

**Seznam zákonů, vyhlášek a předpisů  
vydaných ve Sbírce zákonů ČR, Úředním věstníku  
EU a v ostatních rezortních předpisech  
v období listopad 2015 až únor 2016**

**Sbírka zákonů ČR:**

**ČÁSTKA 126**

**Zákon č. 298/2015 Sb.**, kterým se mění zákon č. 248/2000 Sb., o podpoře regionálního rozvoje, ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony.  
(změna zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce)  
*Účinnost patnáctý den po jeho vyhlášení – rozeslána 10.11.2015.*

**ČÁSTKA 130**

**Vyhláška č. 306/2015 Sb.**, o užívání pozemních komunikací zpoplatněným časovým poplatkem  
*Příloha č. 1 – vzory kupónů prokazujících úhradu časového poplatku*  
*Příloha č. 2 – seznam pozemních komunikací, jejichž užití podléhá časovému poplatku – účinnost od 1.1.2016*  
*Příloha č. 3 – seznam pozemních komunikací, jejichž užití podléhá časovému poplatku – končí 31.12.2015*

**Vyhláška č. 307/2015 Sb.**, kterou se mění vyhláška č. 470/2012 Sb., o užívání pozemních komunikací zpoplatněným mýtným.  
*Příloha č. 1 – seznam dálnic, jejichž užití podléhá mýtnému*  
*Příloha č. 2 – seznam silnic I.třídy, jejichž užití podléhá mýtnému*  
*Účinnost dnem 1. ledna 2016.*

**ČÁSTKA 131**

**Vyhláška č. 309/2015 Sb.**, o stanovení výše základních sazeb zahraničního stravného pro rok 2016.  
*Účinnost dnem 1. ledna 2016.*

**ČÁSTKA 135**

**Zákon č. 317/2015 Sb.**, kterým se mění zákon č. 582/1991 Sb., o organizaci a provádění sociálního zabezpečení, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony.  
(změna zákona č. 187/2006 Sb., o nemocenském pojištění, změna zákona č. 73/2011 Sb., o úřadu práce)  
*Účinnost dnem vyhlášení – rozeslána 7.12.2015.*

**Zákon č. 320/2015 Sb.**, o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru).

*Část druhá – změna zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (čištění, kontrola a revize spalinové cesty)*

*Část sedmá – změna zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel – citace*

V § 2 odst. 1 na konci textu doplňují slova „pokud jiný právní předpis nestanoví jinak“.

*Účinnost dnem 1. ledna 2016.*

#### **ČÁSTKA 137**

**Vyhláška č. 325/2015 Sb.**, kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů pro účetní jednotky, které vedou jednoduché účetnictví.

*(vyhláška stanoví obsahové vymezení účetních knih v jednoduchém účetnictví – peněžní deník, kniha pohledávek a závazků, pomocné knihy ostatních složek a majetku, přehled o příjmech a výdajích, přehled o majetku a závazcích, metoda přechodu na jednoduché účetnictví)*

*Účinnost dnem 1. ledna 2016.*

#### **ČÁSTKA 143**

**Vyhláška č. 338/2015 Sb.**, kterou se mění vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

*Účinnost dnem 31. prosince 2015.*

#### **ČÁSTKA 151**

**Nařízení vlády č. 350/2015 Sb.**, o úpravě náhrady za ztrátu na výdělků po skončení pracovní neschopnosti vzniklé pracovním úrazem nebo nemocí z povolání a o úpravě náhrady nákladů na výživu pozůstalých podle pracovních předpisů (nařízení o úpravě náhrady).

*Účinnost dnem vyhlášení – rozeslána 21. prosince 2015.*

#### **ČÁSTKA 153**

**Zákon č. 359/2015 Sb.**, kterým se mění zákon č. 245/2000 Sb., o státních svátcích, o ostatních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu, ve znění pozdějších předpisů.

*(rozšiřuje se o „Velký pátek“)*

*Účinnost dnem vyhlášení – rozeslána 21. prosince 2015.*

#### **ČÁSTKA 161**

**Zákon č. 378/2015 Sb.**, kterým se mění zákon č. 634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele, ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony.

