



Technická komise FAS AČR

TECHNICKÁ INFORMACE č. 09/2018

Změny v Příloze J FIA pro rok 2019

určeno pro: všechny disciplíny

publikováno: 12. 11. 2018

XXXXXX

škrtnuto (neplatí)

Xxxxxxx

nové (platné)

251 – Klasifikace a definice

2.3 Motor

~~Statické těsnění pro mechanické součásti~~

Těsnění pro mechanické součásti

Zařízení, které pomáhá vzájemně spojit - utěsnit součásti a zabraňuje tím úniku média.

2.3.10.a Statické těsnění

Jedinou funkcí ~~těsnění~~ statického těsnění je zajistit těsnění alespoň dvou součástí, které jsou vůči sobě pevně zajištěny.

Vzdálenost mezi plochami součástí oddělených stat. těsněním musí být menší nebo rovna 5 mm.

2.3.10.b Pohyblivé těsnění

Těsnění vyžadováno pro zamezení prosakování mezi součástmi, které jsou v relativním pohybu jedna vůči druhé.

252 – N, A, RGT

Čl. 3 MOTOR

Všechny motory, do kterých je palivo vstřikováno a spalováno za výfukovým ventilem, jsou zakázány.

3.1 Přepřínování

3.2 Vzorec pro srovnání mezi dvoutaktními a čtyřtaktními motory

Jmenovitý objem válců dvoutaktního motoru musí být vynásoben 1,9.

3.4 Vzorec pro srovnání mezi motory s vratnými písty a motory s turbínou.

~~Všechny motory, do kterých je palivo vstřikováno a spalováno za výfukovým ventilem, jsou zakázány.~~

3.9 Těsnění

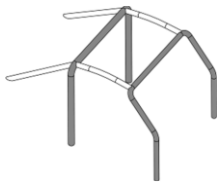
Statické a pohyblivé těsnění jsou libovolné.

253 – Bezpečnost N, A, RGT

8.2.4 Přední oblouk (Obrázek 253-1)

Spodní část sloupku musí být téměř svislá s maximálním úhlem 10 ° směrem vzad vůči vertikále.

Na upevňovací desce (spodní konec trubky) nesmí být trubka za nejpřednějším bodem oblouku.



253-1

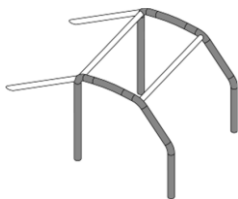
8.2.5 Boční oblouk (Obrázek 253-2)

Jednodílný trubkový oblouk, téměř podélný a téměř svislý, umístěný podél pravé a levé strany vozu, jehož přední sloupek kopíruje sloupek čelního skla a zadní sloupek je téměř svislý (maximální úhel $\pm 10^\circ$ vůči vertikále) a umístěný bezprostředně za předními sedačkami.

Zadní sloupek bočního oblouku musí být při bočním pohledu přímý.

Spodní část sloupku musí být téměř svislá s maximálním úhlem 10° směrem dozadu vůči vertikále.

Na upevňovací desce (spodní konec trubky) nesmí být trubka za nejpřednějším bodem oblouku.



253-2

Téměř svislá část hlavního oblouku (nebo zadní sloupek bočního oblouku) musí být co nejblíže k vnitřním bočním dílům karoserie a musí mít pouze nejvíc jeden ohyb mezi svojí spodní částí a horní částí.

~~Sloupek předního oblouku (nebo přední sloupek bočního oblouku nebo půloblouku) musí být co nejblíže sloupkům čelního skla a mít mezi svou spodní částí a horní částí pouze jeden ohyb.~~

Sloupek předního oblouku (nebo přední sloupek bočního oblouku nebo půloblouku) musí být co nejblíže sloupkům čelního skla a nesmí mít žádné další ohyby pod místem, kde přestává kopírovat sloupek čelního skla.

7.1 Použití

V rally :

Platí články 7.2 a 7.3.

..

