



Technická komise AS AČR

TECHNICKÁ INFORMACE č. 06/2018

HISTORICKÉ AUTOMOBILY

určeno pro: pro historické automobily rally a ZAV

publikováno: 12.06.2018

A) Pneumatiky pro HA v rally v Kategorii 4 (per. J1, J2) a v Kategorii 5 (období 96) ve skupinách A do 1300 ccm (tř. E1 resp. F5)

Pro HA výše uvedených Kategorii a skupin upravila a schválila KZHA maximální celkovou šířku kompletního kola na rozměr 7,5 palců (191 mm), viz zápis KZHA 01-2018 ze dne 03. 05. 2018.

KZHA

B) Výjimka pro ZAV z PŘÍLOHY XI – PŘEDPISY PRO VOZY Z OBDOBÍ J1 A J2 (1.1 1982 – 31.12.1990) PRO RALLY A ZAV (Příloha K MSŘ FIA), udělená Technickou komisí AS AČR.

Výjimka upřesňuje odst. 3.2.4.1 „Doplňující ustanovení k povoleným vozidlům“, kap. K NSŘ AS AČR.

Původní znění v Př. K MSŘ FIA:

3. Bezpečnostní předpisy

3.2.7 Hasicí přístroj

Vozy období J1 a J2 musí být vybaveny hasicím systémem, odpovídajícím čl. 253-7.2 akt. Přílohy J a ručním hasicím přístrojem, odpovídajícím čl. 253-7.3 aktuální Př. J.

Znění po výjimce pro MČR:

3. Bezpečnostní předpisy

3.2.7 Hasicí přístroj

Vozy období J1 a J2 musí být **pro rally** vybaveny hasicím systémem, odpovídajícím čl. 253-7.2 aktuální přílohy J a ručním hasicím přístrojem, odpovídajícím čl. 253-7.3 aktuální Př. J. **Pro ZAV musí být tyto vozy vybaveny ručním hasicím přístrojem, odpovídajícím čl. 253-7.3 aktuální Př. J.**

TK AS AČR

C) Upozornění na dodržování bodu ad2, kap. K NSŘ AČR „ HTP, TPHV, platnost přílohy VII Přílohy K MSŘ FIA“

Technická komise AS AČR důrazně upozorňuje na nutnost dodržování výše uvedeného bodu ze strany soutěžících a na důslednou aplikaci tohoto bodu ze strany pořadatele.

Znění bodu:

„Soutěžící **je povinen** při přihlašování na sportovní podnik zaslat kopii první strany HTP/TPHV pořadateli spolu s přihláškou. Samotné HTP/TPHV neopravňuje k účasti na sportovním podniku.“

Technická komise AS AČR bude striktně vyžadovat dodržování tohoto ustanovení a avizuje, že jeho nedodržení je důvodem k nepřevzetí vozidla do závodu. Pořadatel je



na vyzvání HTK povinen předložit zaslané první strany HTP/TPHV ke kontrole do začátku technické přejímky.

TK AS AČR

D) Doplnění předpisu pro vozy rally Kategorie 5 – období 96 (odst. 3.2.4.2, kap K NSŘ AS AČR) a pro vozy ZAV Kategorie 6 (odst. 4.2.6 kap. K NSŘ AS AČR)

Vozy výše uvedených Kategorii startují dle dobové přílohy J z roku 1996 s uplatněním ostatních ustanovení odstavců 3.2.4.2 – rally a 4.2.6 - ZAV a vydaného Bulletinu 02-2018.

Vozy mohou používat 2plášťové tlumiče pérování s oddělenou nádobkou a dvojitým seřizením. Pro rok 2019 budou pro vozy těchto kategorií vytvořeny národní předpisy.

TK AS AČR

E) Vysvětlení některých pojmů z dobových Příloh J MSŘ FIA

Pojem „**Ventilátor chlazení libovolný**“, znamená libovolný ventilátor, ale svou konstrukcí, provedením, použitou technologií výroby a použitým materiálem poplatný době s důrazem na původní umístění ventilátoru.

Pojem „**Chladič libovolný**“, znamená libovolný chladič, ale svou konstrukcí, provedením, použitou technologií výroby a použitým materiálem poplatný době s důrazem na původní umístění chladiče.

