

## 4. Hodnocení A O S

Soutěž se hodnotí jednotným bodovacím systémem pomocí trestných bodů (TB). Vítězí posádka s nejmenším počtem TB. Při rovnosti TB v konečném pořadí soutěže rozhoduje o umístění lepší výsledek dosažený v jízdách zručnosti, v případě rovnosti TB za jízdy zručnosti rozhoduje lepší součet časů. V případě rovnosti TB dále rozhoduje o umístění posádky menší počet získaných TB ve všech zvláštních zkouškách.

### 4.1. Časový limit

Hodnocení dojezdů do ČK soutěže:

- za dojetí do ČK před stanoveným časem
  - za každou minutu 10 TB
- za pozdní dojezd do ČK za každou minutu:
  - do 10 minut 5 TB
  - od 11 do 30 minut 10 TB
  - od 31 do 45 minut 20 TB
- za pozdní příjezd do ČK po časovém limitu diskvalifikace
- vynechání ČK diskvalifikace

### 4.2. Nedodržení pravidel silničního provozu v TK

#### 4.2.1. Překročení povolené rychlosti:

- za každý 1 km/hod nad povolenou rychlost 10 TB

#### 4.2.2. Ostatní TK

- za porušení PSP 50 TB

### 4.3. Hodnocení zvláštních zkoušek

- za nesplnění nebo vynechání úkolu rozjezdu 15 TB
- za brždění ruční brzdou:  
nesplnění, vynechání, nebo použití nožní brzdy 15 TB
- ZZ jako některý z prvků JZ:
  - hodnocení jako při JZ (čas + trestné body)
  - vynechání úkolu 50 TB
- maximální počet TB v PK
  - a) plnění ZZ na trati soutěže 50 TB
  - b) ZZ mimo trať hodnocení jako JZ

#### 4.4. Hodnocení JZ

Dosažený čas se měří na celé sekundy a je přepočítán na TB v poměru 1 sec. = 2 TB	
- za každé poražení, vychýlení nebo odsunutí kuželky či překážky	10 TB
- chybný výjezd z řady vozidel	15 TB
- za nesplnění úkolu na přesnost (dojetí, zjetí, projetí, přejetí, přenesení předmětu, vynechání branky ve slalomu)	15 TB
- ostatní předepsané úkoly (např. odstavení vozidla)	10 TB
- otevřené okno na místě spolujezdce	50 TB
- za nedodržení správného pořadí jednotlivých úkolů	50 TB
- vynechání prvku	50 TB
- otevřené dveře během jízdy	50 TB

4.4.1. Nedokončení JZ nebo při nastoupení k JZ z technických důvodů se posádce do výsledků započte bodová hodnota poslední posádky v pořadí JZ + 50 TB

4.4.2. U zadní stěny garáže tvořené čtyřmi kuželkami

- se poražení, vychýlení nebo odsunutí kterékoli z nich (i všech) hodnotí jako nesplnění	15 TB
- vychýlení nebo odsunutí kterékoli (i všech) z bočních kuželek	15 TB

Garáž má tedy hodnotu „dvojprvku“ a je možné její hodnocení při jednom plnění za 0, 15 nebo 30 bodů

4.4.3. U kuželek, průjezdných profilů a podobných úkolů, slalomů, výjezdů, z ohraničeného prostoru, garáží atd. se nehodnotí dotyk, který bývá v těchto případech sporný. Je proto hodnoceno pouze poražení, vychýlení, nebo odsunutí kuželky nebo předmětu (stojanu, stolku).

#### 4.5. Hodnocení ostatních prvků soutěže

- opožděný příjezd k prezentaci bez řádné omluvy, za každou celou minutu po stanoveném čase	2 TB
- pokud se soutěžící nezúčastní prezentace nebo se dostaví po jejím ukončení, není připuštěn ke startu	
- za pozdní příjezd (do 30 minut) na start denní a noční části soutěže či JZ za každou celou minutu (posádka dostane nový čas startu)	10 TB
- za pozdní příjezd na start po 30 minutách od předepsaného času	diskvalifikace
- za PK či SPK mimo správný sled:	
- za chybějící PK či SPK	100 TB
- za PK či SPK navíc	60 TB
- za nedostatečné označení vozidla či posádky	100 TB
- za porušení zákazů v prostoru ČK, PK, SPK a TK	50 TB

#### 4.6. Nesportovní chování

4.6.1. Vyloučena bude každá posádka, která nechá jiné osoby plnit za sebe úkoly předepsané těmito Řády.

4.6.2. Hlavní rozhodčí má právo zatížit trestnými body (v rozsahu 100 - 500 TB) nebo ze soutěže vyloučit soutěžícího při zjištění hrubého porušení sportovního chování (bezohlednost vůči jiným soutěžícím, opisování nebo zjišťování itinerářů od již odstartovaných soutěžících, předávání rozhodujících podkladů a informací jiným soutěžícím, za zjištěný doprovod soutěžícího jiným vozidlem, za používání rádiových nebo jiných dorozumívacích prostředků, za použití nedovolených pomůcek, za přepisování a vpisování do jízdního výkazu apod.).

