

Mezinárodní silniční doprava – aktuality.

Předepsaná zimní výbava kamionů a autobusů v evropských státech.

Zdroj: Tým silniční bezpečnosti.

Albánie:

Zimní pneumatiky nejsou povinné. Je třeba mít s sebou sněhové řetězy. Použijí se na kolech hnací nápravy na příkaz dopravní značky a podle stavu povrchu vozovky. Pneumatiky s hroty nejsou povoleny.

Belgie:

Zimní pneumatiky nejsou povinné. Sněhové řetězy jen na silnicích pokrytých sněhem nebo ledem. Pneumatiky s hroty nejsou povoleny.

Bělorusko:

Zimní pneumatiky nejsou povinné. Sněhové řetězy povoleny jen na silnicích pokrytých sněhem nebo ledem. Pneumatiky s hroty nejsou povoleny.

Bosna-Hercegovina:

Povinné od 15. listopadu do 15. dubna pro vozidla o celkové hmotnosti nad 3,5 t. V uvedeném období musí být ve vozidle sněhové řetězy a lopata na odklizení sněhu. Řetězy se použijí na silnicích pokrytých sněhem či ledem, a to na kolech alespoň jedné hnací nápravy. Pneumatiky s hroty nejsou povoleny.

Bulharsko:

Zimní pneumatiky nejsou povinné. Od 1. listopadu do 31. března je však třeba vozit sněhové řetězy. Použijí se v horských oblastech na příkaz příslušné dopravní značky. Pneumatiky s hroty nejsou povoleny. Pokud nebude vozidlo vybaveno potřebnou zimní výbavou, může mu být odepřen vstup do země, popřípadě zakázána další jízda na území Bulharska.

Černá Hora:

Zimní pneumatiky jsou povinné na silnicích určených ministerstvem vnitra, a to od listopadu do dubna. Sněhové řetězy povoleny jen na silnicích pokrytých sněhem nebo ledem. Pneumatiky s hroty nejsou povoleny.

Dánsko:

Zimní pneumatiky nejsou povinné. Použití sněhových řetězů je povoleno od 1. listopadu do 15. dubna. Ve stejném období je povoleno používat pneumatiky s hroty. Ty musejí být obuty na všech kolech.

Estonsko:

Povinné použití zimních pneumatik. Musí se jednat o radiální pneumatiky s hloubkou dezénu minimálně 3 mm. Povinnost platí od 1. prosince do 1. března, popřípadě od začátku října do konce dubna, pokud to vyžadují povětrnostní podmínky. Sněhové řetězy povoleny jen na

silnicích pokrytých sněhem nebo ledem. Vozidla o celkové hmotnosti nad 3,5 tuny nesmějí používat pneumatiky s hroty.

Finsko:

Zimní pneumatiky povinné pro vozidla o celkové hmotnosti nad 3,5 tuny, minimální hloubka dezénu musí činit 1,6 mm. Sněhové řetězy povoleny jen na silnicích pokrytých sněhem nebo ledem. Pneumatiky s hroty je povoleno používat od 1. listopadu do prvního pondělí po velikonočních. V závislosti na povětrnostních podmínkách může být toto období prodlouženo. Vozidla o celkové hmotnosti nad 3,5 t jedoucí na pneumatikách s hroty nesmějí překročit maximální povolenou rychlost 80 km/h. Průměrná výška hřebů nesmí přesahovat 1,5 mm a jejich maximální počet je stanoven na 50 na metr obvodu pneumatiky (platí pro pneu vyrobené po 1. červenci 2013).

Francie:

Zimní pneumatiky obecně nejsou povinné. Povinnost jejich použití může být stanovena dopravní značkou, to samé platí pro používání sněhových řetězů. Vozidla o celkové hmotnosti nad 3,5 tuny nesmějí používat pneumatiky s hroty.

Chorvatsko:

Není stanovena obecná povinnost používat zimní pneumatiky. Pokud však na silnicích panují zimní podmínky, je třeba jezdit na pneumatikách označených M+S. Za stanovených podmínek nutno používat sněhové řetězy. V regionu Lika/Gorski Kotar je jejich použití povinné. Pneumatiky s hroty nejsou povoleny. V komerčně používaných vozidlech musí být lopata na odklizení sněhu.

Irsko:

Zimní pneumatiky nejsou povinné. Použití sněhových řetězů je povinné, jen pokud je povrch silnice pokryt sněhem či ledem. Použití pneumatik s hroty je povoleno, maximální rychlost je stanovena na 96 km/h (silnice) či na 112 km/h (dálnice).

