



Metodické pokyny Asociace Veteran Car Clubů Autoklubu České republiky

pro ustavení klubových testovacích komisí k provádění testování historických vozidel na historickou původnost vozidla a testování historických vozidel za účelem registrace historického vozidla v registru historických vozidel a přidělení registrační značky pro historická vozidla.

Platnost od 1.1.2018

1. Úvodní ustanovení

- 1.1. Metodické pokyny pro ustavení klubových testovacích komisí (KLTK) k provádění testování historických vozidel (HV) na historickou původnost vozidla (dále jen „metodika“) vycházejí z ustanovení Z.č.56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích a Vyhl.č. 355/2006 Sb., o stanovení způsobu a podmínek registrace, provozu, způsobu a podmínek testování historických a sportovních vozidel. Tato Metodika je závazným pokynem KLTK ustavených při klubech AČR, které jsou sdruženy v AVCC AČR.
- 1.2. K zachování jednotnosti testování HV se KLTK při své činnosti řídí právními a prováděcími předpisy ČR, Mezinárodním technickým kodexem FIVA a pokyny Právníkové osoby, která je držitelem národní autority FIVA (FIVA ANF) v platném znění.
- 1.3 Technický kodex FIVA definuje historické vozidlo „jako mechanicky poháněné silniční vozidlo: minimálně 30 let staré, které je uchováváno a udržováno v historicky správném stavu, které NENÍ užíváno ke každodenní přepravě a které je z těchto důvodů součástí našeho technického a kulturního dědictví.“

1.4. Dle Vyhl. 355/2006, příl.č.6, lze schválit jako historické vozidlo mechanicky poháněné vozidlo minimálně 30 let staré, jehož typ se již nevyrábí a které je uchováváno a udržováno v historicky autentickém stavu.

2. Systém testování HV na historickou původnost

Testování HV na historickou původnost se provádí pro následující účely:

- 2.1. Pro potřeby registrace historického vozidla (HV) do registru historických a sportovních vozidel za účelem vydání Průkazu historického vozidla (PHV), Osvědčení o registraci vozidla (ORV) a zvláštní registrační značky pro HV, umožňující provoz HV na pozemních komunikacích.
- 2.2. Pro potřeby žádosti o převod HV z registru silničních vozidel do registru historických a sportovních vozidel.
- 2.3. Pro potřeby vydání Dokladu o uznání testování silničního vozidla na historickou původnost za účelem odpuštění ekologického poplatku dle Z.č.185/01.
- 2.4. Pro potřeby zápisu údaje o historické původnosti vozidla do registru silničních vozidel a technického průkazu vozidla.
- 2.5. Pro potřeby uplatnění snížené sazby při sjednávání pojištění o zákonné odpovědnosti za provoz vozidla na pozemních komunikacích.
- 2.6. Pro potřeby vydání FIA Historic Regularity Car Passu, nebo vydání FIVA Identity Card.
- 2.7. Pro jiné potřeby majitele HV, například pro umožnění vjezdu HV do emisní zóny.
- 2.8. K testování na historickou původnost se využívá platného tiskopisu Žádosti o provedení testování historického vozidla dle Vyhlášky č. 355/2006 Sb., o stanovení způsobu a podmínek registrace, provozu, způsobu a podmínek testování historických a sportovních vozidel) - dále jen „Žádost“ - **příloha č.1.**

3. Klubová testovací komise (KLTK)

3.1. Ustanovení klubové testovací komise

- 3.1.1. Výkonný výbor AVCC AČR v souladu s ustanovením Organizačního a jednacího řádu AVCC AČR (OJŘ) může klub sdružený v AVCC AČR, na základě žádosti předsedy klubu (statutárního zástupce klubu), pověřit výkonem KLTK.
- 3.1.2. Pověření výkonem KLTK může obdržet klub, který plní povinnosti dle Stanov AČR, je minimálně 2 roky sdružený v AVCC AČR, po splnění podmínek stanovených touto metodikou.
- 3.1.3. K žádosti o zřízení KLTK předloží žadatel elektronicky vyplněný, vytištěný, následně podepsaný a orazítkovaný:
 - „Změnový list KLTK“ - **příloha č.2,**
 - „Popis činnosti komisaře“ - **příloha č.3,**
- 3.1.4. V případě kladného posouzení žádosti a podkladů o klubu a KLTK doporučí VV AVCC AČR prostřednictvím předsedy AVCC AČR Federaci klubů historických vozidel ČR (FKHV ČR) jako Nositeli národní autority FIVA (FIVA ANF) zařazení této KLTK do systému testování HV.

- 3.1.5. VV AVCC AČR schvaluje na počátku kalendářního roku seznam KLTK klubů sdružených v AVCC AČR po ověření splnění podmínek členství v AČR, OJŘ AVCC, etického kodexu KLTK – **příloha č.4**, platných Metodických pokynů AVCC AČR a Příručky pro testování silničních a historických vozidel FIVA ANF.
- 3.1.6. Další podmínky a pokyny pro ustanovení a činnost KLTK stanovuje FIVA ANF.
- 3.1.7. Na základě podepsané smlouvy mezi AVCC AČR, FIVA ANF a klubem s platnou KLTK vydá FIVA ANF Osvědčení o udělení oprávnění (pověření) k testování HV, razítka KLTK a průkazů testačních komisařů.
- 3.1.8. Seznam schválených KLTK je projednán s FIVA ANF a následně zveřejněn na webu AVCC AČR a FIVA ANF.

3.2. Složení klubové testovací komise

- 3.2.1. KLTK je minimálně tříčlenná.
- 3.2.2. Členem KLTK se může stát osoba starší 21 let, zcela způsobilá k právním úkonům, řádně proškolená pro danou činnost, trestně bezúhonná, s odbornými a technickými znalostmi v oblasti HV, ukončeným vzděláním minimálně SO a s prokázanou praxí v renovaci historických vozidel min. 6 let.
- 3.2.3. Člen KLTK musí být členem AČR příslušného klubu minimálně 2 roky.
- 3.2.4. Člen KLTK nemůže být zároveň členem jiné KLTK.
- 3.2.5. Člen KLTK nemůže být ve výkonné funkci jiné právnické osoby, zabývající se testováním HV na historickou původnost. Nemůže být též ve výkonné funkci právnické osoby, nebo fyzickou osobou zabývající se opravami, renovací, dovozem, případně prodejem HV.
- 3.2.6. Předseda klubu, kterému bylo uděleno pověření k testování HV je povinen hlásit veškeré změny složení KLTK pomocí předepsaných tiskopisů „Změnový list KLTK“ a „Popis činnosti komisaře“, v okamžiku, kdy k těmto změnám dojde. Řádně vyplněné (elektronicky), vlastnoručně podepsané a orazítkované tiskopisy zašle bez zbytečného odkladu v listinné formě na adresu sekretariátu FKHV, současně v elektronické kopii předsedovi TK VV AVCC AČR.
- 3.2.7. Nastane-li v KLTK změna v rozsahu větším než 50% původního složení KLTK je toto považováno za zánik KLTK jako celku.
- 3.2.8. V případě zániku komise, odebrání, nebo neprodloužení platnosti pověření k testování HV, je předseda klubu a předseda KLTK povinen odevzdat FIVA ANF razítka KLTK, průkazy testačních komisařů a evidenci KLTK.
- 3.2.9. Změny v KLTK v rozsahu čl. 3.2.7. ohlásí předseda klubu neprodleně předsedovi VV AVCC AČR a zahájí jednání o zřízení nové KLTK. VV AVCC AČR na základě posouzení konkrétní situace rozhodne o případném zřízení nové KLTK. Předseda VV AVCC AČR tuto skutečnost projedná s FIVA ANF, která rozhodne o dalším postupu.
- 3.2.10. Žádá-li o zřízení KLTK nový klub, který vznikl odštěpením části členské základny od dosud funkčního klubu, ve kterém byla KLTK zřízena, bude v tomto případě postupováno dle stanovených podmínek článku 3.1. a to za předpokladu, že kluby předloží prohlášení o vyrovnání vztahů obou klubů.

3.3. Povinnosti KLTK

3.3.1. Za činnost KLTK je odpovědný předseda KLTK a předseda klubu, ve kterém je komise zřízena. Za tuto činnost odpovídají VV AVCC AČR a FIVA ANF.

3.3.2. Členové KLTK jsou povinni se účastnit předepsaných školení, řídit se pokyny předsedy KLTK, platnými Metodickými pokyny AVCC AČR a platnými pokyny pro testování silničních a historických vozidel vydanými FIVA ANF. Členové KLTK jsou povinni dodržovat etický kodex člena KLTK .