*(§4 – Nekalá obchodní praktika, § 5 –Klamavá konání, § 5a – Klamavá opomenutí, § 5b- Agresivní obchodní praktika)*

*(mění se zákony- o České obchodní inspekci, o finančním arbitrovi, o elektronických komunikacích, o poštovních službách, o daňovém poradenství).*

*Účinnost dnem 1.ledna 2016.*

## **ČÁSTKA 163**

**Vyhláška č. 385/2015 Sb.**, o změně sazby základní náhrady za používání silničních motorových vozidel a stravného a o stanovení průměrné ceny pohonných hmot pro účely poskytování cestovních náhrad.

*(viz OPIS)*

*Účinnost dnem 1. ledna 2016.*

## **ČÁSTKA 164**

**Vyhláška č. 399/2015 Sb.**, kterou se mění vyhláška č. 343/2014 Sb., o registraci vozidel.

*(§ 25 – Forma, provedení a obsah registrační značky na přání)*

*Účinnost dnem 1. ledna 2016. (viz OPIS)*

## **ČÁSTKA 13 – 2016.**

**Vyhláška č. 34/2016 Sb.**, o čištění, kontrole a revizi spalinové cesty.

*( v přílohách je uveden způsob čištění, kontroly, revize a lhůty provedení).*

*Účinnost dnem vyhlášení – rozeslána 29. ledna 2016.*

## **ČÁSTKA 17**

**Zákon č. 48/2016 Sb.**, kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů

*Účinnost patnáctým dnem po jeho vyhlášení – rozeslána 5. února 2016.*

## **Sbírka mezinárodních smluv:**

### **ČÁSTKA 3**

**Sdělení č. 11/2016 Sb.m.s.** Ministerstva zahraničních věcí o přijetí změn příloh 1, 6 a 9 Celní úmluvy o mezinárodní přepravě zboží na podkladě kornetů TIR (**Úmluva TIR**), kterou se mění a doplňuje sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 61/2008 Sb.m.s.

*Změny vstoupily v platnost pro všechny smluvní strany dne 1. ledna 2015 a tímto dnem vstoupily v platnost i pro Českou republiku.*

## **Úřední věstník EU:**

**L 15** – ze dne 22. ledna 2016.

Prováděcí nařízení Komise (EU) 2016/68 ze dne 21. ledna 2016 o společných postupech a specifikacích nezbytných pro propojení elektronických rejstříků karet řidiče.

*(Obsah: předmět, definice, povinnost napojení na systém TACHOnet, technické specifikace, používání systému TACHOnet, vstup v platnost)*

*Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem vyhlášení v Úřed.věstníku EU, použije se ode dne 2. března 2018, je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.*

**L 25** – ze dne 2. února 2016.

Nařízení Komise (EU) 2016/130 ze dne 1. února 2016, kterým se nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě přizpůsobuje technickému pokroku.

*Příloha IB nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 se mění takto:*

*V části I Definice se v bodu rr) první odrážce datum 31. prosince 2015 nahrazuje datem „31. prosince 2016“.*

**Věstník dopravy** ([www.mdcr.cz](http://www.mdcr.cz)):

**Číslo 12/2015** ze dne 27.11.2015.

- Instrukce pro SME č. 10, Metodický postup měření emisí vozidel ve stanicích měření emisí
- Instrukce pro STK č. 10/2015, Postup při zápisu doby platnosti technické způsobilosti do technického průkazu
- Instrukce při STK č. 11/2015, Změna přílohy č. 1 „Instrukce pro STK č. 1/2008 Spuštění centralizovaného informačního systému v síti stanic technické kontroly v ČR“
- Instrukce pro STK č. 12/2015, Obsah popisu vnitřní organizační struktury, systému vnitřní kontroly a systému řízení jakosti, náležitosti zprávy i výsledku vnitřní kontroly.
- Informace pro výrobce přístrojů používaných ve stanicích technické kontroly.
- Vyhlášení termínů a místa konání zkoušek pro získání a prodloužení osvědčení o způsobilosti bezpečnostních poradců pro přepravu nebezpečných věcí silniční dopravou pro rok 2016.
- Informace pro výrobce přístrojů používaných ve stanicích měření emisí.
- Pověřená školicí zařízení pro diagnostiku a opravy emisních systémů motorových vozidel, rozšíření působnosti.

