



Svaz kartingu AČR

## Zápis z jednání Výkonného výboru Svazu kartingu AČR

**19. 7. 2016, 15:00 – AČR Praha**

**Přítomni:** Pospíšil, Dušek, Bártů, Janovec, Šafránek

**Hosté:** R.Ječmínek

**Sekretariát:** Eliáš, Mochan

### Program:

1. Zhodnocení odjetých sportovních podniků MČR a PAČR
2. Projednání došlých stížností od soutěžících
3. Systém pořádání sportovních podniků pro sezonu 2017
4. Různé

### Zahájení

- Program jednání byl schválen bez připomínek

### 1. Zhodnocení odjetých sportovních podniků MČR a PAČR

- VV projednal zprávy od hlavních sportovních komisařů a ředitelů závodů podniků, které se uskutečnily od posledního zasedání VV
- Hlavní problémy, které se vyskytnuly, jsou obsaženy v došlých stížnostech viz bod 2 níže
- VV diskutoval o příčinách snižujícího se počtu startujících ve všech seriálech
- Po zkušenostech se závody v rakouském Brucku VV diskutoval:
  - Přidání stanoviště traťových komisařů z bezpečnostních důvodů a tím nedodržení počtu traťových komisařů na stanovišti
  - Vyžadování kompletní dokumentace k homologaci tratě při závodech v zahraničí
  - Spolupráci s AK Moravská Třebová v AČR

### 2. Projednání došlých stížností a připomínek od soutěžících

- Jirí Kočka – znovu apel na převod v kategorii Baby 60 a vyjadřování delegovaných činovníků:
  - VV se znovu podrobně zabýval zavedením jednotného převodu v Baby 60 se závěrem:
    - Ani při jedné z havárií nebyla příčinou rychlost
    - Při porovnání časů dosahovaných srovnatelnou třídou Easy 60 není žádný výrazný rozdíl a podobné havárie v této třídě nejsou

- J.Janovec objasnil VV situaci na závodě v Brucku, kdy jako Race director po třetím jezdcí nesprávně provedením startu nechal jezdce zastavit a měl k nim proslov, při kterém použil vulgární slovo. J.Janovec navrhl omluvu dotčeným jezdciům na dalším závodě. Závěr VV:
  - VV vzal na vědomí vysvětlení J.Janovce včetně závazku omluvy
  - VV zdůrazní chování činovníků na jejich školení
- Jiří Mičánek – otevřený dopis
  - VV projednal dopis – odpověď viz. příloha

### 3. Systém pořádání sportovních podniků pro sezonu 2017

- J.Šafránek vysvětlil důvody, které ho vedly k sepsání návrhu bez konzultace s ostatními členy VV a který je k další diskusi
- V rámci diskuse o návrhu J.Šafránka VV projednal:
  - Vysvětlení kdo organizuje jednotlivé závody
  - Jaká jsou pravomoci a odpovědnost VV Svazu kartingu AČR
  - Jak fungují promotéři mezinárodních kartingových sérií a čeští v jiných disciplínách
  - Princip přípravy, delegace a činnosti činovníků na jednotlivých závodech včetně systému platby za jejich činnost
  - Informovanost jezdciů a soutěžících
  - Okruhy a pořádání jednotlivých závodů
- Závěry k přípravě sezony 2017:
  - Členové VV připraví návrh systému školení jezdciů, činovníků a pořadatelů
  - Členové VV připraví návrh kritérií pro vstup nových jezdciů a přestup do vyšších tříd
  - Členové VV připraví návrh na fungování pohárů v kartingu
  - VV rozhodl, že kalendář 2017 nebude podmíněn tím, aby týden před závodem MČR byl závod PAČR
  - Členové VV připraví návrh počtu závodů a systém MČR a PAČR
  - Členové VV připraví návrh systému startovního na celý rok
- Závěry ke zbylým závodům sezony 2016
  - Členové VV připraví návrh na znovuzavedení modré vlajky s červeným diagonálně umístěným křížem z bezpečnostních důvodů
  - J.Mochan připraví materiál vysvětlující jezdciům a soutěžícím činnosti a odpovědnost jednotlivých činovníků
  - J.Janovec a J.Dušek připraví prezentaci na rozpravu s jezdci (bezpečnost, bulletin, specifika průběhu závodu na jednotlivých závodistiích, ...)
  - Dodržování článku 10.2.5 Standardních propozic o účasti soutěžících na rozpravě

- Dodržování pravidel pro vstup do vyhrazených prostor pouze pro řádně označené činovníky, jezdce a mechaniky
- J.Mochan připraví formulář na tisk technických karet

#### 4. Různé

- Školní 50
  - do termínu stanoveného VV nebyl zaveden ani předveden plně funkční omezovač otáček
  - VV co nejdříve stanoví podmínky pro vypsání poptávkového řízení na motory pro tuto třídu – P.Pospíšil a J..Bártů připraví podklady
  - VV rozhodl, že tři nejlepší jezdci seriálu obdrží hodnotné ceny, které jim pomůžou v dalším pokračování při účasti na kartingových závodech – např. rám, pneumatiky apod.
- Rozpočet Svazu
  - Rozpočet svazu je v příloze zápisu
  - Částka určená na reprezentaci (Program I.) bude rozdělena podle svazem schválených kritérií
  - Částka na talentovanou mládež (Program II.):
    - Podpora jezdce Machuldy při účasti na CIK-FIA Academy
    - VV připraví víkendové soustředění mladých jezdců v průběhu letošního října, na úrovni jaká byla při soustředěních z grantu FIA
- Kartingová akademie
  - A.Eliáš informoval o průběhu akademie v tomto roce:
    - Na starosti má Jan Midrla
    - Zaměření na účast při velkých sportovních akcích pro lidi co o kartingu mnoho neví
    - Úspěšné uvedení na akci Legendy
    - Další akce:
      - Lipno – Olympijský park
      - Barum rally Zlín
      - Truck prix Most
    - Vybraní zájemci budou součástí víkendového soustředění mladých jezdců
    - Diskuse nad organizací tréninku zájemců před kartingovými závody – VV připraví návrh
- Indoor akademie
  - A.Eliáš informoval o podání grantu na FIA, kde by garantem byly jednotlivé půjčovny
- Indoor pohár

- A.Eliáš informoval o přípravě seriálu závodu pod patronací AČR
- Činovník pro styk se soutěžícími
  - VV diskutoval zavedení této funkce jako vstup pro nové sportovní komisaře (místo zácviku)

Zapsal Jan Mochan

Rozpočet pro rok 2016

Název subjektu: Svaz kartingu AČR

Náklady			
v Kč			
Účet	Vlastní zdroje	Státní dotace	Celkem
501 - spotřeba materiálu	0,00 Kč	136 000,00 Kč	136 000,00 Kč
512/001 - cestovné tuzemské	0,00 Kč	20 000,00 Kč	20 000,00 Kč
512/002 - cestovné zahraniční	0,00 Kč	30 000,00 Kč	30 000,00 Kč
512/003 - ubytování, strava	0,00 Kč	150 000,00 Kč	150 000,00 Kč
518 - ostatní služby	0,00 Kč	50 000,00 Kč	50 000,00 Kč
533 - poplatky mezin. Organizacím	0,00 Kč	50 000,00 Kč	50 000,00 Kč
549 - jiné ostatní náklady	0,00 Kč	170 000,00 Kč	170 000,00 Kč
581/001 - dotace Program I	-	850 000,00 Kč	850 000,00 Kč
581/023 - dotace Program II	-	458 000,00 Kč	458 000,00 Kč
581/006 - dotace pro kluby Program V	-	150 000,00 Kč	150 000,00 Kč
Rezerva vl. z. a Program V	0,00 Kč	0,00 Kč	
<b>Náklady celkem</b>	<b>0,00 Kč</b>	<b>2 064 000,00 Kč</b>	<b>2 064 000,00 Kč</b>

kamery, počítač videorozhodčí, techničtí komisaři

vyhlášení

videorozhodčí

odměny jezdcům, race director

příspěvek pořadatelům

Vážený pane Mičánku,

Váš otevřený dopis projednal Výkonný výbor Svazu kartingu AČR (dále VV) na svém zasedání 19. 7. 2016.

VV si váží času každého účastníka, který má zájem na zlepšení situace v kartingu a také proto každý došlý podnět projednává. Je potřeba upozornit, že toto projednávání nemůže změnit vydaná rozhodnutí nebo výsledky. Na základě těchto stížností může VV reagovat do budoucna, ale nikdy ne zpětně. VV při projednávání Vašeho otevřeného dopisu a dalších došlých podnětů a připomínek, došel k přesvědčení, že se účastníci kartingových závodů ne zcela orientují v tom, kdo je při závodech za co a komu odpovědný, a jak mají při vzniklých situacích reagovat. Bude připraven materiál, který přehledně vše vysvětlí.

Všeobecně:

Kartingový sport v ČR řídí Svaz kartingu AČR v rozsahu stanoveném Organizačním a jednacím řádem FAS AČR a Sportovních svazů FAS AČR. Jeho Výkonný výbor je každoročně volen na konferenci svazu a jeho voliteli jsou i zástupci soutěžících, které si sami soutěžící zvolili.

Delegovaní činovníci na kartingových závodech nejsou „prodlouženou mocí“ Autoklubu ČR a ten je na závody nedeleguje proto, aby jak Vy píšete, „vyhrožovali, nařizovali, pokutovali a zakazovali“.

Sportovní a techničtí komisaři vykonávají svou činnost dobrovolně a na svou osobní zodpovědnost.

Stejně jako ostatní držitelé licencí FAS AČR (soutěžící a jezdci) mohou být disciplinárně trestáni.

Delegování sportovní autoritou jsou proto, aby dle svých pravomocí dbali na dodržování sportovních a technických řádů a předpisů. AČR jim poskytuje materiální vybavení potřebné pro jejich činnost.

Návrh delegace činovníků připravuje VV včetně jejich proškolení.

Autoklub ČR není pořadatelem žádných kartingových sportovních podniků. Kdo je pořadatelem daného sportovního podniku se dočtete ve Zvláštních ustanoveních.

Kartingový sport má, stejně jako ostatní disciplíny automobilového sportu, svá pravidla. Porušení těchto pravidel na jednotlivém závodě, by se také na tomto závodě měla vyřešit. Motoristický sport (na rozdíl od většiny ostatních sportů, kde je rozhodnutí rozhodčího konečné a neměnné) má možnosti přezkoumat rozhodnutí delegovaných činovníků, které je z pohledu soutěžícího nesprávné. Toto přezkoumání však také musí probíhat podle platných pravidel.

K jednotlivým bodům Vašeho dopisu:

OKJ Cheb – Hlavní sportovní komisař Jan Dušek podal VV vysvětlení celé situace. Motokára jezdce Koreného nebyla v době konfliktu mezi ním a Vámi nastartovaná, protože se to mechanikům nepodařilo a proto situaci nevyhodnotil jako kritickou. Motokára nemohla vjet mezi ostatní jezdce. J. Dušek souhlasí, že i jeho komunikace nebyla úplně dobrá. Následná Vaše reakce však nebyla odpovídající vzniklé situaci. VV se však bude podrobně věnovat komunikaci činovníků směrem k jezcům a soutěžícím na předsezónním školení, na kterém činovníci získávají licence opravňující k vykonávání dané funkce.

MČR Vysoké Mýto – přihlášení. Nepíšete, kterého jezdce se pokuta týkala. Pokud jde o Nelu, tak ta byla řádně v on-line systému přihlášena. Vše funguje tak, že je před závodem zaslán pořadateli výstup ze systému on-line přihlášek včetně pdf souboru obsahující přihlášky k vytištění. Soubor odeslaných přihlášek na květnový závod ve Vysokém Mýtě obsahuje přihlášku Nely Mičánkové. Vaši stížnost předáme k vyřízení pořadateli závodu - Autoklub Karosa, klub v AČR a budeme se tomu věnovat při školení pořadatelů. Organizace administrativní přejímky a možnosti jejího zlepšení byly s příslušnými členy pořadatelského sboru projednány již během květnového závodu.

