRAM**

### **Datum uzávěrky přihlášek:**

Datum: 21. 9. 2015

Čas: 23:59

### **Zveřejnění seznamu přihlášek přijatých pořadatelem:**

Datum: 25. 9. 2015

Čas: 20:00

Místo: [www.rallyesumava.cz](http://www.rallyesumava.cz)

### **Umístění ředitelství rally:**

Datum: 1 – 3. 10. 2015

Čas: 08:00 – 21:00

Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou

Tel.: (+420) 376 310 180

GPS: 49.3331458N, 13.2095186E

E-mail: autoklub@pamk.cz

### **Oficiální vývěska**

Datum: 1 – 3. 10. 2015

Čas: 08:00 – 21:00

Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou

GPS: 49.3331458N, 13.2095186E

### **Prezentace posádek a předání itineráře:**

Datum: 1. 10. 2015

Čas: 16:30 – 19:30

Datum: 2. 10. 2015

Čas: 07:00 – 9:00

Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou

GPS: 49.3335136N, 13.2080117E

### **Předání bezpečnostního sledovacího systému pro seznamovací jízdy a rally**

Při prezentaci posádek

### **Začátek seznamovacích jízd**

Datum: 1. 10. 2015

Čas: 17:00

### **Otevření servisního parkoviště:**

Datum: Čtvrtek 1. 10. 2015

Čas: 15.00 - 22.00

Datum: Pátek 2. 10. 2015

Čas: od 06.00 hod.

### **Administrativní přejímka**

Administrativní přejímku bude možné absolvovat již při prezentaci a předání itinerářů a dokumentů.

Datum: 2. 10. 2015  
Čas: 15:30 – 17:30  
Místo: ARBO, spol. s.r.o. (Rozvojová zóna 530, Janovice nad Úhlavou)  
GPS: 49.3303536N, 13.2075569E

#### **Technická přejímka, plombování a značení dílů**

Datum: 2. 10. 2015  
Čas: 16:00 – 18:00  
Místo: ARBO, spol. s.r.o. (Rozvojová zóna 530, Janovice nad Úhlavou)  
GPS: 49.3303536N, 13.2075569E

#### **Vyvěšení startovních listin:**

Místo: oficiální vývěska  
Datum: 2. 10. 2015  
Čas: 21:00

#### **Rozprava s jezdci:**

Místo: ředitelství rally  
Datum: 3. 10. 2015  
Čas: bude upřesněno 2.10.2015 na oficiální vývěsce

#### **Start rally**

Místo: náměstí Míru, Klatovy  
GPS: 49.3951556N, 13.2936883E  
Datum: 3. 10. 2015  
Čas: 8:30

#### **Cílový ceremoniál na rampě / předání cen**

Místo: náměstí Míru, Klatovy  
GPS: 49.3951556N, 13.2936883E  
Datum: 3. 10. 2015  
Čas: 16:50

## **4. PŘIHLÁŠKY**

### **4.1 Postup při přihlášení**

Všichni zájemci o účast musí zaslat úplně vyplněnou přihlášku na sekretariát podniku (adresa bod 2.2) před ukončením příjmu přihlášek. Zájemci jsou žádáni o zaslání aktuální fotografie vozu pro potřeby pořadatele - zvážení příjmu přihlášky.

### **4.2 Počet přijatých přihlášek**

Maximální počet účastníků je 40

**Pořadatel si vyhrazuje právo výběru účastníků dle uvážení (historický původ, stav a provedení vozu).**

### **4.3 Přihlašovací vklad a pojištění**

#### **4.3.1 Základní vklad – uzávěrka 21. 9. 2015 v 23:59**

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem: 3 000,- Kč + 90,- Kč (pojištění) = 3 090,- Kč/ 115,- €

Vklad bez této reklamy: 6 000,- Kč + 90,- Kč (pojištění) = 6 090,- Kč/ 226,- €

#### **4.3.2 Vklad zahrnuje:**

- Itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- označení pro 1 servisní vozidlo,
- označení pro 1 doprovodné vozidlo,
- označení pro 3 mechaniky