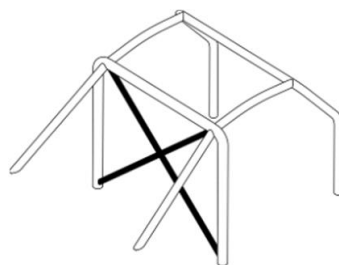
-Vozy skupiny R1, R2, R3 v souladu s Čl. 260 Přílohy J.

8.3.2.1 Povinné vzpěry a výztuhy

Diagonální vzpěry

a) Hlavní oblouk:

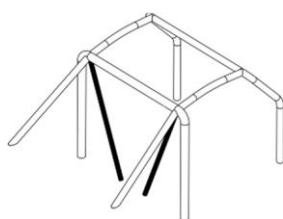
Konstrukce musí mít dvě diagonální vzpěry hlavního oblouku, v souladu s obr. 253-7



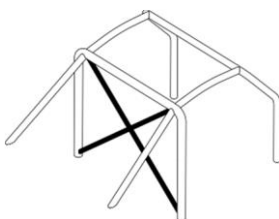
253 - 7

b) Zadní vzpěry:

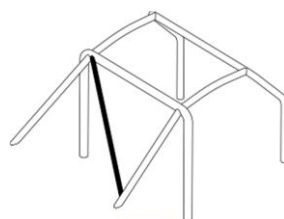
Osazení jedné diagonální vzpěry v souladu s Obrázkem 253-20 je povinné pro vozy homologované od 01.01.2020.



253-8



253-7



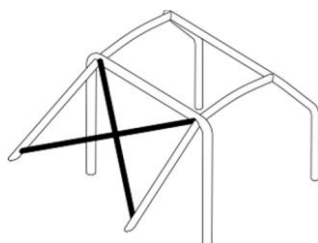
253-20

253-20 Volitelně pouze pro vozy homologované před 01.01.2020

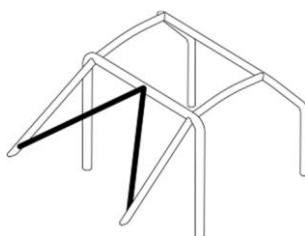
8.3.2.2.1 Diagonály zadních vzpěr (Obrázky 253-20 a až 253-22)

Konfigurace z obr. 253-22 je povinná, když je použita střešní výztuha podle obr. 253-14

Konfigurace na obr. 253-21 a 253-22 mohou nahradit tu na obr. 253-20.



253-21



253-22

253-22 Povinná, když je použita střešní výztuha podle obr. 253-14

254 – N (Skupina N)

6.7.2 Interiér

6.7.2.1

V případě, že nádrž je instalována do zavazadlového prostoru a zadní sedadla jsou odstraněna, musí být prostor pro posádku od nádrže oddělen nehořlavou přepážkou, nepropouštějící plameny a kapaliny.

V případě vozů s dvouprostorovou karosérií je možné použít průhlednou nehořlavou přepážku z plastické hmoty, která není součástí nosné struktury, umístěnou mezi prostorem pro posádku a umístěním nádrže.

6.9 Palivový systém

U dvouprostorových vozů homologovaných od 1. 1. 1998, s palivovou nádrží umístěnou v zavazadlovém prostoru, musí být nádrž a její plnicí otvory obklopeny ohnivzdorným a kapalinu nepropouštějícím obalem.

U tříprostorových vozů homologovaných od 1. 1. 1998 musí prostor pro posádku od nádrže oddělovat ohnivzdorná a kapalinu nepropouštějící přepážka nebo obal.

Přesto se doporučuje tuto kapalinu nepropouštějící přepážku nahradit kapalinu nepropouštějícím obalem, stejně jako u dvouprostorových vozů.

255 – A (Skupina A)

5.7.3 Prostor pro posádku

V případě, že je nádrž umístěna v zavazadlovém prostoru a zadní sedadla jsou odstraněna, musí být prostor pro posádku od nádrže oddělen ohnivzdornou a kapalinu nepropouštějící nehořlavou



přepážkou. V případě vozů s dvouprostorovou karosérií je možné použít průhlednou nehořlavou přepážku z plastické hmoty, která není součástí nosné struktury, umístěnou mezi prostorem pro posádku a umístěním nádrže.

