



## Zvláštní ustanovení

### Mezinárodní mistrovství České republiky v motokrosu tříd 50 ccm, 65ccm, 80 ccm, třída MX 2 Junior, třída 125 Junior 2T

**Číslo podniku:** AČR 220/255 EMN 20/ 215

**Místo podniku:** Krásná Lípa

**Datum pořádání:** 12.9.2015

**Vypsání tříd:**

**Třída 50 ccm:** obsah válce do 50 ccm

Věková hranice: 5 – 10 let

Doba jízdy: 7 minut + 2 kola

Barva číselných tabulek: oranžový podklad / černá čísla

**Třída 65 ccm:** obsah válce do 65 ccm.

Věková hranice: 7 - 13 let

červený podklad / bílá čísla- vedoucí jezdce seriálu, modrý podklad /  
bílá čísla

**Třída 80ccm** - mistrovství motocyklů kat. I, skupina A1, pro 2dobé motory od 50 do 85ccm

Věková hranice: 11 – 15 let.

Barva číselných tabulek: červený podklad / bílá čísla- vedoucí jezdce seriálu, bílý podklad /  
černá čísla

**Třída MX 2 Junior** - mistrovství motocyklů kat. I, skupina A1, pro 2dobé motory od 100 ccm do 144 ccm a pro 4dobé motory od 175ccm do 250ccm

Pro jezdce motocyklů s 2dobé motory od 100 ccm do 200 ccm od 13 do 21 let

pro jezdce motocyklů s 4dobé motory od 175ccm do 250ccm od 14 do 21 let

Barva číselných tabulek: červený podklad / bílá čísla- vedoucí jezdce seriálu, černý podklad /  
bílá čísla

**Třída 125ccm Junior 2T** - mistrovství motocyklů kat. I, skupina A1, pro 2dobé motory od 100 ccm do 125 ccm. Pro jezdce od 13 do 19 let.

Barva číselných tabulek: červený podklad / bílá čísla- vedoucí jezdce seriálu, černý podklad /  
bílá čísla

#### 1. TRATĚ

**Název tratě:** Krásná Lípa

**Délka tratě:** 1950 m

**Minimální šířka:** 6m

Plánek tratě je nezbytnou součástí těchto Zvláštních ustanovení.

## 2. POŘADATEL

Název klubu: Motosportklub Málkov v AČR  
Sídlo: Málkov 12, 430 01 Chomutov IČ: 75086964  
Zodpovědná osoba: Vladislav Terešák  
Sekretariát podniku: Málkov 12 Zodpovědná osoba: Veronika Terešáková  
Číslo telefonu/fax: 777 744 612 E-mail: teresak@seznam.cz  
Otevřen: NON-STOP

## 3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

Předseda jury: Vladislav Terešák  
Člen jury: Václav Vizinger  
Ředitel závodu: Veronika Terešáková  
Hlavní technický komisař: Jiří Nový  
Hlavní časoměřič: Radomír Navrátil  
Činovník ŽP: Jana Trachtová  
Hlavní lékař závodu: bude doplněno

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem FMS AČR, v souladu s NSŘ - Přílohou N 031, N 032, N 040 a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena FMS AČR.

## 4. PŘIHLÁŠKY

Přihlášky, které musí odpovídat oficiálnímu vzoru Svaz motokrosu AČR, musí být zaslány na adresu, nejpozději - dnů před konáním podniku. Zvláštní ustanovení nebude rozesíláno jednotlivě, ale bude zveřejněno na oficiálních webových stránkách AČR.

## 5. KONTROLA OKRUHU

Kontrolu a převzetí okruhu provede delegovaný předseda jury den před podnikem v 18,00 hod. Místo srazu: u startovacího zařízení.

## 6. POVOLENÁ ÚČAST

Závodu MM ČR třídy 50 ccm, 65ccm, 80 cm MX2 Junior a 125 ccm Junior se mohou zúčastnit jezdci – držitelé národních licencí „B“ a vyšší (A, A-M, FIM, FIM Europe) a držitelé licence „M“ pro motokros a enduro vydaných FMS AČR.

Držitelé oficiálních licencí vydaných jinými zahraničními motocyklovými federacemi či licencí FIM a FIM Europe pro motokros vydaných prostřednictvím jiné členské federace FIM musí společně s licencí

## 7. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ KONTROLA

Místo konání: sekretariát závodu a stanoviště technické kontroly.

S jezdcem musí být na závodě přítomen zákonný zástupce, a to po celou dobu konání podniku. Pro zjištění totožnosti je zákonný zástupce povinen předložit na požádání odpovědných činovníků průkaz totožnosti a kartu zdravotní pojišťovny jezdce. Odpovědnými činovníky se v tomto případě rozumí – pracovník administrativní kontroly, hlavní technický komisař a ředitel podniku. Toto ustanovení platí i v případě účasti zahraničních jezdců.

Musí být použita oficiální přihláška AČR pro danou sezonu.