#### **4.4 Platba**

Bankovním převodem na účet:

Platby v CZK: Fio banka, č. ú. 2700361527/2010

Platby v EUR: Fio banka, IBAN:CZ5520100000002700361535, BIC: FIOBCZPPXXX

Jako variabilní symbol uveďte číslo licence jezdce nebo spolujezdce, případně číslo řidičského průkazu jezdce bez prvních dvou písmen. Šeky nebudou akceptovány. Za datum zaplacení bude považováno datum připsání vkladu na účet pořadatele. Pozdější termín nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta.

#### **4.5 Vrácení vkladu**

4.5.1 Celý vklad bude vrácen:

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek

4.5.2 Pořadatel vrátí 80 %vkladu soutěžícím, kteří omluvili svou neúčast do zahájení seznamovacích jízd. Posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

#### **4.6 Pravidla a podmínky účasti**

4.6.1 Podnik je demonstrační jízda historických soutěžních vozidel po trati uzavřených rychlostních zkoušek bez měření časů průjezdu.

4.6.2 Podniku se mohou zúčastnit historické soutěžní vozy nebo jejich repliky. Vozidlo musí odpovídat věrně svým vzhledem dobové předloze a reprezentovat historii soutěžního sportu. Vozidla vyrobená po roce 1990 musí být pouze originální soutěžní vozidla. Majitel vozu musí doložit sportovní historii před testováním. Účast je omezena rokem výroby 1996.

4.6.3 Vozidla musí splňovat podmínky zákona 56/2001 Sb. pro provoz na veřejných komunikacích s příslušnými výjimkami pro sportovní historická vozidla. Vozidla registrovaná v ČR se mohou zúčastnit pouze s platným Průkazem sportovního vozidla FAS AČR.

4.6.4 Vozidla musí být pojištěna pro silniční provoz.

4.6.5 Současná reklama je omezena na plochu 50 x 50 cm celkem.

Plocha nad a pod startovním číslem a tabulkách podniku je vyhrazena pro povinnou reklamu určenou pořadatelem.

4.6.6 Na trati rychlostních zkoušek bude posádka z důvodu větší bezpečnosti vybavena ochrannými helmami a nehořlavou kombinézou. Platná homologace se důrazně doporučuje!

### **5. POJIŠTĚNÍ**

#### **5.1 Pojištění odpovědnosti**

5.1.1 Pořadatel uzavřel prostřednictvím Česká podnikatelská pojišťovna, a.s. Vienna INSURANCE Group prostřednictvím zprostředkovatele fy RENOMIA, a.s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013875833 o pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám na věcech nebo majetku až do výše 10 000 000,- Kč.

5.1.2 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

- 5.2** Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.
- 5.2.1** Pořadatel se zavazuje sjednat pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla pro všechny účastníky, s výjimkou těch posádek, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění odpovědnosti pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.
- 5.3 Oznámení škody**  
Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.
- 5.4 Vyloučení z pojistného krytí**  
Servisní vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel).

## 6. REKLAMA A OZNAČENÍ

### 6.1 Povinná reklama

nad a pod startovním číslem reklama dodaná pořadatelem  
na tabulkách podniku reklama dodaná pořadatelem  
Text této reklamy bude uveden v potvrzení přihlášky  
Pro ostatní reklamu platí článek 4.6.5

### 6.2. Startovní čísla a tabulky podniku:

- 6.2.1** Startovní čísla a tabulky podniku, které pořadatel dodá každé posádce, musí být umístěna na předepsaných místech vozidla (příloha 4 těchto ZU) před technickou přejímkou. **Startovní čísla budou čtvercového typu.** Před číslem bude umístěno písmeno L.
- 6.2.2** Bude-li kdykoliv v průběhu podniku zjištěno, že na vozidle chybí obě startovní čísla, nebude posádka pokračovat v jízdě po RZ v rámci podniku.

