

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

(krátká verze)

OBSAH:

I	PROGRAM	
II	ORGANIZACE	Článek 1
III	VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ	Článek 2 - 8
IV	PŘEJÍMKY	Článek 9 - 10
V	PRŮBĚH ZÁVODU	Článek 11 - 17
VI	UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ – VÝSLEDKY – PROTESTY	Článek 18 - 20
VII	CENY A POHÁRY	Článek 21
VIII	DALŠÍ INFORMACE	Článek 22 – 26

I.A PROGRAM (pro 1denní závod)

(datum)	Zveřejnění propozic a přijetí přihlášek
(datum)	Uzávěrka přihlášek s normálním startovním
(datum)	Uzávěrka přihlášek se zvýšeným startovním

Sobota

čas/čas	Otevření sekretariátu
	Administrativní přejímka (místo)
čas/čas	Technická přejímka (místo)

Neděle

čas/čas	Administrativní přejímka (místo) – se souhlasem ředitele
čas/čas	Technická přejímka (místo) – se souhlasem ředitele
čas	1. zasedání SSK
čas/čas	1. oficiální měřený trénink
	2. oficiální měřený trénink
čas	Rozprava s jezdci
čas	Začátek první série rozjížděk
čas	Začátek druhé série rozjížděk
čas	Začátek třetí série rozjížděk
čas	2. zasedání SSK
čas	Semifinále a Finále
čas	Slavnostní předání cen (místo)
čas	3. zasedání SSK

I.B PROGRAM (pro 2denní závod)

(datum)	Zveřejnění propozic a přijetí přihlášek
(datum)	Uzávěrka přihlášek s normálním startovním
(datum)	Uzávěrka přihlášek se zvýšeným startovním

Pátek

čas/čas	Otevření sekretariátu
	Administrativní přejímka (místo)

Sobota

čas/čas	Administrativní přejímka (místo)
čas/čas	Technická přejímka (místo)
čas	1. zasedání SSK
čas/čas	1. oficiální měřený trénink
	2. oficiální měřený trénink
čas	Rozprava s jezdci

Zvláštní ustanovení

čas	Začátek první série rozjížděk
čas	Začátek druhé série rozjížděk RB
Neděle	
čas	Začátek druhé série rozjížděk (mimo RB)
čas	Začátek třetí série rozjížděk
čas	2. zasedání SSK
čas	Semifinále a Finále
čas	Slavnostní předání cen (místo)
čas	3. zasedání SSK

II. ORGANIZACE

1.

1.1 (Pořadatel) bude organizovat podnik Mistrovství zóny střední Evropy, Mezinárodní mistrovství České republiky v autocrossu v souladu s Mezinárodním sportovním řádem FIA (včetně příloh), s předpisy autocrossu FIA, s všeobecnými předpisy pro mistrovství a s těmito propozicemi (a jakýmkoli dalšími předpisy, které mohou být zveřejněny pořadatelem).

1.2 Organizační výbor

(Jména členů)

(Adresa, telefonní a faxové číslo stálého sekretariátu)

1.3 Činovníci

- 3 sportovní komisaři (u podniků ZSE 1 zahraniční)
- Pozorovatel FAS AČR (jestliže je jmenovaný)
- Ředitel závodu
- Sekretář SSK
- Zástupce ředitele závodu
- Tajemník závodu
- Hlavní technický komisař
- Hlavní časoměřič
- Činovník pro bezpečnost
- Hlavní lékař
- Styk s jezdci
- Vedoucí tiskového střediska
- Rozhodčí faktu
 - Startovní čára
 - Předčasný start
 - Cíl

1.4 Oficiální vývěsková tabule

(Její umístění bude uvedeno v dodatku, pokud není možné jej uvést ihned.)

III. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

2. Všeobecně

2.1 Tento podnik je započítáván do:

- Mistrovství Zóny střední Evropy: TA, TA1600, JB, B1600, SB
- Mezinárodní Mistrovství ČR v autocrossu: TA, JB, B1600, SB
- Mistrovství ČR v autocrossu: D5, D6, RB 125, RB 250
- České Trofeje: D6 Junior, RB 160
- jiné

3. Popis trati

Místo konání: (místo + telefonní číslo)

Délka: (..... metrů)

Šířka startu: (..... metrů)

Maximální šířka: (..... metrů)
Minimální šířka: (..... metrů)
Poloha: (kde se nachází okruh)

5. Přihlášky

5.1 Každá osoba, která se chce zúčastnit podniku, musí zaslat řádně vyplněnou přihlášku na sekretariát (přesná adresa sekretariátu, telefonní a faxové číslo, e-mail atd.) do (datum a čas).

5.8 Maximální počet startujících v každé divizi bude specifikován ve Zvláštních ustanoveních.

Maximální počet startujících pro vložený závod je

6. Vklady

6.1 Vklad je:

a) Všichni soutěžící, kteří se přihlásili do první uzávěrky přihlášek, platí vklad včetně pojištění ve výši 2.300,- Kč za každé přihlášené vozidlo, Racer buggy – 1.800,- Kč.

Vklad musí být zaplacen převodem nejpozději v den uzávěrky přihlášek.

(doplnit bankovní spojení, číslo licence jezdce jako variabilní symbol,)

b) Ti soutěžící, kteří se přihlásili po první uzávěrce přihlášek, zaplatí vklad včetně pojištění ve výši 4000,- Kč, Racer buggy – 3.000,- Kč.

Účetní doklady o zaplacení vkladu budou předávány při administrativní přejímce.