Licence jezdce zůstává po dobu konání sportovního podniku u organizátora. Souhlas k vrácení licencí dává ředitel závodu.

## 8. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Na přejímku se musí dostavit jezdec se svým zákonným zástupcem, s motocyklem a s kompletní výstrojí pro kontrolu použití správné velikosti ochranné výstroje. Následná kontrola výstroje bude provedena TK při vjezdu do čekacího prostoru. Jezdec, který nebude splňovat podmínky nebude připuštěn do tréninku/závodu.

## **9. ROZPRAVA S JEZDCI - OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:**

Porada se bude konat podle časového rozvrhu s jezdci u startovacího zařízení. Této porady se musí zúčastnit následující osoby: členové jury, ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů, vedoucí lékař, všichni jezdci, kteří se zúčastní závodu.

Během tohoto setkání se budou projednávat všechny náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti.

Po této poradě bude předveden kompletní startovací postup.

Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinná zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či obcházením subjektů v depu.

Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru parkoviště jezdců umístěna oficiální vývěska pořadatele.

## **10. STARTOVNÍ PROSTOR**

Z bezpečnostních důvodů mohou jezdci třídy 50, 65 a 85 ccm použít pomocné startovní zařízení (např. dřevěný trámek, dřevěnou nebo plastovou stoličku apod.). Jezdci kubatury 65, 85 si toto pomocné zařízení přivezou na start sami, v žádném případě je tam nesmí dopravit jejich doprovod. Všechna pomocná startovní zařízení doprovod po odstartování odnese ze startovního prostoru. Tímto pomocným startovním zařízením nesmí být v žádném případě kámen, beton nebo ostré železné předměty apod.

## **11. POJIŠTĚNÍ:**

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky FMS AČR pro danou sezónu. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1 Všeobecného sportovního řádu FMS AČR v aktuální verzi. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech. Název pojišťovny a číslo pojistky: 0013875833 **ČPP**

## **12. PROTESTY A ODVOLÁNÍ:**

Podání protestů i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu, který je dále projedná jury, a doloženy poplatkem 5.000,- Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po vyvěšení výsledků.

Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000,- Kč (dvoutaktní motocykl) případně 10.000,-Kč (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10.000,-Kč.

## **13. VKLADY:**

Jezdci zaplatí vklad 730,- Kč + pojištění 70,-Kč.

## **14. PŘEDÁVÁNÍ CEN:**

Jezdci obdrží pohárové a věcné ceny.

## **15. DOPLŇKOVÝ PROGRAM ZÁVODU**

Nejsou přípustné žádné další doplňkové závody či jízdy.

## **16. TRANSPONDÉRY**

Pokud bude na podniku prováděno měření prostřednictvím transpondérů (krabiček), obdrží jezdec krabičku při administrativní přejímce nebo bezprostředně po ní proti podpisu. Jezdec je v takovém případě povinen si zakoupit, pokud jej již nemá, držák na tuto krabičku v ceně 100,- Kč. Při ztrátě krabičky a jejím nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 8.000,- Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadržanou licenci zaslat společně s materiály z podniku do 48 hodin na sekretariát FMS AČR.

### 17. PROSTOR OPRAV

Do prostoru oprav (signalizační zóna- depo mechaniků) mají mimo jezdců právě se účastnících jízdy vstup pouze osoby k tomu povolané s řádným označením. Je zakázán vstup osob mladších 15-ti let, a to i kdyby měli označení.

### 18. RÚZNÉ

Zakazují se bezdůvodné jízdy po depu, areálu závodiště a jeho přilehlých pozemcích na motocyklech, pitbike, čtyřkolkách a jiných motorových vozítkách. Jsou povoleny jízdy k přípravnému prostoru a depu mechaniků ve vyznačené zóně s označením číslem shodným s jezdcem ke kterému tento prostředek patří.

Ostatní jízdy jsou zakázány a porušení bude pokutováno částkou 1.000,-Kč.

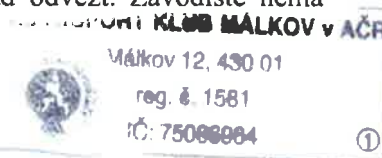
Každý jezdec je povinen dodržovat ekologické pokyny pořadatele, které budou vyvěšeny na oficiální informační tabuli.

Každý jezdec je povinen používat ochrannou rohož, a neukládat ekologický odpad nikde po závodišti. Podle řádu závodiště je jezdec povinen si ekologický odpad odvézt. Závodiště nemá místo k tomu určené.

V celém areálu je zakázáno manipulovat s otevřeným ohněm.

Noční klid v depu od 22.00-06.00 hod.

Nedodržení pokynů bude pokutováno 1.000 Kč.



V YALKOVĚ dne 1.9.2015

*[Handwritten signature]*

ředitel závodu

Schváleno Sekretariátem FMS AČR dne 2.9.2015 pod číslem 428/2015