U dvouprostorových vozů homologovaných od 1. 1. 1998 s nádrží umístěnou v zavazadlovém prostoru, musí být nádrž a její plnicí otvory obklopeny ohnivzdorným a kapalinu nepropouštějícím obalem.

U tříprostorových vozů homologovaných od 1. 1. 1998 musí prostor pro posádku od nádrže oddělovat ohnivzdorná a kapalinu nepropouštějící přepážka nebo obal.

Doporučuje se ovšem tuto kapalinu nepropouštějící přepážku nahradit kapalinu nepropouštějícím obalem, stejně jako u dvouprostorových vozů.

259 – CN (Skupina CN)

5. MOTOR

5.1. Povolený typ motoru:

Vozy s motory s rotačními písty podle osvědčení NSU Wankel jsou povoleny na základě ekvivalence zdvihového objemu. Tato ekvivalence představuje 1,8 násobek objemu zjištěného rozdílem mezi maximální a minimální kapacitou pracovní komory.

Vzorce pro srovnání objemu válců mezi různými typy motorů jsou definovány v Článcích 252-3.2 až 252-3.5.

260 – R1, R2, R3 (Skupina R1, R2, R3)

1 - OBECNĚ

103-1 TŘÍDY PODLE ZDVIHOVÉHO OBJEMU (103)

Pro R1 platí:

Atmosférický motor

Až do 1600 cm³

Přepřítovaný motor

až do 1067 cm³ 1333 cm³

2 –ROZMĚRY, HMOTNOST

201-3

Pro R1 platí:

1030 kg

Atmosférické motory, Přepřítované motory do 1067 cm³

1080 kg

Přepřítované motory nad 1067 cm³ a až do 1333 cm³

3 –MOTOR

320-0 SETRVAČNÍK MOTORU (320)

Pro R1 platí:

Původní.

Povolené úpravy: redukce hmotnosti maximálně o 15%.

Průměr ozubeného věnce setrvačnicku pro startér stejně jako počet zubů musí zůstat zachován.

Původní nový setrvačnick v souladu s následujícími body:

- Materiál: ocel
- Minimální hmotnost: hmotnost sériového setrvačnicku snižená o max. 15%
- Průměr ozubeného věnce setrvačnicku pro startér a počet zubů musí zůstat zachován
- Ozubený věnec je integrován do setrvačnicku motoru

4 –PALIVOVÝ SYSTÉM

401-a Palivová nádrž

Pro R1,R2,R3 platí:



Musí být v souladu s jedním z FIA standardů (FT3-1999, FT3.5-1999, FT5-1999) a dodržovat předpisy Čl. 253-14.

Objem pro rally: min. 50 litrů, max. 100 litrů.

~~V případě, že je nádrž instalována v zavazadlovém prostoru a zadní sedadla jsou odstraněna, musí být prostor pro posádku oddělen od nádrže ohnivzdornou a kapalinu nepropouštějící nehořlavou přepážkou.~~

Je povoleno umístit vně nádrže filtr a čerpadlo.

Jsou povolena pouze homologovaná benzínová čerpadla.

Tyto díly musí být odpovídajícím způsobem chráněny.

U dvoupřstorových vozů ~~s nádrží instalovanou v zavazadlovém prostoru~~, musí být nádrž a její plnicí otvory obklopeny ohnivzdorným a kapalinu nepropouštějícím obalem.

U třípřstorových vozů musí prostor pro posádku od nádrže oddělovat ohnivzdorná a kapalinu nepropouštějící přepážka **nebo obal**.

~~Přesto se doporučuje nahradit tuto těsnicí přepážku těsnicím obalem, stejně jako je tomu u dvoupřstorových vozů.~~

9 – KAROSERIE

902 access0 DOPLŇKOVÉ VNĚJŠÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ (902access)

Systém klimatizace a vytápění:

Pro R2,R3 platí:

~~Komponenty pro přívod vzduchu jsou tedy libovolné.~~

~~Výstupy vzduchu musí odpovídat modelu ze sériové výroby a nesmí být modifikovány.~~

Vzduchové kanály jsou libovolné.

