

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



Mistrovství ČR v rally historických automobilů

**Agrotec autoklub v AČR
Brněnská 74
693 01 Hustopeče**

OBSAH:	strana
1. Úvod	2
2. Organizace	2
3. Program	3
4. Přihlášky	5
5. Pojištění	7
6. Reklama a označení	7
7. Pneumatiky	8
8. Palivo	8
9. Seznamovací jízdy	8
10. Administrativní přejímka	9
11. Technická přejímka, plombování a značení	9
12. Další postupy	10
13. Označení číselníků	12
14. Klasifikace a ceny	12
15. Závěrečné kontroly a protesty	12
Příloha 1 Trať - Časový harmonogram	
Příloha 2 Program seznamovacích jízd	
Příloha 3 Činovník pro styk se soutěžícími a program	
Příloha 4 Polepy a umístění doplňkové reklamy	
Příloha 5 Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců	
Příloha 6 Jednotný monitorovací systém ONI®	

1. ÚVOD

1.1 Všeobecně

Rally se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Sportovních předpisů pro Regionální rally mistrovství FIA (Regionálních předpisů FIA), podle Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovány a datovány bulletinem - prováděcími ustanoveními PU (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři).

Regionální předpisy FIA jsou k nalezení na webových stránkách FIA.

Standardní propozice rally FAS AČR, MSŘ a NSŘ jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz

1.2 Povrch trati

94,94 % zpevněný povrch (asfalt, panely, dlažba), 5,06 % šotolina

1.3 Trať

celková délka rally: 156,77 km

celková délka RZ: 85,58 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

Mistrovství ČR v rally historických automobilů (čl. 1 kap. K NSŘ)

2.2 Schvalovací čísla FIA a ASN

Schvalovací číslo ASN: **AR00315b** ze dne **14. 5. 2015**

2.3 Název pořadatele, adresy a podrobnosti o spojení

Agrotec autoklub v AČR

Adresa a spojení:

Agrotec autoklub v AČR

Brněnská 74

693 01 Hustopeče

telefon: (+420) 519 402 123

e-mail: marchalin@agrotec.cz

URL: www.agrotecautoklub.cz

bankovní spojení: KB, pobočka Hustopeče,

číslo účtu: 9205651/0100

IBAN: CZ330100000000009205651

BIC: KOMBCZPPXXX

2.4 Organizační výbor

Předseda: Martin Rada
Členové: Rudolf Kouřil, Jaroslav Marchalín, Bořivoj Plšek, Petr Vlašín

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař: Stanislav Kafka
Sportovní komisař: Jan Regner
Sportovní komisař: Boris Kočergin - SVK

2.6 Pozorovatel a delegáti FIA

Bezpečnostní delegát ASN: Miroslav Smolík

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Rudolf Kouřil
Zástupce ředitele: Bořivoj Plšek, Petr Vlašín, Jaroslav Marchalín
Tajemník rally: Jaroslav Marchalín
Sekretář SSK: Vít Dubový
Hlavní technický komisař: Stanislav Mrkvan
Hlavní časoměřič: Alena Konečná
Hlavní činovník pro bezpečnost: Bořivoj Plšek
Vedoucí dispečinku: Hana Chvojková
Hlavní lékař: MUDr. Daniel Kvapil
Vedoucí záchranného systému: Jaroslav Němec
Zástupce hlavního lékaře: MUDr. Helena Autratová
Zpracovatelská skupina: AK PORS Zlín, Oto Berka
Sledovací systém ONI: SAS Zlín, NAM systém
Činovník pro styk se soutěžícími: Jakub Hofbauer, Zdeněk Bělák
Hlavní činovník pro tisk: Tomáš Plachý

2.8 Umístění ředitelství a podrobnosti o spojení

Místo, datum a provozní doba: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74
17. 6. 2015 16:00 hod – 21:00 hod
18. 6. 2015 06:00 hod – 21:00 hod
19. 6. 2015 06:00 hod – 24:00 hod
20. 6. 2015 08:00 hod – 18:00 hod
telefon: (+420) 519 402 123
e-mail: marchalin@agrotec.cz

2.9 Umístění tiskového střediska

Místo, datum a provozní doba: Hustopeče, Brněnská 74, areál Agrotec a.s.
19. 6. 2015 09:00 hod – 24:00 hod
20. 6. 2015 08:00 hod – 17:00 hod

2.10 Umístění uzavřených parkovišť

Místo a datum: Hustopeče, Dukelské náměstí
19. - 20. 6. 2015

2.11 Umístění servisního parkoviště

Místo a datum: Hustopeče, Bratislavská 21, areál MOSS logistics.s.r.o.
18. - 20. 6. 2015

• PROGRAM

- Vydání zvláštních ustanovení
Datum a čas: 17. 4.2015 24:00 hod
Místo: www.agrotecautoklub.cz, www.autoklub.cz, www.autosport.cz
- Vydání itineráře
Datum a čas: 5. 6.2015 24:00 hod
- Uzávěrka přihlášek
Datum a čas: 7. 6.2015 24:00 hod
Místo: Agrotec autoklub v AČR, Brněnská 74, 693 01 Hustopeče
- Uzávěrka pro objednání zvláštních služeb v servisním parkovišti
Datum a čas: 7. 6.2015 24:00 hod
Místo: Agrotec autoklub v AČR, Brněnská 74, 693 01 Hustopeče
- Vydání mapy trati
Datum a čas: 9. 6.2015 24:00 hod
Místo: www.agrotecautoklub.cz , www.autosport.cz

- Zveřejnění seznamu přijatých přihlášek
Datum a čas: 12. 6.2015 24:00 hod
Místo: tiskoviny rally a www.agrotecautoklub.cz , www.autosport.cz
- Ředitelství rally – otevření / uzavření
Otevření: 17.6. 2015 16:00 hod
Uzavření: 20.6. 2015 18:00 hod
- Oficiální vývěska – umístění
Místo, datum a provozní doba: Hustopeče, Brněnská 74, areál Agrotec a.s.
17. 6. 2015 16:00 hod – 21:00 hod
18. 6. 2015 06:00 hod – 21:00 hod
19. 6. 2015 06:00 hod – 24:00 hod
20. 6. 2015 08:00 hod – 18:00 hod
- Prezentace a předání itineráře a dokumentů
Místo, datum, provozní doba:
Hustopeče, Brněnská 74, areál Agrotec a.s.
18. 6. 2015 17:00 hod – 21:00 hod
19. 6. 2015 06:00 hod – 10:00 hod
- Předání sledovacího systému pro seznamovací jízdy – při předání itinerářů
Místo, datum, provozní doba:
Hustopeče, Brněnská 74, areál Agrotec a.s.
18. 6. 2015 17:00 hod – 21:00 hod
19. 6. 2015 06:00 hod – 10:00 hod
- Začátek seznamovacích jízd
Datum a čas: 19. 6. 2015 7:00 hod
Podrobnosti - viz Přílohu ZU č. 2
- Otevření servisního parkoviště
Datum: 18. 6. 2015
Čas: 17:00 hod
Místo: Hustopeče, Brněnská 74, areál Agrotec a.s.
- Datum uzávěrky registrace pro shakedown
Datum a čas: 18. 6.2015 21:00 hod
Místo: Hustopeče, Brněnská 74, areál Agrotec a.s.
- Administrativní přejímka
Datum: 19. 6. 2015
Čas: od 13:15 hod do 14:30 hod
Místo: Hustopeče, Brněnská 74, areál Agrotec a.s.
- Technická přejímka, plombování a značení dílů
Datum: 19. 6. 2015
Čas: od 13:45 hod do 15:00 hod
Místo: Hustopeče, Bratislavská 21, areál MOSS logistics.s.r.o.
- Otevření tiskového střediska a akreditace médií
Datum: 19. 6. 2015
Čas: 09:00 hod
Místo: Hustopeče, Brněnská 74, areál Agrotec a.s.
- Shakedown, časový rozvrh
Datum: 19. 6. 2015
Čas: 15:00 - 18:00
Místo: Starovice, část RZ 6,9
- První zasedání sportovních komisařů
Datum: 19. 6. 2015
Čas: 16:00 hod
Místo: Hustopeče, Brněnská 74, areál Agrotec a.s.
- Vyvěšení startovní listiny pro slavnostní start
Datum: 19. 6. 2015
Čas: 17:00 hod
Místo: Hustopeče, Brněnská 74, areál Agrotec a.s.
- Slavnostní start rally, místo a čas
Datum: 19. 6. 2015
Čas: 18:30 hod
Místo: Hustopeče, Dukelské náměstí

- Vyvěšení startovní listiny pro start rally MČRHA (2. etapa MČR)
 - Datum: 20. 6. 2015
 - Čas: 06:00 hod
 - Místo: Hustopeče, Brněnská 74, areál Agrotec a.s
- Start rally MČRHA
 - Datum: 20. 6. 2015
 - Čas: cca 11:20 hod (10 minut po posledním vozidle MČR)
 - Místo: Hustopeče, Brněnská 74, areál Agrotec a.s., ČK 4D
- Cílový ceremoniál na rampě / předání cen
 - Datum: 20. 6. 2015
 - Čas: cca 16:00 hod (ihned za posledním vozidle MČR)
 - Místo: Hustopeče, Dukelské náměstí
- Závěrečná kontrola
 - Datum: 20. 6. 2015
 - Čas: ihned po dojezdu do cíle (po cílovém ceremoniálu)
 - Místo: Hustopeče, Brněnská 74, areál Agrotec a.s.
- Čas vyvěšení předběžné konečné klasifikace
 - Datum: 20. 6. 2015
 - Čas: 17:30 hod
 - Místo: Hustopeče, Brněnská 74, areál Agrotec a.s.
- Čas vyvěšení oficiální konečné klasifikace
 - Datum: 20. 6. 2015
 - Čas: 18:00 hod
 - Místo: Hustopeče, Brněnská 74, areál Agrotec a.s.

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Datum uzávěrky přihlášek

Datum a čas: 7. 6.2014 24:00 hod
 Místo: Agrotec autoklub v AČR, Brněnská 74, 693 01 Hustopeče

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Pro přihlášky platí čl. 3.8 – 3.20 MSŘ FIA a čl. 21 a 22 Regionálních předpisů FIA. Přihlášky musí být odeslány do uzávěrky na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky.

4.2.2 Přihláška musí být doprovázena kopií dokladu o zaplacení celého vkladu, jinak nebude přijata (čl. 70 MSŘ FIA). Ve výjimečných případech může pořadatel přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25%. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do administrativní přejímky, jinak nebude posádce povolen start.

4.3 Počet přijatých soutěžících a třídy

4.3.1 Maximální počet přihlášených soutěžících: 120

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozidla, která odpovídají platným předpisům Přílohy J MSŘ FIA, a technickým předpisům NSŘ Všechna vozidla s českou registrační značkou musí odpovídat zákonu 56/2001Sb. S příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

4.3.2.1 Vypsání kategorie a třídy:

4.3.2.1.1 Kategorie 1 (periody: D, E, F, G1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS homologované **od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969**, které se dělí do objemových tříd:

- A1** - do 1000 cm³ (do 31. 12. 1961)
- A2** - od 1000 cm³ do 1600 cm³ (do 31. 12. 1961)
- A3** - nad 1600 cm³ (do 31. 12. 1961)
- B1** - do 1000 cm³ (po 31. 12. 1961)
- B2** - od 1000 cm³ do 1300 cm³ (po 31. 12. 1961)
- B3** - od 1300 cm³ do 1600 cm³ (po 31. 12. 1961)
- B4** - od 1600 cm³ do 2000 cm³ (po 31. 12. 1961)
- B5** - nad 2000 cm³ (po 31. 12. 1961)

4.3.2.1.2 Kategorie 2 (periody: G2, H1)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975**, rozdělené do objemových tříd:

- C0** - do 1150 cm³
- C1** - nad 1150 cm³ do 1300 cm³
- C2** - nad 1300 cm³ do 1600 cm³
- C3** - nad 1600 cm³ do 2000 cm³
- C4** - nad 2000 cm³ do 2500 cm³
- C5** - nad 2500 cm³

4.3.2.1.3 Kategorie 3 (periody: H2, I)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981**, rozdělené do objemových tříd:

- D0** - nad 1150 cm³
- D1** - nad 1150 cm³ do 1300 cm³
- D2** - nad 1300 cm³ do 1600 cm³
- D3** - nad 1600 cm³ do 2000 cm³
- D4** - nad 2000 cm³

4.3.2.1.4 Kategorie 4 (periody: J1, J2)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny N, A a B (vyjma vozů skupiny B zakázaných pro automobilové soutěže), homologované **od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1985** (perioda J1) a modely homologované **od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1990** (perioda J2) rozdělené do objemových tříd:

- E1** - skupina A do 1300 cm³
- E2** - skupina A nad 1300 cm³ do 1600 cm³
- E3** - skupina A nad 1600 cm³ do 2000 cm³
- E4** - skupina A nad 2000 cm³
- E5** - skupina B do 1300 cm³
- E6** - skupina B nad 1300 cm³ do 1600 cm³
- E7** - skupina B nad 1600 cm³
- E8** - skupina N do 1600 cm³
- E9** - skupina N nad 1600 cm³ do 2000 cm³
- E10** - skupina N nad 2000 cm³

4.3.2.1.5. Kategorie 5 (Klasik)

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované **od 1. 1. 1991 do 31. 12. 1996** rozdělené do objemových tříd:

- F1** - skupina N do 1300 cm³
- F2** - skupina N nad 1300 cm³ do 1600 cm³
- F3** - skupina N nad 1600 cm³ do 2000 cm³
- F4** - skupina N nad 2000 cm³
- F5** - skupina A do 1300 cm³
- F6** - skupina A nad 1300 cm³ do 2000 cm³
- F7** - skupina A nad 2000 cm³

4.3.2.2. Užití záchytného systému hlavy se řídí ustanovením příloh K NSŘ.

4.4 Přihlašovací vklad / vstupní balíček pro soutěžící

4.4.1 Vklad

- s volitelnou reklamou pořadatele:
 - základní vklad 6.770,- Kč vč. DPH
- bez volitelné reklamy pořadatele 13.540,- Kč vč. DPH

Pojistné 1.360,- Kč podle čl. 8.1 př. 1 NSŘ může být poukázáno zároveň se vkladem.

4.4.2 Vstupní balíček pro privátní soutěžící:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- 2 označení pro servisní vozidla SERVIS
- 1 označení pro doprovodné vozidlo - DOPROVOD (další 2 je možné zakoupit za 1000,- Kč/kus)
- označení pro 4 mechaniky
- označení pro 1 osobu na vstup do mediální zóny
- označení pro 1 seznamovací vozidlo

4.5 Způsob úhrady vkladu

- Bankovním převodem na účet: 9205651/0100 Variabilní symbol: číslo licence jezdce
Při zahraniční platbě uveďte IBAN číslo účtu
- Poštovní poukázkou na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU.

- Šeky nebudou akceptovány.
- Fakturační údaje pro vystavení dokladu uveďte v přihlášce.

4.6 Vrácení vkladu

4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

4.6.2 Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

4.6.3 Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

4.6.4 Vrácení vkladu nebo jeho části musí být provedeno nejpozději do 1 měsíce po skončení rally. V případě, že soutěžící nebude mít vrácen vklad ve stanovené lhůtě, musí zaplatit pořadatel soutěžícímu o 25 % více, než byla původně určená částka

5. POJIŠTĚNÍ

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Česká podnikatelská pojišťovna, a.s. Vienna INSURANCE Group prostřednictvím zprostředkovatele fy RENOMIA, a.s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013875833 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s XI. Agrotec Petronas Syntium rally 2015 až do výše 10.000.000,- Kč.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu rally činí 10.000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000,- Kč tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřené celoroční pojištění odpovědnosti za minimálně stejných podmínek.

5.1.3 Pojistné ve stanovené výši 1.360,- Kč bude od účastníků vybíráno pořadatelem a musí být poukázáno zároveň se vkladem. Pokud bude mít některý ze soutěžících celoroční pojištění, bude mu tato částka vrácena v hotovosti při administrativní přejímce (popř. na bankovní účet dle dohody).

5.1.4 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec, který je držitelem jiné licence než FAS, je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce.

Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech: vlevo **AGROTEC Group, 25 let**, vpravo **SYNTIUM**
- na přední tabulce: **paveza rally**
- na zadním štítku: **AGROTEC Group, 25 let**

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

6.2.1 Vyhrazené místo: plocha 50 x 20 cm nad startovním číslem

6.2.2 Specifikace volitelné reklamy: **MOSS, Würth, EVROPA 2, Deutsche Leasing, RESPECT, Unicredit Leasing, ČSOB leasing, PARAGAN, SERVIND, Město Hustopeče**

6.3 Předepsané označení - startovní čísla a jmenovky

Předepsané označení dodané pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněno před technickou přejímkou. Jmenovky na zadních bočních oknech nebo předních blatnicích musí odpovídat čl. 3.7.5 - část K NSŘ.

6.4 Chybějící reklama nebo označení

6.4.1 Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy, kterou dodal pořadatel (čl. 6.1, 6.2 ZU), ředitel udělí posádce peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.

6.4.2 Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 3.000,- Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích, bude posádka oznámena sportovním komisařům
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 1.000 Kč.

7. PNEUMATIKY

7.1 Pneumatiky pro použití při rally

Je povoleno použití pneu dle čl. 3.7.4 části K NSŘ. Ruční řezání pneu povoleno.

7.2 Pneumatiky pro použití při seznamovacích jízdách

Při seznamovacích jízdách musí být použity pneumatiky schválené pro veřejný provoz (viz čl. 7.1).

7.3 Tuzemské zákony nebo zvláštní požadavky

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd, který odevzdá při administrativní přejímce. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla a na obou oknech zadních dveří. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Jsou povolena jen vozidla specifikovaná v čl. 25.1 Regionálních předpisů FIA a pojištěná tak, jak to vyžaduje zákon.

Změnu ohlášeného vozu musí posádka předem oznámit tajemníkovi rally (mobil 606 734 044).

9.2 Zvláštní omezení – omezení rychlosti v RZ

Maximální povolená rychlost na vybraných obslužných komunikacích (polní a lesní cesty) bude stanovena. Úseky budou označeny dopravním značením.

9.3 GPS jednotky pro seznamovací jízdy

Systém GPS bude použit, kontrola rychlosti bude probíhat standardním způsobem (policie, rozhodčí faktu).

Všechna vozidla použitá pro seznamovací jízdy musí být vybavena GPS jednotkou pro seznamovací jízdy, která je schopná zaznamenat průběh seznamovacích jízd a dodržování dopravních předpisů v jejím průběhu. Jednotky soutěžící obdrží při předání itineráře a vracet se budou na administrativní přejímce společně s výkazem seznamovacích jízd. Za pozdní odevzdání jednotky zaplatí posádka finanční pokutu ve výši 1000,- Kč. Za ztracenou jednotku penále 2400,- Kč bez DPH.

Odpovědná osoba za sledování během seznamovacích jízd bude uvedena na oficiální vývěsce.

9.4 Pravidla pro seznamovací jízdy

Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze č. 2 těchto ZU.

9.4.1 Pro období 2 měsíce před soutěží platí čl. 2.11 Regionálních předpisů FIA. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu po uzávěrci přihlášek, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

9.4.2 V období 2 měsíců před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jízda jakéhokoliv soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla nese plnou zodpovědnost soutěžící, kterému ředitel soutěže odmítne start.

9.4.3 Posádky mohou vjet do RZ jen na startu RZ a vyjet pouze v cíli RZ.

9.4.4 V době oficiálních seznamovacích jízd jsou povoleny **maximálně 3 průjezdy** stejnou RZ. Jízda v protisměru **RZ je zakázána**. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení čl. 20.2 a čl. 25 Regionálních předpisů FIA i těchto ZU.

9.4.5 Průběh seznamovacích jízd bude kontrolován sledovacím systémem na dispečinku rally. Posádky jsou povinny zastavit na stanovišti START RZ a zapsat do výkazu seznamovacích jízd čas vjezdu do RZ, a následně ve stanovišti STOP RZ do výkazu jízd zapsat čas výjezdu z RZ. Namátkovou kontrolou dodržování pravidel pro seznamovací jízdy ředitel pověřil tyto rozhodčí faktu:

Petr Vlašín, Petr Vlašín jun., Václav Lorenc, Jan Bilík sen., Alena Plšková, Ivan Mazůrek, František Pražák, Bořivoj Plšek, Martin Hička, Michal Mikeš, Tomáš Kratochvíl, Jan Havránek.

9.4.6 Nerespektování dopravních předpisů (zejména překročení povolené rychlosti) bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevyklučuje další sankce ze strany pořadatele podle čl. 20.2 Regionálních předpisů FIA.

9.4.7 Za porušení ostatních pravidel při seznamovacích jízdách může ředitel udělit soutěžícímu peněžitou pokutu až do výše 50.000 Kč. Závažnější případy oznámí sportovním komisařům.

9.4.8 Připomínky posádek k trati

Místo: Hustopeče, Brněnská 74, areál Agrotec a.s.

Datum: 19. 6. 2015

Čas: 13:00 – 13:15 hod.

Činovník: tajemník rally (tel. 606 734 044)

9.4.9 Dřívější zahájení seznamovacích jízd (dle časového harmonogramu pro účastníky MČR) je možné, posádka ale musí tuto skutečnost oznámit při prezentaci.

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1.1 Místo a časový rozvrh administrativní přejímky

Datum: 19. 6. 2015

Čas: od 13:15 hod do 14:30 hod

Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74

Posádky mají možnost se dostavit k formální přejímce kdykoliv v provozní době ředitelství od 17. 6. 2015 17:00 hod do přiděleného času, musí však počítat v případě současného zájmu více posádek s možným časovým zdržením.

