



## ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ MMČR, MČR a Česká Trofej v autocrossu MASCOM CUP 2013 PŘIBICE 5. – 6. 10. 2013

### Kapitoly:

- I. Program
- II. Organizace
- III. Všeobecná ustanovení
- IV. Přejímky
- V. Průběh podniku
- VI. Uzavřené parkoviště - výsledky - protesty
- VII. Ceny a poháry
- VIII. Další informace

### I. Program

23. 9. 2013 Uzávěrka přihlášek s normálním startovním  
5. 10. 2013 Uzávěrka přihlášek se zvýšeným startovním 9:00 hod.

### Pátek 4. 10. 2013

- 15:00 Otevření areálu  
17:00 - 20:00 Administrativní přejímka  
17:30 - 20:00 Technická přejímka

### Sobota 5. 10. 2013

- 07:00 - 09:00 Administrativní přejímka  
07:00 - 09:00 Technická přejímka  
9:15 – 9:30 Rozprava s jezdci  
9:30 1. zasedání SSK  
10:00 - 12:00 1. oficiální měřený trénink  
12:00 - 12:30 Přestávka  
12:30 - 14:30 2. oficiální měřený trénink  
14:45 2. zasedání SSK  
15:00 Začátek první série rozjížděk

### Neděle 6. 10. 2013

- 08:00 - 10:30 Začátek druhé série rozjížděk  
10:30 - 13:00 Začátek třetí série rozjížděk  
13:00 Přestávka  
13:15 3. zasedání SSK  
14:00 Finále  
Po finále Slavnostní předání cen  
Po finále 4. zasedání SSK

## II. ORGANIZACE

### 1.

**1.1** Autoklub Ivan v AČR bude organizovat závod Mezinárodní Mistrovství ČR (MMČR), Mistrovství ČR, Českou Trofej pro jezdce autocrossu a MASCOM CUP pro jezdce divize Kartcross v souladu s Mezinárodním sportovním řádem FIA (včetně příloh), s předpisy autocrossu FIA, s všeobecnými předpisy pro mistrovství a s těmito propozicemi (a jakýmkoli dalšími předpisy, které mohou být zveřejněny pořadatelem).

### 1.2 Organizační výbor

Růžička Josef - předseda organ. výboru a předseda AMK Ivaň

Sura Jaroslav - člen

Gratclová Dana - člen

Adresa sekretariátu: AMK Ivaň v AČR  
Ivaň 247  
691 23 Pohořelice  
tel.: 604 565 656  
e-mail: automotoklub-ivan@volny.cz

### 1.3 Činovníci

Hlavní sportovní komisař	Tejchman Milan
Sportovní komisař	Šárovec Milan
Sportovní komisař	Tichý Miroslav
Pozorovatel FAS AČR	Ságl Jan
Race director	Vymazal Jakub
Ředitel závodu	Sura Jaroslav
Zástupce ředitele závodu	Macháček Josef
Tajemník závodu	Andělová Hana
Hlavní pořadatel	Růžička Josef
Vedoucí tratě	Růžička Josef
Hlavní technický komisař	Urban Jiří
Hlavní časoměřič	Pleticha Miroslav
Činovník pro bezpečnost	Tichavský Jan
Hlavní lékař	MUDr. Suk Petr
Komunikace s jezdci	Stefel Rostislav
Vedoucí tiskového střediska	Andělová Hana
Organizace startu	Švec Miroslav
Rozhodčí: - Předčasný start	Švec Miroslav
- Cíl	Macháček Josef
Časomíra	Chrono race Sedlčany

### 1.4 Oficiální vývěsková tabule

Oficiální vývěsková tabule bude umístěna v parkovišti závodních strojů u stupňů vítězů.

### III. Všeobecné podmínky

#### 2. Všeobecně

2.1 Tento podnik je započítáván do:

- MMČR v autocrossu: TA, JB, B1600, SB
- MČR v autocrossu: D5, D6, RB 125, RB 250
- České Trofeje: D7, D8, RB 160
- MASCOM CUP 2013: Kartcross

2.2 Systém bodování závodu je v souladu s NSŘ 2013.

#### 3. Popis trati

Místo konání: Přebice  
Telefon: 604 565 656

	Pro všechny divize mimo RB 160	Pro divizi RB 160
Délka:	1024 metrů	600 metrů
Šířka startu:	20 metrů	20 metrů
Maximální šířka:	18 metrů	18 metrů
Minimální šířka:	17 metrů	12 metrů
Poloha:	Areál závodiště AMK Ivaň - u obce Přebice (býv. vojenský areál)	

#### 4. Přijetí soutěžící

Jakákoli fyzická nebo právnická osoba, která je držitelem platné mezinárodní nebo národní licence soutěžícího a/nebo platné mezinárodní nebo národní licence jezdce pro daný závod může být přijata.

#### 5. Přihlášky

5.1 Každá osoba, která se chce zúčastnit podniku, musí zaslat rádně vyplněnou přihlášku na sekretariát závodu:

AMK IVAŇ v AČR  
Ivaň 247  
691 23 Pohořelice  
Tel.: 604 565 656  
e-mail:automotoklub-ivan@volny.cz

v termínu do 23. 9.2013, 24:00 hod. Podáním přihlášky účastník stvrzuje, že se seznámil s tímto Zvláštním Ustanovením a souhlasí se všemi jeho body.

#### 6. Startovné a pojištění za vozidlo

##### 6.1

##### Vklad

a) Všichni soutěžící, kteří se přihlásili do první uzávěrky přihlášek, platí startovné a pojistné ve výši 2000,- Kč za každé přihlášené vozidlo, Racer buggy 1600,- Kč.

b) Ti soutěžící, kteří se přihlásili po první uzávěrce přihlášek, zaplatí startovné a pojistné ve výši 3000,- Kč, Racer buggy 3000,- Kč.

6.2 Soutěžícímu může být uloženo zvýšené startovné ve výši 3000,-Kč, jestliže odmítne nést označení sponzora pořadající organizace.

##### 6.3

Vklad spojený s přihláškou může být vrácen pouze:

- v případě odmítnutí přihlášky
- pokud se závod nebude konat

#### 7. Pojištění

7.1 Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Česká podnikatelská pojišťovna, a.s. Vienna INSURANCE Group prostřednictvím zprostředkovatele fy RENOMIA, a.s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013869817 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 5.000.000,- Kč.

7.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu činí

3.000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000,- Kč tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.

**7.3** Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

#### **IV. Přejímky**

##### **9. Administrativní přejímka**

**9.1** Jezdci nebo jejich oficiální zástupci (pro RB jejich zákonní zástupci) se musí dostavit k administrativní přejímce, která se koná v budově občerstvení.

Přejímka spočívá v kontrole dokumentů, licence jezdce a soutěžícího, zdravotní karty, případně povolení ASN atd. Bez těchto dokladů nemůže být jezdcí povolen start.

##### **10. Technická přejímka**

**10.1** Každý vůz, účastníci se podniku, musí být přistaven k technické přejímce jezdcem, nebo jeho oficiálním zástupcem v PZS v souladu s vypracovaným časovým harmonogramem dle kapitoly I. tohoto ustanovení.

**10.2** Každý vůz, který neodpovídá platným bezpečnostním předpisům, nebude připuštěn na start.

#### **V. Průběh závodu**

##### **12. Rozprava s jezdci a trénink**

**12.1** Rozprava s jezdci se bude konat před oficiálním tréninkem. Všichni jezdci vozů, přijatých do závodu, se musí zúčastnit celé rozpravy se zákonnými zástupci.

**12.2** Dva oficiální tréninky, kdy jeden je organizovaný v pořadí a druhý v obráceném pořadí, jsou povinné pro každou divizi.

Maximální počet startujících v tréninkové jízdě:

SB, B 1600, JB, D7 a D8	6 vozidel
TA, D5, D6	8 vozidel
RB 125, RB 250	10 vozidel
RB 160	7 vozidel
Kartcross	10 vozidel

Trénink je vypsán na 5 kol po výjezdu prvního vozu na trať, ale čas bude měřen od druhého kola.

##### **13. Rošt**

Rozjížďky jsou vypsány pro každou divizi zvlášť. Startovní rošt pro rozjížďky a finále je v čtyřech řadách ve složení 3-2-3-2.

##### **14. Kvalifikace**

Kvalifikační jízdy SB, B1600, JB, TA, D5, D6, D7, D8 jsou vypsány na 5 kol.

Kvalifikační jízdy RB125, RB250 jsou vypsány na 4 kola.

Kvalifikační jízdy RB160 jsou vypsány na 7 kol.

Kvalifikační jízdy Kartcross jsou vypsány na 5 kol.

##### **15. Finále**

Finálové jízdy SB, B1600, JB, TA, D5, D6, D7, D8 jsou vypsány na 7 kol.

Finálové jízdy RB 125, RB 250 jsou vypsány na 5 kol.

Finálové jízdy RB 160 jsou vypsány na 9 kol.

Finálové jízdy Kartcross jsou vypsány na 7 kol.

##### **16. Všeobecně**

Každý jezdec musí být před svojí jízdou připraven v předstartovním prostoru. Pokud jezdec v předstartovním prostoru odmítne na pokyn pořadatele nastoupit na startovní rošt, bude odstartováno bez něj.

## **VI. Uzavřené parkoviště - výsledky - protesty**

### **18. Uzavřené parkoviště**

Vozidla zúčastněných finalistů musí být dopravena jezdci do oficiálního uzavřeného parkoviště ihned po ukončení finálové jízdy dle pokynů pořadatele.

### **19. Výsledky**

Všechny výsledky budou vyvěšeny do 15 minut na vývěskové tabuli v parkovišti závodních strojů.

## **VII. Ceny a poháry**

### **21. Ceny**

**21.1** Vyhlášení vítězů bude bezprostředně po skončení poslední finálové jízdy závodu před budovou občerstvení. Neúčast na vyhlášení bude potrestána propadnutím věcných cen.

## **VIII. Další informace**

### **NENÍ MOŽNOST PŘIPOJENÍ NA ELEKTRICKÝ PROUD!!!!**

### **22. Hasicí přístroje**

Každý jezdec musí zajistit, že v parkovišti v jeho zóně bude mít pro tým k dispozici 5 kg hasicí přístroj.

### **23. Ochrana životního prostředí**

Požaduje se, aby každý jezdec měl k dispozici plachtu z umělé hmoty o rozměrech 5x4 m, RB 2x3 m, kterou umístí pod závodní vozidlo jako prevenci znečištění pudy od oleje, benzínu apod.

Veškerý odpad jsou jezdci a doprovod povinni dávat do označených nádob dle druhu odpadu.

### **24. Činovník pro styk se soutěžícími**

Činovník pro styk s jezdci se rozpozná podle oranžové vesty. Po dobu konání závodu se činovník pro styk s jezdci bude nacházet v prostoru PZS a ředitelství.

### **25. Zplnomocnění**

Tato ZU byla schválena FAS AČR pod číslem **AC00913** dne **13. 9. 2013**.

Jaroslav Sura  
ředitel závodu



## **Různé**

Pořadatel zakazuje veškeré jízdy motocyklů a čtyřkolek po areálu parkoviště závodních strojů, včetně přilehlých pozemků. V případě nedodržení tohoto zákazu bude udělena pořadatelem pokuta 1000,- Kč.

Po příjezdu do areálu závodního parkoviště bude jezdci přiděleno parkovací místo pořadatelem.

Vzhledem ke kapacitě depa, mohou, týmy parkovat jen na tomto parkovacím místě. Ostatní vozidla musí zaparkovat na parkovišti určené pořadatelem.

Noční klid je od 23:00 do 6:00. Po tuto dobu není možné vjet do areálu.

Pokud jezdec přijede v době nočního klidu, nesmí parkovat na příjezdové komunikaci, pod pokutou 5000,- Kč. Vozidlo může odstavit na parkovišti pro diváky, před areálem budov.

Zákaz parkování na příjezdové komunikaci a v areálu budov před vjezdem na závodíště pod pokutou 5000,- Kč.

Do prostor areálu závodíště je zákaz vstupu psů a jiných domácích zvířat, pod pokutou 1000,- Kč.