3.3.3. Předseda klubové testovací komise:

a) řídí činnost komise

b) vede evidenci uskutečněných testování historických vozidel včetně pravidelných prodloužení platnosti testování historických vozidel na předepsaných formulářích, evidenci pravidelně, nebo na vyžádání, předkládá předsedovi klubu k nahlédnutí

c) finanční prostředky získané za testování vozidel předává k zaúčtování do účetnictví klubu

d) v platných termínech (do 15. dne ode dne ukončení testování HV) zasílá předsedovi příslušné KTK a FIVA ANF „Evidenční list KLTK“ o provedeném testování - **příloha č.5.**

e) v platných termínech (do 15. dne ode dne ukončení testování HV) odesílá stanoveným způsobem FIVA ANF Žádosti otestovaných HV, které nepostupovaly dále do KTK

f) předsedovi TK VV AVCC AČR zasílá „Hlášení o počtech testovaných vozidel v KLTK“ - **příloha č.6.**, elektronickou cestou za předcházející kalendářní rok do 1.2. následujícího roku a to nárůstovým způsobem na hlášení předcházejícího období

g) je zodpovědný za činnost členů KLTK a ze své činnosti se zodpovídá předsedovi příslušného klubu

h) pravidelně se zúčastňuje odborných školení, která jsou pro výkon funkce předsedy KLTK vyžadována, nabyté vědomosti a znalosti přenáší na ostatní členy komise

i) na základě rozhodnutí VV AVCC je povinen předložit dokumentaci KLTK ke kontrole VV AVCC AČR

3.4. Zrušení KLTK, zánik KLTK, pozastavení činnosti KLTK, nebo člena KLTK

3.4.1. Jestliže dojde k vážnému pochybení v činnosti jednotlivých členů KLTK, nebo KLTK jako celku, může VV AVCC AČR na základě návrhu FIVA ANF, předsedy TK VV AVCC AČR, nebo na návrh předsedy příslušného klubu, případně předsedy příslušné KLTK a po přezkoumání předložených podkladů a vzniklých skutečností, vyloučit člena KLTK, případně zrušit KLTK jako celek.

3.4.2. VV AVCC AČR může odejmout, nebo pozastavit platnost osvědčení k testování HV KLTK na základě prošetření stížnosti, pro porušení zásad testování HV, bylo-li toto porušení prokázáno jako úmyslné.

3.4.3. V případě kladného posouzení podkladů VV AVCC o zrušení KLTK, pozastavení činnosti KLTK, nebo člena KLTK, projedná předseda VV AVCC AČR tuto skutečnost s FIVA ANF, která rozhodne o dalším postupu.

- 3.4.4. Důvodem pro pozastavení činnosti člena KLTK, KLTK, případně zrušení KLTK jako celku, může být též neabsolvování předepsaných školení, nebo neplnění povinností v oblasti evidence testování HV.
- 3.4.5. Důvodem pro pozastavení činnosti KLTK, případně zrušení KLTK jako celku, může být i nesplnění povinností příslušného klubu k AVCC AČR, nebo AČR vyplývajících ze stanov AČR, Organizačního a jednacího řádu AVCC AČR, nebo jiných platných interních předpisů a směrnic AČR a AVCC AČR.
- 3.4.6. Další konkrétní podmínky pro zrušení, zánik, nebo pozastavení činnosti KLTK definuje FIVA ANF ve svých pokynech pro testování HV.