## 7. PNEUMATIKY

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik min. 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací „E“ nebo pneumatiky, které odpovídají ustanovením Přílohy č. IV Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

## 8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

### 8.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd je každá posádka povinna oznámit pořadateli registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Na toto vozidlo pořadatel vydá identifikační označení se startovním číslem posádky. Označení musí být při všech seznamovacích jízdách nalepeno v pravém horním rohu předního skla a na obou bočních oknech seznamovacího vozidla. Toto označení musí být po skončení doby určené pro seznamovací jízdy z vozidla odstraněno. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli. Dále posádka obdrží výkaz pro seznamovací jízdy, který odevzdá zástupci pořadatele po skončení seznamovacích jízd.

## **8.2 Program**

Program seznamovacích jízd je v Příloze č. 2 těchto Zvláštních ustanovení.

## **8.3 Omezení**

8.3.1 Seznamovací jízdy budou konány jen standardními automobily tak, jak jsou nabízeny veřejnosti k prodeji. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon pro provoz po pozemních komunikacích a pořadatel nenes v tomto případě žádnou odpovědnost.

### **8.3.2 Jsou povoleny pouze dva průjezdy stejnou rychlostní zkouškou**

8.3.3 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. Jejich stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem. Posádky mohou vjet a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd ředitel pověřil tyto rozhodčí faktů: ...

8.3.4 Posádka je povinna při seznamovacích jízdách dodržovat pravidla silničního provozu a omezení daná programem seznamovacích jízd nebo itinerářem. Jízda v protisměru RZ je zakázaná, pokud není v dokumentech pro seznamovací jízdy uvedeno jinak.

8.3.5 Nerespektování dopravních předpisů (zejména překročení povolené rychlosti) bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevylučuje další sankce ze strany pořadatele podle čl. 15.2 Regionálních předpisů FIA. Soutěžícím, kteří poruší ustanovení o seznamovacích jízdách, zvláště pak článek 8.3.4, může být odmítnut start.

8.3.6 Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením ONI® Systém. Systém monitoruje rychlost v každém okamžiku seznamovacích jízd on-line. Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu ONI® Systém společně s itinerářem. Její instalace, zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle přílohy II těchto ZU. Nepoužití tohoto zařízení bude penalizováno. Pro zapojení a použití je potřebná zásuvka zapalovače ve voze s 12 V napětím. Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno řediteli, kteří může uložit trest až do odmítnutí startu. Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2.2 SPR FAS 2015.

## **8.4 Připomínky posádek k rychlostním zkouškám a k uspořádání trati:**

Datum: Pátek 2. 10. 2015

Čas: 14:00 – 16:00 hod.

Činovníci: CZE: Jiří Valenta (telefon: +420 602 450 750)

ENG: Martin Venuš (telefon: +420 777 341 522)

## **9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA**

### **9.1 Dokumenty k předložení**

- doplnění všech podrobností v přihlášce
- řidičské průkazy obou jezdců
- licenci obou jezdců – budou uznány všechny druhy sportovních jezdeckých licencí vydaných FAS AČR, u zahraničních jezdců licence vydané jejich národní sportovní

autoritou. Pro jezdce, kteří nejsou držiteli licence, bude vyhotovena formou seznamu, licence denní.

- doklad o registraci vozidla
- doklad o zákonném pojištění vozidla (zelenou kartu) - zahraniční posádky s platností na území ČR
- doklad o osobním úrazovém pojištění jezdců
- výkaz seznamovacích jízd

## **9.2 Místo a časový rozvrh administrativní přejímky**

Datum: 2. 10. 2015

Čas: 15:30 – 17:30

Místo: ARBO, spol. s.r.o. (Rozvojová zóna 530, Janovice nad Úhlavou)

GPS: 49.3303536N, 13.2075569E

## **10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA**

### **10.1 Místo a časový rozvrh technické přejímky**

Datum: 2. 10. 2015

Čas: 16:00 – 18:00

Místo: ARBO, spol. s.r.o. (Rozvojová zóna 530, Janovice nad Úhlavou)