TK AS AČR

F) Informace Pracovní skupiny pro schvalování HTP/TPHV

1. Pracovní skupina (PS) informuje o existenci nové emailové adresy pro zasílání podkladů k vydání (žádosti o) HTP/TPHV : htphv@autoklub.cz
2. PS informuje o přípravě vzorového HTP/TPHV v ČJ. Termín dokončení: **30. 6. 2018**
3. PS provede revizi všech vydaných HTP/TPHV pro ASN AČR. Termín **31.12.2018**
4. PS apeluje na soutěžící s požadavkem důsledné aplikace odst. 1.1, kap. K NSŘ AS AČR „Definice historického sportovního automobilu (HA)“ s odkazem na FIA požadavky na HA: soulad s Př. K MSŘ FIA, soulad s dobovou Př. J MSŘ FIA, ev. soulad s příslušným hom. listem a jeho variantami pro danou periodu, dobové použití a provedení komponentů, uplatnění dobově používaných materiálů a způsobů (technologií) výroby.

PS HTP/TPHV

G) Zasklení HA : produkční cestovní vozy – cestovní vozy (T), závodní cestovní vozy (CT), standardní vozy GT, upravené vozy GT (GTS)

• **Čelní sklo:**

u cestovních vozů (T), závodních cest. vozů (CT), vozů GT a GTS vozů musí být čelní sklo z bezpečnostního lepeného skla. Ve výjimečných případech může delegát FIA udělit výjimku pro použití průhledného plastu pro aktuální sezónu, pokud čelní sklo z lepeného skla není pro daný model dostupné. U ostatních vozů může být použita průhledná pevná plastická hmota.

3.2.2 Fólie pro čelní sklo

U všech vozů, které mají čelní sklo z vrstveného skla, může být použita vně aplikovaná plastová ochrana (fólie) čiré barvy. Tato ochrana musí mít stejnou velikost a tvar jako čelní sklo a musí s ním být plně v kontaktu.

• **Ostatní zasklení:**



pro periody E až I včetně: musí být zadní, dveřní (boční) a výklopná okna nejméně z bezpečnostního skla **nebo** z pevné průhledné hmoty o tloušťce **min. 4 mm** (doporučuje se materiál typu FAA, např. Lexan 400). Svisle otevíratelná boční okna lze nahradit horizontálně okny posuvnými (dobově používanými). Pokud jsou původní okna nahrazena, může být odstraněn mechanismus otevírání okna.

Platí: Pokud je v původních dveřních (bočních) oknech dělicí sloupek, který dělí spouštěcí okno od trojúhelníkového okna, tak jej **nelze** při použití plastové náhrady odstranit.

Pro MČR platí:

Pokud je v původních dveřních (bočních) oknech dělicí sloupek, který dělí spouštěcí okno od trojúhelníkového okna, tak jej **lze** při použití plastové náhrady odstranit.

Boční plastová okna je nutně připevnit do rámu dveří dle dobového provedení na modelu (ev. rámeček).

pro periody J1 a J2 platí: pokud vozidlo z období J1 a J2 nemá v homologačním listu povolena boční plastová okna, tak se nesmí okna z bezpečnostního skla vyměnit za plastová. Navíc se musí boční okna opatřit fólií dle čl. 3. 2. 1 PŘ. XI, PŘ. K MSŘ FIA.

3.2.1 Fólie proti roztříštění pro boční okna

U vozů období J1 a J2 musí být na bočních oknech aplikována čirá fólie proti roztříštění.

H) Dodatek č. I Přílohy K FIA

Technická komise AS AČR apeluje na soutěžící s požadavkem striktního dodržování Dodatku č. I PŘ.K FIA – „**Dobová specifikace pro tlumiče**“ str.102 až 106. Soutěžící je na HA v periodách E – J povinen používat pouze tlumiče dle tabulky v Dodatku I jak z hlediska provedení (konstrukce), tak z hlediska funkce.

Vysvětlení pojmu **Oddělená nádobka**: za oddělenou nádobku se považuje nádobka, která netvoří s tělesem tlumiče jeden nerozebíratelný celek tzn., že mezi tělesem a nádobkou musí existovat dělicí rovina resp. propojovací člen typu hadice, průtokový šroub nebo propojovací trubička.

Ilustrační foto jednoplášťových tlumičů s oddělenou nádobkou





I) Použití šroubovacích (seřizovacích) misek

Seřizovací misky pružin (závit na tělese tlumiče) lze použít u HA od Kat. 2 tzn. od periody G2

J) Použití progresivně vinutých a skládaných pružin

Použití progresivních pružin je možné jen při věrohodném prokázání dobového použití na konkrétním modelu vozu.

Použití skládaných pružin je možné pouze v Kat. 4 tzn. v periodách J1 a J2.

Ing. Josef Stránský
Technická komise