10.1.2 Přidělené časy administrativních přejímek budou zveřejněny současně se zveřejněním seznamu přijatých přihlášek.

Datum a čas: 13. 6.2015 24:00 hod

Místo: tiskoviny rally a www.agrotecautoklub.cz

10.1.3 Dokumenty k předložení:

- licence soutěžícího
- licence jezdce a spolujezdce
- pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce
- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- průkaz zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce
- souhlas ASN u všech zahraničních účastníků
- doplnění všech podrobností v přihlášce
- technická karta
- doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (zelená karta)
- doklady o registraci vozidla
- doklad o osobním úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce (držitelé jiné licence než FAS)
- výkaz seznamovacích jízd a jednotku sledovacího zařízení

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ

11.1 Místo a časový rozvrh technické přejímky

Datum: 19. 6. 2015

Čas: od 13:45 hod do 15:00 hod

Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74

11.1.1 Přidělené časy technických přejímek budou zveřejněny současně se zveřejněním seznamu přijatých přihlášek.

Datum a čas: 13. 6.2015 24:00 hod

Místo: tiskoviny rally a internetové servery

11.1.3 Dokumenty k předložení:

- homologační list vozidla
- sportovní průkaz soutěžního vozu
- technická karta
- vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy
- všechny další dokumenty stanovené technickými předpisy

11.2 Tónované okenní fólie

Na základě čl. 253.11 Přílohy J MSŘ FIA je povoleno použít kouřové nebo postříbřené fólie na bočních sklech, na zadním okně a na skle otevírací střechy pod podmínkou, že průhlednost fólie umožňuje, aby bylo zvenčí vidět jezdce a vnitřek vozu, přičemž na oknech předních dveří musí být zachována celková minimální světelná prostupnost 70 %.

11.3 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a zádržného systému hlavy FRH (je-li použit) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s technickými předpisy NSŘ.

11.4 Hladina hluku

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku, měřená statickou metodou, nesmí překročit 96 dB (A) pro všechna vozidla s povolenou tolerancí +2 dB na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min. u zážehových motorů při 2500 ot/min. a u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

11.5 Národní předpisy

Všechny soutěžní vozy musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.5.1 Emise

Vozidla musí splnit emisní limity dle čl. 1.2.1 a 1.2.2 části K NSŘ.

11.5.2 Osvětlení

Jízda s rozsvícenými přidavnými světly bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána. Porušení tohoto zákazu zjištěné rozhodčími faktů bude oznámeno sportovním komisařům

11.6 Instalace bezpečnostního sledovacího systému

Podrobnosti o systému sledování vozidel jsou uvedeny v příloze č. 6 těchto ZU. Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

Zápůjční poplatky:

monitorovací jednotka	100,- Kč
nový držák jednotky	300,- Kč
kompletní mobilní jednotka (pro cizince)	15,-- €
Vratná kauce deponovaná u správce ONI:	licence nebo 1.000,- Kč

12. DALŠÍ POSTUPY

12.1 Způsob startu a pořadí

12.1.1 Start do rally bude proveden podle startovního pořadí na startovní rampě státní vlajkou takto:

- startér 5 sekund před startem zvedne vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru

12.1.2 Start do RZ (kromě okružové RZ)

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin spojených s fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Start je pevný a vozidlo musí být na startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Postup startéra:

- bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času
- **39** sekund - rozsvítí se červené světlo
- **30** sekund - startér ukáže na startovací hodiny,
- **10** sekund - problikne červené světlo,
- **START** - rozsvítí se zelené světlo,
- **- 20** sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 Regionálních předpisů FIA - vyloučení a odstavení vozu

12.1.3 Start do okružové RZ 6/9 Starovice

Po příjezdu ke startu bude posádkám do jízdního výkazu zaznamenán předpokládaný čas startu do RZ, který je počátkem jízdní doby do příští ČK. Start nebude prováděn na celou minutu, vjezd do RZ bude řízen časoměřičem s ohledem na bezpečnost jezdců. Do RZ posádka vjede na pokyn časoměřiče v okamžiku, kdy je trať volná. Přesný čas startu jí bude změřen fotobuňkou.

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Pro první tři posádky v absolutní klasifikaci budou připraveny stupně vítězů. Ostatní ceny podle čl. 14.2 budou předány na rampě. Po ceremoniálu jsou posádky povinny okamžitě odjet přímo do cílového UP.

12.3 Povolný předčasný příjezd

Předčasný příjezd je povolen do ČK 10 A - cíl rally

12.4 Rychlostní zkoušky

12.4.1 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry dle čl. 40.6 SPR. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- posunutí (převrácení) 1 části retardéru mimo základnu 5 sekund
- rozražení retardéru nebo neprojetí celým retardérem 20 sekund
- objetí (vynechání) retardéru 30 sekund

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.4.2 Okruhová rychlostní zkouška RZ 6/9 Starovice

12.4.2.1 V okruhové rychlostní zkoušce se stejná trať (okruh, kolo) projíždí několikrát za sebou. Po odstartování do RZ (viz 12.1.3) posádka pokračuje podle itineráře po trati okruhové RZ, absolvuje stanovený počet 2 kol, která si sama počítá. Ve třetím kole opustí ve stanoveném místě okruh a bude pokračovat dle itineráře do letmého cíle. Po průjezdu letným cílem musí podle itineráře dojet až k panelu STOP, kde zastaví a předloží jízdní výkaz k potvrzení. Výsledek RZ nemusí být posádkám sdělován, bude jim oznámen nejpозději na konci sekce. Při výjezdu z okruhu a mezi cílem a panelem STOP nesmí posádka zastavit ani ohrozit ostatní posádky.

12.4.2.2 Nedodržení předpisů pro okruhovou RZ a nebo prokazatelné zkrácení trati RZ bude oznámeno sportovním komisařům.

12.4.2.3 Posádka, která neabsolvuje předepsaný počet kol, obdrží ke svému času penalizaci 6 min za každé nedokončené kolo a posádce, která ujede více kol než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechna odjetá kola. Překročení stanoveného počtu odjetých kol o více než 2 kola bude oznámeno sportovním komisařům.

12.4.2.4 Posádky, kterým byla vyvěšena žlutá vlajka, pokračují sníženou rychlostí až k výjezdu z okruhu a potom, bez ohledu na počet ujetých kol, ihned odjedou ke stanovišti STOP. Ředitel rally jim potom přidělí náhradní čas v souladu s čl. 39 Regionálních předpisů FIA.

12.4.2.5 Stanoviště rozhodčího faktů počítajícího ujetá kola bude v retardéru číslo 3.

12.4.3 Shakedown

12.4.3.1 Posádka je povinná se k účasti v shakedownu zaregistrovat (viz čl. 3 ZU).

12.4.3.3 Počet průjezdů není omezen, časově je omezena doba vjezdu do shakedownu (viz čl. 3 ZU).

12.5 Ostatní postupy / aktivity (včetně pořadatelských a promotérských akcí)

12.5.1 Organizace servisního parkoviště

12.5.1.1 Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení Regionálních předpisů FIA (zejména čl. 2.15 a čl. 48 až 50) a tato ZU

12.5.1.2 Servisní parkoviště Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74 bude otevřeno od 18. 6. 2015 19:00 hod. do 20. 6. 2015 17:00 hod. Posádkám bude vymezena plocha 60 m². Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici na vývěsce i na internetových stránkách pořadatele. Zvláštní požadavky (umístění, zvětšení plochy za poplatek 100,- Kč/m², případně další služby) musí být pořadatelům dodány písemně do uzávěrky přihlášek.

12.5.1.3 Do servisního parkoviště v Hustopečích smí vjet pouze vozidla označená tabulkou „SERVIS“ a „DOPROVOD“ dodanou pořadatelem (čl. 4.4.2 ZU). Tato vozidla musí být trvale zaparkována ve vymezené týmové zóně nebo odstavena na blízké přilehlé parkovací ploše s pěším přístupem do servisního parkoviště.

12.5.2 Provozní pravidla servisních parkovišť:

12.5.2.1 Maximální rychlost v servisním areálu je stanovena na 30 km/hod

12.5.2.2 Při výdeji itineráře uhradí posádka kauci na úklid servisního místa ve výši 1000,-Kč

12.5.2.3 Servisní místo předá a zpět převezme vedoucí servisního areálu, který zkontroluje úklid místa a následně vydá posádce poukázku v hodnotě kauce, která bude proplacena na ředitelství rally.

12.5.2.4 Přísně se zakazuje jakékoliv poškozování povrchu servisních parkovišť (kotvy, použití barev, atp.)

12.5.2.5 Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000,- Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

12.6 Oficiální čas použitý při rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí ČRo1-Radiožurnál

12.7 Průzkumná vozidla

Nejsou povolena.

12.8 Před příjezdem na cílovou rampu bude v prostorách myčky firmy Agrotec a.s. umožněno umytí soutěžního vozidla. Umytí vozidla provedou pověřeni pracovníci a posádka. Je možná přítomnost jednoho člena doprovodu příslušné posádky. **Průjezd prostorem myčky bude vyznačen v itineráři a není pro posádky povinný.** Doba na umytí vozidla je zohledněna v časovém harmonogramu.

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

- | | |
|-------------------------------------|--|
| • vedoucí RZ a zástupce | červená vesta s nápisem |
| • vedoucí bezpečnosti RZ a zástupce | červená vesta s nápisem |
| • vedoucí diváckého místa | červená vesta s nápisem |
| • vedoucí stanoviště | červená vesta |
| • traťoví komisaři v RB a BB | žlutá vesta se znakem RB (blesk na hrudi) |
| • rozhodčí faktu | oranžová vesta s nápisem RF |
| • pořadatelé | žlutá vesta |
| • časoměřiči | žlutý reflexní rukávec nebo vesta s nápisem ČASOMĚŘIČ-TIMING |
| • činovník pro styk se soutěžícími | žlutá vesta s nápisem |

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1 Klasifikace

14.1.1 V MČR v rally HA budou vydány tyto klasifikace

- jednotlivé kategorie 1 - 5
- jednotlivé třídy

14.2 Ceny

Posádky na prvních třech místech absolutní klasifikace z kategorií 1-4 a na prvních třech místech jednotlivých kategorií obdrží poháry. Ceny budou předány po dojezdu do cíle (viz čl. 12.2) podle neoficiální klasifikace a jejich vlastnictví bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků.

15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

15.1 Závěrečná kontrola

Závěrečná kontroly se zúčastní zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Datum: 20. 6. 2015

Čas: ihned po dojezdu do cíle (po cílovém ceremoniálu)

