



### Zvláštní ustanovení

#### Mezinárodního mistrovství a přeboru ČR Miniracing 2018 a Junior International Motorcycle Championship

**Mezinárodní mistrovství ČR:** Mini Moto Junior A, Mini Moto Junior B, Senior Open 50  
Mini GP Stock, Mini GP Open, Jawa 50 RS, Jawa 50 GP

**Mezinárodní přebor ČR:** Minimotard

**Junior International Motorcycle Championship:**  
Mini GP O, Pitbike Junior

#### **Oznámení:**

Smrz Academy klub v AČR, České Budějovice pořádá MMČR, MPČR a JIMC MINIRACING ve výše uvedených třídách. Závody jsou otevřeny i pro jezdce s licencemi i jiných FMN. Body obdrží všichni jezdci na bodovaných místech.

**Číslo podniku:** AČR 210/305

**Místo konání:** Steelring Třinec  
**Datum pořádání:** 1. – 2. 9. 2018

#### **Sekretariát pořadatele:**

Sídlo: Smrz Academy klub v AČR  
Rudolfovská tř. 161/56, České Budějovice 4, 370 01

mobil: +420 602 436 258

E-mail: info@smrzacademy.cz

#### **Činovníci:**

Ředitel závodu: Jan Adamek

Tajemník: Aleš Eder

Hlavní sportovní komisař: Bc. Anna Adamek

Hlavní technický komisař: Ing. Tomáš Kohout

Technický komisař: TBA

Hlavní časoměřič: Radomír Navrátil

Hlavní lékař/zdravotní zabezpečení: TBA

#### **Okruh:**

Parametry závodního okruhu

Délka: 1234 m

Šířka: 9-10 m

Převýšení: 7 m

Maximální povolená hlučnost: 108 dB (odpovídá nové tlumivce dle předpisů CIK-FIA)

**Jurisdikce:**

Podnik bude uspořádán dle VSŘ MS AČR, řádů SZM jejich doplňků a příloh podle těchto Zvláštních ustanovení.

**Kategorie, třídy, licence:**

**Mezinárodní mistrovství ČR:** Mini Moto Junior A, Mini Moto Junior B, Senior Open 50  
Mini GP Stock, Mini GP Open, Jawa 50 RS, Jawa 50 GP

**Mezinárodní přebor ČR:** Minimoto

**Junior International Motorcycle Championship:**

Mini GP Open, Pitbike Junior, Yamaha PW 50

Závody se jedou jako dvoudenní se započítatelnými výsledky z každého závodu. Všechny závody se jedou jako Open. Zúčastnit se mohou jezdci s mezinárodní a národní licencí vydanou AČR a jiných FMN případně FIM Europe. Body získávají všichni jezdci, kteří se umístí na bodovaných místech.

**Povolený počet jezdců**

Maximální povolený počet jezdců je následující: 30 pro trénink 30 pro závod

**Přihlášky**

Přihlášky musí být provedeny na oficiálním formuláři. Nemusí být zasílány předem. Pořadatel přijme každého jezdce, který splní náležitosti.

**Vklady**

Mini Moto Junior A, Mini Moto Junior B, Pitbike Junior, Yamaha PW 50

1500,- Kč (60 €)

Mini GP Stock, Mini GP Open, Mini GP Pro

1750,- Kč (70 €)

Senior Open 50, Jawa 50 RS, Jawa 50 GP, Minimoto

1750,- Kč (70 €)

Vklady jsou včetně pojištění proti škodě třetí osobě 200,- Kč/ jezdce/ víkend.

Poplatek za užívání depa/parkovné, elektřina a služby / je v ceně startovného.

**Administrativní a technická kontrola**

Místo konání: sekretariát závodu a stanoviště technické kontroly. Viz příložený časový rozvrh. Při administrativní kontrole bude pořadatel požadovat i průkaz totožnosti jezdce.

Zahraniční jezdci předloží při administrativní přejímce povolení ke startu v zahraničí vystavené FMN, která licenci vydala. Žádnému jezdci nebo stroji není povolen vstup na trať v den závodu, aniž by prošel administrativní a technickou kontrolou.

**Rozprava s jezdci – oficiální vývěska**

Rozprava s jezdci se bude konat podle časového rozvrhu u startovního zařízení. Po rozpravě bude předvedena startovní procedura. Rozpravy se musí zúčastnit: předseda jury, členové jury, ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů, zástupce časomíry a všichni účastníci závodu.



Během tohoto setkání se budou projednávat náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti. Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů, plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinná zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či individuálním informování subjektů v PZS. Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru PZS umístěna oficiální vývěska pořadatele.

### Transpondéry

Výdej transpondérů bude probíhat vedle prostoru technické přejímky v sobotu a v neděli ráno. Transpondéry se budou vydávat proti licenci AČR nebo osobnímu dokladu. Montáž transpondéru se provádí na přední vidlici **ve svislé poloze** (sponkou nahoru). Za správné připevnění transpondéru zodpovídá jezdec. Jezdec je v takovém případě povinen si zakoupit, pokud již nemá, držák na transpondér v ceně 100,- Kč. Při ztrátě transpondéru a jeho nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 8.000,- Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadrženou licenci zaslat společně s materiály z podniku v termínu do 48 hodin na sekretariát MS AČR.

### Trénink

Mimo tréninky vypsané v časovém harmonogramu je **přísně zakázáno** jezdit na závodní trati. Tréninky probíhají podle časového rozvrhu. Přesný rozpis dle kategorií a tříd bude vyvěšen na místě konání závodu na vývěsce. Volný i měřený trénink bude dle časového harmonogramu. Aby se jezdec kvalifikoval do závodu, musí během absolvovaných tréninků odjet alespoň 3 kola.

U tříd MM Junior může být provedena kontrola restriktorů také po měřeném tréninku a při vstupní technické kontrole.

### Závody

Závody každé třídy se jedou jako dvě samostatně bodované jízdy. Vyhodnocení a vyhlášení vítězů bude provedeno do třetího místa na základě součtu bodů z obou závodů. U třídy MM Junior může být provedeno **měření restriktorů** po prvním i druhém závodě dle rozhodnutí jury.

### Závody jednotlivých tříd se pojedou na následující počet kol:

|                                          |                 |
|------------------------------------------|-----------------|
| Mini Moto Junior A, Mini Moto Junior B,  | 10 min + 2 kola |
| Yamaha PW 50, Pitbike Junior, Mini GP O  | 10 min + 2 kola |
| Mini GP Stock, Mini GP Open, Minimotard, | 12 min + 2 kola |
| Senior Open 50, Jawa 50 RS, Jawa 50 GP   | 12 min + 2 kola |

### Ceny

Finanční náhrady za umístění nebudou vypláceny. Jezdci na 1. – 3. místě obdrží pohár.

### Palivo

Palivo pořadatel nezajišťuje. Bezolovnatý benzín musí být zakoupen v obchodní síti.



### **Pojištění**

Jezdec musí mít uzavřenou úrazovou pojistku dle platných řádů MS AČR a toto stvrdí při formální přejímce svým podpisem, resp. podpisem svého zákonného zástupce. Pořadatel odmítá jakoukoli zodpovědnost za škody způsobené nehodou, požárem či jinou událostí na motocyklu, příslušenství či výbavě.

Pořadatel má pojištění odpovědnosti vůči škodám třetí osoby dle VSŘ MS AČR. Číslo pojistky pořádajícího subjektu:

PLATINUM Consulting s.r.o., č. 7721068860

### **Vzdání se odvolání vůči sportovním autoritám**

Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu MS AČR se zúčastnění jezdcí a spolujezdci zříkají všech práv k odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád MS AČR, pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatel, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto, nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

### **Uzavřené parkoviště**

Po projetí cíle jezdci pokračují po trati, dokončí kolo a odjedou do parkoviště závodních strojů. Všichni jezdci po druhém závodě odstaví své stroje do uzavřeného prostoru, kde je ponechají až po dobu 30 minut za účelem podání případného protestu.

### **Kontrola a prověření**

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140.1. VSŘ MS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu MS AČR.

Jezdec může být vyzván, aby se podrobil kontrole, jestli není ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou. Vyšetření provede hlavní lékař závodu. Odmítnutí kontroly je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu MS AČR.

### **Směrnice pro životní prostředí**

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátů je zřízen v prostoru výjezdu na dráhu. Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 500,- Kč.

Jezdec je povinen si na vlastní náklady pořídit a používat zachytnou „ABSORPČNÍ ROHOŽ“ o rozměru min. 100x160 cm. Tuto rohož musí mít vždy umístěnu pod motocyklem v parkovišti závodních strojů, v případě jakékoliv manipulace s ním (opravy, mazání, čištění motocyklu, apod.). Rohože musí být typu ECOSORB, REOMAT apod. V žádném případě je nesmí nahrazovat např. igelitová folie, koberec, nebo jiný zbytkový materiál. Nepoužití „ABSORPČNÍ ROHOŽE“ může být pokutováno částkou 500,- Kč.



### **Protesty a odvolání**

Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního řádu MS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury a doloženy poplatkem 5000,- Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 minut od vyvěšení výsledků.

### **Organizační pokyny**

Zákaz kouření a zacházení s otevřeným ohněm platí v celém prostoru PZS, UP a na předstartovním roštu. Pořádkový režim závodu začíná vstupem do areálu a končí opuštěním závodistiště. Visačky, vydané promotérem musí být nošeny viditelně po celou dobu trvání závodu.

Každý jezdec je během závodu zodpovědný za odpadky vyprodukované jeho týmem. Všichni jezdci jsou povinni používat ekologické rohože a pro odpadky sběrné pytle a kontejnery umístěné v PZS. Dodržování těchto organizačních pokynů je zcela v gesci ředitele závodu.

**Časový harmonogram: bude upřesněn podle počtu přihlášených.**

**Administrativní a technická přejímka - pátek 18 - 20 hod, sobota 08 - 10 hod**

Na okruhu lze trénovat již od pátku 31. 8. 2018 za poplatek:

- celodenní – 800 Kč.
- půldenní (14.00 – 18.00) – 400 Kč.

**V Českých Budějovicích, dne 1. 8. 2018**

**ředitel závodu:**

**Jan Adamek v. r.**

**Schváleno sekretariátem MS AČR dne 20. 08.2018**