260D – R3T, R3D (Skupina R3T, R3D)

4 –PALIVOVÝ SYSTÉM

401-a Palivová nádrž

401-a1b Pro R3T platí:

Musí být v souladu s jedním z FIA standardů (FT3-1999, FT3.5-1999, FT5-1999) a dodržovat předpisy Čl. 253-14.

Objem pro rally: min. 65 litrů, max. 100 litrů.

~~V případě, že je nádrž instalována v zavazadlovém prostoru a zadní sedadla jsou odstraněna, musí být prostor pro posádku oddělen od nádrže ohnivzdornou a kapalinu nepropouštějící nehořlavou přepážkou.~~

Je povoleno umístit vně nádrže filtr a čerpadlo s libovolnými vlastnostmi. Tyto díly musí být odpovídajícím způsobem chráněny.

U dvoupřstorových vozů ~~s nádrží instalovanou v zavazadlovém prostoru~~, musí být nádrž a její plnicí otvory obklopeny ohnivzdorným a kapalinu nepropouštějícím nehořlavým obalem.

U třípřstorových vozů musí prostor pro posádku od nádrže oddělovat ohnivzdorná a kapalinu nepropouštějící nehořlavá přepážka **nebo obal**.

~~Přesto se doporučuje nahradit tuto těsnicí přepážku těsnicím obalem, stejně jako je tomu u dvoupřstorových vozů.~~

401-a1b Pro R3D platí:

Palivová nádrž musí být originální nebo homologovaná ve VR.

~~V případě, že je nádrž instalována v zavazadlovém prostoru a zadní sedadla jsou odstraněna, musí být prostor pro posádku oddělen od nádrže ohnivzdornou a kapalinu nepropouštějící nehořlavou přepážkou.~~

Za předpokladu, že původní palivová nádrž byla vybavena elektrickým čerpadlem a vnitřním filtrem, je možné při použití nádrže FT3 1999, FT3.5 nebo FT5 nebo jiné nádrže homologované výrobcem v



homologačním listu vozu umístit filtr a čerpadlo s identickými vlastnostmi jako má homologované, vně nádrže.

Tyto díly musí být odpovídajícím způsobem chráněny.

U dvoupřestorových vozů ~~s nádrží instalovanou v zavazadlovém prostoru~~, musí být nádrž a její plnicí otvory obklopeny ohnivzdorným a kapalinu nepropouštějícím nehořlavým obalem.

U tříprstorových vozů musí prostor pro posádku od nádrže oddělovat ohnivzdorná a kapalinu nepropouštějící nehořlavá přepážka **nebo obal**.

~~Přesto se doporučuje nahradit tuto těsnicí přepážku těsnicím obalem, stejně jako je tomu u dvoupřestorových vozů.~~

261 – R5 (Skupina R5)

900 – a0 KAROSERIE – SKELET

900-access6

Původní systém topení může být nahrazen jiným.

Přívod vody do vnitřního topného systému může být uzavřen, aby se zabránilo rozprášení vody v případě nehody, pokud je již vůz vybaven elektrickým nebo odmlžovacím systémem.

Topné zařízení může být úplně nebo částečně odstraněno, pokud je instalován systém elektrického vyhřívání předního skla (topné prvky nebo elektrický ventilátor).

~~Prvky přívodu vzduchu jsou tedy libovolné. Výstupy vzduchu musí odpovídat sériovému modelu a nesmějí být měněny.~~

Vzduchové kanály jsou libovolné.

264 –TCN3

4 – PALIVOVÝ SYSTÉM

~~V případě, že je nádrž instalována v zavazadlovém prostoru a zadní sedadla jsou odstraněna, musí být prostor pro posádku oddělen od nádrže ohnivzdornou a kapalinu nepropouštějící nehořlavou přepážkou.~~

U dvoupřestorových vozů ~~s nádrží instalovanou v zavazadlovém prostoru~~, musí být nádrž a její plnicí otvory obklopeny ohnivzdorným a kapalinu nepropouštějícím nehořlavým obalem.

U tříprstorových vozů musí prostor pro posádku od nádrže oddělovat ohnivzdorná a kapalinu nepropouštějící nehořlavá přepážka **nebo obal**.

~~Přesto se doporučuje nahradit tuto těsnicí přepážku těsnicím obalem, stejně jako je tomu u dvoupřestorových vozů.~~

277 – E (Skupina E)

1-OBECNĚ

Objem motoru:

Zdvihový objem motoru se vypočítá podle definice čl. 251-2.3.1.

Pro přeplňované motory se nominální objem motoru násobí koeficientem definovaným v čl. 252-3.1.

Vzorce pro ekvivalenci mezi vratnými pístovými a rotačními motory, turbínovými motory nebo novými typy motorů jsou definovány v čl. 252-3.2 až 252-3.5.

Vzorce pro srovnání objemu válců mezi různými typy motorů jsou definovány v Článcích 252-3.2 až 252-3.5.



279 – RC (Vozy pro Rallycross)

4. MINIMÁLNÍ HMOTNOST

Je dovoleno dovážet hmotnost vozidla jedním nebo více závažími za předpokladu, že to jsou pevné a celistvé bloky upevněné za použití nástrojů s možností uchycení těsnění umístěných na podlaze prostoru pro posádku.

9.3 Brzdy

Libovolné, ale musí být v souladu s Článkem 253-4.

Materiálem pístu a upevňovacích vložek může být ocel nebo slitina titanu.

Slitina titanu je povolena pro písty a upevňovací vložky.

10.2.8 Blatníky

Blatníky musí splňovat následující podmínky:

Materiál a tvar blatníků jsou libovolné pod podmínkou, že nemají dodatečný aerodynamický účinek.

Materiál ovšem musí mít minimální tloušťku 1,5 mm, 1,0 mm a maximálně 5,0 mm.

11.5 Zadní světla

Každé vozidlo musí být vybaveno minimálně dvěma zadními červenými brzdovými světly typu mlhové světlo (minimální světelná plocha každého světla:

60 cm², každá žárovka min. 15 W) nebo 2 dešťovými světly schválenými FIA (Technický list č. 19), která fungují při sešlápnutí brzdového pedálu. Světla musí být umístěna mezi 1 000 mm a 1 500 mm od země a musí být viditelná zezadu.

Tato světla musí být umístěna symetricky k podélné ose vozu a musí být v téže příčné rovině.

Navíc ke dvěma výše uvedeným zadním brzdovým světlům musí být vzadu nainstalováno jedno červené světlo, směřující dozadu a mající minimálně 20 W (maximálně 30 W).

Vzadu na voze musí být namontováno:

-světelná plocha tohoto světla nesmí překročit 70 cm², ale musí být větší než 60 cm².

-musí být viditelné zezadu vozu.

- musí být umístěno na podélné ose vozu.
- musí být rozsvíceno po celou dobu tréninků, rozjížděk kvalifikací a finále.
- musí být rozsvíceno i tehdy, když je hlavní vypínač v poloze „off“.
- důrazně se doporučuje použití typu dešťových světel schválených FIA (Technický list č. 19).
- Brzdová světla a zadní světlo musí být umístěna mezi 1 000 mm a 1 500 mm od země a musí být viditelná zezadu a také musí být namontována za svislou rovinou středové osy zadní nápravy.

PŘÍLOHA 1

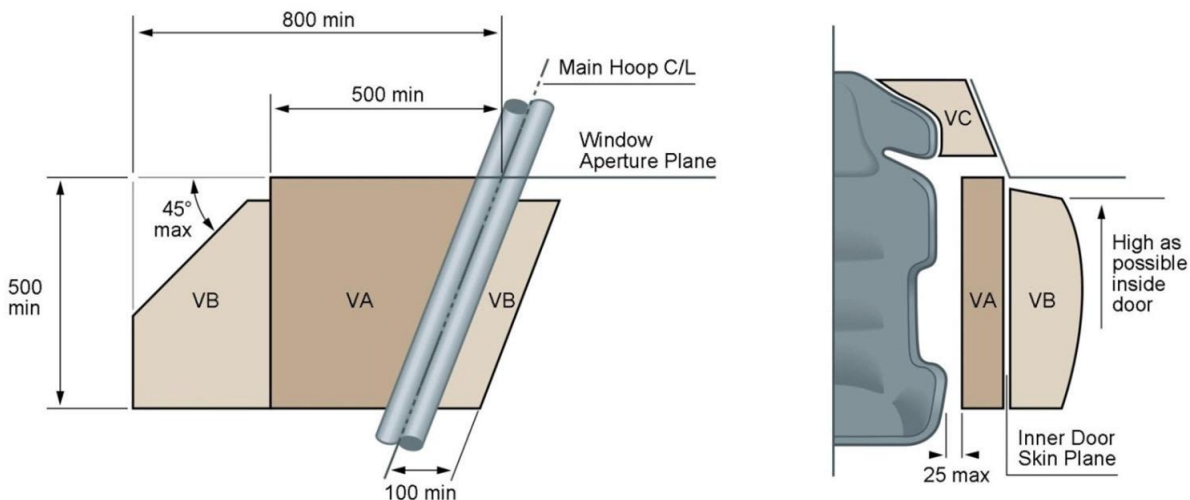
Specifikace pro penu do dveří 2011 Super 2000

5. Pěna do dveří

Dutiny ve dveřích a prostor mezi vnější plochou sedaček a vnitřní stranou dveří musí být vyplněn пеной schválenou FIA. Pěna musí odpovídat minimální geometrii zobrazené na Obrázku 1 s ohledem na tři referenční roviny zobrazené červeně. Minimální objem $V_a + V_s$ musí být [XX] l pro jednu stranu.



Figure 1. Minimum geometry for 2011 Super 2000 Door Foam



279A – AC (Vozy pro Autocross)

OBECNĚ

1.12 Obecný vypínač

Obecný vypínač musí být v souladu s článkem 253-13 přílohy J.

U všech kategorií musí být vypínač umístěn na spodní části čelního skla / držáků kovové mřížky na levé straně vozu.

281 – CCR (vozy Cross Country)

2.3 Motor

..

Mezichladič nebo výměník přeplňování

Je to výměník umístěný mezi kompresor a motor, který umožňuje ochladit stlačený vzduch pomocí tekutiny. Výměník vzduch/kapalina.

Těsnění mechanických součástí

Statické těsnění

Jedinou funkcí statického těsnění je zajistit těsnění alespoň dvou součástí, které jsou vůči sobě pevně zajištěny.

Vzdálenost mezi plochami součástí oddělených těsněním musí být menší nebo rovna 5 mm.

Pohyblivé těsnění

Těsnění vyžadováno pro zamezení prosakování mezi součástmi, které jsou v relativním pohybu jedna vůči druhé.

282 – CCR (vozy Cross Country)

MOTOR

3.1 Přeplňování

3.2 Vzorec pro srovnání mezi dvoutaktními a čtyřtaktními motory

Jmenovitý objem válců dvoutaktního motoru musí být vynásoben 1,9.

3.11 Těsnění

Statické a pohyblivé těsnění jsou libovolné.

283- Bezpečnost CCR

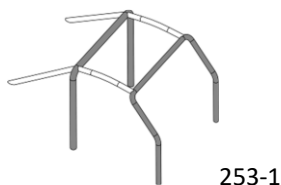
8 – BEZPEČNOSTNÍ OCHRANNÉ KONSTRUKCE

8.2.4 Přední oblouk (Obrázek 253-1)

Podobný hlavnímu oblouku, ale jeho tvar kopíruje sloupky čelního okna a horní hranu čelního okna.

Spodní část sloupku musí být téměř svislá s maximálním úhlem 10° vůči vertikále směrem vzad.

Na upevňovací desce (spodní konec trubky) nesmí být trubka za nejřednějším bodem oblouku.



253-1

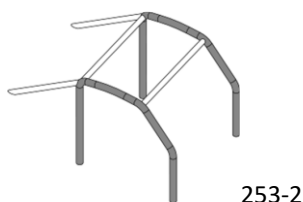
8.2.5 Boční oblouk (Obrázek 253-2)

Jednodílný trubkový oblouk, téměř podélný a téměř svislý, umístěný podél pravé a levé strany vozu, jehož přední sloupek kopíruje sloupek čelního skla a zadní sloupek je téměř svislý (maximální úhel $\pm 10^\circ$ vůči vertikále) a umístěný bezprostředně za předními sedadly.

Zadní sloupek musí být při pohledu z boku přímý.

Spodní část sloupku musí být téměř svislá s maximálním úhlem 10° vůči vertikále směrem vzad.

Na upevňovací desce (spodní konec trubky) nesmí být trubka za nejřednějším bodem oblouku.



253-2

8.3.1 Základní struktura

Téměř svislá část hlavního oblouku (nebo zadní sloupek bočního oblouku) musí být co nejblíže k vnitřnímu bočnímu dílu karoserie a musí mít pouze nejvíce jeden ohyb mezi svojí spodní částí a horní částí.

Sloupek předního oblouku (nebo přední sloupek bočního oblouku nebo půloblounu) musí být co nejblíže sloupkům čelního skla a mít mezi svou spodní částí a horní částí pouze jeden ohyb.

Sloupek předního oblouku (nebo přední sloupek bočního oblouku nebo půloblounu) musí být co nejblíže sloupkům čelního skla a nesmí mít žádné další ohyby pod místem, kde přestává kopírovat sloupek čelního skla

14.2 Aplikace těchto specifikací a instalace nádrží

V případě, že je nádrž instalována v zavazadlovém prostoru a zadní sedadla jsou odstraněna, musí být prostor pro posádku oddělen od nádrže ohnivzdornou a kapalinu nepropouštějící nehořlavou přepážkou nebo obalem.

V případě vozů s dvoupřestorovou karosérií je možné použít průhlednou nehořlavou přepážku z plastické hmoty, která není součástí nosné struktury, umístěnou mezi prostorem pro posádku a umístěním nádrže.

8.3.2.1 Povinné vzpěry a výztuhy

Diagonální vzpěry



a) Hlavní oblouk:

Konstrukce musí mít jednu z diagonálních vzpěr definovaných pomocí:

- Obrázků 283-8 (Pouze skupiny T1 a T3) a 253-7.

V případě Obrázku 283-8, vzdálenost mezi dvěma ukotveními karoserie / šasi nesmí být větší než 400 mm.

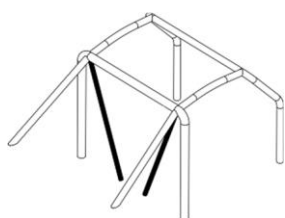
Prvky musí být rovné a mohou být odnímatelné.

Horní konec diagonály se musí připojit k hlavnímu oblouku nejdál 100 mm od jejího spojení se zadní vzpěrou, **nebo zadní vzpěrou, která je nejdál 100 mm od jejího spojení s hlavním obloukem.**

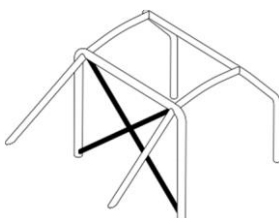
Dolní konec diagonály se musí připojit k hlavnímu oblouku **nebo k zadní vzpěře**, nejdál 100 mm od montážní patky (s výjimkou případu na Obrázku 283-8) (viz Obrázek 253-52 pro měření).

b) Zadní vzpěry:

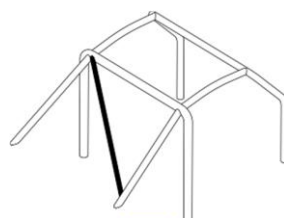
Osazení jedné diagonální vzpěry v souladu s Obrázkem 253-20 je povinné pro vozy homologované od **01.01.2020.**