4. Testování na historickou původnost

- 4.1. Testování vozidla z hlediska historické původnosti (autentičnosti) stejně jako prodloužení platnosti testování HV provádí KLTK dle platné „Příručky pro testování silničních a historických vozidel“ vydané a schválené FIVA ANF, vycházející z Technického kodexu FIVA a ostatních platných právních předpisů ČR. Výsledek testování je platný nejdéle 24 měsíců ode dne ve kterém se testování HV provedlo (ukončilo).
- 4.2. Testování HV se provádí na žádost vlastníka vozidla. Žadatel nemusí být členem příslušného klubu.
- 4.3. Údaje o osobě žadatele zpracovává a eviduje předseda KLTK na základě písemného „Souhlasu se zpracováním osobních údajů“ dle platných právních předpisů (Z.č. 101/2000 Sb.) - **příloha č.7**, který musí být součástí dokumentace KLTK. V případě, že žadatel nesouhlasí se zpracováním osobních údajů, musí být osobní údaje (zejména rodné číslo) ze založené dokumentace KLTK odstraněny.
- 4.4. Evidenci otestovaných HV a vydávání příslušných dokladů k testovaným vozidlům provádí KLTK na schválených tiskopisech FIVA ANF a AVCC AČR.
- 4.5. KLTK používá razítko KLTK vydané FIVA ANF.
- 4.6. Prodloužení platnosti testování HV je prováděno v souladu s platnými právními a prováděcími předpisy a platnými pokyny pro testování HV FIVA ANF.

5. Ceník úkonů při testování

- 5.1. Platná „Ekonomická směrnice“ FIVA ANF stanovuje pro KLTK doporučené ceny za úkony spojené s testováními HV. Klub může zvýhodnit členství žadatele v klubu, případně upravit výši poplatku, který není FIVA ANF jednoznačně stanoven.
- 5.2. KLTK může žadateli o testování vozidla účtovat více náklady spojené s úkonem testování, popřípadě prodloužení platnosti testování historického vozidla (cestovné, kopírování dokumentů a podobně). Tyto náklady musí být s žadatelem předem dohodnuty.
- 5.3. Předseda KLTK je povinen za přijaté finanční příspěvky žadateli vystavit příjmový doklad. Veškeré příjmy a doklady za testování musí být součástí účetnictví klubu.
- 5.4. Veškeré příjmy a doklady za testování, stejně jako jejich evidence a výdej musí odpovídat platným právním a daňovým předpisům ČR.

6. Vydání identifikační karty FIA historického vozidla

- 6.1. AVCC AČR je oprávněna vydávat identifikační kartu FIA – Historic Regularity Car Pass (dále FIA CarPass), jako součást testování HV - **příloha č.8**.
- 6.2. FIA CarPass je vystavován AVCC AČR, na základě dohody mezi FIA a FIVA, uzavřené dne 10.10.1974 a aktualizované dne 27.10.1999. Je rovnocenným dokumentem s FIVA Identity Card. Současně se touto dohodou uznává vzájemné testování historických vozidel při pořádání soutěží Mezinárodní automobilovou federací (FIA) a Mezinárodní federací historických vozidel (FIVA).
- 6.3. FIA CarPass je možné vystavit pouze pro kategorie vozidel M1. Podmínkou vystavení FIA FIA CarPassu je platné otestování vozidla na historickou původnost a platná technická způsobilost vozidla k provozu na pozemních komunikacích.
- 6.4. Žadatel vyplní žádost o vystavení FIA Passu - **příloha č.9**, ke které přiloží (nevylepuje) 2 fotografie o rozměrech 9 x 13 cm (¾ pohledu z předu celého HV) na tvrdém lesklém foto papíru, bez okrajů. Společně s kopií platného testování HV je odešle (předá) předsedovi TK VV AVCC AČR. Pokud je žadatel členem AČR, přiloží k žádosti fotokopii platné členské legitimace.
- 6.5. Poplatek za vystavení FIA CarPassu pro nečlena AČR je 500,-Kč, který odešle žadatel před vystavením FIA Car Passu sekretariátu AVCC AČR – číslo účtu 64531-011/0100, v.s. 586 + registrační číslo klubu, který vozidlo testoval na historickou původnost. Pro členy AČR je bezplatné.
- 6.6. Sekretář AVCC AČR vystaví FIA CarPass, který odešle zpět žadateli.

9. Účinnost

Tato metodika nabývá účinnosti dne 1.1.2018

Revize dokumentu 1.6.2018

V Praze dne:

Mgr. František Č e č i l v.r.

Předseda AVCC AČR

Seznam příloh:

1. Žádost o provedení testování HV
2. Změnový list KLTK
3. Popis činnosti komisaře KLTK
4. etický kodex člena KLTK
5. Evidenční list KLTK o provedeném testování
6. Hlášení o počtech testovaných vozidel
7. Souhlas se zpracováním osobních údajů“ dle zákona č. 101/2000 Sb.
8. FIA Car Pass
9. Žádost o vydání FIA Car Passu