Itálie:

Zimní pneumatiky nejsou povinné. Povinnost vozit protismyková zařízení (např. sněhové řetězy).

Kosovo:

Zimní pneumatiky nejsou povinné. Platí povinnost vozit sněhové řetězy určené k nasazení na hnací nápravu. Použijí se na základě příkazů stanovených dopravními značkami a v závislosti na povětrnostních podmínkách. Pneumatiky s hroty jsou zakázány. V autobusech a nákladních vozidlech musí být lopata na odklizení sněhu.

Lichtenštejnsko:

Zimní pneumatiky nejsou povinné. Je však stanovena právní odpovědnost za škody způsobené následkem používání pneumatik nevyhovujících povětrnostním podmínkám. Povětrnostním podmínkám musí rovněž odpovídat výbava vozidla. Používání sněhových řetězů je povoleno, v horských oblastech může být povinné na základě příkazu daného dopravními značkami. Vozidla o celkové hmotnosti nad 7,5 tuny mohou být na všech kolech vybavena pneumatikami s hroty, a to od 1. listopadu do 30. dubna. Uvedené automobily musí být označeny příslušnou nálepkou. V uvedeném případě je stanovena maximální rychlost na 80 km/h.

Litva:

Zimní pneumatiky jsou povinné jen pro vozidla o celkové hmotnosti do 3,5 tuny (od 1. listopadu do 1. dubna). Sněhové řetězy je možno používat jen pokud je vozovka pokryta sněhem či ledem. Pneumatiky s hroty je povoleno používat od 1. listopadu do 1. dubna.

Lotyšsko:

Zimní pneumatiky jsou povinné jen pro vozidla o celkové hmotnosti do 3,5 tuny (od 1. prosince do 1. března, minimální hloubka dezénu činí 3 mm). Sněhové řetězy je možno používat, jen pokud je vozovka pokryta sněhem či ledem. Pneumatiky s hroty mohou používat vozidla o celkové hmotnosti nad 3,5 tuny, a to od 1. října do 30. dubna.

Lucembursko:

Všechna kola hnací nápravy či náprav musí být opatřena zimními pneumatikami (M+S) v případě, že panují zimní podmínky (na silnici je sníh, led či námraza). Sněhové řetězy je možno používat, jen pokud je vozovka pokryta sněhem či ledem. Používání pneumatik s hroty je zakázáno.

Maďarsko:

Obecně nejsou povinné. Sněhové řetězy je možno používat, jen pokud je vozovka pokryta sněhem či ledem (jejich použití může být povinné za extrémních povětrnostních podmínek, pak platí omezení maximální rychlosti jízdy do 50 km/h). Za zimních podmínek může být do Maďarska zakázán vjezd vozidel, v jejichž výbavě nejsou sněhové řetězy. Používání pneumatik s hroty je zakázáno.

Makedonie:

Zimní pneumatiky musí být namontovány na kolech hnací nápravy či náprav. Tato povinnost platí od 15. listopadu do 15. března. Minimální hloubka jejich dezénu činí 5 mm. V období od 15. října do 15. března musí být ve výbavě vozidla sněhové řetězy, pokud není vybaveno zimními pneumatikami. Dálkové autobusy a kamiony musí být vybaveny lopatou na odklizení sněhu. Používání pneumatik s hroty je zakázáno.

Německo:

V případě panujících zimních podmínek musí být vozidla o celkové hmotnosti nad 3,5 tuny vybavena zimními pneumatikami (M+S) na kolech hnací nápravy. Tato povinnost platí obecně, není vázána na stanovené období roku. Používání sněhových řetězů může být nařízeno dopravním značením. Obecně je používání pneumatik s hroty zakázáno, výjimkou je cesta přes „Kleines Deutsches Eck“. Za jízdu bez zimních pneumatik hrozí pokuta ve výši 60 eur. Pokud bude způsobena nebezpečná situace, pokuta bude ve výši 100 €. Bude-li v důsledku jízdy na nevyhovujících pneumatikách způsobena dopravní nehoda, výše pokuty bude 120 €, současně bude ve flensburgské centrále řidiči udělen 1 trestný bod.

Nizozemsko:

Není stanovena povinnost používat zimní pneumatiky. Je zakázáno používat sněhové řetězy a pneumatiky s hroty.

Norsko:

Vozidla o celkové hmotnosti nad 3,5 tuny musí obecně používat pneumatiky o hloubce dezénu minimálně 5 mm. Tato povinnost platí od 1. listopadu do prvního pondělí po velikonočních (jižní Norsko), resp. od 16. října do 30. dubna (severní Norsko). Zimní pneumatiky je pak nutno používat od 15. listopadu do 31. března. Vozidla o celkové

hmotnosti nad 3,5 tuny musí být vybavena řetězy (*jeden řetěz na přední kolo a dva řetězy na kola hnací nápravy*) v období, kdy je možno používat pneumatiky s hroty. Kamiony s přívěsy musí být vybaveny 7 řetězy (*jeden řetěz musí být použit na předním kole, další ke kolům hnací nápravy a dva řetězy k přívěsu*). Pneumatiky s hroty o průměrné výšce 1,7 mm je možno používat od 1. listopadu do první neděle po velikonočních. V regionech Nordland, Troms a Finnmark platí tato možnost od 16. října do 30. dubna. U kamionů a přívěsů musí být tyto pneumatiky na stejné ose, u dvoumontáže postačí osazení na jedné z pneumatik. V Trondheimu a Oslu se za používání pneumatik s hroty platí. Poplatek je možno uhradit u prodejních automatů u hlavních tahů, prostřednictvím telefonu či SMS. Obecně stojí denní lístek cca 3,90 eura, měsíční 52 eur, celoroční 155 eur, pro vozidla o celkové hmotnosti nad 3,5 tuny jsou částka dvojnásobné. Za neuhrazení poplatku je účtována pokuta ve výši 97 €.

Polsko:

Není stanovena povinnost používat zimní pneumatiky. Sněhové řetězy je možno používat jen pokud je vozovka pokryta sněhem či ledem. Na určených úsecích silnic může být jejich použití povinné. Používání pneumatik s hroty je zakázáno.

Portugalsko:

Není stanovena povinnost používat zimní pneumatiky. Dočasně může být stanovena povinnost používat sněhové řetězy (týká se jen nejvýše položených oblastí země). Používání pneumatik s hroty je zakázáno.

Rakousko:

Povinnost používat zimní pneumatiky platí od 1. listopadu do 15. dubna. Vozidla o celkové hmotnosti nad 3,5 tuny musí používat zimní pneumatiky na kolech alespoň jedné hnací nápravy. Minimální hloubka dezénu činí u pneumatik smíšené konstrukce 6 mm, u radiálních pneumatik 5 mm. Autobusy kategorie M2 a M3 musí používat zimní pneumatiky od 1. listopadu do 15. března. Finanční postih za nepoužívání zimních pneumatik činí 35 až 5 000 eur. Vozidla musí být vybavena sněhovými řetězy pro alespoň dvě pneumatiky hnací nápravy (od 1. listopadu do 15. dubna). Uvedená povinnost nemusí platit pro autobusy zajišťující veřejnou dopravu. Řetězy se používají na silnicích pokrytých sněhem nebo ledem. Používání pneumatik s hroty je zakázáno.

Rumunsko:

V případě panujících zimních podmínek musejí být vozidla o celkové hmotnosti nad 3,5 tuny a vozidla sloužící k přepravě více než 9 osob včetně řidiče vybavena na hnací nápravě zimními pneumatikami (M+S). Vozidla o celkové hmotnosti přesahující 3,5 tuny musejí mít ve výbavě sněhové řetězy, jejich použití může být nařízeno dopravním značením. Rovněž tak musejí být vybavena lopatou na odklizení sněhu a pískem. Používání pneumatik s hroty není povoleno.

Rusko:

Na všech kolech musí být od začátku prosince do konce února obuty zimní pneumatiky (označeny M+S či tzv. alpským symbolem). Minimální hloubka dezénu je 4 mm. Sněhové řetězy nejsou povinné, ale doporučuje se vozit je s sebou. Používání pneumatik s hroty je zakázáno v letních měsících (červen – srpen).

Slovensko:

Na kolech hnací nápravy musejí být v době od 15. listopadu do 31. března obuty zimní pneumatiky o hloubce dezénu minimálně 3 mm. Ve výbavě vozidel musejí být sněhové řetězy, použijí se v případě potřeby či na základě povinnosti dané dopravním značením. Používání pneumatik s hroty je zakázáno.

Slovinsko:

Na kolech hnací nápravy musejí být v době od 15. listopadu do 15. března obuty zimní pneumatiky, a to o hloubce dezénu minimálně 6 mm. Ve výbavě vozidla musejí být sněhové řetězy, pokud není obuto do zimních pneumatik. Používání pneumatik s hroty je zakázáno.