**Číslo 13/2015** ze dne 22.12.2015.

- Oznámení cen jednotlivých typů autobusů v r. 2016 pro výpočet přiměřeného zisku
- Přeprava UN 3291 Odpad klinický nespecifikovaný, J.N. dle VC3

**Číslo 1/2016** ze dne 22.1.2016.

- Změna pravidel pro provádění zkoušek a přezkoušení k získání profesního osvědčení kontrolního technika, profesního osvědčení kontrolního technika ADR, profesního osvědčení kontrolního technika typu K a profesního osvědčení mechanika.
- Instrukce pro STK č. 1/2016: Technické prohlídky vojenských vozidel.
- Instrukce pro SME č. 1/2016: Měření emisí v přechodném období 1. ledna – 30. června 2016.
- Instrukce pro SME č. 2/2016: Úprava Metodického postupu měření emisí vozidel v SME, zavedení nového číslování protokolů o měření emisí.

**Číslo 2/2016** ze dne 19. 2.2016.

- Informace pro SME.
- Instrukce STK č. 2/2016: kontrola vozidel kategorie M1 opatřené značením s vratným odrazem (nápadné značení)

- Instrukce pro SME č. 3/2016: Obsah popisu organizační struktury a systému řízení pro zajištění měření emisí.
- Upřesnění Instrukce pro SME č. 1/2010 a STK č. 2/2010: Metodika kontroly měření emisí vozidel kategorie T1, T2, T3, která jsou schválena podle směrnice 2003/37/ES.

## **Finanční zpravodaj** ([www.mfcr.cz](http://www.mfcr.cz))

**Číslo 4/2016** ze dne 26.2.2016

- Placení vybraných daní bezplatnou daňovou složenkou od 1.3.2016.  
*Finanční správa připravila od 1. března 2016 novou službu pro občany (fyzické osoby), platící své nejběžnější daňové povinnosti hotově, možnost zaplatit tyto čtyři daně zdarma:*
  - *daň z příjmů fyzických osob podávajících přiznání*
  - *daň z nemovitých věcí*
  - *daň z nabytí nemovitých věcí*
  - *daň z převodu nemovitostí.*

*Tato služba bude realizována prostřednictvím **Poštovní poukázky A – doklad V/DS**, tzv. **daňové složenky**, bez úhrady ceny platební transakce.*

## **VYHLÁŠKA č. 338/2015 Sb.,**

kterou se mění vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Komentované znění některých nejpodstatnějších změn:

- Úvodní část vyhlášky se doplňuje o zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- Nově je pro účely vyhlášky definována silnice pro motorová vozidla nebo místní komunikace, která je označena příslušnou dopravní značkou „Silnice pro motorová vozidla“.
- Ve všech paragrafech se ruší název „rychlostní silnice“ a nahrazuje „silnicí pro motorová vozidla“
- V § 2 se upravuje označování dálnic, silnic a místních komunikací zejména vypuštěním „rychlostní silnice“, ruší se ustanovení o „kilometrovníku“ a z označování (čísla) dalších objektů na pozemních komunikacích se vypouštějí „železniční přejezdy“.
- V § 7 – Hlavní a mimořádné prohlídky pozemních komunikace – se nově stanovuje, že hlavní prohlídka se provádí nejméně jednou za 5 let, jinak vždy po uvedení nového úseku nebo provedené rekonstrukci nebo při inventarizaci.
- Snižuje se rychlost na mostech , kde lze oddělit chodníky odraznými obrubníky za 60 km/h na 50 km/h. (§29 odst.3).
- Nový paragraf 36a se týká výjimky z technických požadavků podle stavebního zákona.
- Rovněž nový je paragraf 51d, který stanovuje obsah údajů na vážním lístku a jeho vzor (vážního lístku) je uveden v bodě 3 přílohy č. 10.
- Vyhláška nabyla účinnosti dne 31. prosince 2015.

## **VYHLÁŠKA č. 385/2015**

o změně sazby základní náhrady za používání silničních motorových vozidel a stravného a o stanovení průměrné ceny pohonných hmot pro účely poskytování cestovních náhrad.

OPIS:

Ministerstvo práce a sociálních věcí stanoví podle § 189 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce:

### § 1

#### **Sazba základní náhrady za používání silničních motorových vozidel**

Sazba základní náhrady za 1 km jízdy podle § 157 odst. 4 zákoníku práce činí nejméně u

- a) jednostopých vozidel a tříkolek **1,00 Kč**,
- b) osobních silničních motorových vozidel **3,80 Kč**.

