



CROSS COUNTRY
Mezinárodní mistrovství České republiky čtyřkolek
Přebor České republiky čtyřkolek
Přebor České republiky jednotlivců motocyklů
Přebor ČR „C“ motocyklů

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Název podniku: Cross country - MMČR jednotlivců čtyřkolek, PČR jednotlivců čtyřkolek, PČR jednotlivců motocyklů, Přebor ČR motocyklů družstva C

Místo podniku: Žár

Číslo podniku: AČR 240/504, AČR 240/554, AČR 240/354.

Datum pořádání: 08. – 09. června . 2013

Pořádající federace: FMS AČR, Opletalova 29, CZ – 110 00 Praha 1

Internetová adresa: www.autoklub.cz

1. POŘADATEL

Název klubu: Autoklub RAC Sedlčany v AČR

Sídlo: Areál „Sedlčanská kotlina“ 107
CZ 264 01 Sedlčany

Zodpovědná osoba: Miroslav Haruda

Číslo telefonu: 602 310 881

E-mail: miha@volny.cz

Sekretariát podniku: motokrosový areál Žár

2. PŘÍSTUP

Ze Strakonice po silnici č4 na Volyně, Vimperk. V obci Čkyně vpravo na silnici č.171 směr Vacov, po 5ti kilometrech na kraji obce Žár u statku vpravo 600m areál.

Souřadnice areálu: 49°7'9.529"N, 13°45'59.430"E

3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

Předseda jury: Vladimír Heger

Ředitel závodu: Miroslav Haruda

Tajemník závodu: ŠÍP Robert

Hlavní technický komisař: Václav Suchý

Hlavní časoměřič: Hana Hlobilová

Činovník ŽP: Vladimír Heger

Hlavní lékař závodu: MUDr.Vladimír Tišler

Vedoucí tratě: Radek Toman

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem FMS AČR, příslušnými řády FMS AČR, přílohami a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena

sekretariátem FMS AČR. Podnik bude uspořádán podle NSŘ cross country FMS AČR – verze 2013.

4. TŘÍDY

V závodu Cross country se mohou zúčastnit motocykly kategorie 1, skupiny A1 a čtyřkolky kategorie II. skupiny G a H Dále pro motocykly kategorie III. skupiny J, tato kategorie může startovat pouze společně s třídou která je vypsána bez rozdílu objemu motoru. Jezdec může startovat a bodovat na daném dni pouze v jedné přihlášené třídě.

PČR, Objemové třídy motocyklů a věková hranice:

- 80 ccm od 9 let 50 - 85 ccm 2T a 75 - 175 ccm 4T
- ENDURO 1 od 14 let 100 - 144 ccm 2T a 175 - 250 ccm 4T
- ENDURO 2 od 15 let 175 - 250 ccm 2T a 290 - 450 ccm 4T
- ENDURO 3 od 16 let 290 - 500 ccm 2T a 475 - 650 ccm 4T
- VETERAN 1 (nad 40 let do 50 let bez rozdílu objemu motocyklu)
- VETERAN 2 (nad 50 let bez rozdílu objemu motocyklu)
- ŽENY Třída se jede bez rozdílu objemu platí však věkové limity uvedení v tomto článku

Přebor „C“ Ve třídě se zúčastní jezdci bez rozdílu objemu motoru motocyklu.
Pro jezdce Přeboru „C“ platí věkové limity shodné s PČR

„Volný závod“ motocyklů třída „OPEN“ bez rozdílu objemu motocyklu.

Třída jednotlivců čtyřkolky kategorie II. skupiny G

Třídy MMČR čtyřkolek:

Objemové třídy čtyřkolek a věková hranice

QUAD	od 14 let	175-250 ccm 2T, 250- 450 ccm 4T
	od 15 let	175–660 ccm 2T, 250 -800 ccm 4T
ATV	od 18 let	bez rozdílu objemu

Třídy PČR čtyřkolek

Objemové třídy čtyřkolek a věková hranice

QUAD JUNIOR I	7 - 12 let	do 125 ccm
QUAD JUNIOR II	10 - 14 let	do 200 ccm 2T a do 300 ccm 4T
QUAD I	od 14 let	175-250 ccm 2T, 250-400 ccm 4T
QUAD II	od 15 let	175–660 ccm 2T, 250–800 ccm 4T
ATV I	od 18 let	Bez rozdílu objemu
QUAD ŽENY	Třída se jede bez rozdílu objemu QUAD a ATV , platí však věkové limity uvedení v tomto článku .	

