

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ
Mezinárodní mistrovství ČR a Česká trofej v autokrosu,
MASCOM CUP
DOLNÍ BOUSOV 27. – 28. července 2013

Kapitoly:	Článek
I. Program	
II. Organizace	1
III. Všeobecná ustanovení	2-8
IV. Přejímky	9-10
V. Průběh podniku	11-17
VI. Uzavřené parkoviště - Výsledky - Protesty	18-20
VII. Ceny a poháry	21
VIII. Další informace	22-25

I. PROGRAM

24. 6. 2013 Zveřejnění propozic a přijetí přihlášek
 15. 7. 2013 Uzávěrka přihlášek s normálním startovním
 23. 7. 2013 Uzávěrka přihlášek se zvýšeným startovním

Pátek 26. 7. 2013

- 17.00 - 21.00 Administrativní přejímka – parkoviště záv. strojů
 17.00 - 21.00 Technická přejímka – parkoviště záv. strojů

Sobota 27. 7. 2013

- 06.30-08.55 Administrativní přejímka – parkoviště záv. strojů
 06.30-09.00 Technická přejímka – parkoviště záv. strojů
09.15 1. zasedání SSK – místnost sport. komisařů v čas. věži
 09.30 1. Oficiální měřený trénink
 12.00 2. Oficiální měřený trénink
14.15 2. zasedání SSK – místnost sport. komisařů v čas. věži
 14.30 1. série rozjížděk
 17.00 2. série rozjížděk pro RB a Kartcross

Neděle 28. 7. 2013

- 08.30 2. série rozjížděk mimo RB a Kartcross
 10.30 3. série rozjížděk
13.00 3. zasedání SSK – místnost sport. komisařů v čas. věži
 13.30 Finálové jízdy
 15.30 Vyhlášení vítězů
16.00 4. zasedání SSK - místnost sport. komisařů v čas. Věži

II. ORGANIZACE**1.**

1.1 Autoklub Proclima-Svamp Dolní Bousov bude organizovat Mezinárodní mistrovství ČR a Českou trofej pro jezdce autokrosu, MASCOM CUP pro jezdce divize Kartcross v souladu s Mezinárodním sportovním řádem FIA (včetně příloh), s předpisy autocrossu FIA, NSŘ, s všeobecnými předpisy pro mistrovství a těmito propozicemi (a jakýmkoli dalšími předpisy, které mohou být zveřejněny pořadatelem).

1.2 Organizační výbor

Předseda: Kalenský Karel

Členové: Vaňous Karel, Pěnička Petr, Nechánský Petr, Stránský Roman, Procházka Josef, Škaloud Roman, Příbylý Josef, Pihýk Jaroslav, Klíma Milan, Těšínský Eduard

Zvláštní ustanovení

1.3 Činovníci

- Hlavní sportovní komisař	Kadlec Jiří
- Sportovní komisař	Matouš Jindřich
- Sportovní komisař	Tichý Miroslav
- Race direktor	Vymazal Jakub
- Ředitel závodu	Pěnička Petr
- Zástupce ředitele závodu	Stránský Roman
- Tajemník závodu	Vaňous Karel
- Hlavní technický komisař	Urban Jiří
- Hlavní časoměřič	Pleticha Miroslav
- Činovník pro bezpečnost	Nechánský Petr
- Hlavní lékař	MUDr. Mach Petr
- Styk s jezdci	Grof Josef
- Vedoucí tiskového střediska	Kolátorová Iva
- Vedoucí tratě	Škaloud Roman
- Rozhodčí faktu	Pihýk Jaroslav
- Startovní čára	Mrňavý Aleš
- Předčasný start	Ráček Norbert
- Cíl	

1.4 Oficiální vývěsková tabule:

Oficiální vývěsková tabule bude umístěna v parkovišti závodních strojů

III. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

2. Všeobecně

2.1 Tento podnik je započítáván do:

- Mezinárodní Mistrovství ČR v autocrossu:	TA, JB, B1600, SB
- Mistrovství ČR v autocrossu:	D5, D6, RB 125, RB 250
- České Trofeje:	D7, D8, RB 160
- MASCOM CUP	Kartcross

3. Popis trati

Místo konání:	Dolní Bousov
Délka:	750 metrů
Šířka startu:	20
Maximální šířka:	18 metrů
Minimální šířka:	10 metrů
Poloha:	80 km SV od Prahy silnice E65, pokračuje 16

5. Přihlášky

5.1 Každá osoba, která se chce zúčastnit podniku, musí zaslat řádně vyplněnou přihlášku na sekretariát do 23. 7. 2013.

Sekretariát: **Autoklub Proclima-SVAMP v AČR**
Kolonie 341, 294 04 Dolní Bousov
tel: 326 396 112 fax: 326 396 192
e-mail: info@proclima.cz

5.8 Maximální počet startujících je 90 jezdců

6. Vklady

6.1

- Všichni soutěžící, kteří se přihlásili do první uzávěrky přihlášek, platí vklad včetně pojistného ve výši 2.000,- Kč za každé přihlášené vozidlo, Racer buggy – 1.600,- Kč.
- Ti soutěžící, kteří se přihlásili po první uzávěrce přihlášek, zaplatí vklad včetně pojistného ve výši 3000,- Kč, Racer buggy – 3.000,- Kč.

6.2 Dodatečné poplatky mohou být vyžadovány od soutěžícího, který odmítne umístit na vozidle reklamu pořadatele.

6.3 Vklad bude vrácen pouze, pokud se závod nebude konat.

7. Pojištění

7.1 Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Česká podnikatelská pojišťovna, a.s. Vienna Insurance Group prostřednictvím zprostředkovatele fy RENOMIA, a.s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013869817 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 5.000.000,-Kč.

7.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu činí 3.000.000,-Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,-Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.

Pojištění odpovědnosti činí 377,-Kč resp. 113,-Kč pro Racer Buggy.

7.3 Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

IV. PŘEJÍMKY

9. Administrativní přejímka

9.1 Jezdci nebo jejich oficiální zástupci (pro RB jejich zákonní zástupci) se musí dostavit k administrativní přejímce, která se koná v parkovišti závodních strojů v souladu s časovým harmonogramem.

10. Technické přejímky

10.1 Každé vozidlo, účastníci se sportovního podniku, musí být přistaveno k technické přejímce jezdcem, nebo jeho oficiálním zástupcem. Přejímka bude probíhat v parkovišti závodních strojů v souladu s časovým harmonogramem.

V. PRŮBĚH ZÁVODU

12. Trénink a informace pro jezdce

12.1 Dva oficiální měřené tréninky, kde jeden bude organizován v pořadí, a druhý v obráceném pořadí jsou povinné pro každou divizi. Každá tréninková jízda je vypsána na 4 kola, čas bude měřen až od druhého kola.

14. Kvalifikace

Kvalifikační jízdy jsou vypsány na 6 kol, RB na 4 kola.

15. Finále

Finálové jízdy jsou vypsány na 8 kol, RB na 6 kol.

VI. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ – VÝSLEDKY – PROTESTY

19. Výsledky

Všechny výsledky budou vyvěšeny do 15 minut po jízdě na vývěskové tabuli v parkovišti závodních strojů.

20. Protesty - odvolání

20.1 Protesty musí být podány v souladu s MSŘ. Všechny protesty musí být písemně a musí být předány Race direktorovi nebo řediteli závodu či v jejich nepřítomnosti sportovním komisařům, a také částka 10.000,- Kč. Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž různých prvků vozu, od protestujících je vyžadována kauce až do výše 250.000,- Kč.

Zvláštní ustanovení

20.5 Soutěžící mají právo na odvolání tak, jak je uvedeno v čl. 181, 182 a 183 MSŘ a v předpisech Mezinárodního odvolacího soudu.
Výše kauce při odvolání činí 18.000,- Kč

VII. CENY A POHÁRY

21. Ceny

21.1 Vyhlášení vítězů bude bezprostředně po ukončení poslední finálové jízdy. Jezdci, kteří se umístili na prvních třech místech, se musí tohoto vyhlášení zúčastnit. Neúčast na vyhlášení bude potrestána propadnutím věcných cen.

VIII. DALŠÍ INFORMACE

22. Hasicí přístroje

Každý jezdec musí zajistit, že v parkovišti v jeho zóně bude mít pro tým k dispozici 5kg hasicí přístroj.

23. Ochrana životního prostředí

Požaduje se, aby každý jezdec měl k dispozici plachtu z umělé hmoty o minimálním rozměru 4x5 m, RB 2x3 m, kterou umístí pod závodní vozidlo jako prevenci proti znečištění půdy od olejů, benzínu apod.

24. Činovník pro styk se soutěžícími

Činovník pro styk s jezdci se rozpozná podle výrazně označené vesty s nápisem a jeho foto bude na oficiální vývěskové tabuli.

Po dobu konání závodu se tento činovník bude nacházet v parkovišti závodních strojů.

25. Upozorňujeme, že v parkovišti závodních strojů není možnost připojení na elektrický proud!

26. Zplnomocnění

Tyto standardní propozice byly schváleny.

FAS AČR dne **3. 7. 2013** pod číslem **AC00613**.

Vaňous Karel
tajemník závodu

Pěnička Petr
ředitel závodu