### **Stravné**

#### § 2

Za každý kalendářní den pracovní cesty přísluší zaměstnanci stravné podle § 163 odst. 1 zákoníku práce nejméně ve výši

- a) **70 Kč**, trvá-li pracovní cesta 5 až 12 hodin,
- b) **106 Kč**, trvá-li pracovní cesta déle než 12 hodin, nejdéle však 18 hodin,
- c) **166 Kč**, trvá-li pracovní cesta déle než 18 hodin.

#### § 3

Za každý kalendářní den pracovní cesty přísluší zaměstnanci stravné podle § 176 odst. 1 zákoníku práce ve výši

- a) **70 Kč až 83 Kč**, trvá-li pracovní cesta 5 až 12 hodin,
- b) **106 Kč až 127 Kč**, trvá-li pracovní cesta déle než 12 hodin, nejdéle však 18 hodin,
- c) **166 Kč až 198 Kč**, trvá-li pracovní cesta déle než 18 hodin.

#### § 4

#### **Průměrná cena pohonných hmot**

Výše průměrné ceny za 1 litr pohonné hmoty podle § 158 odst. 3 věty třetí zákoníku práce činí

- a) **29,70 Kč** u benzínu automobilového 95 oktanů,
- b) **33,00 Kč** u benzínu automobilového 98 oktanů,
- c) **29,50 Kč** u motorové nafty.

#### § 5

#### **Zrušovací ustanovení**

Vyhláška č. 328/2014 Sb., o změně sazby základní náhrady za používání silničních motorových vozidel a stravného a o stanovení průměrné ceny pohonných hmot pro účely poskytování cestovních náhrad, se zrušuje.

#### § 6

#### **Účinnost**

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2016.

Ministryně: Mgr. Marksová v.r.

OPIS:

**VYHLÁŠKA č. 399/2015 Sb.,**

kterou se mění vyhláška č. 343/2014 Sb.,  
o registraci vozidel

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 91 odst. 2 k provedení § 7b odst. 6 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění zákona č. 103/2004 Sb., zákona č. 411/2005 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 170/2007 Sb., zákona č. 297/2009 Sb., zákona č. 152/2011 Sb. a zákona č. 239/2013 Sb.:

**Čl. I**

§ 25 vyhlášky č. 343/2014 Sb., o registraci vozidel, včetně nadpisu zní:

„ § 25

**Forma, provedení a obsah registrační značky na přání**  
(K § 7b odst. 6 zákona)

Znaky registrační značky na přání jsou provedeny 8 velkými písmeny latinské abecedy a arabskými číslicemi. Registrační značka na přání pro motocykly je provedena 7 velkými písmeny latinské abecedy a arabskými číslicemi. Registrační značka na přání pro mopedy je provedena 5 velkými písmeny latinské abecedy a arabskými číslicemi. V registrační značce na přání se mohou písmena a číslice použít libovolně.“

**Čl. II**

**Účinnost**

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2016.

Ministr: Ing. Ťok v.r.

## ZÁKON č. 48/2016 Sb.,

kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů

**Dnem 20. února 2016** vstoupil v platnost uvedený zákon, jehož nejpodstatnější změny co do obsahu nikoliv formy uvádíme:

