

PŘÍLOHA č. IX**ORGANIZAČNÍ POŽADAVKY**

Následující pravidla jsou určena jen pro pořadatele a nemají žádnou předpisovou platnost pro soutěžící. Pořadatelé však musí všechna opatření Přílohy IX dodržet.

Číslování článků odpovídá Sportovním předpisům pro Regionální mistrovství FIA v rally.

3. ČINOVNÍCI A DELEGÁTI

Při výkonu svých povinností musí činovníci a delegáti FIA vjet na trať RZ nejpozději 30 minut před startovním časem posledního pořadatelského vozu č. "0" (poslední předjezdec), přitom však bezpečnostní delegát FIA (FAS AČR) může na trať RZ vyjet i později. Jestliže tyto delegáty na trati RZ dojede vůz č. „0“, jsou povinni zastavit, zaparkovat svůj vůz, vyčkat na průjezd koncového vozu a teprve potom pokračovat v jízdě.

5. POŽADAVKY MISTROVSTVÍ**5.5 KVALIFIKACE RALLY**

Kandidátská rally se může kvalifikovat do mistrovství jen tehdy, byla-li organizována v předcházejícím roce (v ČR ve 2 letech) před začleněním do mistrovství a zprávy delegátů FIA (FAS AČR) jsou pozitivní.

5.6 ZRUŠENÍ MISTROVSKÉ RALLY

Žádná zrušená mistrovská rally nebude zapsána do mistrovství v následujících letech kromě případů vyšší moci, které jako takové uzná FIA (FAS AČR).

5.7 ZPRÁVY

5.7.1 Pro každou rally vypracuje zprávu pozorovatel FIA (FAS AČR), případně další činovníci FIA (FAS AČR), a vyhodnotí ji příslušná komise FIA (FAS AČR).

5.7.2 Žádná rally, která podle zprávy pozorovatele FIA (FAS AČR) nevyhověla předpisům nebo nedosáhla odpovídající úrovně pozorovatelských bodů, nemůže být přijata do mistrovství v dalších letech.

Každá rally mistrovství ČR nebo RSS bude hodnocena Svazem rally na základě zpráv hlavního sportovního komisaře, bezpečnostního delegáta, asociace jezdců, pozorovatele ASN (je-li delegován) a ředitele rally.

5.8 KANDIDÁTSKÉ RALLY

Každá rally, která je kandidátem pro Regionální mistrovství nebo Pohár FIA, musí vyhovět předpisům daného mistrovství. Jestliže je rally Regionálního mistrovství kandidátem pro Světové mistrovství v rally, musí, pokud je to možné, dodržovat předpisy pro Světové mistrovství, nerozhodne-li FIA jinak.

5.9 REGIONÁLNÍ RALLY V MS

Pořadatelé regionální rally FIA musí FIA oznámit svůj úmysl začlenit svojí rally do seriálu MS.

Každá rally nebo sprintrally, která kandiduje na vyšší stupeň mistrovství ČR, musí odpovídat pravidlům pro stávající druh rally a ne předpisům pro vyšší stupeň s výjimkou případů rozhodnutých FAS AČR.

12. POSTUP PŘI VÝBĚRU TRATÍ**12.5 OBECNĚ**

Za vhodnost tratí RZ, které se použijí během rally, odpovídá výhradně organizátor rally, který by měl vyloučit tratě, které nevyhovují předpisům a/nebo doporučením FIA (FAS AČR). Při volbě tratí RZ je nejdůležitější bezpečnost. *U všech rychlostních zkoušek je nutné vyřadit nebo upravit dlouhé nebezpečné úseky, na nichž by vozidla dosahovala extrémních rychlostí. K posouzení dosahovaných rychlostí na jednotlivých úsecích RZ se doporučuje provést rozbor dat, které jsou k dispozici z jednotného monitorovacího*

systemu Oni z předchozích ročníků rally a popřípadě onboard videí. Při výběru soutěžní trati by měly být vynechány silnice s velkou hustotou provozu diváků.

PŘESTÁVKA MEZI ETAPAMI

Po etapě kratší než 6 hodin musí následovat přestávka nejméně tak dlouhá jako tato etapa. Trvá-li etapa 6 hodin nebo více, musí být minimální délka přestávky 6 hodin.

KONZULTACE SE ZÁSTUPCEM JEZDCŮ A BEZPEČNOSTNÍMI ČINOVNÍKY FAS

Pořadatelé v ČR využijí předem dohodnutých konzultací se zástupcem jezdců ve svazu rally k tvorbě celkové koncepce rally, volbě RZ (bezpečnost soutěžících, umístění a provedení retardérů) i k výběru a uspořádání servisů. O výsledku jednání společně sepiší a podepíší stručnou zprávu, kterou ihned zašlou předsedovi svazu rally. Při případné neshodě zmíněných subjektů rozhodne svaz rally. Konzultace s jezdci je jednou z podmínek pro schválení ZU.

14. STANDARDNÍ DOKUMENTY FIA

14.1 LOGO MISTROVSTVÍ

14.1.1 Název a logo rally a oficiální logo, které FIA (FAS AČR) danému mistrovství přidělila i oficiální logo FAS AČR se musí uvést nahoře na všech oficiálních dokumentech. Logo rally by mělo být umístěno na levé straně a logo mistrovství FIA na pravé straně.

14.1.2 Současně musí být uveden (i) také sponzor (ři) mistrovství/poháru.

14.4 ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ – LHŮTY

14.4.1 Dvě kopie návrhu ZU (nebo formou elektronické pošty) se musí zaslat na sekretariát FIA nejpozději 3 měsíce před termínem konečné uzávěrky přihlášek.

V ČR musí být návrh ZU v elektronické podobě a ve formátu A4 zaslán nejpozději 3 měsíce před rally na sekretariát FAS AČR a jeho kopie předsedovi Svazu rally.

14.4.2 Do čtyř týdnů od obdržení návrhu ZU bude FIA informovat pořadatele o případných úpravách, které nutno udělat, a vydá povolení (visum) opravňující k jejich zveřejnění. *V ČR bude návrh ZU (kromě podniků ME a EP) do dvou týdnů vrácen pořadateli s připomínkami a teprve až pořadatel dodá opravená ZU na sekretariát FAS AČR, obdrží schvalovací doložku, která ho opravňuje k jejich zveřejnění.*

14.4.3 Schválená zvláštní ustanovení se musí ve formátu uvedeném v příloze II – 1 objevit na oficiální webové stránce pořadatele rally nejpozději 2 měsíce před datem konečné uzávěrky přihlášek.

14.4.4 Dvě kopie konečné verze zvláštních ustanovení rally se musí po jejich vydání zaslat na sekretariát FIA (FAS AČR).

14.5 VÝSLEDKY - OFICIÁLNÍ KONEČNÁ KLASIFIKACE

Aby mohl být během roku kontrolován počet zúčastněných soutěžících / jezdců, budou v oficiálních konečných výsledcích rally uvedeni nejen klasifikovaní soutěžící / jezdci, ale pod seznamem klasifikovaných budou zveřejněni také soutěžící / jezdci, kteří v průběhu rally odpadli nebo byli vyloučeni (viz také Přílohu II-8).

PŘIHLÁŠKY

VŠEOBECNĚ

Formulář přihlášky uvedený v Příloze č. 7 SPR FAS pořadatel navíc doplní o další údaje nutné pro zařazení posádek:

MČR v rally:

- podmínky a registrace jezdců pro účast na shakedownu (čl. 24 SPR FAS)

Všechny podniky:

- oznámení jezdce o uzavřeném celoročním pojištění (čl. 16.4.2 SPR FAS)

- objednávka zvláštních přání v servisním parkovišti (čl. 3 Přílohy II -1 SPR FAS)

23. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY

23.4 UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ V CÍLI - KLASIFIKACE

23.4.1 Předběžná konečná klasifikace bude zveřejněna co nejdříve po zapsání průjezdu posledního vozu cílovou kontrolou, i když závěrečná technická kontrola ještě pokračuje.

23.4.2 Po zveřejnění oficiální konečné klasifikace (když uběhla protestní lhůta) mohou sportovní komisaři otevřít uzavřené parkoviště, i když závěrečná technická kontrola ještě pokračuje.

23.5 ČAS PRO ZÁVĚREČNOU KONTROLU

Pro závěrečnou technickou kontrolu musí být k dispozici minimální doba dvou hodin od příjezdu vozidel do kontrolního místa.

30.3 MAXIMÁLNÍ PRŮMĚRNÁ RYCHLOST NA RZ

Maximální průměrná rychlost povolená na trati rychlostních zkoušek rally nesmí překročit 120 km/h.

Rychlostní zkouška, při které bude více jak třemi prioritními nebo jakýmkoliv neprioritním jezdce překročena hranice 120 km/h, musí být v případném dalším průjezdu z bezpečnostních důvodů zrušena. (platí mimo ME a ET)

Rychlostní zkoušky, na kterých maximální průměry překročily 120 km/hod nebo se k této hranici blíží, nesmí být do rally dále zařazeny. Mohou být znovu použity jen pod podmínkou, že byly pro snížení rychlosti a zvýšení bezpečnosti výrazně pozměněny. Pořadatel návrh úprav projedná při konzultaci se zástupcem jezdců ve svazu rally (viz čl. 8.4) a konečnou verzi doloží nejpozději při předkládání bezpečnostního plánu k posouzení bezpečnostnímu delegátovi.

RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY

31. START RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY

31.2 STARTOVNÍ POSTUP

31.2.3 Startovní čára musí být stálá (i na šotolině a sněhu) a fotobuňka pro zjištění předčasných startů by měla být umístěna přesně 40 cm za startovní čarou ve výšce 0,5 m (+5 cm).

49. SERVISNÍ PARKOVIŠTĚ

49.5 USPOŘÁDÁNÍ SERVISNÍCH PARKOVIŠŤ

49.5.3 Pořadatelé se vyzývají maximálně využít servisních parkovišť k propagačním příležitostem s možnostmi prohlídek pro diváky. Pokud je to možné, soutěžící by měl umožnit divákům přístup k svému servisnímu prostoru i ze zadní strany pro lepší přístup veřejnosti k posádkám a týmům.

SERVISNÍ PARKOVIŠTĚ V ČR

Pořadatel přidělí plochu 100 m² pro každé soutěžní vozidlo prioritních jezdců a plochu 80 m² pro každé soutěžní vozidlo ostatních jezdců.

Pro případ nehody a/nebo požáru musí být servisní parkoviště vybaveno lékařskou službou se sanitním vozidlem a protipožární službou s hasičským vozem a s přenosnými hasicími přístroji.

Ve zvláštních ustanoveních bude uvedeno, od kdy je do servisního parkoviště povolen vjezd servisních a doprovodných vozidel.

53. PROTOKOLY A ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA

V průběhu rally budou ze zasedání sportovních komisařů pořizovány písemné protokoly. Tyto zápisy a oficiální konečné výsledky musí být elektronicky zaslány na FIA / FAS AČR.

Ředitel rally musí poslat závěrečnou zprávu ředitele na FAS AČR a její kopii předsedovi Svazu rally.

Hlavní sportovní komisař vyplní své hodnoticí zprávy přímo na podniku a jednu kopii předají řediteli, druhou pošlou předsedovi Svazu rally. Bezpečnostní delegát a zástupce jezdců zpracuje a dodá zprávu pro Svaz rally co nejdříve.

TANKOVÁNÍ A POSTUP

Pro tankovací zóny při všech rally v ČR dále platí:

- *tankovací zóna musí být dostatečně velká, aby umožnila snadné tankování a zároveň i hladký průjezd ostatních vozidel rally*
- *musí být vymezen volný pruh pro průjezd netankujících vozidel, která v žádném případě nesmí vjíždět do tankovacího prostoru*
- *celá tankovací zóna musí být zabezpečena proti vstupu nepovolaných osob a veřejnosti dvojitým zapáskováním, sítěmi nebo jinými zábranami a musí být pod kontrolou traťových komisařů*
- *pořadatel je odpovědný chránit půdu alespoň nepropustnou plachtou (nejvhodnější je plachta, která se skládá ze své horní části a spodní části nepropustné).*
- *v tankovací zóně musí být v pohotovosti protipožární služba s hasicími přístroji pro hašení snadno vznětlivých látek*
- *pořadatel je povinen zajistit v dostatečném množství vhodné prostředky pro eliminování úniku ropných látek (např. Spilkleen Plus – SK 2)*