GPS: 49.3303536N, 13.2075569E

### **10.2 Průběh přejímky**

- 10.2.1 Při technické přejímce pořadatel provede kontrolu, zda vozidlo splňuje zákonné podmínky pro provoz sportovních vozidel po pozemních komunikacích včetně předpisů pro limity hluku a pravidel pro používání přídatných světel a pneumatik. Posádka předloží doklad o registraci vozidla s prodlouženou platností (STK, testace) pro dané období – viz bod 4.6.3.
- 10.2.2 Pořadatel provede základní kontrolu bezpečnostní výbavy vozidla a posádky (hasicí přístroj, výstražný trojúhelník, kombinézy, helmy). Bude provedena kontrola vylepení bezpečnostních telefonních čísel.
- 10.2.3 Bude provedena kontrola montáže monitorovacího zařízení ONI® Systém.
- 10.2.4 Pořadatel provede kontrolu historického provedení přistaveného vozu. U vozů, které jsou repliky, se provede kontrola shodnosti s historickou předlohou – viz bod 4.6.2.

## **11. PRŮBĚH RALLY**

### **11.1 Slavnostní start**

Posádky se dostaví i s vozidly podle itineráře v čase stanoveném ve startovní listině na startovní rampu.

### **11.2 Jízda po trati**

- 11.2.1 Posádka každého vozidla je složena ze dvou osob. Tito dva členové posádky se označují jako jezdec a spolujezdec. Oba členové posádky se mohou v průběhu podniku střídat v řízení vozidla.
- 11.2.2 Posádky jsou povinny projet všechny kontroly na trati ve správném pořadí a ve správném směru podle itineráře v předepsané jízdni době. Ve všech kontrolách na trati a v RZ jsou povinny řídit se pokyny vedoucích stanovišť a traťových komisařů.
- 11.2.3 Stanovené intervaly mezi vozidly mohou být z rozhodnutí pořadatele kdykoliv změněny. Rozsah změny posádkám oznámí vedoucí příslušné kontroly.
- 11.2.4 Trať rychlostních zkoušek projíždějí vozidla bez měření času, start do RZ podle čl. 11.7 je pouze symbolický, cíl je letmý a vozidla musí zastavit na stanovišti Stop k potvrzení průjezdu.



11.2.5 Pokud se posádka dostaví na start RZ se zpožděním větším než 10 minut od ideálního času startu posledního vozidla startovního pole podniku, nebude již na start připuštěna. Pro případné další zařazení do startovního pole posádka použije postup dle bodu 11.2.2 a 11.9.

11.2.6 **Účelem průjezdu RZ je demonstrace - přehlídka historických vozidel nikoli závodní jízda. Na celé trati je zakázáno provádění tzv. smykových koleček.**

11.2.7 Během jízdy po trati RZ bude posádka kontrolována monitorovacím zařízením ONI® Systém. Bude použito stejné zařízení, které sloužilo k monitorování rychlosti během seznamovacích jízd. Posádka provede jeho montáž do soutěžního vozu ještě před technickými přejímkami. Pro napájení monitorovacího zařízení ONI® Systém si posádka připraví v soutěžním voze možnost připojení k el. síti (<+> kabel ovládaný spínací skříňkou zapalování <-> kabel na kostru vozu) zakončený automobilovou zásuvkou (jako na zapalovač). Montáž spočívá v uchycení jednotky do interiéru vozu a nalepení antény na okno automobilu. Doporučujeme zařízení nemontovat do blízkosti komunikačního zařízení pro posádku. Zařízení bude vybíráno v cíli soutěže. Pokud posádka podnik nedokončí, odevzdá zařízení zástupci pořadatele před svým odjezdem.

### **11.3 Postup při nehodě**

11.3.1 Při dopravní nehodě na otevřené trati (mimo RZ ) se postupuje podle platných předpisů pro silniční provoz. Posádka nehodu ohlásí také pořadateli.