### Změna zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu:

- Poznámka pod čarou se doplňuje o Směrnici Evropského parlamentu a Rady 2003/59/ES o výchozí kvalifikaci a pravidelném školení řidičů některých silničních vozidel pro nákladní nebo osobní dopravu.... *(dříve byla tato směrnice pouze v zákoně č. 247/2000 Sb. a na tento zákon byla pouze odvolávka)* a Směrnici Komise 2014/85/EU, kterou se mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES o řidičských průkazech;
- V paragrafu 2 – **Vymezení základních pojmů** – se mezi nemotorová vozidla nově zařazuje i přípojné vozidlo. U pojmu chodec, se ke kolečkovým bruslím přidává i obdobné sportovní vybavení. U pojmu jízdního pruhu se vypouští „jiných než dvoukolových (motocyklů), Nový pojem = osobní technický prostředek je osobní přepravník se samovyvažovacím zařízením nebo obdobné zařízení;
- Do § 3 – **Základní podmínky účasti na provozu na pozemních komunikacích** – byla nově převzata ustanovení o profesní způsobilosti řidičů skupin C1 až D+E, včetně řidičů, na které se požadavek profesní způsobilosti řidiče nevztahuje, jak bylo dříve uvedeno v § 46 zákona č. 247/2000 Sb.;
- Paragraf 5 – **Povinnosti řidiče**- zde byla nově zařazena povinnost, že řidič nesmí ohrozit cyklistu přejíždějícího pozemní komunikaci na přejezdu pro cyklisty, dále povinnost že řidič nesmí řídit vozidlo, na němž jsou nečistoty, námraza nebo sníh, které zabraňují výhledu z místa řidiče vpřed, vzad a do stran a dále nesmí řídit vozidlo, na němž nebo na jeho nákladu je led, který by při uvolnění mohl ohrozit bezpečnost provozu na pozemních komunikacích;
- Mezi povinnosti řidiče (§ 6) je mít u sebe průkaz profesní způsobilosti řidiče (pokud není uveden v řidičském průkazu) za předpokladu, že se na řidiče tato povinnost vztahuje. Řidič motorového vozidla je povinen předložit doklady (řidičský průkaz, osvědčení o registraci vozidla, profesní průkaz a doklad o zdravotní způsobilosti *(je-li starší 65 let)* na výzvu policisty, vojenského policisty, strážníka obecní policie ve stejnokroji nebo celníka ve stejnokroji ke kontrole. Ze zákona byl vypuštěn doklad prokazující pojištění o odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla. Vzhledem k tomu, že tuto povinnost pro řidiče vozidla řeší § 17 zákona č. 168/1999 Sb., šlo o duplicitu. (*§ 17 – Při provozu vozidla na pozemní komunikaci je jeho řidič povinen mít u sebe doklad o pojištění, zelenou kartu nebo doklad o hraničním*

*pojištění, a na požádání jej předložit příslušníku Policie České republiky).* Zrušují se odstavce 8 až 10 týkající se profesní způsobilosti, věku a rozsahu platnosti;

- Zcela **nový je § 6b** týkající se zadržení osvědčení o registraci vozidla policistou po kontrole technického stavu vozidla, nebo dopravní nehodě, kdy vozidlo významně zvyšuje ohrožení bezpečnosti silničního provozu nebo nepříznivě působí na životní prostředí. O zadržení osvědčení vydá policista doklad. Vzor dokladu a seznam nebezpečných závad vymezi prováděcí právní předpis;
- Následující **nový § 6c** řeší postup při vrácení osvědčení o registraci vozidla provozovateli vozidla, vždy až po provedené technické prohlídce (STK). Řeší postup ve vztahu k cizincům a protokol o technické prohlídce prokazující odstranění závad nahrazuje po dobu 5 pracovních dnů zadržené osvědčení;
- V § 12 – **Jízda v jízdních pruzích**- se upravuje, kdy levý jízdní pruh mimo dříve uvedených vozidel může užít jmenovitě i cyklista (při objíždění, předjíždění, otáčení nebo odbočování);
- V § 14 – „**Vyhrazený jízdní pruh**“ vyznačený dopravní značkou se nově stanovuje, že nelze tento jízdní pruh vyhradit pro motocykly. Řeší se situace, za jakých podmínek smí řidič jiného vozidla vjet v podélném směru na jízdní pruh vyhrazený pro cyklisty;
- V § 21 – **Odbočování**- se upřesňuje povinnost dát při odbočování vlevo přednost i cyklistům jedoucím v pruhu pro cyklisty, totéž platí i při odbočování vpravo;
- V § 27 – **řidič nesmí zastavit a stát** – nejen ve vyhrazeném jízdním pruhu, ale nově i v jízdním pruhu pro cyklisty. V odstavci 6 se řeší, na která vozidla se zákaz zastavení a stání nevztahuje;
- Původní nadpis kapitoly „**Provoz v obytné a pěší zóně**“ se rozšiřuje o **cyklistickou zónu**;
- **Cyklistickou zónu** řeší § 39a. Je označena příslušnými dopravními značkami, vozovka směřjí cyklisté užívat v celé její šířce, jiným vozidlům je vjezd povolen, jsou-li vyznačena ve spodní části dopravní značky a s maximální rychlostí do 30 km/h. Cyklisté musí umožnit jízdu motorovým vozidlům;
- V § 41 – **Jízda vozidel s právem přednostní jízdy**- vybavení vozidel zvukovým výstražným zařízením doplněným zvláštním výstražným světlem modré barvy se dřívější formulace „hasičských záchranných sborů“ nově upřesňuje na vozidla používaná Hasičským záchranným sborem ČR nebo jednotkami požární ochrany, které nejsou součástí Hasičského záchranného sboru České republiky;
- V § 45 – **Překážka provozu na pozemních komunikacích**- se nově v odst. 4 řeší odstranění vozidla zejména pak odstranění vozidla z dálnice;
- V § 52 – **Přeprava nákladu**- stanovuje se povinnost odesílateli předat náklad k přepravě v takovém stavu a takovým způsobem, který umožňuje splnění požadavků na nakládání, umístění a upevnění nákladu;
- V §53 vztahující se **k chodcům** – se nově ukládá povinnost chodců, kteří se pohybují mimo obec za snížené viditelnosti po krajnici nebo po okraji vozovky, které není osvětleno veřejným osvětlením, mít na sobě prvky z retroreflexního materiálu umístěné tak, aby byly viditelné pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích;
- V § 57 –**Jízda na jízdním kole**- se upřesňuje objíždění nebo předjíždění stojících nebo pomalu jedoucích vozidel cyklistou po pravé straně. Nově tato možnost neplatí, odbočuje-li vozidlo vpravo a dává-li znamení o změně směru jízdy. Na společné stezce pro chodce a cyklisty nesmí cyklista ohrozit chodce. Toto ustanovení nyní platí i na společném (sdruženém) přechodu pro chodce a přejezdu pro cyklisty.