Jezdec může startovat a bodovat v daném dni podniku pouze v jedné přihlášené třídě.

5. PŘIHLÁŠKY JEZDCŮ

Jezdci čtyřkolek se přihlašují na stránkách WWW.crosscountryacr.cz
Jezdci motocyklů se přihlašují na stránkách WWW.czechenduro.cz

6. POVOLENÁ ÚČAST

Přeboru ČR motocyklů se mohou zúčastnit jezdci licence "B" a "M" pro enduro vydané FMS AČR. Zahraniční jezdci jsou povinni předložit licenci pro enduro spolu se souhlasem se startem, vystavený jejich národní federací. Dále se mohou zúčastnit jezdci FMS AČR s licenci jiných sportovních disciplin "A" a jezdci motokrosu s licenci "B".

Přeboru „C“ se mohou zúčastnit pouze jezdci s licenci „C“ pro enduro a motokros vydanou FMS AČR.

Mezinárodního mistrovství ČR čtyřkolek se mohou zúčastnit držitelé mezinárodní licence enduro FIM, FIM Europe nebo "A" a národní licence "A". a "M" pro enduro a motokros vydané FMS AČR. Zahraniční jezdci jsou povinni předložit licenci pro enduro nebo cross country a souhlas se startem, vystavený jejich národní federací.

Přeboru ČR čtyřkolek se mohou zúčastnit držitelé mezinárodní licence UEM, „B“ a národní licence "B" a „C“ pro enduro a motokros. Zahraniční jezdci jsou povinni předložit licenci a souhlas se startem, vystavený jejich národní federací.

Třída „OPEN“ motocyklů se mohou zúčastnit držitelé mezinárodní licence enduro FIM, FIM Europe nebo "A" a národní licence "A" vydané FMS AČR. Zahraniční jezdci jsou povinni předložit licenci pro enduro a souhlas se startem, vystavený jejich národní federací. Dále se mohou zúčastnit jezdci s licenci vydanou FMS AČR pro motokros "A"

7. TRATĚ

Tratě je uzavřený okruh v terénu o délce odpovídající cca 5 minutám jízdy v jednom kole. Trénink je zakázán, jezdci mohou provést pěší prohlídku trati bez použití jakéhokoliv dopravního prostředku. Trestem za projetí trati na jakémkoliv dopravním prostředku před startem je vyloučení.

- pro podnik MOTO PČR + C je doba denního závodu je stanovena na 100 minut
- pro podnik QUAD PČR JUNIOR I je doba denního závodu 20 minut
- pro podnik QUAD PČR JUNIOR II je doba denního závodu 40 minut
- pro podnik QUAD PČR ŽEN je doba denního závodu 40 minut
- pro podnik QUAD PČR a QUAD MMČR je doba denního závodu je stanovena na 90 minut

8. KONTROLA OKRUHU

Kontrolu a převzetí okruhu provede delegovaný předseda jury a ředitel podniku den před konáním podniku, tedy dne 7. 6. nejpozději v 18.00 hodin za účasti vedoucího trati.

9. STARTOVNÍ TABULKY

Motocykly musí mít jednu přední a dvě boční číselné tabulky. Čtyřkolky musí mít minimálně přední a zadní číselnou tabulku. Tabulky musí odpovídat technickým předpisům FMS AČR. Barvy podkladu a čísel mohou být libovolná, ale musí být ve shodě s některou schválenou kombinací barev pro enduro či motokros.

10. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Místo: sekretariát závodu a stanoviště technické kontroly.

Přejímky budou provedeny dle časového harmonogramu

Motocykly pro Cross-country mohou být typu Enduro nebo motokros. Taktéž pneumatiky mohou být Enduro nebo motokros. Každý motocykl musí odpovídat všem předpisům

Všeobecného sportovního rádu, Technických předpisu pro tuto disciplínu, řádům a přílohám

Motocykly enduro nemusí splňovat požadavky pro soutěže Enduro (tzn. přední a zadní světlo, tachometr, houkačka atd. podle čl. N 060.15). Po technické přejímce se motocykly nepředávají do UP. Při formální a technické kontrole musí jezdec předložit svou licenci vydanou prostřednictvím FMS ACR nebo své národní motocyklové federace, doklady k motocyklu, motocykl a svou ochrannou přilbu.

Ředitel závodu a hlavní technický komisař může rozhodnout o převzetí jezdce i po uvedených termínech.

11. Časový harmonogram závodu

sobota	časový rozvrh	min	neděle	časový rozvrh	čas
			Q MMČR + PČR registrace	8:00 - 8:15	
			Q MMČR + PČR předdepo	8:40 - 8:50	
			závod Q MMČR+PČR	9:00-10:30	90
Q Junior I,II,Ženy Registrace	8:30 - 9:30		Q Junior I,II,Ženy Registrace	8:30 - 10:00	
Q předdepo Junior I.II. Ženy	10:20 - 10:30		Q předdepo Junior I.II. Ženy	10:40 - 10:50	
závod Q Junior I.II,Ženy	10:30- 11:10	20/40	závod Q Junior I.II,Ženy	11:00 - 11:40	20/40
Q MMČR + PČR registrace	8:30 - 10:00		moto PČR +C registrace	8:30 - 11:00	
Q MMČR + PČR předdepo	11:40 - 11:50		moto PČR +C předdepo	12:10 - 12:20	
závod Q MMČR+PČR	12:00 - 13:30	90	moto závod PČR + C	12:30 - 14:10	100
moto PČR +C registrace	10:00 - 13:00				
moto PČR +C předdepo	14:10 - 14:20				
moto závod PČR + C	14:30 - 16:10	100			

Vyhlášení

Q Junior I + II + Ženy	12:40

Vyhlášení

QUAD všechny kategorie	12:20
moto PČR + C	15:00

12. ZASEDÁNÍ JURY

Místo konání: místnost jury v prostoru závodiště.

První zasedání jury se bude konat dne 7. června. ve 22:00.

13. ROZPRAVA S JEZDCI A OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:

Rozprava s jezdci se bude konat v předdepu před závodem příslušné kategorie. Během této porady se projednají dotazy jezdců a všechny organizační náležitosti.

Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky

absence jednotlivých jezdců i týmu plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinna zdvojovat předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či obcházením subjektu v depu.

Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru areálu závodiště umístěna oficiální vývěska pořadatele.

14. POJIŠTĚNÍ:

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky FMS

ACR pro danou sezónu. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1 Všeobecného sportovního rádu FMS ACR v aktuální verzi 2013. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílu, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.

Pořadatel je pojištěn u: České podnikatelské pojišťovna č. pojistky: 0018054145

15. PROTESTY A ODVOLÁNÍ:

Podání protestu i odvolání se řídí zněním cl. N 4 Disciplinárního a arbitrážního rádu FMS ACR . Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury, a doloženy poplatkem 5.000,- Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po vyvěšení výsledku.

Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000,- Kč (dvoutaktní motocykl) případně 10.000,-Kč (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10.000,-Kč.

Jezdci vzniká povinnost dát svůj motocykl v případě, že byl na tento podán protest, či v případě, že dojde k rozhodnutí předsedy jury k dispozici k rozebrání svým mechanikem.

16. SMĚRNICE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ:

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátu je zřízen vedle technické přejímky jezdců. Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 500,- Kč.

Dále je nezbytně nutné při servisu s ekologicky závadnými látkami (oleje, benzín, chladicí a brzdové kapaliny, adt..) na motocyklu pracovat na ekologických podložkách. Jedná se o textilní materiál, který je schopen zachytit ropné látky. Porušení těchto nařízení je pokutováno částkou 500,- Kč za každý přestupek.

17. VKLADY:

Vklad bude placen u administrativní přejímky.

Cross country	1. den	2 dny
M M ČR	600,-Kč	1000,-Kč
P ČR třídy +C	600,- Kč	1000,-Kč
Junior I.II a Quad Ženy	400,- Kč	600,- Kč

Žádné finanční náhrady nebudou jezdcům vypláceny.

18. TRANSPONDÉRY

Pokud bude na podniku prováděno měření prostřednictvím transpondérů (krabiček), obdrží jezdec krabičku při administrativní převímce nebo bezprostředně po ní proti podpisu. Jezdec je v takovém případě povinen si ji zakoupit, pokud jej již nemá, držák na tuto krabičku v ceně 100,- Kč. Při ztrátě krabičky a jejím nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 8.000,- Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadrženou licenci zaslat společně s materiály z podniku v termínu do 48 hodin na sekretariát FMS AČR.

19. VÝKLAD TĚCHTO ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ:

Výklad těchto Zvláštních ustanovení je zcela v pravomoci jury.

V Sedlčanech dne 16. května 2013

Ředitel závodu : Miroslav Haruda, v.r.

Schváleno Sekretariátem FMS AČR dne 17.5. 2013
pod číslem E08 /2013