11.3.2 Při zastavení nebo havárii na trati RZ musí být minimálně 50 m za vozidlo umístěn červený reflexní trojúhelník, i když je vozidlo mimo trať. Ostatní posádky tímto místem projedou se zvýšenou opatrností.

11.3.3 Při běžné nehodě na trati RZ bez zranění musí být následujícím vozidlům ukazován zelený symbol OK. Při opuštění vozu musí být symbol OK viditelně umístěn.

11.3.4 Při nehodě, která vyžaduje lékařskou pomoc, musí být (je-li to možné) následujícím vozidlům ukazován červený symbol SOS.

11.3.5 Posádka, které je ukazován červený symbol SOS, nebo která vidí vážně havarované vozidlo, jehož posádka je uvnitř a neukazuje červený symbol SOS, musí bezpodmínečně zastavit, získat informace a poskytnout první pomoc.

11.3.6 Další vozidlo, které přijede k nehodě, zastaví, zjistí situaci a informuje následující radiobod. Ostatní vozidla rovněž zastaví, uvolní cestu pro zásahové vozy a bezpodmínečně se řídí pokyny traťových a bezpečnostních komisařů

### **11.4 Žluté vlajky**

Je-li v radiobodu vyvěšena žlutá vlajka, musí jezdec okamžitě snížit rychlost (až do cíle RZ) a řídit se pokyny komisařů na trati.

### **11.5 Odpadnutí nebo havárie**

Nebude-li posádka již pokračovat v další účasti, oznámí tuto skutečnost co nejdříve pořadateli a odevzdá jízdní výkaz na nejbližší kontrolní bod.

### **11.6 Bezpečnostní spojení:**

Bezpečnostního telefon - SOS: 776 339 319

Telefon pro ostatní oznámení: 724 634 888

Všem posádkám se připomíná povinnost dodržovat všechna pravidla týkající se bezpečnosti vyplývající z těchto zvláštních ustanovení, obecně platných sportovních pravidel pro automobilové rally a pravidel etických.

## **11.7 Způsob startu do rychlostních zkoušek**

### **11.7.1 Start do RZ je pouze symbolický.**

Posádka se dostaví do prostoru startu s nasazenými přilbami a připoutána. Startér zapíše do jízdního výkazu předpokládaný čas startu – zahájení demonstrační jízdy po trati RZ. Na pokyn startéra, v určeném časovém intervalu, posádka zahájí demonstrační jízdu po trati RZ. Časový interval startu se může měnit dle potřeb pořadatele podle článku 11.2.3.

### **11.7.2 Start do okruhových rychlostních zkoušek**

V ČK před startem okruhové RZ bude posádkám do jízdního výkazu zaznamenán čas, který je počátkem jízdní doby do příští ČK. Vjezd do RZ bude řízen časoměřičem přibližně v minutových intervalech s ohledem na bezpečnost jezdců. V případě většího počtu vozidel na trati bude úměrně prodloužen, aby nedocházelo ke kontaktům vozidel. Na pokyn časoměřiče posádka vjede do okruhové RZ. Posádka absolvuje ... kola, která si počítá sama. Po průjezdu letmým cílem je posádka povinna zmírnit rychlost a podle itineráře vyjet z okruhu až ke stanovišti STOP, kde musí zastavit.

## **11.8 Předčasný příjezd**

Předčasný příjezd je povolen vždy na konci sekce při vjezdu do servisu.

## **11.9 Nový start po odpadnutí**

11.9.1 Soutěžní vůz, který nedokončil jednotlivou sekci, se může vrátit zpět do startovního pole na startu další sekce. Tuto skutečnost oznámí pořadateli

11.9.2 Soutěžní vůz, který nedokončil první etapu rally může znovu odstartovat do druhé etapy. Tuto skutečnost oznámí pořadateli