253-8



253-7



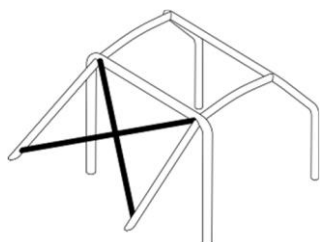
253-20

253-20 Volitelně pouze pro vozy homologované před 01.01.2020

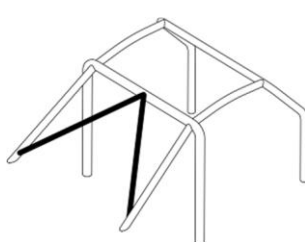
8.3.2.2.1 Diagonály zadních vzpěr (Obrázky 253-20 a až 253-22)

Konfigurace z obr. 253-22 je povinná, když je použita střešní výztuha podle obr. 253-14

Konfigurace na obr. 253-21 a 253-22 mohou nahradit tu na obr. 253-20.



253-21



253-22

253-22 Povinná, když je použita střešní výztuha podle obr. 253-14

284 - T2 (Série CCR)

6.1 Motor

Restriktor (přepínaný naftový motor)

..

Viz obrázek 284-4.

- Maximální vnitřní průměr (d) restriktoru je:
- 39 mm pro motory do 5000 cm³
- 43 mm pro motory nad 5000 cm³ a až do 6000 cm³
- 46 mm pro motory nad 6000 cm³

Poznámka:

Pro výpočet zdvihového objemu válců viz článek 282-3.2.



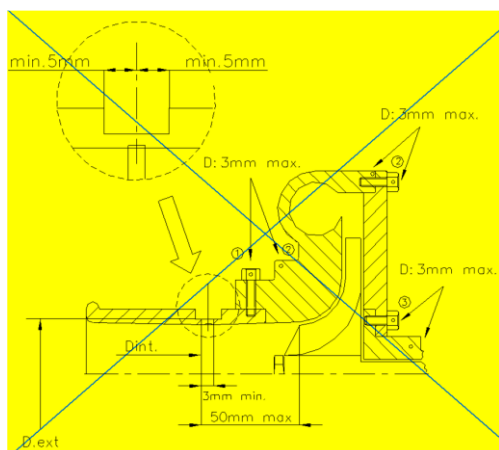
Tento průměr musí být dodržen v minimální délce 3 mm, měřeno po proudu v rovině kolmé k ose rotace a umístěné maximálně 50 mm proti proudu od roviny procházející přes nejvíc protiproudé okraje lopatek kola (viz obr. 254-4).

-Tento průměr musí být dodržen v minimální délce 3 mm.

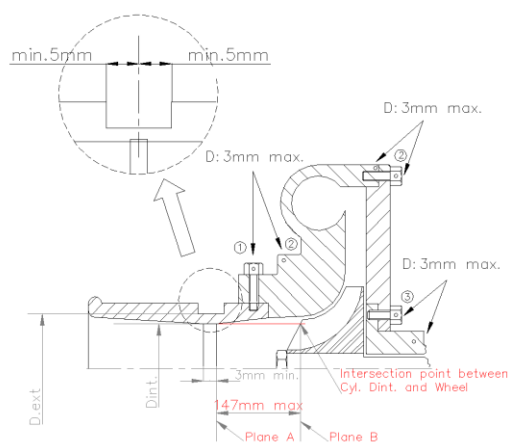
-Tato délka je měřena proti proudu od roviny A.

-Rovina A je kolmá k ose rotace turbodmychadla a musí být maximálně 147 mm proti proudění vzduchu od roviny B, měřeno podél neutrální osy sacího potrubí. Rovina B prochází přes průsečík mezi vnějším průměru lopatek kola na vstupu a válcem průměru (d) mm, jehož středová osa je zároveň osou rotace turbodmychadla.

Restriktor musí být vyroben z jediného materiálu a provrtání může být pouze pro účely montáže a plombování. Provrtání musí být provedeno mezi upevňovacími šrouby, mezi restriktorem (nebo upevněním restriktoru / kompresorové skříně), kompresorovou skříní (nebo upevněním skříně / příruby) a turbínovou skříní (nebo upevněním skříně / příruby) (viz obrázek 254-4 284-4).



254-4



284-4

Zdroj: WSMC FIA říjen 2018

za TK FS AČR zpracoval

Ing. Josef Stránský