Bruck – lékař. Zde nese jednoznačnou odpovědnost pořadatel závodu – Autoklub Moravská Třebová v AČR, který je dle Ročenky FAS AČR zodpovědný za zdravotnické zabezpečení. Páteční volný tréninkový den je vždy organizován pořadatelem závodu bez dohledu delegovaných činovníků, protože se koná před zahájením sportovního podniku. Pořadatel byl po zasedání VV vyzván k potvrzení této informace. Pořadatel potvrdil, že kvůli nenadálým důvodům nemohl dohodnutý lékař v

pátek přijet a pořadatel se nepodařila narychlo sehnat náhrada. VV toto velké pochybení bude dále s pořadatelem řešit.

Bruck – techničtí komisaři. Stanovisko technických komisařů k jednotlivým bodům:

- Propisovací tužka se používá k uchycení, ale ne k měření.
- Viklající se stůl není chybou technických komisařů, ale pořadatele závodu, který jim pracoviště připravuje.
- Pojistné lanko – jistě by bylo ideální, aby se všechny bezpečnostní prvky motokáry a ochranné pomůcky jezdců před startem u všech účastníků dané jízdy zkontrolovaly. Přes veškerou snahu to však technicky není možné bez podstatného navýšení počtu technických komisařů. Je třeba připomenout, že odpovědnost za motokáru, která jede v závodě, nese soutěžící a není to odpovědnost technických komisařů. Ti se samozřejmě musí maximálně snažit problémům předejít a v tomto směru je budeme školit.
- Benzín – měřicí přístroj, který techničtí komisaři používají, je stejný jako se používá na stejných závodech v Evropě. Kalibraci provádí technický komisař na místě. Na určené benzínové stanici, uvedené ve Zvláštních ustanoveních, se samozřejmě techničtí komisaři ptají na možnosti závozu během víkendu, aby předešli chybám. Benzín se techničtí komisaři snaží měřit u vstupu do Startovní servisní zóny, aby měli soutěžící možnost benzín vyměnit, pokud neodpovídá referenčnímu vzorku. Je normální, že si soutěžící nechávají benzín změřit před začátkem závodů. Pokud jsou nějaké pochyby proti způsobu měření prováděného technickými komisaři, má soutěžící právo podat protest a věc bude sportovními komisaři řešena.

Start jezdce Goldschmieda:

- Ročenka FAS AČR umožňuje start zahraničního jezdce v závodech MČR. Co se týče bodování tak je, dle mezinárodních sportovních řádů, na MČR umožněno jen profesionálním jezdcům definovaných mezinárodními sportovními řády. Přesný výklad bude zveřejněn.
- Jak je popsáno výše, VV nemůže zpětně posuzovat konkrétní incident mezi jezdci. Bohužel jste nevedl, kteří komisaři to viděli. Hlavní sportovní komisař nám sdělil, že nebyl osobně přítomný těmto incidentům, ale že byl, v rámci řešení incidentů po jízdě, tento jezdec řešen a vyloučen. Obecně je potřeba připomenout, že v kartingu ředitel závodu (ten není delegovaný AČR, ale vybraný pořadatelem) nemůže dát jezdcovi černou vlajku bez souhlasu sportovních komisařů. Aby sportovní komisaři rozhodli během jízdy, musí incident vidět a zavinění musí být tak jasné, že nepotřebuje další zkoumání – videozáznam, výpověď zúčastněných, atd, protože vyvěšení černé vlajky je nevratné.
- Co se týče pneumatik, VV souhlasí, že příslušný technický komisař pochybil, tím že načel nesprávné pneumatiky a hlavní technik řádně prověří, jak a proč k tomu došlo. Nicméně máme řády stanovené, jak distribuce pneumatik probíhá. Pokud by dodavatel pneumatik upozornil na skutečnost, že nemá vydané vouchery na počet převzatých jezdců, tak se vše vyřešilo již v sobotu. Stejně jako v minulých bodech, je ale potřeba vše řešit okamžitě na závodech a využít možností, které sportovní řády umožňují. Pokud jsou bez připomínek vydány a sportovními komisaři podepsány konečné výsledky, můžeme o těchto věcech pouze diskutovat a snažit se udělat opatření na další podniky, případně další sezonu.

Děkujeme Vám za podněty pro naši práci ke zlepšení situace v českém kartingu

Výkonný výbor Svazu kartingu AČR