## **11.10 Super RZ - Okruhová rychlostní zkouška RZ 2**

11.10.1 V okruhové rychlostní zkoušce se stejná trať (okruh) projíždí několikrát za sebou. Po odstartování do RZ posádka pokračuje podle itineráře v jízdě po okruhové trati, absolvuje stanovený počet kol, která si sama počítá. Po průjezdu letmým cílem musí podle itineráře opustit okruh a dojet až k panelu STOP, kde zastaví a předloží jízdní výkaz k potvrzení. Výsledek RZ nemusí být posádkám sdělován, bude jim oznámen nejpozději na konci sekce. Při výjezdu z okruhu a mezi cílem a panelem STOP nesmí posádka zastavit ani ohrozit ostatní posádky

11.10.2 Posádky, kterým byla vyvěšena žlutá vlajka, pokračují sníženou rychlostí až k výjezdu z okruhu a ihned pokračují do cíle rychlostní zkoušky (bez ohledu na počet absolvovaných kol).

## **11.11 Cíl podniku**

Rallye Legend Klatovy bude ukončena průjezdem cílové rampy na Náměstí Míru v Klatovech.

## **11.12 Jízdní výkazy**

Posádky obdrží jízdní výkazy při slavnostním startu na Náměstí Míru v Klatovech.

11.13 Účelem průjezdu RZ je demonstrace - přehlídka historických vozidel, nikoli závodní jízda. Posádka, která nebude dodržovat pravidla ZU a nebude plnit účel demonstrační jízdy, může být z dalšího pokračování vyloučena ředitelem podniku na kontrolním bodě, popřípadě jí nebude umožněn start do druhé etapy.

Posádka, která poruší zákaz tzv. smykových koleček, bude vyloučena ředitelem podniku.

## 12. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

### Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí kontroly:	oranžová vesta
Vedoucí RZ:	červená vesta
Vedoucí bezpečnosti RZ	červená vesta
Spojař:	modrá vesta
Traťový komisař:	žlutá vesta se znakem RB (blesk)
Pořadatelé:	oranžová vesta
Činovník pro styk se soutěžícími	oranžová vesta
Časoměřiči	žlutá vesta s nápisem „ČASOMĚŘIČ-TIMING“

## 13. CENY

Každá posádka obdrží v cíli rally upomínkový předmět.