Povinnost cyklisty před vjezdem na přejezd pro cyklisty ve vztahu k přijíždějícím vozidlům je, aby jejich řidiče nedonutil k **náhlé** změně směru nebo rychlosti jízdy (*stávající ustanovení se rozšiřuje o slovo „náhle“*);

- Nový § 60a – **Užívání osobní přepravníku**- na chodníku, stezce pro chodce, stezce pro chodce a cyklisty, na odděleném pruhu pro chodce na stezce pro chodce a cyklisty nebo v pěších a obytných zónách se smějí pohybovat nejvýše rychlostí srovnatelnou s rychlostí chůze a nesmí ohrozit chodce ani cyklisty. Kde chodník (stezky atd.) není pohybuji se po levé krajnici a to jednotlivě za sebou. Obec může vymežit místa, kde je jejich provozování zakázáno a místo bude označeno dopravní značkou;
- Paragraf 79 – **Zastavování vozidel** – se rozšiřuje o osoby, které jsou uvedeny v povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, jsou starší 18 let, ke kulturním, sportovním, náboženským a podobným akcím a dále o osoby, které jsou uvedeny v povolení jako doprovod zvláště těžkých a rozměrných nákladů. Tyto osoby musí mít u sebe kopii povolení zvláštního užívání komunikace a musí být viditelným způsobem označeny;
- Z § 81 –**Rovnocennost řidičských oprávnění** – se vypouští, že sk. B1 opravňuje také k řízení tříkolových vozidel zařazených do skupiny A1. Z přechodných ustanovení vyplývá, že řidičská oprávnění pro skupinu B1 udělená přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona opravňují k řízení tříkolových vozidel zařazených do skupiny A1 po dobu **1 roku** ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona;
- V § 83 –**Věk**- získání profesní způsobilosti řidiče školením v základním rozsahu pro skupiny D a D+E dosáhl-li věku 23 let, nebo, řídí-li vozidlo linkové osobní dopravy a trasa linky nepřesahuje 50 km, 21 let;
- V § 87a –**Dopravně psychologické vyšetření**- se nově stanovuje, za jakých podmínek může ministerstvo odejmout akreditaci k provádění dopravně psychologického vyšetření;
- Nový § **87b** se zabývá administrativním postupem dopravně psychologického vyšetření, lhůtami a archivací posudků, rozsah a způsob provádění stanoví prováděcí právní předpis. Následující § 87c řeší problematiku přezkumu v případech omezeného nebo negativního posudku komisí určenou ministerstvem včetně termínovaného postupu;
- V § 102 – **Vrácení řidičského oprávnění**- nově se požaduje prokázání psychické způsobilosti, pokud žádá o vrácení řidičského oprávnění, bylo-li mu soudem zakázáno řízení, správním orgánem na dobu delší než 6 měsíců nebo žádá o podmíněné odložení nebo podmíněné zastavení trestního stíhání v průběhu jehož zkušební doby se zavázal zdržet se řízení motorových vozidel;
- Z § 118a – **Zabránění v jízdě**- (*technickým prostředkem*) se vypouští z celé řady vyjmenovaných důvodů ustanovení (písm. h), kdy je řidič podezřelý ze spáchání přestupku a je důvodné podezření, že se bude vyhýbat přestupkovému řízení a nesložil kauci, jako záruku, že se k přestupkovému řízení dostaví;
- V § 119 – **Registr řidičů**- nově se do registru zařazují záznamy o dopravně psychologických vyšetřeních;
- V § 123 se zrušuje, že centrální evidenci dopravních nehod vede Ministerstvo vnitra, evidence zůstává na policii;
- Paragraf 124 se nově rozšiřuje o oprávnění příslušníka Policie ve stejnokroji zadržet osvědčení o registraci vozidla a o zajištění vozidla nebo osvědčení o registraci vozidla;
- Nový § 124a – **Vybírání kauce**- policista je oprávněn vybrat kauci v rozmezí od 3 500 Kč do 50 000 Kč, její výše však nesmí překročit nejvyšší výměru pokuty, kterou lze za daný přestupek uložit. Kauci nelze vybrat nedosahuje-li výměra pokuty za daný

