



CROSS COUNTRY
Mezinárodní mistrovství České republiky čtyřkolek
Přebor České republiky čtyřkolek
Přebor České republiky jednotlivců motocyklů
Přebor ČR „C“ motocyklů

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Název podniku: Cross country - MMČR jednotlivců čtyřkolek, PČR jednotlivců čtyřkolek, PČR jednotlivců motocyklů, Přebor ČR motocyklů C

Místo podniku: Sedlčany

Číslo podniku: AČR 240/506, AČR 240/556, AČR 240/356.

Datum pořádání: 19. – 20. října . 2013

Pořádající federace: FMS AČR, Opletalova 29, CZ – 110 00 Praha 1

Internetová adresa: www.autoklub.cz

1. POŘADATEL

Název klubu: Autoklub RAC Sedlčany v AČR

Sídlo: Areál „Sedlčanská kotlina“ 107
CZ 264 01 Sedlčany

Zodpovědná osoba: Miroslav Haruda

Číslo telefonu: 602 310 881

E-mail: miha@volny.cz

Sekretariát podniku: Areál závodu Sedlčany

2. PŘÍSTUP

Příjezd po R4 (Praha-Strakonice) nebo E55 (Praha- Tábor) sjezd na silnici č.18 do Sedlčan. V Sedlčanech na kruhovém objezdu do města. Pod náměstím vpravo a po 400m za potokem vlevo.

Souřadnice areálu: 49°40'9.509"N, 14°25'47.284"E

3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

Předseda jury: Vladimír Heger

Ředitel závodu: Miroslav Haruda

Tajemník závodu: Miroslav Dvořák

Hlavní technický komisař: Václav Suchý

Hlavní časoměřič: Hana Hlobilová

Činovník ŽP: Zuzana Stehlíková

Hlavní lékař závodu: Bude doplněn

Vedoucí tratě: Radek Toman

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem FMS AČR, příslušnými řády FMS AČR, přílohami a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena sekretariátem FMS AČR. Podnik bude uspořádán podle NSŘ cross country FMS AČR – verze 2013.

4. TŘÍDY

V závodě Cross country se mohou zúčastnit motocykly kategorie 1, skupiny A1 a čtyřkolky kategorie II. skupiny G a H Dále pro motocykly kategorie III. skupiny J, tato kategorie může startovat pouze společně s třídou která je vypsána bez rozdílu objemu motoru. Jezdec může startovat a bodovat na daném dni pouze v jedné přihlášené třídě.

PČR, Objemové třídy motocyklů a věková hranice:

- 80 ccm od 9 let 50 - 85 ccm 2T a 75 - 175 ccm 4T
- ENDURO 1 od 14 let 100 - 144 ccm 2T a 175 - 250 ccm 4T
- ENDURO 2 od 15 let 175 - 250 ccm 2T a 290 - 450 ccm 4T
- ENDURO 3 od 16 let 290 - 500 ccm 2T a 475 - 650 ccm 4T
- VETERAN 1 (nad 40 let do 50 let bez rozdílu objemu motocyklu)
- VETERAN 2 (nad 50 let bez rozdílu objemu motocyklu)
- ŽENY Třída se jede bez rozdílu objemu platí však věkové limity uvedení v tomto článku

Přebor „C“ Ve třídě se zúčastní jezdci bez rozdílu objemu motoru motocyklu.
Pro jezdce Přeboru „C“ platí věkové limity shodné s PČR

Třída OPEN“ bez rozdílu objemu motocyklu.

Třída jednotlivců čtyřkolky kategorie II. skupiny G

Třídy MMČR čtyřkolek:

Objemové třídy čtyřkolek a věková hranice

| | | |
|------|-----------|---------------------------------|
| QUAD | od 14 let | 175-250 ccm 2T, 250- 450 ccm 4T |
| | od 15 let | 175–660 ccm 2T, 250 -800 ccm 4T |
| ATV | od 18 let | bez rozdílu objemu |

Třídy PČR čtyřkolek

Objemové třídy čtyřkolek a věková hranice

| | | |
|----------------|-------------|--------------------------------|
| QUAD JUNIOR I | 7 - 12 let | do 125 ccm |
| QUAD JUNIOR II | 10 - 14 let | do 200 ccm 2T a do 300 ccm 4T |
| QUAD I | od 14 let | 175-250 ccm 2T, 250-400 ccm 4T |
| QUAD II | od 15 let | 175–660 ccm 2T, 250–800 ccm 4T |
| ATV I | od 18 let | Bez rozdílu objemu |

QUAD ŽENY Třída se jede bez rozdílu objemu QUAD a ATV ,
platí však věkové limity uvedení v tomto článku .

Jezdec může startovat a bodovat v daném dni podniku pouze v jedné přihlášené třídě.

5. PŘIHLÁŠKY JEZDCŮ

Jezdci motocyklů se přihlašují na stránkách WWW. czechenduro.cz

Jezdci čtyřkolek se přihlašují na stránkách WWW.crosscountryacr.cz

Je možné se přihlásit i emailem na: miha@volny.cz

6. POVOLENÁ ÚČAST

Přeboru ČR motocyklů se mohou zúčastnit jezdci licence "B" a "M" pro enduro vydané FMS AČR. Zahraniční jezdci jsou povinni předložit licenci pro enduro spolu se souhlasem se startem, vystavený jejich národní federací. Dále se mohou zúčastnit jezdci FMS AČR s licenci jiných sportovních disciplín "A" a jezdci motokrosu s licenci "B".

Přeboru „C“ se mohou zúčastnit pouze jezdci s licenci „C“ pro enduro a motokros vydanou FMS AČR.

Mezinárodního mistrovství ČR čtyřkolek se mohou zúčastnit držitelé mezinárodní licence enduro FIM, FIM Europe nebo "A" a národní licence "A". a "M" pro enduro a motokros vydané FMS AČR. Zahraniční jezdci jsou povinni předložit licenci pro enduro nebo cross country a souhlas se startem, vystavený jejich národní federací.

Přeboru ČR čtyřkolek se mohou zúčastnit držitelé mezinárodní licence UEM, "B" a národní licence "B" a „C“ pro enduro a motokros. Zahraniční jezdci jsou povinni předložit licenci a souhlas se startem, vystavený jejich národní federací.

Třída „OPEN“ motocyklů se mohou zúčastnit držitelé mezinárodní licence enduro FIM, FIM Europe nebo "A" a národní licence "A" vydané FMS AČR. Zahraniční jezdci jsou povinni předložit licenci pro enduro a souhlas se startem, vystavený jejich národní federací. Dále se mohou zúčastnit jezdci s licenci vydanou FMS AČR pro motokros "A"

7. TRATĚ

Trat' je uzavřený okruh v terénu o délce odpovídající cca 5 minutám jízdy v jednom kole. Trénink je zakázán, jezdci mohou provést pěší prohlídku trati bez použití jakéhokoliv dopravního prostředku. Trestem za projetí trati na jakémkoliv dopravním prostředku před startem je vyloučení.

- pro podnik MOTO PČR + C je doba denního závodu je stanovena na 100 minut
- pro podnik QUAD PČR JUNIOR I je doba denního závodu 20 minut
- pro podnik QUAD PČR JUNIOR II je doba denního závodu 40 minut
- pro podnik QUAD PČR ŽEN je doba denního závodu 40 minut
- pro podnik QUAD PČR a QUAD MMČR je doba denního závodu je stanovena na 90 minut

8. KONTROLA OKRUHU

Kontrolu a převzetí okruhu provede delegovaný předseda jury a ředitel podniku den před konáním podniku, tedy dne 18. 10. nejpozději v 18.00 hodin za účasti vedoucího trati.

9. STARTOVNÍ TABULKY

Motocykly musí mít jednu přední a dvě boční číselné tabulky. Čtyřkolky musí mít minimálně přední a zadní číselnou tabulku. Tabulky musí odpovídat technickým předpisům FMS AČR. Barvy podkladu a čísel mohou být libovolná, ale musí být ve shodě s některou schválenou kombinací barev pro enduro či motokros.

10. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Místo: sekretariát závodu a stanoviště technické kontroly.

Přejímky budou provedeny dle časového harmonogramu

Motocykly pro Cross-country mohou být typu Enduro nebo motokros. Taktéž pneumatiky

mohou být Enduro nebo motokros. Každý motocykl musí odpovídat všem předpisům Všeobecného sportovního řádu, Technických předpisu pro tuto disciplínu, řádům a přílohám

Motocykly enduro nemusí splňovat požadavky pro soutěže Enduro (tzn. přední a zadní světlo, tachometr, houkačka atd. podle čl. N 060.15). Po technické přejímce se motocykly nepředávají do UP. Při formální a technické kontrole musí jezdec předložit svou licenci vydanou prostřednictvím FMS ACR nebo své národní motocyklové federace, doklady k motocyklu, motocykl a svou ochrannou přilbu.

Ředitel závodu a hlavní technický komisař může rozhodnout o převzetí jezdce i po uvedených termínech.

11. Časový harmonogram závodu

| sobota | časový rozvrh | min |
|----------------------------------|----------------------|--------------|
| | | |
| | | |
| Q Junior I,II,Ženy Registrace | 8:30 - 9:30 | |
| Q předdepo Junior I.II. Ženy | 10:20 - 10:30 | |
| závod Q Junior I.II,Ženy | 10:30- 11:10 | 20/40 |
| Q MMČR + PČR registrace | 8:30 - 10:00 | |
| Q MMČR + PČR předdepo | 11:40 - 11:50 | |
| závod Q MMČR+PČR | 12:00 - 13:30 | 90 |
| moto PČR +C registrace | 10:00 - 13:00 | |
| moto PČR +C předdepo | 14:10 - 14:20 | |
| moto závod PČR + C | 14:30 - 16:10 | 100 |

| neděle | časový rozvrh | čas |
|----------------------------------|----------------------|--------------|
| Q MMČR + PČR registrace | 8:00 - 8:15 | |
| Q MMČR + PČR předdepo | 8:40 - 8:50 | |
| závod Q MMČR+PČR | 9:00-10:30 | 90 |
| Q Junior I,II,Ženy Registrace | 8:30 - 10:00 | |
| Q předdepo Junior I.II. Ženy | 10:40 - 10:50 | |
| závod Q Junior I.II,Ženy | 11:00 - 11:40 | 20/40 |
| moto PČR +C registrace | 8:30 - 11:00 | |
| moto PČR +C předdepo | 12:10 - 12:20 | |
| moto závod PČR + C | 12:30 - 14:10 | 100 |
| | | |
| | | |

Vyhlášení

| | |
|------------------------|-------|
| Q Junior I + II + Ženy | 12:40 |
| | |
| | |

Vyhlášení

| | |
|------------------------|--------------|
| QUOD všechny kategorie | 12:20 |
| moto PČR + C | 15:00 |
| | |

12. ZASEDÁNÍ JURY

Místo konání: místnost jury v prostoru závodistiště.

První zasedání jury se bude konat dne 18. října. ve 21:00.

13. ROZPRAVA S JEZDCI A OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:

Rozprava s jezdci se bude konat v předdepu před závodem příslušné kategorie. Během této porady se projednají dotazy jezdců a všechny organizační náležitosti.

Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmu plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinna zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či obcházením subjektu v depu.

Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru areálu závodiště umístěna oficiální vývěska pořadatele.

14. POJIŠTĚNÍ:

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky FMS

ACR pro danou sezónu. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1 Všeobecného sportovního rádu FMS ACR v aktuální verzi. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílu, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.

Pořadatel je pojištěn u: České podnikatelské pojišťovna č. pojistky: 0018055095

15. PROTESTY A ODVOLÁNÍ:

Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního a arbitrážního rádu FMS ACR . Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury, a doloženy poplatkem 5.000,- Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po vyvěšení výsledku.

Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000,- Kč (dvoutaktní motocykl) případně 10.000,-Kč (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10.000,-Kč.

Jezdci vzniká povinnost dát svůj motocykl v případě, že byl na tento podán protest, či v případě, že dojde k rozhodnutí předsedy jury k dispozici k rozebrání svým mechanikem.

16. SMĚRNICE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ:

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátu je zřízen vedle technické přejímky jezdců. Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 500,- Kč.

Dále je nezbytně nutné při servisu s ekologicky závadnými látkami (oleje, benzín, chladicí a brzdové kapaliny, adt..) na motocyklu pracovat na ekologických podložkách. Jedná se o textilní materiál, který je schopen zachytit ropné látky. Porušení těchto nařízení je pokutováno částkou 500,- Kč za každý přestupek.

17. VKLADY:

Vklad bude placen u administrativní přejímky.

| Cross country | 1. den | 2 dny |
|----------------------------|----------|----------|
| M M ČR | 600,-Kč | 1000,-Kč |
| P ČR třídy +C | 600,- Kč | 1000,-Kč |
| Junior I.II a Quod Ženy | 400,- Kč | 600,- Kč |

Žádné finanční náhrady nebudou jezdcům vypláceny.

18. TRANSPONDÉRY

Pokud bude na podniku prováděno měření prostřednictvím transpondérů (krabiček), obdrží jezdec krabičku při administrativní přejímce nebo bezprostředně po ní proti podpisu. Jezdec je v takovém případě povinen si ji zakoupit, pokud jej již nemá, držák na tuto krabičku v ceně 100,- Kč. Při ztrátě krabičky a jejím nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 8.000,- Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadržanou licenci zaslat společně s materiály z podniku v termínu do 48 hodin na sekretariát FMS AČR.

19. VÝKLAD TECHTO ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ:

Výklad těchto Zvláštních ustanovení je zcela v pravomoci jury.

V Sedlčanech dne 5. října . 2013

Ředitel závodu : Miroslav Haruda, v. r.

Schváleno Sekretariátem FMS AČR dne 7.10. 2013
pod číslem E15 /2013

