



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ
Mezinárodní Mistrovství
České republiky a Německa
Česká trofej v autocrossu
Mascom Cup
NOVÁ PAKA 10. – 12. 5. 2013

Kapitoly:	Článek
I. Program	
II. Organizace	1
III. Všeobecná ustanovení	2-8
IV. Přejímky	9-10
V. Průběh podniku	11-17
VI. Uzavřené parkoviště - Výsledky - Protesty	18-20
VII. Ceny a poháry	21
VIII. Další informace	22-25

I. Program

29. 3. 2013 Zveřejnění propozic a přijetí přihlášek
30. 4. 2013 Uzávěrka přihlášek s normálním startovním
10. 5. 2013 Uzávěrka přihlášek se zvýšeným startovním

Pátek 10. 5. 2013

- 16,00 - 20,30 Otevření sekretariátu
Administrativní přejímka pro všechny divize
(budova v parkovišti závodních strojů)
16,15 - 21,00 Technická přejímka pro všechny divize

Sobota 11. 5. 2013

- 6,30 – 7,30 Administrativní přejímka pro divize RB a ostatní
6,30 - 9,45 Administrativní přejímka pro všechny divize/ mimo RB a Kartcross/
(budova v parkovišti závodních strojů)
6,30 - 7,45 Technická přejímka pro divize RB + Kartcross
(budova v parkovišti závod. strojů)
7,00 - 10,00 Technická přejímka pro všechny divize mimo RB a Kartcross
(budova v parkovišti závodních strojů)
8,00 1. zasedání SSK - 1. část pro RB a Kartcross
(budova v par.záv. strojů)
8,15 - 9,00 1. oficiální měřený trénink pro RB a Kartcross
9,30 - 10,15 2. oficiální měřený trénink pro RB a Kartcross
10,20 2. zasedání SSK - 1. část (místnost sport. komisařů v čas. věži)
10,45 - 11,15 Začátek první série rozjížděk RB a Kartcross
11,45 – 12,15 Začátek druhé série rozjížděk RB a Kartcross
12,15 1. zasedání SSK - 2. část (místnost sport. komisařů v čas. věži)
12,45 - 14,30 1. oficiální měřený trénink pro všechny divize mimo RB
15,00 - 16,15 2. oficiální měřený trénink pro všechny divize mimo RB
16,15 2.zasedání SSK - 2. část (místnost sport. komisařů v čas. věži)
16,45 – 18,15 První série rozjížděk mimo RB a Kartcross

Neděle 12. 5. 2013

8,00 – 9,00	Třetí série rozjížděk RB a Kartcross
9,00	3. zasedání SSK (místnost SK v čas. věži) pro divize RB
9,15 – 10,45	Druhá série rozjížděk mimo RB a Kartcross
11,15 – 12,15	Finále RB a Kartcross + vyhlášení v prostoru startu
12,30 – 14,00	Třetí série rozjížděk mimo RB a Kartcross
14,00	3. zasedání SSK a 4. zasedání pro RB a Kartcross (místnost SK v čas. věži)
14,45 - 16,30	Finále - ostatní divize mimo RB a Kartcross + vyhlášení
16,30	4. zasedání SSK (místnost sport. komisařů v čas. věži)

II. Organizace

1.1 Autoklub v AČR Nová Paka bude organizovat Mezinárodní mistrovství ČR (MMČR), Mistrovství ČR, Mistrovství Německa a Českou Trofej pro jezdce autocrossu, MASCOM CUP pro jezdce divize Kartcross v souladu s Mezinárodním sportovním řádem FIA (včetně příloh), s předpisy autocrossu FIA, NSŘ, všeobecnými předpisy pro mistrovství a s těmito propozicemi (a jakýmkoli dalšími předpisy, které mohou být zveřejněny pořadatelem).

1.2 Organizační výbor

Kužel Bohumil - předseda organ. výboru a předseda AK Nová Paka v AČR
Grof Josef, Petr Jaroslav, Straka Josef, Tejchman Ladislav, Tichý Miroslav, Krejčí Miroslav, Skořepa Vlastislav, Slaboch Milan, Havel Luděk, Kuželová Martina, Pavlová Eliška, Plechatá Zuzana, Honců Zdena, Ulrich Jaroslav, Vydra Pavel, Antoš Lukáš, Lupínek Jiří, Tejchman Milan

Adresa sekretariátu: Autoklub v AČR Nová Paka
Štikov 122
509 01 Nová Paka
tel./fax: 493 722 475, 602 256 228
e-mail: autoklubnp@seznam.cz
www.autoklubnp.cz

1.3 Činovníci

Hlavní sport. komisař	Kadlec Jiří
Sportovní komisař	Ságl Jan
Sportovní komisař	Vymazal Jakub
Pozorovatel FAS AČR	Mochan Jan
Ředitel závodu	Kužel Bohumil
Zástupce ředitele závodu	Tejchman Ladislav, Lupínek Jiří
Tajemník závodu	Kuželová Martina
Sekretář SK	Tejchman Milan
Hlavní technický komisař	Urban Jiří
Hlavní časoměřič	Pištěk Václav
Činovník pro bezpečnost	Grof Josef
Hlavní lékař	Vokrouhlický Lubor MUDr.
Styk s jezdci	Pěnička Petr
Vedoucí tiskového střediska	Antoš L., Vancl L.
Vedoucí parkoviště záv. strojů	Skořepa Vlastislav, Havel Luděk, Skořepa Jan
Vedoucí tratě	Krejčí Miroslav st.
Organizace startu	Krejčí Miroslav ml.
Rozhodčí startu	- startovní čára Fejfar J., Průša M., Sucharda M., Vrabc M. - předčasný start Krejčí Miroslav ml. - cíl Pleticha Miroslav, Brendl Aleš
Časoměřičská skupina	Chronorace Sedlčany

1.4 Oficiální vývěsková tabule:

Oficiální vývěsková tabule bude umístěna v parkovišti závodních strojů.

III. Všeobecné podmínky

2. Všeobecně

2.1 Tento podnik je započítáván do:

- Mezinárodní Mistrovství České republiky v autocrossu: TA, JB, B1600, SB
- Mistrovství ČR v autocrossu: D5, D6, RB 125, RB 250
- České Trofeje: D7, D8, RB 160
- MASCON CUP divize Kartcross
- Mistrovství Německa

3. Popis trati

Místo konání: Nová Paka - Štikovská rokle

Telefon: 493 722 475

	<u>Pro všechny divize mimo RB 160</u>	<u>Pro RB 160</u>
Délka:	930 metrů	550 metrů
Šířka startu:	20 metrů	20 metrů
Maximální šířka:	18 metrů	18 metrů
Minimální šířka:	10 metrů	10 metrů
Převýšení:	37 metrů	20 metrů
Poloha:	130km severovýchodně od Prahy – silnice E65 nebo E68 (GPS: 50°29'20.47"N, 15°32'17.00"E)	

V případě nepříznivého počasí a špatné sjezdnosti trati pro RB 125 ccm a 250 ccm, bude použita zkrácená trať pro RB 160 ccm.

5. Přihlášky

5.1 Každá osoba, která se chce zúčastnit podniku, musí zaslat **řádně a čitelně vyplněnou přihlášku** do 30. 4. 2013 - 24.00 hodin na sekretariát závodu:

Autoklub v AČR Nová Paka
Štikov 122
509 01 Nová Paka
Tel./fax: 493 722 475
e-mail: autoklubnp@seznam.cz
kuzelovam@seznam.cz

Rezervace v parkovišti je možná jen na základě podané přihlášky pořadatelů.

5.2 Soutěžící ze zahraničí musí mít souhlas své ASN v souladu s článkem 70 Mezinárodního sportovního řádu.

5.8 Maximální počet startujících v každé divizi je 30.

6. Vklady

6.1 Všichni soutěžící, kteří se přihlásili do první uzávěrky přihlášek, platí vklad včetně pojištění ve výši 2.000,- Kč (80 €) + 300,- Kč (12 €) za služby a energie za každé přihlášené vozidlo, Racer buggy – 1.600,- Kč + 150,- Kč (6 €) za služby a energie.

Ti soutěžící, kteří se přihlásili po první uzávěrce přihlášek, zaplatí vklad včetně pojištění ve výši 3000,- Kč (120 €) + služby, Racer buggy - 3.000,- Kč. + služby.

6.2 Soutěžícímu může být uložen poplatek ve výši 3000,- Kč (120 €), jestliže odmítne umístit reklamu pořadatele.

6.3 Vklad spojený s přihláškou může být vrácen pouze, pokud se závod nebude konat.

7. Pojištění

7.1 Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Česká podnikatelská pojišťovna, a.s. Vienna INSURANCE Group prostřednictvím zprostředkovatele fy RENOMIA, a.s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013869817 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 5.000.000,- Kč.

7.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu činí 3,000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000,- Kč tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.

7.3 Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních účastníků musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

IV. Přejímky

9. Administrativní přejímka

9.1 K administrativní přejímce, která se koná v budově v parkovišti závodních strojů, se musí dostavit jezdcí nebo jejich oficiální zástupci (pro RB jejich zákonní zástupci).

10. Technické přejímky

Každý vůz, účastníci se podniku, musí být přistaven k technické přejímce jezdce nebo jeho oficiálním zástupcem. Bude probíhat v budově parkoviště závodních strojů v souladu s vypracovaným časovým harmonogramem.

V. Průběh závodu

12. Trénink a informace pro jezdce

12.1 Dva oficiální měřené tréninky, kde jeden bude organizovaný v pořadí, a druhý v obráceném pořadí jsou povinné pro každou divizi. Každá měřená tréninková jízda je vypsána na 4 kola po výjezdu prvního vozu na trať, ale čas bude měřen až od druhého kola.

12.2 Písemné informace pro jezdce budou předávány při administrativní přejímce.

14. Kvalifikace

Kvalifikační jízdy jsou vypsány na	RB 125 a 250	4 kola
	Ostatní	6 kol

V případě nepřízně počasí bude zkrácená trať pro RB 125 a RB250 a kvalifikační jízdy budou vypsány na 6 kol.

15. Finále

Finálové jízdy jsou vypsány na	RB 125 a 250	5 kol
	Ostatní	8 kol

V případě nepřízně počasí bude zkrácená trať pro RB 125 a RB250 a finálové jízdy budou vypsány na 8 kol.

VI. Uzavřené parkoviště- výsledky - protesty

19. Výsledky

Všechny výsledky budou vyvěšeny do 15 minut na vývěskové tabuli v parkovišti závodních strojů a v ředitelství závodu.

20. Protesty – odvolání

20.1 Protesty musí být podány v souladu s MSŘ. Všechny protesty musí být písemně a musí být předány řediteli závodu nebo jeho zástupci či v jejich nepřítomnosti sportovním komisařům, a také částka 10.000,- Kč. Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž různých prvků vozu, od protestujících je vyžadována kauce až do výše 250.000,-Kč.

20.5 Soutěžící mají právo na odvolání, tak jak je uvedeno v čl. 181, 182 a 183 MSŘ a v předpisech Mezinárodního odvolacího soudu. Výše kauce při odvolání činí 20.000,- Kč.

VII. Ceny a poháry

21. Ceny

21.1 Vyhlášení vítězů bude bezprostředně po ukončení poslední finálové jízdy v prostoru startu a cíle. Jezdci, kteří se umístili na prvních třech místech, se musí tohoto vyhlášení zúčastnit. Neúčast na vyhlášení bude potrestána propadnutím věcných cen.

VIII. Další informace

22. Hasicí přístroje

Každý jezdec musí zajistit, že v parkovišti v jeho zóně bude mít pro tým k dispozici 1ks (min. 5 kg) hasicí přístroj.

23. Ochrana životního prostředí

Požaduje se, aby každý jezdec měl k dispozici plachtu z umělé hmoty o rozměrech 4 x 5 m, kterou umístí pod závodní vozidlo jako prevenci proti znečištění půdy od oleje, benzínu apod.

24. Činovník pro styk se soutěžícími

Činovník pro styk s jezdci se rozpozná podle výrazně označené vesty s nápisem a jeho foto bude na oficiální vývěskové tabuli.

Po dobu konání závodu se činovník pro styk s jezdci bude nacházet v prostoru vedoucího parkoviště závodních strojů.

25. Zplnomocnění

Tyto „Zvláštní ustanovení“ byly schváleny FAS AČR dne **7. března 2013** pod číslem **AC00413**.



Příloha 1

Hotely

Rezervaci hotelů lze u pořadatele uplatnit spolu s přihláškou v termínu uzávěrky přihlášek.

Různé:

Parkoviště vozidel divize RB bude umístěno v prostoru tzv. „B“ depa.

Pořadatel zakazuje veškeré jízdy motocyklů a čtyřkolek po areálu parkoviště závodních strojů, včetně areálů závodistiště, motokrosové trati a ostatních přilehlých pozemků. Zákaz platí též pro doprovody RB. Porušení bude řešeno peněžitým trestem ve výši 1.000,- Kč.

Pořadatel povoluje přítomnost 1 mechanika na startu.

Je zakázána přeprava mechanika na start a do depa na záv. vozidle.

Parkoviště vozidel divize Kartcross bude v prostoru depa „B“.

Rezervace míst v parkovišti „A“ a „B“ bude spuštěna 10. 4. 2013 od 00.00hod a bude ukončena 3. 5. 2013 ve 24.00hod.

Rezervace v parkovišti je možná jen na základě podané přihlášky pořadateli.