přestupek alespoň 5 000 Kč. Uvedený paragraf dále obsahuje důvody výběru kauce a postup policisty;

- Paragraf 124b popisuje vrácení, započtení a propadnutí kauce v případech nedosažitelnosti přestupce.
- Nový § 124c – **Zajištění vozidla**- řeší postup policisty v případech, kdy řidič nesloží požadovanou kauci. Původní § 125a – Vybírání kaucí -se ruší v celém rozsahu.
- Paragraf 125c – **Přestupky**- nově řeší přestupky související se zadržením osvědčení o registraci, řízení vozidla bez profesní způsobilosti, pozastavením řidičského oprávnění exekucí, nepodrobení se psychologickému vyšetření, neodevzdání řidičského průkazu nebo osvědčení registraci vozidla a upravuje sazby výše pokut a rozsah zákazu řízení.

### **Změna zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel.**

- **Nově je formulován § 7-** Registrace k provozování autoškoly pozbývá platnosti – ve všech třech případech dříve uvedených je nyní rozšířeno o „dnem“....;
- Nový je § **8a** který stanovuje podmínky pro výukové a učební prostory pro provozování autoškoly, právo k jejich užívání a tyto prostory musí být po celou dobu k dispozici;
- **Paragraf 9** se rozšiřuje o znění, že výcvikový motocykl nemusí splňovat podmínky podle odst. 1 písm. b), tj. nemusí mít druhé řízení ani druhé ovládání spojky a brzdy;
- **V § 27** se rozšiřuje možnost doby denního výcviku v řízení ve třetí etapě jedenkrát prodloužit na **čtyři** vyučovací hodiny;
- **Nový § 29a** řeší výcvik pro skupiny AM, A1, A2 nebo A na motocyklu bez druhého ovládání za předpokladu, že žadatel je doprovázen učitelem na doprovodném motocyklu nebo v osobním automobilu a komunikace mezi nimi je zajištěna elektronickým zařízením;
- **Paragraf 30** rozšiřuje podmínky ukončení výuky a výcviku po absolvování minimálního počtu hodin výuky a výcviku, popřípadě zvýšeného počtu hodin dohodnutých mezi žadatelem a autoškolou a má potřebné znalosti a dovednosti požadované pro zkoušku. V případě, že je nemá a trvá na ukončení a zkoušce, ukončí autoškola jeho výuku a výcvik na základě jeho písemné žádosti, jde-li o osobu mladší 18 let na základě písemného souhlasu jeho zákonného zástupce a přihlásí jej ke zkoušce;
- **V § 38** se vypouští z odst. 1 možnost provádět zkoušky v autoškolě, která zajišťovala výuku a výcvik žadatele včetně místa dohody o místě zkoušek;
- **V § 39** – zkoušky z odborné způsobilosti se zahajují testem z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy, nově pak, je-li žadatel hodnocen „neprospěl“ nesmí dále pokračovat v dalších zkouškách do doby opravné zkoušky s hodnocením „prospěl“;
- **Paragraf 43 – Zkouška z praktické jízdy**- u dvoumístného vozidla, kdy komisař přebírá povinnosti učitele, se vypouští odpovědnost zkušební komisaře za žadatele i výcvikové vozidlo;  
V tomtéž § se řeší zkouška pro skupiny AM, A1, A2 a A, kdy žadatel jede sám na motocyklu bez druhého řízení a ovládání a zkušební komisař jede na doprovodném motocyklu nebo v doprovodném automobilu řízeném učitelem a pokyny dává komisař pomocí elektronického zařízení prostřednictvím učitele výcviku;