ředitel podniku  
Jiří Valenta



**PŘÍLOHA 1 ČASOVÝ HARMONOGRAM**

**RALLY KLATOVY \* 2015**

TIME SCHEDULE / ČASOVÝ HARMONOGRAM

Rally Legend Klatovy + 15 min. za posledním vozem rally MČR APP

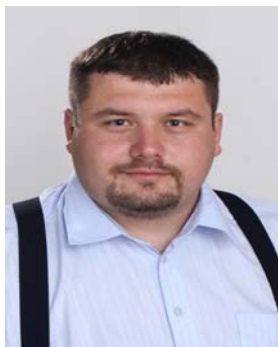
Saturday / sobota 3.10.2015						
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
0	<b>START Klatovy, Náměstí Míru</b>	—	—	—		<b>8:30</b>
1	Petrovičky	—	10,02	10,02	14	8:44
<b>RZ 1</b>	<b>Petrovičká</b>	<b>13,25</b>	—	—		<b>8:47</b>
1A	Slavošovice	—	11,11	24,36	30	9:17
2	Klatovský okruh	—	0,16	0,16	3	
<b>RZ 2</b>	<b>Super RZ Klatovský okruh</b>	<b>11,79</b>				<b>9:20</b>
2A	Regrouping-IN & Technical zone-IN	—	21,71	33,50	42	10:02
<b>Regrouping (Janovice, rozvoj.zóna)</b>					30	
2B	Regrouping-OUT - Service-IN	—	—	—		10:32
<b>Service A (Janovice, rozvoj.zóna)</b>		<b>(25,04)</b>	<b>(43)</b>	<b>(68,04)</b>	<b>30</b>	
2C	Service-OUT	—	—	—		11:02
<b>TZ 1</b>	<b>Refuelling - tankovací zóna</b>	<b>(36,02)</b>	<b>(71,01)</b>	<b>(107,34)</b>		
3	Kdyně	—	24,03	24,34	37	11:39
<b>RZ 3</b>	<b>Koráb</b>	<b>14,36</b>	—	—		<b>11:42</b>
4	Mlýnec	—	5,05	19,41	24	12:06
<b>RZ 4</b>	<b>Doubrava</b>	<b>8,41</b>	—	—		<b>12:09</b>
5	Petrovičky	—	18,60	27,01	34	12:43
<b>RZ 5</b>	<b>Petrovičká</b>	<b>13,25</b>	—	—		<b>12:46</b>
5A	Regrouping-IN & Technical zone-IN	—	23,33	36,58	46	13:32
<b>Regrouping (Janovice, rozvoj.zóna)</b>					30	
5B	Regrouping-OUT - Service-IN	—	—	—		14:02
<b>Service B (Janovice, rozvoj.zóna)</b>		<b>(36,02)</b>	<b>(71,01)</b>	<b>(107,34)</b>	<b>30</b>	
5C	Service-OUT	—	—	—		14:32
<b>TZ 2</b>	<b>Refuelling - tankovací zóna</b>	<b>(22,77)</b>	<b>(37,7)</b>	<b>(60,78)</b>		
6	Kdyně	—	24,03	24,34	37	15:09
<b>RZ 6</b>	<b>Koráb</b>	<b>14,36</b>	—	—		<b>15:12</b>
7	Mlýnec	—	5,05	19,41	24	15:36
<b>RZ 7</b>	<b>Doubrava</b>	<b>8,41</b>	—	—		<b>15:39</b>
7A	Regrouping-IN & Technical zone-IN	—	8,62	17,03	21	16:00
<b>Regrouping (Janovice, rozvoj.zóna)</b>					20	
7B	Regrouping-OUT - Service-IN	—	—	—		16:20
<b>Service C (Janovice, rozvoj.zóna)</b>		<b>(22,77)</b>	<b>(37,7)</b>	<b>(60,78)</b>	<b>10</b>	
7C	Service-OUT	—	—	—		16:30
<b>TZ 3</b>	<b>Refuelling - tankovací zóna</b>	<b>(0)</b>	<b>(11,4)</b>	<b>(11,4)</b>		
7D	CIL RALLYE KLATOVY	—	11,40	11,40	20	16:50

<b>Totals</b>	<b>83,83</b>	<b>151,71</b>	<b>236,16</b>	35,50%
---------------	--------------	---------------	---------------	--------

## PŘÍLOHA 2 PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Datum	RZ	Čas
Čtvrtek 1. 10. 2015	RZ 1 / 5 RZ 2 RZ 3 / 6 RZ 4 / 7	17:00 – 20:00
Pátek 2. 10. 2015	RZ 1 / 5 RZ 2 RZ 3 / 6 RZ 4 / 7	07:00 – 16:00

## PŘÍLOHA 3 ZÁSTUPCE POŘADATELE - činovník pro styk s posádkami

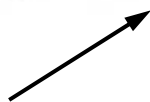
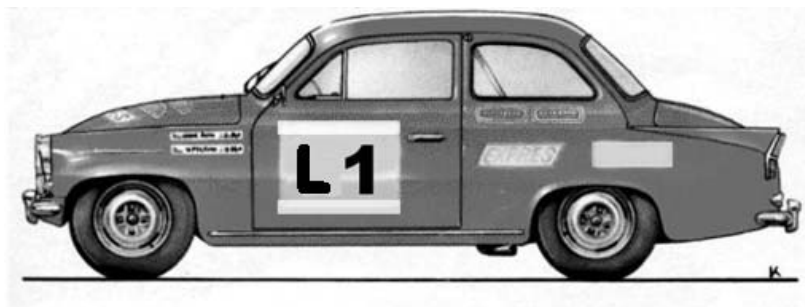


**Mgr. Jiří Nejd**  
**728 110 486**



**Ing. Stanislav Kafka**  
**602 285 828**

## PŘÍLOHA 4 STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA



**STARTOVNÍ ČÍSLO S POVINNOU REKLAMOU**

**TABULKA RALLY**