6.2 Dodatečné poplatky mohou být vyžadovány od soutěžícího, který odmítne umístit reklamu pořadatele.

6.3 Vklad bude vrácen pouze:

a) v případě odmítnutí přihlášky

b) pokud se soutěž nebude konat,

c) Jestliže soutěžící zruší svou přihlášku nejpozději v pondělí před podnikem. 50 % vkladu bude vráceno, jestliže je zrušení oznámeno v dalších dnech až do zahájení administrativní přejímky.

7. Pojištění

Níže uvedený text bodů 7.1 a 7.2 platí pro kluby AČR. Ostatní pořadatelé doplní údaje o vlastní pojistné smlouvě.

7.1 Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Česká podnikatelská pojišťovna, a.s. Vienna INSURANCE Group prostřednictvím zprostředkovatele fy RENOMIA, a.s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013875833 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 10.000.000,- Kč.

7.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu činí 10.000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000,- Kč tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.

7.3 Každý jezdec musí mít sjednané své osobní úrazové pojištění, které je povinen předložit při administrativní přejímce (u držitelů licencí FAS AČR stačí předložit licenci jezdce). Pojištění zahraničních účastníků musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

IV. PŘEJÍMKY

9. Administrativní přejímka

9.1 Jezdci nebo jejich oficiální zástupci (pro RB jejich zákonní zástupci) se musí dostavit k administrativní přejímce, která se koná v (místo). U jezdce mladšího 18 let musí být zástupce přítomen vždy.

10. Technická přejímka

Jezdci nebo jejich oficiální zástupci se musí dostavit k technické přejímce, která se koná v (místo).

10.2 Hluk

Pro všechny vozy platí limit 100 dB měřeno hlukoměrem nastaveným na A a „SLOW“, umístěným pod úhlem 45° vzhledem k výstupu výfukového potrubí a ve vzdálenosti 50 cm od něj při 4500 ot/min. (V příslušném místě musí být položen koberec o minimální ploše 1.50 m x 1.50 m)

(Pozn.: V případě, že národní předpisy stanoví nižší limit než je limit FIA, musí být toto ustanovení uvedeno ve zvláštních předpisech, které musí být zaslány všem soutěžícím s dostatečným předstihem.)

12. Trénink a informace pro jezdce

12.1 Dva oficiální měřené tréninky, kdy jeden je organizovaný v pořadí a druhý v obráceném pořadí, jsou povinné pro každou divizi.

Trénink je vypsan na 3 kola od prvního přejetí cílové čáry a všechna kola se počítají.

V každé ze dvou měřených tréninkových jízd se zúčastní maximální počet vozů podle divizí:

SB, B1600, JB, - 1 vozidlo na 120 m tratě

TA, D5, D6 - 1 vozidlo na 100 m tratě

RB - 1 vozidlo na 80 m tratě

Maximální počet vozidel na trati je 10 (neplatí pro RB).

Trénink je vypsan na 4 kola po výjezdu prvního vozu na trať, ale čas bude měřen od druhého kola.

Nejlepší čas na jedno kolo ze všech oficiálních tréninků bude rozhodující pro postavení na startu první rozjíždky. V případě rovnosti se pozice na startovním roštu určí podle dalšího nejlepšího času na kolo u jezdců, kteří mají shodný čas.

Každý jezdec musí dokončit alespoň jedno kolo v tréninku. Jestliže toto nesplní, může mu být povolen start na základě rozhodnutí sportovních komisařů.

Trénink musí být vypsan pro každou divizi odděleně.

12.2 Informace budou předány jezdcům v písemné podobě při administrativní přejímce.

14. Kvalifikace

Kvalifikační jízdy jsou vypsané na 5 kol, RB 4 kol.

15. Finále

Finálové jízdy jsou vypsané na 6 kol, RB 5 kol.

Finálové jízdy jsou vypsané na 7 kol, RB 5 kol.

VI. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ - VÝSLEDKY - PROTESTY

20. Protesty - odvolání

20.1 Protesty musí být podány v souladu s MSŘ.

Všechny protesty musí být písemně a musí být předány řediteli závodu nebo jeho zástupci či v jejich nepřítomnosti sportovním komisařům, a také částka 10.000,- Kč. Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž různých prvků vozu, od protestujících je vyžadována kauce až do výše 250.000,- Kč.

20.5 Soutěžící mají právo na odvolání, tak jak je uvedeno v čl. 15.2, 15.3, 15.4 MSŘ a v předpisech Mezinárodního odvolacího soudu.

Výše kauce při odvolání činí 20.000,- Kč.

VII. CENY A POHÁRY

21. Ceny

Vyhlášení vítězů bude bezprostředně po skončení závodu. Jezdci, kteří se umístili na prvních třech místech, se musí tohoto vyhlásování zúčastnit. Neúčast na vyhlásování bude potrestána propadnutím věcných a peněžitých premií (*pokud budou vypsány*).

VIII. DALŠÍ INFORMACE

22. Hasicí přístroje

Každý jezdec musí zajistit, že v paddocku v jeho zóně bude mít pro tým k dispozici 1 hasicí přístroj o minimální váze 5 kg.

23. Ochrana životního prostředí

Požaduje se, aby každý jezdec měl k dispozici plachtu z umělé hmoty o minimálním rozměru 4 x 5 m (pro RB 2 x 3 m), kterou umístí pod závodní vozidlo jako prevenci proti znečištění půdy od olejů, benzínu apod.

25. Činovník pro styk se soutěžícími

Činovník pro styk s jezdci se rozpozná podle (upřesněno pořadatelem).

Po dobu konání závodu se činovník pro styk s jezdci bude nacházet (upřesněno pořadatelem).

26. Zplnomocnění

Tyto propozice byly schváleny (ASN) (datum).

Příloha 1

Hotely (volitelný článek)

Rezervaci hotelů lze provést přímo u (jméno hotelu, adresa telefonní a faxové číslo) nebo (zvláštní cenabyla sjednána u).

Další hotely: