



SPOLEČNÉ ZASEDÁNÍ SVAZŮ RALLY A ZÁVODŮ HISTORICKÝCH AUTOMOBILŮ FAS AČR

25. říjen 2016 – 10,00 – Praha, Autoklub ČR

SSR 04-102016

SZHA 04-2016

- Přítomni:** Kunc Tomáš, Kafka Stanislav, Regner Miloslav, Jan Regner, Smolík Miroslav, Valenta Jiří, Černohorský Petr, Štípek Pavel, Bělák Zdeněk, Klaus Petr, Šalát Luboš
- Omluveni:** Šlambora Miroslav, Kresta Roman, Starý Vladimír, Velebný Michal
- Hosté:** Novák Radovan (viceprezident pro automobilový sport)
Eliáš Adam (generální sekretář FAS AČR)
Kopecký Luděk (sportovní manažer FAS AČR)
Šefr Petr, Peták Josef

SR a SZHA se sešly na společném zasedání z důvodů vyhodnocení sezóny 2016 a přípravy sezóny 2017 v rally

Program jednání:

1. Zahájení

- Přivítání všech účastníků jednání
- Doplnění a schválení programu

2. Kontrola minulého zápisu

- Volební konference
- Výběrové řízení GPS sledovací systém

3. Informace z FIA a FAS AČR

- FIA Novák a Kunc: Zasedání světové rady v Paříži, smíšené startovní pořadí v MS, aplikovat i na podniky ERC, podléhá schválení komise. Jednání FIA regionální rally komise proběhne 2/11, bude znám návrh kalendáře pro 2017.
- FAS Eliáš a Kopecký: Dne 10. 11. 2016 se uskuteční první čtení Ročenky 2017, probíhá příprava na vyhlášení ve spolupráci s PAMK.

4. Aktuální záležitosti

4. 1. Příprava sezony a řádů pro rally 2017 – návrh kalendáře, systém mistrovství, mezinárodní podniky:
- bezpečnostní nádrže – národně bude možno použít nádrže sériové, TK zpracovává
 - helmy – předhlášení ukončení helem BS a S 2000, které používají třídy 14 – 18 a HA
 - národní prodloužení homologace Škoda Felicia, Škoda Octavia TDi, Honda Civic a Mitsubishi Evo VIII do 31. 12. 2017. Během roku 2017 připravit předpis pro kvalifikaci vozidel s proslou homologací od roku 1990 ze tříd 12 – 18 (MČR, RSS) a kategorie Klasik (HA).
 - HTP/TPHV
 - první testování HA s připraveným formulářem
 - přihláška na podnik s kopií první strany HTP/TPHV
 - již otestovaná HA nebudou bez platného HTP/TPHV otestována pro rok 2017 jako HA
 - Legendy – po havárii odmítnutí startu na dalším podniku



- 4.2. Společná schůzka s pořadatelem rally a rally HA dne 25. října 2016 v rámci konference SR a SZHA, představení plánů pořadatelů a SR na rok 2017 a zhodnocení sezony 2016.
- 4.3. Bezpečnostní manuál, aktualizace pro rok 2017.
Jednání Bezpečnostní skupiny při SR a přípravení podkladů k Bezpečnostnímu manuálu. Dále připraví text přílohy III. Do Standardních propozic pro rally 2017. Úkol trvá.
- 4.4. Vypsáno výběrového řízení pro dodavatele monitorovacího systému. Proběhlo první kolo VŘ s uchazeči, probíhá testování jednotek dle harmonogramu zadávací dokumentace.
- 4.5. Johann Bauer – zástupce německého autoklubu AvD, zájem německé strany účastnit se RSS v Čechách. Michael Thiessing – bezpečnostní delegát DRM, stáž při Rally Příbram, poděkování J. Regnerovi za vytvoření programu pro oba členy německého autoklubu během příbramské rally a představení řízení rally u nás.
- 4.6. Na základě výsledku kontrol rozboru paliva vyloučeny posádky st. č. 23 Rossetti/Mori a st. č. 39 Březík/Omelka. Rekalkulace výsledků provedena, zasláno na sekretariáty FIA a FAS AČR.
- 4.7. Do SPR 2017 dle požadavků časoměřičské komise přeformulovat čl. 40. 6. 4. SPR 2017, udělování penalizací za nesprávné projetí retardéru. Toto komunikovat na školení pořadatelů. Dále specifikovat povinné oblečení a vybavení mechaniků v tankovacích zónách, tyto zóny povinně průjezdné. Podání občerstvení ve vzdálených servisech povolit.
- 4.8. Připomínky jezdců k vyhlášení jednotlivých rally HA – nevyhlášení jednotlivých tříd dle K NSŘ.

5. Reprezentace a juniorská podpora

- Aktuální situace po odjetých podnicích finanční plnění
- Václav Stejskal a Filip Mareš – kvalifikace na finální podnik Waldviertel rally
- Jan Černý: schválením SR účast na Rally du Valois

6. Odjeté podniky (výťah z hodnotících zpráv)

- Barum Czech rally Zlín

- Podnik ME, velký zájem posádek, bohatý doprovodný program, divácký zájem
- Včasná příprava všech RZ
- Dobrá činnost OBK vozů
- Velmi dobře připravená divácká místa a přechody, výborná informovanost diváků.
- Vloženy podniky MČR HA a legendy, velký počet startujících
- Klasické složení RZ, místa pro přeskupení a servis dobře organizovaná
- Bezproblémový chod městské RZ
- Fungující dispečink
- Celkově velký divácký zájem
- Akce Jedu na dřeň s velkým ohlasem diváků
- Celonárodní mediální kampaň
- Spolupráce se Zlínským krajem a s Ministerstvem pro místní rozvoj
- Použití píšťalek na RZ
- Zpracování bezpečnostního plánu. Buď zdokonalit způsob tvorby nebo se vrátit k původnímu osvědčenému. Na poměry Barum rally zpracování velmi jednoduché, nekonkrétní. Absence označení vesnic, DM. Neočíslované listy, neuvedena kilometráž atd...Špatná orientace. Připomínky BD nezpracovány.
- RZ/8 Hošťálková 122 a 125 km/h
- Radiová síť – dispečink



- **Rally Příbram**

- Servisní zóna, administrativní a technická přejímka, vše na jednom místě, velmi kompaktní
- Ředitelství rally, pěkné prostory a na dohled od servisní zóny, ubytování činovníků přímo na ředitelství také výhodou.
- Servisní zóna s dostatečným prostorem pro posádky, i přes absenci velkého množství pořadatelů dobře zorganizovaná a fungovala perfektně.
- Itinerář byl celkem pěkně udělaný. Jednoduchý, ale přehledný. Rally Příbram byla jedna z mála rally, kde systém "otoč na stranu ..." měl smysl, jelikož sekce byly identické.
- Dispečink funkční, řízení rally operativní.
- Výborná práce OBK vozů, nejen před rally.
- Dobé zajištění DM, včetně pokynů pro diváky
- Zabezpečení RZ bylo slabší na RZ 2 a RZ 9, kdy tyto dvě RZ řešil BD a tým z inspekčních vozů hodně dlouho do noci.
- RZ 5 zrušena z důvodu překročení maximální povolené rychlosti 120 km/h na RZ 1. Rychlé a velmi obtížné rychlostní zkoušky.
- Chybějící stan nad hlavami časoměřičů (servis).
- Špatně rozmístěné dopravní značení - Dopravní značení na příjezdech k RZ bylo distribuováno přímo na dané křižovatky. V jednom případě dokonce na RZ.
- Na RZ 2 časoměřiči v době 40 minut před 1.vozem ještě rozdělávali svoje zařízení.
- Na RZ 3 byly dány naopak cedule Start a Letmý cíl (časoměřiči nijak neřešili, je potřeba časoměřiče - hlavně ty české, školit k více aktivnímu přístupu).
- Vzdálená Tankovací zóna byla jen s hasičími přístroji (bez hasičského vozu).
- Retardéry tvořeny různorodě, nedodrženy vzdálenosti prvků.
- Hradící páska zamezující vjezd z polních, lesních a dalších cest do RZ byla aplikována příliš blízko a bez použití zákazových tabulek.
- Páskování v obcích v mnoha případech příliš blízko – nebezpečně, mnohdy zcela zbytečně. Křížování bran nejasné, odbyté. Nedostatečné množství cedulí ZP. Úplná absence dalších informačních tabulek.
- Špatná realizace únikových zón (pouze začátek (páska pro jezdce) a zadní páska. Tato však byla často provedená, několikrát na zemi, nehlídaná pořadatelem) bez vnitřního křížování. Několikrát opraveno BD.
- Četnost cedulí ZP mimo obce. Nebyly výjimkou i několika set metrové úseky bez jakéhokoliv označení.
- Ceremoniální start udělat pro všechny posádky a nebo je nechat ráno projet přes rampu z hlediska doložení posádek partnerům, že na dané rally skutečně startovaly

- **Bonver Partr Rally Vsetín**

- Vynikající příprava RZ 1 a 2, vysoce nad obvyklým standardem v RSS sérii (lze přirovnat k RZ 1 v Pačejově)
- Fungující týmy inspekčních vozidel, výborná spolupráce dvojce Mikeš – Smolík
- Předání BP včas, průběžně doplňován, BP obsáhlý, pěkný, spousta informací navíc
- Dobré prostory pro práci činovníků – autosalon Samohýl
- Retardéry – na celé rally snad nebyl ani jeden správný standardní retardér, některé byly otevřené a jiné zase utažené.
- Antikaty – dořešit systém protikatovacích zábran, musely se nadstavovat na správnou výšku
- Pohyb neoznačeného vyrámovaného vozidla v poli OBK vozidel, posádka bez bezpečnostní licence



- Chybějící navržené bezpečnostní opatření – balíky před zdí na RZ Hošťálková a proti kat „Z“ na Jabloňové, posádky jej v rozpisu měly.
- Neoznačená vozidla v SZ
- Nevhodná TZ, pořadatelsky nehlídaná
- RZ 4 Vidče, slabě zajištěná, neodpovídala BP, má slabou sportovní hodnotu, doporučení příště nezařazovat
- Představení posádek, původně plánované dle ZU, neproběhlo
- Vyloučeny dvě posádky

Zprávy projednány se zástupci jmenovaných soutěží, Vsetínská rally bude projednána v nejbližším možném termínu

7. Promotér

- Aktuální situace: výběrové řízení bude probíhat po Valné hromadě AČR pod novým prezidiem AČR

8. ONI systém

- Aktuální informace o průběhu VŘ
- Proběhlo testování jednotek nové generace ONI při Bonver Part Rally Vsetín, test jednotek dodavatele Sherlog proběhne při Mikuláš rally a Pražském rallysprintu

9. Bezpečnostní skupina při Svazu rally

- Příprava kapitoly III Standardních propozic rally 2017 do 11. 12. 2016
- Systém školení pro rok 2017
- Příprava materiálů pro pořadatele

10. Došlé žádosti a korespondence

- Sandra Pokorná: souhlas s jednorázovým startem při rally exhibici v Mostě
- Ondřej Šimek: dva starty v ČMPR, žádost o účast v MČR s vozem AWD. Zamítnuto – dodržet NSŘ kap. A obecná část, čl. 3.2.5
- Vojtěch Štajf: reprezentace 2017 ERT, SR vzal na vědomí
- Oldřich Hrubý: ustavení skupiny speciálů - prototypů pro rally od roku 2018. Neschváleno po konzultaci s Technickou komisí FAS AČR.
- Jan Havel: obnovení licence, účast s vozidlem AWD, schváleno
- Pavel Dušánek zaslal dotaz SR ohledně TV práv a probíhajícího poptávkového řízení, bude informován na setkání s pořadatelem v rámci Volební konference SR.
- Žádost Jana Regnera ohledně K. Rovánpery: zamítnuto, Pohár mládeže bude aktualizován do kapitoly F NSŘ.

11. Různé

- Vyhlášení mistrů a vítězů v rally, RSS, HA a pravidelnosti 2016
- Termín - 11. listopadu, Plzeň.
- Místo konání - Restaurace Lion, organizátorem PAMK.
- Pozvánku obdrží i pořadatelé podniků.

Tomáš Kunc
předseda SR FAS AČR

Stanislav Kafka
předseda SZHA FAS AČR