Srbsko:

Není stanovena povinnost používat zimní pneumatiky. Ve vozidle musí být sněhové řetězy použitelné v případě potřeby na kola hnací nápravy. Používání pneumatik s hroty je zakázáno. Kamiony a autobusy musí mít ve výbavě lopatu na odklízení sněhu.

Španělsko:

Obecně není stanovena povinnost používat zimní pneumatiky. Jejich použití ovšem může být nařízeno dopravními značkami či vyhlášením příslušných úřadů. Sněhové řetězy je možné použít jen na základě povinnosti stanovené dopravními značkami či nařízením úřadů. V tom případě se používají jen na úsecích silnic pokrytých sněhem a ledem. Pneumatiky s hroty je možno používat jen na zasněžených silnicích. Délka hrotů může být maximálně 2 mm.

Švédsko:

V případě panujících zimních podmínek je stanovena minimální hloubka dezénu pneumatik na všech kolech (s výjimkou přívěsných vozidel) na 5 mm. Od 1. prosince do 31. března musejí být alespoň na kolech hnací nápravy zimní pneumatiky (označené M+S). Je doporučeno vozit s sebou sněhové řetězy. Pneumatiky s hroty mohou být používány od 1. října do 15. dubna. Maximální počet hrotů je stanoven na 50 na metr obvodu pneumatiky (platí pro pneumatiky vyrobené po 1. červenci 2013). Toto období může být v závislosti na povětrnostních podmínkách prodlouženo.

Švýcarsko:

Povinnost používat zimní pneumatiky není stanovena na celostátní úrovni. Případná regulace v případě panujících zimních podmínek je v moci jednotlivých regionů (jedná se o úseky silnic např. v alpských průsmycích). Minimální hloubka dezénu zimních pneumatik nesmí být menší než 1,6 mm. V případě nehody vozidla, které nepoužívá zimní pneumatiky, je třeba počítat s právními následky. Úřady mohou vyhlásit povinnost používat sněhové řetězy (nemusí se případně týkat vozidel s pohonem všech čtyř kol). Použití sněhových řetězů může být stanoveno i dopravním značením. Vozidla o celkové hmotnosti nad 3,5 tuny nesmějí používat pneumatiky s hroty.

Turecko:

Povinnost používat zimní pneumatiky (M+S či alpský symbol) alespoň na kolech hnací nápravy platí pro komerčně využívaná vozidla, a to při jízdě mimo města. V pravomoci jednotlivých měst je nařídit jejich používání i na jejich území. Minimální hloubka dezénu je 4 mm. Protektorované pneumatiky musí mít zimní dezén. Pneumatiky s hroty jsou považovány za zimní. Používání sněhových řetězů je doporučeno na silnicích pokrytých sněhem či ledem. Ve vozidle musí být tažné lano a zakládací klín.

Ukrajina:

Není stanovena povinnost používat zimní pneumatiky. Sněhové řetězy je možno používat jen na silnicích pokrytých sněhem nebo ledem. Používání pneumatik s hroty je zakázáno.

Velká Británie:

Není stanovena povinnost používat zimní pneumatiky. Sněhové řetězy je možno použít jen na silnicích pokrytých sněhem nebo ledem. Používání pneumatik s hroty je dovoleno jen v době, kdy nemůže být povrch silnice poškozen. V opačném případě hrozí postih.

Česká republika:

V ČR platí povinnost používat zimní pneumatiky v době od 1. listopadu do 31. března a to v případě, že se na pozemní komunikaci nachází souvislá vrstva sněhu, led nebo námraza, nebo lze vzhledem k povětrnostním podmínkám předpokládat, že se na pozemní komunikaci během jízdy může vyskytovat souvislá vrstva sněhu, led nebo námraza. U vozidel kategorie M nebo N s maximální přípustnou hmotností převyšující 3 500 kg platí povinnost používat zimní pneumatiky na všech kolech hnacích náprav s trvalým přenosem hnací síly. Hloubka dezénu hlavních dezénových drážek nebo zářezů musí činit nejméně 6 mm. Za zimní pneumatiky se považují pneumatiky označené M+S, M.S, M/S nebo MS nebo pneumatiky se speciálním dezénem s označením ET, ML, MPT nebo POR.

Povinné použití sněhových řetězů může být nařízeno dopravní značkou C 5a – Sněhové řetězy, rychlost při jejich použití je omezena na maximálně 50 km/h. Používání pneumatik s hroty není dovoleno, s výjimkou vozidel záchranné služby.