



Technická komise FAS AČR

TECHNICKÝ DOTAZ

Agenda

Číslo dotazu	061/2018
Přijato	28. 05. 2018
Odpovězeno	06. 06. 2018

Základní údaje

Jméno a příjmení	Hejhal Martin
E-mail	matyH@seznam.cz
Typ dotazu	Bezpečnostní prvky
Disciplína	Rally/RSS/P2+
Skupina/Třída	HA-E5

Vozidlo

Značka	Škoda
Typ/Model	130 LR
Číslo homologace	B269

Dotaz

Dobrý den.

V technické změně č.4/2018 vydané 4.4. jste vysvětlili, jaká je správná konstrukce výfukového potrubí pro vozy Š130 LR. Předpokládám, že jste informaci vydali proto, že zde bylo spoustu nejasností a v aktuálně provozovaných vozidlech instalována chybná konstrukce oproti vydané technické informaci. Přesto vydat tuto změnu po testování a těsně před startem mistrovství, způsobuje posádkám určité komplikace. Je prosím možné odsunout důsledné vyžadování této přesné specifikace výfukového potrubí komisaři až od sezóny 2019 a to i pro nově testované vozy?

Pozn: Proč tyto zásadní upřesnění a změny pro MČR HA nevydáváte na podzim před další sezonou?

Hejhal Martin

Odpověď

Vážený pane,

v bodě ad5) Závěr je poslední větou upřesněna platnost TI 04/2018, kde je aplikace této TI stanovena povinně od 1.1.2019 tzn. do té doby jsou TKomisí tolerovány svody v současných provedeních. Důvodem je nabrždění motorů se současnými svody.

Zpracoval/a: Technická komise

Schválil/a: Ing. Josef Stránský