Místo: Hustopeče, areál Agrotec a.s., Brněnská 74

15.2 Poplatek při protestu

Stanoven ASN: 10.000,- Kč

15.3 Poplatek při odvolání

Národní (k ASN): 20.000,- Kč

Rudolf Kouřil
ředitel rally



Příloha 1 ČASOVÝ HARMONOGRAM

XI. AGROTEC PETRONAS SYNTIUM RALLY 2015

Saturday/sobota 20.06.2015

Leg 2/2.etapa

RZ/SS ČK/TC	Location Místo	SS dist. RZ délka	Laison. Dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj úsek	Target line Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
4D	SERVIS/SERVICE OUT (Hustopeče, AGROTEC)					11:20
	do tankovací zóny /to refueling zone	42,79	34,84	77,63		
5	Velké Pavlovice		9,58	9,58	15	11:35
SS/RZ 5	Němčičky	8,57				11:38
6	Starovice		10,77	19,34	24	12:02
SS/RZ 6	Starovice - "Würth, spol. s r. o."	16,97				12:05
7	Křepice		10,24	27,21	33	12:38
SS/RZ 7	Nikolčice/Kurdějov - "RESPECT, a. s."	17,25				12:41
7A	Regrouping/přeskupení in		4,25	21,50	26	13:07
	Seskupení, technická zóna, UP Regrouping, Technical Area, Parc Fermé (Hustopeče, náměstí)				30	
7B	Regrouping/přeskupení out					13:37
7C	Service/servis in		1,37	1,37	5	13:42
	Service/servis C (Hustopeče, AGROTEC)	42,79	34,84	77,63	30	
7D	Service/servis out					14:12
	Refueling one tankovací zóna (Hustopeče, AGROTEC)	42,79	34,98	77,77		
8	Velké Pavlovice		9,58	9,58	15	14:27
SS/RZ 8	Němčičky	8,57				14:30
9	Starovice		10,77	19,34	24	14:54
SS/RZ 9	Starovice - "Würth, spol. s r. o."	16,97				14:57
10	Křepice		10,24	27,21	33	15:30
SS/RZ 10	Nikolčice/Kurdějov - "RESPECT, a. s."	17,25				15:33
10A	CÍL/FINISH (Hustopeče, náměstí)		4,39	21,64	36	16:09

Section 3/3. sekce

Section 4/4. sekce

Leg 2 totals/2.etapa celkem	85,58	71,19	156,77	54,59%
-----------------------------	-------	-------	--------	--------

RALLY TOTALS/CELKEM RALLY				
Leg	No. of SS	SS dist.	Laison. Dist.	Total dist.
Etapa	Počet RZ	RZ délka	Trať bez RZ	Celkem
2	6	85,58	71,19	156,77
Overall totals/celkový součet	6	85,58	71,19	156,77

Uvedené časy jsou orientační.

Skutečné časy se odvíjí od startovního pole MČR.

Skutečný startovní čas bude zveřejněn na oficiální vývěsce.

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKA SPECIAL STAGE			Čtvrtek 18. června Thursday 18 th June	Pátek 19. června Friday 19 th June
čís./ no.	název/name	Délka length		
1,3	Bořetice	14,79 km	07:00 až 13:00 hod 7:00 to 1:00 p.m.h	NE/NO
2,4	Horní Bojanovice - Diváky	17,43 km	07:00 až 13:00 hod 7:00 to 1:00 p.m.h	NE/NO
5,8	Němčičky	8,57 km	14:00 až 19:00 hod 2.00 p.m. to 7:00 p.m.h	7:00 až 13:00 hod. 7:00 to 12:00 h
6,9	Starovice	16,97 km	7:00 až 16:00 hod 7.00 to 4:00 p.m.h	8:30 až 13:00 hod. 8:30 to 13:00 h
7,10	Nikolčice/Kurdějov	17,34 km	14:00 až 19:00 hod 2.00 p.m. to 7:00 p.m.h	7:00 až 13:00 hod. 7:00 to 13:00 h
S	shakedown	3,11 km	17:00 až 19:00 hod 5:00 p.m. to 7:00 p.m.h	07:00 až 08:00 hod 7:00 to 8:00 h

Jízda proti směru RZ není povolena.

JMÉNO A FOTOGRAFIE ČINOVNÍKA PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI MI & PROGRAM

Jakub Hofbauer



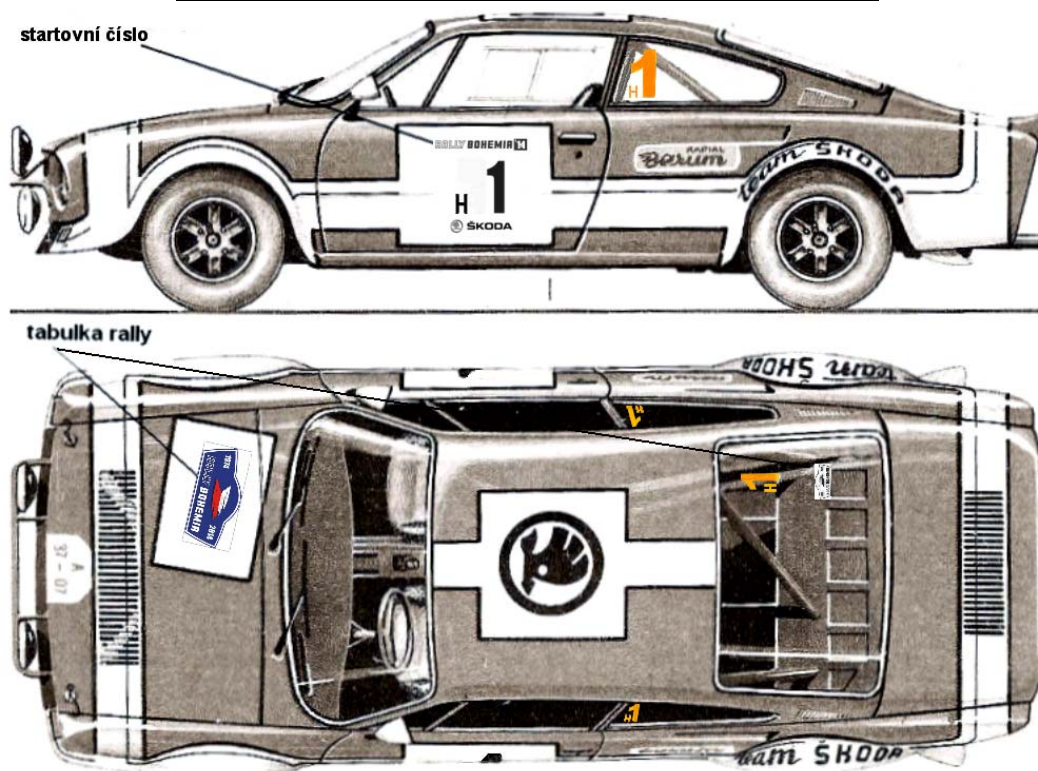
Zdeněk Bělák

Označení ČSS: žlutá vesta s nápisem „Styk se soutěžícími“
Program ČSS:

datum	stanoviště	místo	od - do	platí pro
19.6.2015	administrativní přejímka	Hustopeče, HQ	07:00 to 15:30	MČR, MČRHA
19.6.2015	oficiální vývěska	Hustopeče, HQ	17:00 to 17:30	MČR, MČRHA
19.6.2015	start rally	Hustopeče, náměstí	19:30 to 20:40	MČR
19.6.2015	seskupení	Hustopeče, náměstí	20:40 to 21:50	MČR
19.6.2015	UP	Hustopeče, náměstí	22:45 až 00:15	MČR
20.6.2015	start 2. etapy	Hustopeče, náměstí	09:30 až 10:45	MČR
	start rally	Hustopeče, Agrotec	11:20 až 12:20	MČRHA
20.6.2015	seskupení	Hustopeče, náměstí	12:00 až 13:45	MČR, MČRHA
20.6.2015	UP po dojezdu do cíle	Hustopeče, náměstí	15:00 až 17:00	MČR, MČRHA
20.6.2015	oficiální vývěska	Hustopeče, HQ	18:00 až 18:30	MČR, MČRHA

Příloha 4

POLEPY A UMÍSTĚNÍ DOPLŇKOVÉ REKLAMY



Příloha 5

VÝTAHY Z PŘÍLOHY L MSŘ FIA TÝKAJÍCÍ SE KOMBINEZ, PŘILEB A OSTATNÍCH BEZPEČNOSTNÍCH POŽADAVKŮ

1. Ochranné přilby

Podle čl. 1 kap. III Přílohy L MSŘ FIA musí mít všichni jezdci a spolujezdci v rychlostních zkouškách rally nasazené ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com). Bližší upřesnění je potom v kapitole E NSŘ

2. Nechořlavý oděv

V souladu s čl. 2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA musí být všichni jezdci a spolujezdci při rychlostních zkouškách rally oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu FIA č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné). Bližší upřesnění je potom v kapitole K NSŘ

3. Zádržný systém hlavy (FHR, např. Hans)

Podle čl. 3 kap. III Přílohy L MSŘ FIA je v rychlostních zkouškách rally pro všechny jezdce a spolujezdce povinné použití schváleného zádržného systému hlavy homologovaného FIA podle normy 8858. Homologované systémy FHR jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA). Bližší upřesnění je potom v kapitole K NSŘ

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v seda-dle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 253/6.1 Přílohy J MSŘ FIA musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“/push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy, které musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.). Bližší upřesnění je potom v kapitole K NSŘ

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá vyplněnou „Kartu bezpečnostní výbavy jezdce“, která je ke stažení na stránkách www.autoklub.cz/fasacr ve složce formuláře.

MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za **jednorázový poplatek 100 Kč/jednotka a 300 Kč/držák jednotky**, pokud již ve vozidle není instalován. **Garanci pro vrácení bude licence jezdce nebo 1000 Kč** deponovaných u správce systému GPS. Správce zařízení licenci vrátí jistinu zpět po odevzdání jednotky. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu licence příp. hotovost nebude vrácena.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci / potvrzení žluté vlajky
 - indikační LED dioda / signalizující žlutou vlajku

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (případně celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM system, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

- **Nehoda** (detekce nárazu)
 - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
- **Zastavení** (nad 30 sec)
 - po 30 sec začne pískat siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
 - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- **Přivolání pomoci**
 - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
 - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- **Žlutá vlajka**
 - v případě, že je na RZ vyvěšena žlutá vlajka, vedení rally pošle vybraným posádkám impuls k rozsvícení žluté LED diody instalované v zorném poli posádky. Posádka krátkým stiskem tlačítka (1sec) potvrdí přijetí žluté vlajky. Žlutá LED dioda zhasne.

- **Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!**

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinná dodržovat Dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevyklučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standartních postihů. Monitorovací zařízení ONI® Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Garancí při výdeji bude licence jezdce nebo záloha ve výši 1 000,- Kč. Ta bude předaná po ukončení seznamovacích jízd správci monitorovacího zařízení ONI® pro sledování vozidel na trati RZ při rally.

Její instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd.

Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky

a) NCL11PP



V případě použití jednotek NCL11PP musí být napájecí konektor zastrčen do zdířky zapalovače ve vozidle, která musí být pod napětím. Po zastrčení napájecího konektoru do zdířky zapalovače ve vozidle je na jednotce opticky signalizováno zapnutí jednotky a přivedení napájení rozsvícením červené LED. Tato LED začne blikat po zachycení signálu. Pokud se LED po zastrčení napájecího konektoru do zdířky zapalovače nerozsvítí je potřeba zkontrolovat napájení zdířky zapalovače. Některá vozidla mají napájení do zdířky zapalovače přivedeno až po otočení klíčem zapalování. Pokud ani po otočení klíče zapalování není do zdířky zapalovače přivedeno napětí, nebude jednotka NCL11PP fungovat.

Optická signalizace přivedení napájení:

Napájení OK, jednotka funkční:



Bez napájení, jednotka nefunkční:



Pokud přejde jednotka do stavu jízdy (změna GPS a akcelometru) je toto opticky signalizováno rozsvícením zelené LED:



Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally