



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ
Ondrstroj Mezinárodní mistrovství České republiky,
Mistrovství ČR a Česká trofej v autocrossu
Mascom Cup
NOVÁ PAKA 9. - 11. 5. 2014

Kapitoly:	Článek
I. Program	
II. Organizace	1
III. Všeobecná ustanovení	2-8
IV. Přejímky	9-10
V. Průběh podniku	11-17
VI. Uzavřené parkoviště - Výsledky – Protesty	18-20
VII. Ceny a poháry	21
VIII. Další informace	22-25

I. Program

14.04.2014	Zveřejnění propozic a přijetí přihlášek
28.04.2014	Uzávěrka přihlášek s normálním startovním
09.05.2014	Uzávěrka přihlášek se zvýšeným startovním

Pátek 9. 5. 2014

18 ⁰⁰ – 20 ³⁰	Otevření sekretariátu Administrativní přejímka pro všechny divize (budova v parkovišti závodních strojů)
-------------------------------------	--

Sobota 10. 5. 2014

06 ³⁰ – 10 ³⁰	Administrativní přejímka pro všechny divize v pořadí: (budova v parkovišti závodních strojů)
-------------------------------------	---

06³⁰ – 07¹⁵ divize RB, Kartcross

07³⁰ – 08¹⁵ divize D6

08³⁰ – 09¹⁵ divize TA + D5

09³⁰ – 10³⁰ divize JB, B1600, SB

07 ⁰⁰ – 10 ³⁰	Technická přejímka pro všechny divize v pořadí (budova v parkovišti závodních strojů)
-------------------------------------	---

07⁰⁰ – 07⁴⁵ divize RB

07⁴⁵ – 08³⁰ divize D6

08³⁰ – 09³⁰ divize TA + D5

09³⁰ – 10³⁰ divize JB, B1600, SB

- 10⁴⁵ – 11⁰⁰** **1. zasedání SSK (místnost SK v časoměřické věži)**
 11¹⁰ – 13⁰⁰ 1. oficiální měřený trénink všech divizí v pořadí RB160, RB125, RB250, Kartcross, D6, TA+D5, JB, B1600, SB
 přestávka (úprava tratě)
 13⁰⁰ – 13³⁰ 2. oficiální měřený trénink všech divizí
 13³⁰ – 15²⁰ přestávka (úprava tratě)
 15²⁰ – 15⁵⁰ **2. zasedání SSK (místnost SK v časoměřické věži)**
 15³⁰ – 15⁵⁰ 1. série rozjížděk
 16⁰⁰ – 18⁰⁰

Neděle 11. 5. 2014

- 08⁰⁰ – 10⁰⁰ 2. série rozjížděk
 10⁰⁰ – 10³⁰ přestávka (úprava tratě)
 10⁴⁵ – 12⁴⁵ 3. série rozjížděk
 12⁴⁵ – 13³⁰ přestávka (úprava tratě)
 13⁰⁰ – 13³⁰ **3. zasedání SSK (místnost SK v časoměřické věži)**
 13⁴⁵ – 16³⁰ Finálové jízdy a vyhlášení vítězů v prostoru startu po každém finále
 16³⁰ **4. zasedání SSK (místnost SK v časoměřické věži)**

II. Organizace

1.

1.1 Autoklub v AČR Nová Paka bude organizovat Ondrstroj Mezinárodní mistrovství ČR (MM ČR), Mistrovství ČR a Českou Trofej pro jezdce autocrossu, MASCOM CUP pro jezdce divize Kartcross v souladu s Mezinárodním sportovním řádem FIA (včetně příloh), s předpisy autocrossu FIA, NSŘ, s obecnými předpisy pro mistrovství a s těmito propozicemi (a jakýmkoli dalšími předpisy, které mohou být zveřejněny pořadatelem).

1.2 Organizační výbor

Kužel Bohumil - předseda organizačního výboru a předseda AK Nová Paka v AČR
 Grof Josef, Petr Jaroslav, Straka Josef, Tejchman Ladislav, Tichý Miroslav, Krejčí Miroslav, Slaboch Milan, Havel Luděk, Kuželová Martina, Pavlová Eliška, Honců Zdena, Ulrich Jaroslav, Vydra Pavel, Antoš Lukáš, Lupínek Jiří, Tejchman Milan, Vágner Aleš, Pěnička Petr

Adresa sekretariátu: Autoklub v AČR Nová Paka
 Štikov 122
 509 01 Nová Paka
 tel./fax: 493 722 475
 e-mail: autoklubnp@seznam.cz
 www.autoklubnp.cz

1.3 Činovníci

Hlavní sportovní komisař	Kadlec Jiří
Sportovní komisař	Šárovec Milan
Sportovní komisař	Vymazal Jakub
Ředitel závodu	Tejchman Ladislav
Zástupce ředitele závodu	Lupínek Jiří
Tajemník závodu	Antoš Lukáš
Sekretář SSK	Tejchman Milan
Hlavní technický komisař	Urban Jiří
Hlavní časoměřič	Pištěk Václav
Činovník pro bezpečnost	Grof Josef
Hlavní pořadatel	Tichý Miroslav

Zástupce hlavního pořadatele	Novotný Milan
Hlavní lékař	Vokrouhlický Lubor MUDr.
Styk s jezdci	Pěnička Petr
Vedoucí tiskového střediska	Vydra Pavel
Vedoucí parkoviště závodních strojů	Pěnička Petr, Petr Jan
Vedoucí tratě	Krejčí Miroslav st.
Organizace startu	Krejčí Miroslav ml.
Rozhodčí startu	- startovní čára Zahradník J., Průša M., Hanuš Š., Vrabec M., Krejčí ml.
	- předčasný start Krejčí Miroslav ml.
	- cíl Pleticha Miroslav, Brendl Aleš
Časoměřičská skupina	Chronorace Sedlčany

1.4 Oficiální vývěsková tabule:

Oficiální vývěsková tabule bude umístěna v parkovišti závodních.

III. Všeobecné podmínky

2. Všeobecně

2.1 Tento podnik je započítáván do:

- Ondrstroj Mezinárodní Mistrovství ČR v autocrossu: TA, JB, B1600, SB
- Ondrstroj Mistrovství ČR v autocrossu: D5, D6, RB 125, RB 250
- České Trofeje: D6 Junior, RB 160
- MASCON CUP Kartcross

3. Popis trati

Místo konání:	Nová Paka - Štikovská rokle	
Telefon:	493 722 475	
	<u>Pro všechny divize mimo RB 160</u>	<u>Pro RB 160</u>
Délka:	930 metrů	550 metrů
Šířka startu:	20 metrů	20 metrů
Maximální šířka:	18 metrů	18 metrů
Minimální šířka:	10 metrů	10 metrů
Převýšení:	37 metrů	20 metrů
Poloha:	Areál závodiště AK – Štikovská rokle, předměstí Nové Paky	

V případě nepříznivého počasí a špatné sjízdnosti trati pro RB 125 ccm a 250 ccm, bude použita zkrácená trať pro RB 160 ccm.

4. Přijetí soutěžící

Jakákoli fyzická nebo právnická osoba, která je držitelem platné mezinárodní nebo národní licence soutěžícího a/nebo platné mezinárodní nebo národní licence jezdce pro daný závod, může být přijata.

5. Přihlášky

5.1 Každá osoba, která se chce zúčastnit podniku, musí zaslat řádně a čitelně vyplněnou přihlášku do 30. 4. 2014 - 24.00 hodin na sekretariát závodu:

Autoklub v AČR Nová Paka	Tel./fax: 493 722 475
Štikov 122	E-mail: autoklubnp@seznam.cz
509 01 Nová Paka	

Rezervace místa v parkovišti je možná jen na základě podané přihlášky pořadateli a zaplaceného startovního vkladu.

5.2 Soutěžící ze zahraničí musí mít souhlas své ASN v souladu s článkem 70 Mezinárodního sportovního řádu.

5.8 Maximální počet startujících v každé divizi je 30.

6. Vklady

6.1 Všichni soutěžící, kteří se přihlásili do první uzávěrky přihlášek, platí startovné a pojistné ve výši 2.200,- Kč (90 €) + 300,- Kč (12 €) za služby a energie za každé přihlášené vozidlo, Racer buggy – 1.800,- Kč. Jezdci divize RB a Kartcross, kteří jsou v parkovišti „B“ platí za služby a energii 150,- Kč (6 €).

Bankovní spojení ČSOB č. účtu: 219961455/0300 var. symbol: číslo licence jezdce, poznámka: jméno jezdce, divize.

Ti soutěžící, kteří se přihlásili po první uzávěrce přihlášek, zaplatí startovné a pojistné ve výši 3000,- Kč (120 €) + služby, Racer buggy - 3.000,- Kč + služby.

6.2 Soutěžícímu může být uloženo zvýšené startovné ve výši 3000,- Kč (120 €), jestliže odmítne nést označení sponzora pořádající organizace, uvedené ve Zvláštních ustanoveních.

6.3 Startovné spojené s přihláškou může být vráceno pouze dle standartních propozic

7. Pojištění

7.1 Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Česká podnikatelská pojišťovna, a.s. Vienna INSURANCE Group prostřednictvím zprostředkovatele fy RENOMIA, a.s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013869817 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 5.000.000,- Kč.

7.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu činí 3.000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšizou 5.000,- Kč tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.

7.3 Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních účastníků musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

IV. Přejímky

9. Administrativní přejímka

9.1 K administrativní přejímce, která se koná v budově v parkovišti závodních strojů, se musí dostavit jezdcí nebo jejich oficiální zástupci (pro RB jejich zákonní zástupci).

10. Technické přejímky

Každý vůz, účastníci se podniku, musí být přistaven k technické přejímce jezdce nebo jeho oficiálním zástupcem. Bude probíhat v budově parkoviště závodních strojů v souladu s vypracovaným časovým rozvrhem).

V. Průběh závodu

12. Trénink a informace pro jezdce

12.1 Dva oficiální měřené tréninky, kde jeden bude organizovaný v pořadí, a druhý v obráceném pořadí jsou povinné pro každou divizi. Každá měřená tréninková jízda je vypsána na 4 kola po výjezdu prvního vozu na trať, ale čas bude měřen od druhého kola.

12.2 Písemné informace pro jezdce budou předávány při administrativní přejímce.

14. Kvalifikace

Kvalifikační jízdy jsou vypsány na:

RB 125 a 250	4 kola
Ostatní	6 kol

V případě nepřízně počasí bude zkrácená trať pro RB 125 a RB 250 a kvalifikační jízdy budou vypsány na 6 kol.

15. Finále

Finálové jízdy jsou vypsané na: RB 125 a 250 5 kola
Ostatní 8 kol

V případě nepřízně počasí bude zkrácená trať pro RB 125 a RB 250 a finálové jízdy budou vypsané na 8 kol.

VI. Uzavřené parkoviště- výsledky - protesty

19. Výsledky

Všechny výsledky budou vyvěšeny do 15 minut na vývěskové tabuli v parkovišti závodních strojů a v ředitelství závodu.

20. Protesty – odvolání

20.1 Protesty musí být podány v souladu s MSŘ. Všechny protesty musí být písemně a musí být předány řediteli závodu nebo jeho zástupci či v jejich nepřítomnosti sportovním komisařům, a také částka 10.000,- Kč. Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž různých prvků vozu, od protestujících může být vyžadována kauce až do výše 250.000,- Kč.

20.5 Soutěžící mají právo na odvolání, tak jak je uvedeno v čl. 14.2, 14.3 a 14.4 MSŘ a v předpisech Mezinárodního odvolacího soudu. Výše kauce při odvolání činí 20.000,- Kč.

VII. Ceny a poháry

21. Ceny

21.1 Vyhlášení vítězů bude bezprostředně po ukončení každé poslední finálové jízdy v divizi v prostoru startu a cíle. Jezdci, kteří se umístili na prvních třech místech, se musí tohoto vyhlášení zúčastnit. Neúčast na vyhlášení bude potrestána propadnutím věcných cen.

VIII. Další informace

22. Hasicí přístroje

Každý jezdec musí zajistit, že v parkovišti v jeho zóně bude mít pro tým k dispozici 1 hasicí přístroj o minimální váze 5 kg.

23. Ochrana životního prostředí

Požaduje se, aby každý jezdec měl k dispozici plachtu z umělé hmoty o minimálním rozměru 4 x 5 m (pro RB 2 x 3 m), kterou umístí pod závodní vozidlo jako prevenci znečištění půdy od oleje, benzínu apod.

24. Činovník pro styk se soutěžícími

Činovník pro styk s jezdci se rozpozná podle výrazně označené vesty s nápisem a jeho foto bude na oficiální vývěskové tabuli.

Po dobu konání závodu se činovník pro styk s jezdci bude nacházet v prostoru vedoucího parkoviště závodních strojů.

25. Zplnomocnění

Tyto „Zvláštní ustanovení“ byly schváleny FAS AČR dne **4. 4. 2014** pod **AC00414**.

Ladislav Tejchman v. r.
ředitel závodu



Příloha 1

Hotely

Rezervaci hotelů lze u pořadatele uplatnit spolu s přihláškou v termínu uzávěrky přihlášek.

Různé

- Parkoviště vozidel divize RB a Kartcross bude umístěno v prostoru tzv. „B“ depa.
- Pořadatel zakazuje veškeré jízdy motocyklů a čtyřkolek po areálu parkoviště závodních strojů, včetně areálů závodního závodiště, motokrosové trati a ostatních přilehlých pozemků. Zákaz platí též pro doprovody RB. Porušení bude řešeno peněžním trestem ve výši 1.000,- Kč.
- Pořadatel povoluje přítomnost 1 mechanika na startu.
- Je zakázána přeprava mechanika na start a do depa na závodním vozidle.
- Rezervace míst v parkovištích bude spuštěna po 30. 4.2014.