

# Automobilové Orientační Soutěže

## 1. Všeobecná část

### 1.1 Druhy automobilových orientačních soutěží (AOS)

Základní náplní AOS je orientační jízda podle itineráře za dodržování pravidel silničního provozu, doplněná prací s mapou a orientací posádky v terénu. K tomu přistupuje zvyšování zručnosti řidičů při jízdách zručnosti a zvláštních zkouškách.

Soutěže mistrovství ČR (M ČR) řídí výbor Svazu AOS.

Soutěže Českého a Moravského poháru (ČP a MP) řídí výbor Svazu AOS nebo jím pověřené oblastní středisko.

Ostatní soutěže řídí jednotlivá oblastní střediska Svazu AOS.

### 1.2 Organizace soutěží

Pořadatelem AOS může být každá organizace, která se takovouto činností zabývá a dodrží ustanovení těchto Řádů a obecně platných předpisů.

Pořadatelství M ČR pro příští kalendářní rok přiděluje výbor Svazu AOS do 15.12. M ČR se konají jako samostatné soutěže. Kalendáře ČP a MP schvaluje výbor Svazu nebo jím pověřené oblastní středisko nejpozději ke konci února.

### 1.3 Účast v soutěžích

- je pro každého účastníka dobrovolná
- podáním přihlášky do soutěže se soutěžící zavazuje plnit povinnosti, které z účasti v příslušné soutěži vyplývají, a tyto Řády
- do soutěže se mohou přihlásit soutěžící, kteří splňují tyto podmínky:
  - a) u M ČR - držitelé licencí s I. VT AOS s výjimkami podle prováděcích pokynů seriálu soutěží pro příslušný rok
  - b) u ostatních soutěží podle údajů pořadatele v propozicích soutěže

### 1.4 Povinnosti pořadatele AOS

Dodržovat Řády AOS a ostatní obecně související předpisy.

#### 1.4.1. Před soutěží:

- sestavuje ředitelství soutěže
- zajišťuje přípravu soutěže v souladu s těmito Řády a s ostatními obecně platnými předpisy
- podle potřeby projednává s příslušnými orgány měst a obcí, kterými soutěž povede, uspořádání soutěže se zdůvodněním, že se jedná o soutěž, konanou za normálního silničního provozu, za dodržování PSP a nevyžadující žádná zvláštní opatření
- rozesílá propozice soutěžícím a delegovaným činovníkům nejpozději 4 týdny před dnem konání soutěže
- zodpovídá za utajení všech skutečností, se kterými jsou soutěžící seznámeni až v průběhu soutěže a které by mohly některé soutěžící zvýhodnit
- navazuje na počátku přípravy soutěže spoluprací s hlavním rozhodčím a v dostatečném předstihu mu předává veškerou dokumentaci, související s uspořádáním soutěže
- zabezpečuje pro všechny soutěžící stejné mapové podklady

- u soutěží M ČR umožňuje soutěžícím porovnání měřidel vzdáleností s měřidly vedoucího tratě na úseku dlouhém nejméně 3 km s přesností na 10 m
- organizuje důstojné zahájení a ukončení soutěže a rozpravu s jezdci (státní hymna, vlajky, sliby jezdců a rozhodčích)
- může vydat prováděcí ustanovení, která nesmí být v rozporu s těmito Řády
- informuje soutěžící o délce jednotlivých etap a čase na jejich projetí nejpozději při rozpravě
- u mistrovských soutěží je povinen nabídnout ubytování a stravování
- jako prvek soutěže nesmí zařadit rychlostní vložky

#### **1.4.2. Při soutěži:**

- pokud soutěž začíná v pracovní den, nesmí ukončit přejímku před 19. hodinou
- vyvěšuje správné průjezdy a vzorové výkazy
- umožňuje posádkám kontrolu jejich jízdních výkazů
- vyvěšuje výsledkovou listinu obsahující zhodnocení všech soutěžních úkolů odděleně, opatřenou podpisy ředitele a hlavního rozhodčího s uvedením času vyvěšení. Po uplynutí 30 minut slavnostně vyhláší výsledky a zakončuje soutěž.
- v případě řešení protestů a připomínek nebo jiných úprav vyvěšuje změny a opravenou výsledkovou listinu po dobu 10 minut. V této době lze reklamovat pouze početní nebo jiné chyby v hodnocení posádky trestnými body.
- výsledková listina, podle níž bylo provedeno vyhlášení, je konečná. Výsledkovou listinu doplňuje těmito údaji:
  - počet přihlášených soutěžících
  - počet startujících soutěžících
  - počet soutěžících, kteří soutěž dokončili
  - počet soutěžících, kteří soutěž vzdali
  - počet diskvalifikací

#### **1.4.3. Po soutěži:**

- výsledkovou listinu posílá všem startujícím posádkám do 14 dnů po soutěži (pokud není vydávána při vyhlášení výsledků), u M ČR i všem omluveným posádkám

### **1.5. Ředitelství soutěže**

Zabezpečuje přípravu a organizaci soutěže, ustavuje sbor pořadatelů a rozhodčích.

#### **1.5.1. Složení ředitelství soutěže:**

- ředitel
- tajemník
- hospodář
- vedoucí tratě
- hlavní pořadatel
- hlavní rozhodčí

Všechny uvedené funkce zřizuje pověřená organizace. Pro M ČR schvaluje hlavního rozhodčího výbor Svazu AOS. Podle charakteru soutěže může být ředitelství soutěže rozšířeno o další funkce.

### **1.5.2. Sbor rozhodčích je podřízen hlavnímu rozhodčímu a má toto složení:**

- rozhodčí JZ
- rozhodčí ZZ
- rozhodčí ČK
- rozhodčí PK
- rozhodčí TK
- počítači výsledků

### **1.6. Pracovní náplň pořadatelů a rozhodčích, jejich práva a povinnosti**

#### **1.6.1. Ředitel soutěže**

- řídí a kontroluje práci všech členů soutěže
- svolává jednání ředitelství soutěže
- kontroluje postup příprav soutěže
- zodpovídá za navázání spolupráce s hlavním rozhodčím
- navrhuje a řeší s hlavním rozhodčím nutné organizační změny, týkající se průběhu soutěže

#### **1.6.2. Tajemník soutěže**

- odpovídá za všechny administrativní práce
- vede agendu přihlášek, přiděluje soutěžícím startovní čísla
- stanovuje čas přejímky
- zhotovuje startovní listinu
- zodpovídá za rozeslání výsledků

#### **1.6.3. Hospodář**

- zajišťuje soutěž hospodářsky ve smyslu platných předpisů
- sestavuje návrh rozpočtu
- zabezpečuje ceny pro vítěze
- zodpovídá za nákup nezbytných potřeb pro technicko-organizační zabezpečení soutěže
- vyplácí náhrady soutěžícím a delegovaným účastníkům podle platných předpisů
- zodpovídá za hospodářské uzavření celé soutěže ve stanovených termínech

#### **1.6.4. Vedoucí tratě**

- po dohodě s ředitelem soutěže vybírá trať a zpracovává itineráře
- zpracované itineráře předkládá hlavnímu rozhodčímu ke schválení v dostatečném předstihu
- zodpovídá za utajení itinerářů, tratě a všech souvisejících skutečností
- navrhuje a řeší s hlavním rozhodčím nutné změny, týkající se trati soutěže
- odpovídá za vytýčení, prověření a vyznačení tratě PK, SPK, TK, ČK a míst plnění soutěžních prvků
- zajišťuje vyvěšení správných průjezdů tratě a vzorových výkazů
- ve spolupráci s hlavním rozhodčím řeší připomínky jezdců, je přítomen řešení protestů