- **Z § 46** zůstává pouze, že zdokonalování odborné způsobilosti řidičů zařazených do skupiny C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D nebo D+E zahrnuje vstupní školení a následná pravidelná školení, která jsou prohlubováním kvalifikace podle zvláštního právního předpisu (*zákoníku práce*). Ostatní z uvedeného paragrafu se vypouští a bylo zařazeno do zákona 361/2000 Sb., o silničním provozu; Upravuje se § 47 – **Vstupní školení**- co do formy, nikoli obsahu, zůstává základní v rozsahu 140 hodin a v rozšířeném rozsahu 280 hodin;
- U § 48 – **Pravidelné školení** – u pravidelného školení se nově formuluje vydavatel osvědčení profesní způsobilosti řidiče, zejména ve vztahu k obvyklému bydlišti nebo výkonu závislé práce pro zaměstnavatele nebo podnikání na území ČR;
- V § 51 – **Povinnosti provozovatele školícího střediska**- se upravuje formulace odst. 1 písm. h) bez podstatnější změny obsahu, v následujícím pod písm. i) se upravuje zaslání do 10 pracovních dnů seznam účastníků ukončeného školení obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému k rozhodování o profesní způsobilosti řidiče (*dříve podle trvalého nebo přechodného pobytu řidiče*);
- V § 52a – **Podmínky přijetí k výuce a výcviku**- se upravuje odst. 2, kdy pro přijetí osoby k výuce a výcviku v rámci pravidelného školení platí podmínky podání písemné přihlášky. Ustanovení o držení řidičského oprávnění se vypouští;
- V § 52b – **Zkouška**- se upravuje odst. 2 písm. c) že je občanem ... nová je formulace zejména obvyklé bydliště, místo dříve požadovaného trvalého pobytu a vypouští se podmínka přechodného pobytu delší než 185 dní;
- Paragraf 52c – **Průkaz profesní způsobilosti řidiče**- k rozhodnutí o profesní způsobilosti řidiče obecním úřadem obce s rozšířenou působností podle místa obvyklého bydliště řidiče nebo zaměstnavatele nebo místa podnikání, v odst. 2 se upravuje znění, ze kterého se zejména vypouští požadavek přechodného pobytu v délce nejméně 185 dní, a odst. 7 (změna údajů v průkazu profesní způsobilosti řidiče) se rozšiřuje o držitele platného dokladu vydaného v členském státě nebo Švýcarskou konfederací, který má na území ČR obvyklé bydliště, závislou práci pro zaměstnavatele nebo zde podniká;
- § 54 – **Státní dozor** – se rozšiřuje znění odst. 1, kdy státní dozor ve věcech zkušebních komisařů vykonává ministerstvo, a to alespoň v rozsahu 4 hodin v průběhu 5 let u každého zkušebního komisaře, dozor zahrnuje provádění nejméně 2 zkoušek odborné způsobilosti žadatelů o řidičská oprávnění;
- Z přechodných ustanovení tohoto zákona vyplývá, že provozovatel autoškoly je povinen uvést výukové a učební prostory do souladu s § 8a zákona č. 247/2000 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona **do 1 roku** ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

### **Změna zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích:**

V § 86 písm. d) bodě 2 se za slovo „chodce“ vkládají slova „nebo osoby na osobním přepravníku se samovyvažovacím zařízením nebo obdobném zařízením“.

*Ze změny ustanovení vyplývá, že obecní policie v blokovém řízení může projednávat přestupky spáchané m.j. i osobami na osobním přepravníku.*