



Technická komise FAS AČR

TECHNICKÝ DOTAZ

Agenda

Číslo dotazu	070/2018
Přijato	11. 07. 2018
Odpovězeno	15. 07. 2018

Základní údaje

Jméno a příjmení	Kalina Miroslav
E-mail	auto.mira@seznam.cz
Typ dotazu	Technika
Disciplína	Rally/RSS/P2+
Skupina/Třída	9

Vozidlo

Značka	Ford
Typ/Model	Fiesta
Číslo homologace	A5729

Dotaz

Dobrý den,

na podniky ME, třeba Barum rally je od letoška povinná bezpečnostní nádrž paliva. Musím dodržet homologaci A5729 , nebo můžu použít nádrže schválené FIA i s krytem FIA . Jedná se o třídvéřový vůz, tudíž místo zadních sedaček...

Děkuji za odpověď.

Kalina Mir.

Odpověď

Vážený pane,

stále při pokládání TD stále platí, že:

"Technická komise odpoví pouze na konkrétně adresné otázky, tzn., že tazatel musí uvést zdroj nejasnosti (název předpisu, název kapitoly, číslo odstavce, ev. číslo homologačního listu, odstavce...). Zásadním předpokladem tedy je samostudium řešené problematiky v příslušném předpisu."

Odpověď na Váš dotaz lze totiž snadno nalézt v Příloze J FIA, čl. 260 - Technické předpisy pro skupiny R, odst. 4 - PALIVOVÝ OKRUH, bod 401- a0, kde se píše:



Palivová nádrž:

musí odpovídat některému ze standardů FIA (FT3-1999, FT3.5-1999, FT5-1999 a předpisy uvedené v čl. 253-14 musí být dodrženy.

Kapacita: min. 50 litrů, max. 100 litrů.

V případě, že by nádrž byla instalována v zavazadlovém prostoru a byla odstraněna zadní sedadla, musí být nádrž od prostoru pro posádku oddělena nehořlavou přepážkou, nepropouštějící plameny a kapaliny.

Je povoleno umístit vně nádrže filtr a čerpadlo.

Přeloženo do srozumitelné češtiny to znamená, že nemusíte dodržet obsah varianty VR ohledně použité nádrže a jejího umístění a můžete tedy použít jinou bezpečnostní nádrž, odpovídající však některému z výše uvedených standardů. Tuto nádrž lze umístit pouze, mimo prostor pro posádku tzn. v zavazadlovém prostoru nebo v prostoru umístění původní nádrže. Prostor umístění zvolené bezp. nádrže je nutné od prostoru pro posádku oddělit nehořlavou a nepropustnou přepážkou (nestačí krytí vlastní nádrže krytem s plechu z Al. slitiny - musí jít o oddělení prostorů)

Zpracoval/a: Technická komise

Schválil/a: Ing. Josef Stránský