## 5. Protesty

5.1. Protesty proti výsledkům podává posádka hlavnímu rozhodčímu písemně v těchto lhůtách:

- do půl hodiny po příjezdu poslední posádky do cíle nebo po absolvování posledního soutěžního úkolu, týká-li se protest jiné soutěžní posádky
- do půl hodiny po zveřejnění výsledků soutěže, týká-li se protest výsledků
- každou neprůjezdnost tratě musí posádka oznámit v nejbližší ČK. Pokud tak neučiní, nemůže na tuto skutečnost podat protest a při úpravách výsledkové listiny nebude k této skutečnosti přihlíženo
- proti změněnému času a hodnocení TK nelze podat protest, hodnocení rozhodčím TK je konečné
- za protest se nepovažuje reklamace početních nebo jiných chyb v hodnocení posádky TB

5.2. Protest musí posádka doložit vkladem, určeným v propozicích soutěže, a to zvláště za každý prvek, kterého se protest týká. Je-li protest oprávněný, vklad se posádce vrací. Při zamítnutém protestu propadá vklad ve prospěch pořadatele.

5.3. Protesty řeší soutěžní výbor ve složení:

- hlavní rozhodčí
- vedoucí tratě
- 3 zástupci jezdců

Týká-li se protest správného průjezdu, rozhodne soutěžní výbor o jedné z těchto možností:

- a) pořadí PK a SPK se nemění
- b) pořadí PK a SPK se mění (a jak)
- c) je více rovnocenných variant (a které)

Soutěžící má právo osobně vysvětlit soutěžnímu výboru obsah protestu.

5.4. Má-li posádka připomínku ke vzorovému průjezdu dle autora trati, musí ji podat ředitelství soutěže písemně do 45 minut po svém příjezdu do cíle noční nebo denní části soutěže nebo do 45 minut po vyvěšení vzorových průjezdů a výkazů. Není-li vzorový průjezd vyvěšen při příjezdu první posádky do cíle první části soutěže, lze podávat připomínky do času startu posádky do druhé části soutěže.

Ředitelství soutěže musí na každou takto podanou připomínku písemně odpovědět nejpozději do vyvěšení výsledků. Nepodá-li posádka takovou připomínku nebo nesouhlasí-li s odpovědí, může dále pouze podat oficiální protest podložený předepsaným vkladem.

5.5. **Povinnosti pořadatele soutěže:**

- a) vyvěsit na předem určeném místě vzorové průjezdy a označit čas jejich vyvěšení. Musí obsahovat vzorový JV (pořadí PK, SPK), schematicky vyznačený průjezd trati s rozmístěním všech PK, SPK a TK včetně skutečných symbolů
- b) každou úpravu pořadí PK a SPK vyznačit do vzorového JV a vzorového průjezdu
- c) připomínky posádek a odpovědi na ně zveřejnit nejpozději před vyvěšením výsledků
- d) vyvěšení výsledkové listiny může proběhnout nejdříve 45 minut po vyvěšení vzorových průjezdů a 45 minut po dojezdu poslední posádky do cíle.

5.6. Všechny protesty musí být vyřešeny do vyhlášení výsledků. Vyřešení protestů na soutěži je konečné.

## **6. Sliby**

### **6.1. Slib soutěžících**

My, účastníci automobilové orientační soutěže ....(název soutěže)... jako sportovci České republiky slibujeme, že budeme soutěžit poctivě a čestně v duchu Řádů těchto soutěží se snahou o co nejlepší umístění.

### **6.2. Slib rozhodčích**

My, rozhodčí automobilové orientační soutěže ....(název soutěže)... jako občané České republiky slibujeme, že budeme rozhodovat nestranně , svědomitě a přesně podle Řádů těchto soutěží a učiníme vše ke zdárnému průběhu této soutěže.

## **7. Závěrečná ustanovení**

Řády Automobilových Orientačních Soutěží jsou souhrnem základních pravidel pro pořádání AOS. Byly schváleny Výborem Svazu AOS dne 16.12.2000 a vstupují v platnost 1.1. 2001. K tomuto datu se ruší platnost všech dosavadních předpisů a směrnic pro organizování AOS.

Tyto Řády jsou závazné pro všechny pořadatele soutěží AOS.

Po dobu jejich platnosti nebudou prováděny žádné změny, ani doplňky textu. Při soutěžích není dovoleno je měnit nebo upravovat ani formou prováděcích ustanovení.