

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



RALLYEXHIBICE

**Agrotec autoklub v AČR
Brněnská 74
693 01 Hustopeče**

OBSAH:	strana
1. Úvod	2
2. Organizace	2
3. Program	3
4. Přihlášky	4
5. Pojištění	5
6. Reklama a označení	6
7. Pneumatiky	6
8. Palivo	6
9. Seznamovací jízdy	6
10. Administrativní přejímka	7
11. Technická přejímka, plombování a značení	7
12. Další postupy	8
13. Označení činovníků	8
14. Klasifikace a ceny	9
Příloha 1 Trať - Časový harmonogram	
Příloha 2 Program seznamovacích jízd	
Příloha 3 Činovník pro styk se soutěžícími a program	
Příloha 5 Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců	

Úvod

1.1 Všeobecně

Rallyexhibice se bude konat podle Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení. Posádkám nebude měřen čas.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovány a datovány bulletinem - prováděcími ustanoveními PU (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři).

1.2 Povrch trati

100 % zpevněný povrch (asfalt, panely, dlažba)

celková délka RZ: 6,9 km

Organizace

2.1 Zápočet rally: Rallyexhibice

2.2 Schvalovací čísla ASN

AR01415 ze dne **22. 10. 2015**

2.3 Název pořadatele, adresy a podrobnosti o spojení

Agrotec autoklub v AČR

Adresa a spojení:

Agrotec autoklub v AČR

Brněnská 74

693 01 Hustopeče

telefon: (+420) 519 402 123

e-mail: marchalin@agrotec.cz

URL: www.agrotecautoklub.cz

bankovní spojení: Česká spořitelna, pobočka Hustopeče,

číslo účtu: 1388108329/0800

2.4 Organizační výbor

Předseda: Martin Rada

Členové: Rudolf Kouřil, Jaroslav Marchalín, Bořivoj Pišek

2.5 Pozorovatel

Bezpečnostní delegát ASN: Miroslav Smolík

2.6 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Rudolf Kouřil

Zástupce ředitele: Bořivoj Pišek, Jaroslav Marchalín, Václav Lorenc

Tajemník rally: Jaroslav Marchalín

Hlavní technický komisař: Pavel Malý

Hlavní činovník pro bezpečnost: Bořivoj Pišek

Hlavní lékař: MUDr. Daniel Kvapil

Činovník pro styk se soutěžícími: Josef Vrátil

2.7 Umístění ředitelství a podrobnosti o spojení

Místo, datum a provozní doba: Brno, areál Veletrhy Brno, pavilon Z, pátý vstup

7. 11. 2015 07:00 hod – 17:00 hod

telefon: (+420) 606 734 044

e-mail: marchalin@agrotec.cz

2.8 Umístění tiskového střediska Nebude zřízeno

2.9 Umístění uzavřených parkovišť Nebude zřízeno

2.10 Umístění servisního parkoviště Místo a datum: Brno, areál Veletrhy Brno, pavilon Z

6. 11. 2015 14:00 hod – 19:00 hod

7. 11. 2015 07:00 hod – 17:00 hod

3. PROGRAM

Vydání zvláštních ustanovení

Datum a čas: 21. 10. 2015 24:00 hod

Místo: www.agrotecautoklub.cz, www.autoklub.cz, www.autosport.cz

Uzávěrka přihlášek

Datum a čas: 31. 10. 2015 24:00 hod

Místo: Agrotec autoklub v AČR, Brněnská 74, 693 01 Hustopeče

Vydání mapy trati

Datum a čas: 31. 10. 2015 24:00 hod

Místo: www.agrotecautoklub.cz, www.autosport.cz

Zveřejnění seznamu přijatých přihlášek

Datum a čas: 02. 11. 2015 24:00 hod

Místo: tiskoviny rally a www.agrotecautoklub.cz, www.autosport.cz

Ředitelství rally, oficiální vývěska

Místo, datum, provozní doba:

Brno, areál Veletrhy Brno, pavilon Z

07. 11. 2015 07:00 hod – 17:00 hod

Prezentace

Místo, datum, provozní doba:

Brno, areál Veletrhy Brno, pavilon Z

07. 11. 2015 07:00 hod – 9:00 hod

Otevření servis. parkoviště

Datum: 07. 11. 2015

Čas: 07:00 hod

Místo: Brno, areál Veletrhy Brno, pavilon Z

Zahájení seznamovacích jízd

Datum: 07. 11. 2015

Čas: 8:00 hod

Místo: Brno, areál Veletrhy Brno, start RZ

Administrativní přejímka

Datum: 07. 11. 2015

Čas: 09:30 hod – 11:00 hod.

Místo: Brno, areál Veletrhy Brno, pavilon Z

Technická přejímka:

Datum: 07. 11. 2015

Čas: 09:45 hod – 11:30 hod.

Místo: Brno, areál Veletrhy Brno, pavilon Z

Vyvěšení rozpisu časů jízd

Datum: 07. 11. 2015

Čas: 11:45 hod

Místo: Brno, areál Veletrhy Brno, pavilon Z

Rozprava s jezdci

Datum: 07. 11. 2015

Čas: 11:45 hod

Místo: Brno, areál Veletrhy Brno, pavilon Z

Start 1. bloku:

Datum: 07. 11. 2015

Čas: 12:00 hod

Místo: Brno, areál Veletrhy Brno, ČK před startem RZ

Start 2. bloku:

Datum: 07. 11. 2015

Čas: 15:30 hod

Místo: Brno, areál Veletrhy Brno, ČK před startem RZ

Cílový ceremoniál

Datum: 07. 11. 2015

Čas: od 15:35 hod

Místo: Brno, areál Veletrhy Brno, pavilon Z, pátý vstup

4. PŘIHLÁŠKY:

4.1 Datum uzávěrky přihlášek

Datum a čas: 31. 10. 2015 24:00 hod

Místo: Agrotec autoklub v AČR, Brněnská 74, 693 01 Hustopeče

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihlášky musí být odeslány do uzávěrky na e-mailovou adresu marchalin@agrotec.cz.