### **1.6.5. Hlavní pořadatel**

- řídí činnost rozhodcovského a pořadatelského sboru, je plně zodpovědný za jejich důkladné poučení a znalost Řádů
- zodpovídá za zajištění a obsazení všech kontrolních stanovišť a míst plnění soutěžních úkolů rozhodčími
- zabezpečuje včasné předávání podkladů pro výpočetní středisko
- řídí práci výpočetního střediska
- zodpovídá za správné a rychlé zpracování výsledků a za jejich včasné předložení řediteli soutěže a hlavnímu rozhodčímu ke schválení

### **1.6.6. Hlavní rozhodčí**

Do funkce je při M ČR schvalován výborem Svazu AOS a jsou mu podřízeni všichni rozhodčí soutěže. Má právo zasahovat do průběhu soutěže, případně ji z vážných důvodů přerušit nebo předčasně ukončit. Společně s vedoucím tratě řeší připomínky jezdců. Při nesportovním chování má právo vyloučit soutěžní posádku ze soutěže a odebrat jí licence. Je nadřízen všem funkcionářům soutěže a v případě porušení pravidel nebo nevhodného chování má právo na jejich odvolání z funkce.

Práva a povinnosti:

- zúčastňuje se jednání ředitelství soutěže
- prověřuje technickou vybavenost, připravenost tratě a soutěžních úkolů, kontroluje dokumentaci k soutěži
- kontroluje s vedoucím tratě správnost itinerářů projetím tratě
- schvaluje rozmístění kontrolních stanovišť
- dbá na dodržování těchto Řádů, schválených propozic, prováděcích ustanovení a souvisejících obecně platných předpisů

### **1.7. Propozice AOS**

Vycházejí z platných Řádů AOS. Jsou zpracovány pro každou soutěž samostatně a obsahují minimálně:

- název soutěže, datum a místo konání
- název a adresu pořádající organizace
- složení ředitelství soutěže
- druh a charakter soutěže
- harmonogram soutěže
- přihlášky a vklad do soutěže
- čas a místo přejímky
- ceny
- vymezení prostoru soutěže
- výši vkladu za protest
- ostatní údaje (ubytování, stravování, služby, pojištění, čerpací benzinové stanice a pod.)
- závěrečná ustanovení (normální silniční provoz, informace o pojištění a odpovědnosti za způsobené škody pořadateli nebo třetím osobám atd.)
- schvalovací doložku (u M ČR oblastní střediska Svazu AOS, u ostatních soutěží výbory klubů)

## **1.8. Povinnosti soutěžících AOS**

- seznámit se s Řády AOS, propozicemi, případně prováděcími pokyny a ostatními obecně souvisejícími předpisy a tyto dodržovat
- zaslat přihlášku pořadající organizaci ve stanoveném termínu
- při prezentaci předložit průkaz totožnosti
- podřídit se pokynům pořadatelů a rozhodčích, nezasahovat do jejich funkce
- dodržovat morální zásady sportovce
- mít při soutěži viditelně připevněné startovní číslo na obou předních dveřích vozidla v předepsaném provedení (bílý podklad 45 x 45 cm, černé číslice – min. výška 30 cm, šířka 15 cm, síla 3 cm)
- zúčastnit se zahájení, rozpravy a vyhlášení výsledků

U mistrovských soutěží dále:

- včas ve stanovených termínech požádat o licenci
- při prezentaci odevzdat licenci
- písemně se omluvit pořadateli nejpozději do zahájení soutěže, pokud se nemůže soutěže zúčastnit

## **1.9. Postupový klíč, tituly a VT**

### **1.9.1. Výsledky a nominace**

Výbor Svazu AOS vypracuje a rozešle k 31.12. výsledkovou listinu mistrovství ČR a návrh nominace pro příští ročník. Zároveň zpracovává postupový klíč.

Do 31.1. mohou soutěžící požádat o změny v návrhu nominace.

### **1.9.2. Tituly**

Vítěz získává titul mistr ČR v AOS

### **1.9.3. Termín podání žádostí o licence je 31.1. Žádosti o licence podávají posádky podle nominační listiny výboru Svazu AOS. Současně se žádostí o licence uhradí stanovený poplatek.**

- I. VT se uděluje členům posádek, nominovaných do mistrovství ČR
- II. VT udělují oblastní střediska Svazu AOS

Výkonnostní třídy se vydávají pro oba členy nominované posádky. Platnost VT je jeden kalendářní rok.

## 2. Technická část

### 2.1. Trať soutěže

- 2.1.1. Trať soutěže vede po pozemních komunikacích. Soutěž se pořádá za normálního silničního provozu a všichni účastníci jsou povinni dodržovat platná pravidla silničního provozu. Soutěžící projíždějí trať soutěže podle itinerářů s dodržáním předepsané jízdní doby.
- 2.1.2. Správnost průjezdu tratě je kontrolována průjezdními kontrolami (PK), samoobslužnými průjezdními kontrolami (SPK), tajnými kontrolami (TK) a časovými kontrolami (ČK). Počty kontrol jsou voleny podle délky a náročnosti soutěže. Trať soutěže je rozdělena na etapy.
- 2.1.3. Doporučené délky tratí AOS a stanovené průměrné rychlosti:

stupeň soutěže	délka tratě	průměrná rychlost
mistrovství ČR	70 - 120 km	do 45 km/hod
ostatní soutěže	50 - 120 km	do 40 km/hod

### 2.2. Soutěžní úkoly

Soutěžní úkoly plní oba členové posádky společně. Minimální rozsah úkolů shrnuje následující tabulka:

název soutěžního úkolu	mistrovství ČR	ostatní soutěže
TK PSP	1 x	1 x
z toho TK R	1 x	
jízda zručnosti (JZ)	1 x	1 x
orientační jízda (OJ)	3 etapy	2 etapy

#### 2.2.1. Start soutěže

Pořadí startujících, startovní časy a startovní interval (min. 1 minuta) určuje pořadatel, pokud neurčí výbor Svazu jinak. Posádka se dostaví ke startu v předepsaném čase. Posádka, která se dostaví na start opožděně (do 30 minut), je zatížena trestnými body a dostane nový startovní čas.

Startér neodstartuje do soutěže vozidlo, které není označeno předepsaným způsobem. Soutěžící se nesmí zdržovat u startu ani v prostoru před startem. Pořadatel má právo vyhradit prostor, ve kterém stanoví zákaz zastavení po odstartování. Nedodržení tohoto ustanovení se posuzuje jako nedodržení pravidel silničního provozu v TK.

#### 2.2.2. Pravidla silničního provozu

Tajné kontroly (TK) sledují dodržování pravidel silničního provozu. TK a na ní navazující PK tvoří organický celek a také se tak hodnotí. V jedné TK se kontroluje pouze jeden úkon. Za TK se považuje i měření rychlosti (TK R).

#### 2.2.3. Zvláštní zkoušky

Jsou zařazovány jako samostatné soutěžní úkoly na trati soutěže v PK nebo v místech ČK. Pokud bodové zatížení posádek ve zvláštních zkouškách přesahuje 50 TB, nesmí být zvláštní zkouška umístěna na trati soutěže (mimo ČK).

## **Rozjezd do kopce**

- a) bez použití ruční brzdy
- b) s použitím ruční brzdy

Maximálně povolené couvnutí při rozjezdu je 50 mm a kontroluje se kuželkou, umístěnou před nebo za vozidlem podle toho, je-li rozjezd do kopce ve směru jízdy nebo proti směru jízdy (couvání).

## **Zastavení vozidla ruční brzdou ve stanoveném prostoru na vzdálenost asi 50 m.**

Hodnotí se přesnost.

## **Jiný prvek**

Za zvláštní zkoušku se považuje i některý ucelený prvek z jízdy zručnosti nebo jejich kombinace, například:

- slalom
- dojezd do garáže
- zaparkování v řadě vozidel
- dojezd na čtverec

Hodnotí se splnění úkolu, může se měřit čas.

Při zadání prvku, který není součástí JZ, musí být jednoznačně zadán způsob plnění a bodové hodnocení.

### **2.2.4. Jízda zručnosti (JZ)**

JZ musí být postavena na uzavřeném prostranství se zajištěním všech bezpečnostních opatření.

JZ spočívá v projetí předem určené tratě, jejíž plánec musí být zveřejněn nejpozději při přejímce.

Noční JZ má být umístěna na neosvětleném nebo málo osvětleném prostranství.

#### **Pro JZ je předepsáno šest povinných prvků:**

- a) start
- b) slalom vpřed vymezený pěti brankami
- c) slalom vzad vymezený pěti brankami
- d) zjetí nebo zacouvání do garáže
- e) zastavení vozidla v cíli jízdou vpřed
- f) měření času

#### **Volné prvky JZ:**

- a) otočné branky
- b) zúžené profily
- c) další slalomy vpřed i vzad
- d) dojezdy na přesnost
- e) jízda v kruhu
- f) jízda po osmičce
- g) zajíždění a vyjíždění z řady zaparkovaných vozidel
- h) zajíždění do garáží s menšími rozměry

Boční vymežující kužely mají výšku max. 0,75 m (zúžené profily, boční stěny garáží). Při JZ jsou ve vozidle oba členové posádky. Čas se měří dvěma stopkami. Jedny obsluhuje časoměřič, druhé řidič soutěžního vozidla.

Vystoupení posádky z vozidla během JZ je nepřípustné. Při jakékoliv poruše vozidla se nepřipouští jeho dotlačení do cíle JZ, ale uplatní se postih dle bodu 3.4.1.

#### **Doporučený minimální počet volných prvků:**

- mistrovství ČR 3
- ostatní soutěže 2

#### **Popis jednotlivých prvků jízdy zručnosti**

##### **a) Start**

Vozidlo je postaveno do prostoru ohraničeného sedmi kuželkami v rozích, vpředu, vzadu a z jednoho boku. Natočení předních kol je libovolné.

Rozměry prostoru pro start:

- boční uzavřená strana má postaveny kuželky 200 mm od boku vozidla
- vpředu a vzadu jsou kuželky postaveny 1 m od vozidla

Kuželky jsou 1 m vysoké. Krajiní kuželky u otevřené výjezdové strany prostoru musí být postaveny vždy na úrovni boku vozidla. Vozidlo má motor v klidu a je zabezpečeno proti svévolnému pohybu. Dveře musí být zavřeny, nikoliv zamčeny. Klíček zapalování je ve spínací skřínce. Střecha nesmí být stažena. Okno může být staženo pouze u řidiče. To platí pro celou JZ. Na pokyn rozhodčího uvede soutěžící do chodu stopky. Po nastartování vyjede z prostoru, aniž by srazil některou z kuželek.

V noční JZ musí mít vozidlo před startem rozsvícena obrysová světla.

##### **b) Slalom**

Šířky a vzdálenosti jednotlivých branek se měří vzájemně, v rovnoběžkách a kolmicích.

Vozidla podle svých rozměrů jsou pro JZ rozdělena do tří skupin podle následující tabulky:

skupina	šířka vozu (mm)	délka vozu (mm)	šířka branek (mm)	vzdálenost branek (mm)
I.	do 1530	do 3800	2800	7750
II.	1531 - 1650	3801 - 4300	3000	7750
III.	nad 1651	nad 4300	3200	7750

Vzdálenost slalomových branek je stejná pro všechny tři skupiny vozidel. Základem je skupina II., kdy vnitřní kuželky jsou v jedné přímce. Pro skupinu I. a III. se šířka branek mění přesunutím vnitřních kuželek.

Do stanovené délky vozidla se nepočítá závěsné zařízení nebo jiné přečnívající části vozidla. Jestliže některé vozidlo svými rozměry zasahuje do dvou skupin, zařadí se vždy do skupiny vyšší. Při pochybnostech je rozhodující technický průkaz vozidla.



Kuželky pro slalom jsou 0,50 m vysoké. Při mistrovských soutěžích musí být levé a pravé kuželky barevně rozlišeny. Nesmí se používat více než dvou barev. Kuželky musí být z vhodného materiálu a natolik stabilní, aby se samovolně nevychylovaly, neměnily své postavení a nemohly poškodit soutěžící vozidla, případně neovlivňovaly regulérnost JZ.

c) Zajetí do garáže

Garáž je vytýčena osmi kužkami o výšce 1 m (zadní) resp. 0,75 m (boční) a dvěma pomocnými kužkami (dorazy) o výšce 0,5 m, vymežujícími prostor 200 mm před "zdi".

Garáž je o 400 mm širší než je maximální šířka vozu příslušné kategorie. Zadní (přední) okraj vozidla (bez závěsných zařízení) musí být od "zdi" ve vzdálenosti 0-200 mm, přičemž nesmí být porážena, vychýlena nebo odsunuta žádná z kuželek ohraničujících prostor garáže. Pomocné kuželky (dorazy) slouží pro přesné posouzení vzdálenosti 200 mm. Hodnotí se dotyk.

d) Zastavení vozidla v cíli

- zadními koly mezi dvěma čarami vzdálenými od sebe 0,50 m. Kolmice spuštěná ze středu náboje kola k vozovce musí být uvnitř mezi čarami.
- pravým předním kolem ve čtverci 0,50 x 0,50 m je posuzováno jako splněné tehdy, jestliže kolmice k vozovce spuštěná ze středu kola a procházející bodem na vnějším boku pneumatiky leží uvnitř čtverce

Při odstavení vozidla musí být vypnutý motor, zavřené dveře a vozidlo zabezpečené proti samovolnému pohybu.

V noční JZ musí mít vozidlo při odstavení rozsvícena pouze obrysová světla.

**Posuzování vynechání některých prvků JZ:**

- a) slalom - vynechání tohoto úkolu je posuzováno tehdy, jestliže soutěžící vynechal 2 nebo více branek
- b) garáž - jako vynechání je posuzováno tehdy, nezacouvá-li nebo neprojede-li soutěžící minimálně do poloviny garáže, přitom je pro posouzení rozhodující postavení předních nebo zadních kol, bližších ve směru jízdy
- c) zastavení vozidla v cíli - jako vynechání úkolu se hodnotí zastavení předními koly před čarami nebo více než dva metry od čtverce.

**2.3. Parkoviště**

Pořadatel určuje místo parkování soutěžních vozů a dobu, po kterou vozidlo nesmí parkoviště opustit (uzavřené parkoviště).

Po odstartování 1. vozidla do soutěže se smí posádka pohybovat pouze v prostoru vymezeném pořadatelem.

## 2.4. Kontrolní stanoviště

Kontrolní stanoviště jsou časové kontroly (ČK), průjezdní kontroly (PK), samoobslužné průjezdní kontroly (SPK) a tajné kontroly (TK). ČK a PK se zřizují na nefrekventovaných místech a nesmí být porušeny obecně platné předpisy.

Pro celou oblast ČK a PK platí zákaz:

- a) vystupování soutěžících z vozidla (neplatí v případech, kdy k vystoupení dá pokyn rozhodčí stanoviště)
- b) opravy, údržby a kontrolních prohlídek vozidla, doplňování PHM
- c) otáčení a couvání

V oblasti ČK musí posádky postavit svá vozidla tak, aby umožnily ostatním soutěžícím bezpečně a plynule projet ke stanovišti.

Čas příjezdu do ČK je okamžik, kdy posádka předá svůj jízdní výkaz rozhodčímu k zapsání času.

Začátek oblasti ČK je ohraničen návěstí, umístěným 20 m až 50 m před stanovištěm. Návěstí je označeno znakem hodin se žlutým podkladem kruhu na panelu bílé barvy, který má tvar obdélníku na výšku o rozměrech nejméně 0,4 x 0,5 m.

Stanoviště ČK je označeno stejným panelem se znakem hodin s červeným podkladem kruhu. Součástí stanoviště jsou hodiny viditelné a čitelné ze vzdálenosti nejméně 20 m.

Konec oblasti je ve vzdálenosti 20 m za stanovištěm nebo je označen panelem se škrtnutým symbolem ČK.

Začátek oblasti PK a SPK je ohraničen shodně návěstí, umístěným ve vzdálenosti do 50 m před stanovištěm. Panely PK a SPK jsou označeny znakem razítka se žlutým podkladem kruhu na panelu bílé barvy, který má tvar obdélníku na výšku o rozměrech nejméně 0,4 x 0,5 m.

Stanoviště PK a SPK je označeno stejným panelem se znakem razítka a červeným podkladem kruhu.

Šipka na panelu plní funkci přikázaného směru jízdy.

Konec oblasti PK a SPK se neoznačuje a je ve vzdálenosti 20 m za stanovištěm.

SPK mají označeny panely návěstí i stanoviště shodně v levém rohu nahoře nebo místo znaku razítka písmenným nebo číselným znakem minimální velikosti A5, který si posádka sama zaznamenává do jízdního výkazu. Záznam musí být proveden jednoznačně nevymazatelným způsobem a bez přepisování. U těchto panelů platí zákaz zastavení.

Panely jsou umístěny po pravé straně kolmo ke směru příjezdu ke stanovišti. Nesmí být žádným způsobem ukrývány (např. položením na zem).

Křižovatky mezi panely ve směru jízdy se pro účely itineráře neuvažují.

Tajné kontroly na dodržování pravidel silničního provozu se v místě TK neoznačují. Bezprostředně za místem TK musí být umístěny panely PK, označené v případě měření rychlosti písmenem R, v případě TK na dodržování ostatních pravidel silničního provozu písmenem T.

Informace k trati předávaná PK musí být v téže etapě stejná při všech průjezdech touto PK.

## 2.5. Obsazení a činnost kontrolních stanovišť

ČK se obsazují nejméně ve dvojicích.

V ČK je dodržován interval výjezdu vozidel na trať, který nesmí být kratší než jedna minuta.

V ČK je do jízdních výkazů posádkám rozhodčím zaznamenáván čas (odjezdu, příjezdu).

V PK se průjezd stanovištěm označí razítkem rozhodčího do jízdního výkazu posádky. Plní-li se v PK některý ze soutěžních úkolů, zaznamenává podle možnosti rozhodčí výsledek plnění rovněž do jízdních výkazů soutěžících.

V TK zaznamenávají rozhodčí do kontrolních listin každý průjezd a případné porušení pravidel silničního provozu.

Rozhodčí ČK a PK provádějí záznam do kontrolních listin, kam zaznamenávají startovní čísla posádek, čas průjezdu a výsledky plnění soutěžních úkolů. Záznamy provádějí v pořadí, v jakém posádky stanovištěm projíždějí. Dále zaznamenávají veškeré další podrobnosti, které by mohly být důležité pro hodnocení jednotlivců i celé soutěže.

Pořadatel je povinen zřídit stanoviště PK před železničním přejezdem, pokud je zde možnost zdržení vozidel. Rozhodčí zapíše do jízdního výkazu posádky skutečnou dobu zdržení.