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky.

4.2.2 Platba může být provedena buď převodem na účet, nebo v hotovosti při prezentaci

4.2.3 Jezdec musí být držitelem platné licence potřebné dle předpisu pro danou kategorii.

4.2.3 Spolujezdci mohou startovat s jakoukoliv licencí FAS AČR a s jednorázovou denní licencí pro spolujezdce platnou jen pro konkrétní podnik. Tuto licenci obdrží spolujezdec po absolvování zdravotní prohlídky (Kapitola F NSŘ dle č. 10.3.2) při administrativní přejímce.

4.3 Počet přijatých soutěžících

4.3.1 Maximální počet přihlášených soutěžících: 70

4.3.2 Povolená vozidla

Rallyexhibice se mohou zúčastnit vozidla, dle článku 1.2 kapitoly F NSŘ (vozidla pro MČR), vozidla dle článku 2.2 kapitoly F NSŘ (vozidla pro RSS), vozidla dle článku 3.2 kapitoly K NSŘ (historické automobily) a vozidla dle článku 7.2 kapitoly K NSŘ (demonstrační jízdy).

Pro kategorii „Pohár mládeže“ platí čl. 8 kapitoly F NSŘ

4.3.3 Zádržný systém hlavy

Použití zádržného systému hlavy schváleného FIA je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce u vozidel dle čl. 1.2 a 2.2 kapitoly F NSŘ. U vozidel dle kapitoly dle článku 3.2 kapitoly K NSŘ (historické automobily) jsou povinné v případě, že je tak určeno v čl. 3.2.6 kapitoly K NSŘ. U vozidel dle článku 7.2 kapitoly K NSŘ není povinný.

4.4 Přihlašovací vklad / vstupní balíček pro soutěžící

4.4.1 Vklad

s volitelnou reklamou pořadatele:

základní vklad (včetně elektrického připojení pro jedno vozidlo) 2.000,- Kč

mistři ČR v jednotlivých vypsáných kategoriích (včetně elektrického připojení pro jedno vozidlo) 500,- Kč

posádky, klasifikované v MČR na 2. až 3. místě celkově za rok 2015

ve vypsáných kategoriích (včetně elektrického připojení pro jedno vozidlo) 1.500,- Kč

bez volitelné reklamy pořadatele (včetně elektrického připojení pro jedno vozidlo) 3.500,- Kč

Pojistné 250,- Kč podle čl. 8.1 př. 1 NSŘ může být poukázáno zároveň se vkladem.

4.4.2 Vstupní balíček pro soutěžící:

plánek trati

označení pro 1 soutěžní vozidlo

označení pro 2 servisní vozidla SERVIS – opravňující k vjezdu do servisního areálu

označení pro 1 seznamovací vozidlo – opravňující k vjezdu do servisního areálu

4.5 Způsob úhrady vkladu

Bankovním převodem na účet: 1388108329/0800; Variabilní symbol: číslo licence jezdce

Při zahraniční platbě uveďte IBAN číslo účtu

V hotovosti při prezentaci.

Fakturační údaje pro vystavení dokladu uveďte v přihlášce.

4.6 Vrácení vkladu

4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

při odmítnutí přihlášky, při odvolání rally, při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

4.6.2 Částečné vrácení vkladu:

posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu

posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

4.6.3 Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

4.6.4 Vrácení vkladu nebo jeho části musí být provedeno nejpozději do 1 měsíce po skončení rally. V případě, že soutěžící nebude mít vrácen vklad ve stanovené lhůtě, musí zaplatit pořadatel soutěžícímu o 25 % více, než byla původně určená částka

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Česká podnikatelská pojišťovna, a.s. Vienna INSURANCE Group prostřednictvím zprostředkovatele fy RENOMIA, a.s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013875833 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s Agrotec SPORTLIFE rally show až do výše 10.000.000,- Kč.

Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu rally činí 10.000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000,- Kč tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřené celoroční pojištění odpovědnosti za minimálně stejných podmínek. Pojistné ve stanovené výši 250,- Kč bude od účastníků vybíráno pořadatelem a musí být poukázáno zároveň se vkladem. Pokud bude mít některý ze soutěžících celoroční pojištění ALLRISK, bude mu tato částka vrácena v hotovosti při administrativní přejímce (popř. na bankovní účet dle dohody).

Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec, který je držitelem jiné licence než FAS, je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce.

Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

5.5 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally.

Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

6 REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

na startovních číslech: AGROTEC SPORTLIFE RALLY SHOW

na přední tabulce: paveza..rally

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

6.2.1 Vyhrazené místo: plocha 67 x 17 cm u přední hrany obou předních dveří

6.2.2 Specifikace volitelné reklamy vlevo AGROTEC 25 let, vpravo AUTOKLUB ČR

6.3 Předepsané označení - startovní čísla a jmenovky

Předepsané označení dodané pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněno před technickou přejímkou. Jmenovky na zadních bočních oknech musí odpovídat čl. 18 a 19 Regionálních předpisů FIA.

6.4 Chybějící reklama nebo označení

6.4.1 Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy, kterou dodal pořadatel (čl. 6.1, 6.2 ZU), ředitel udělí posádce peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.

6.4.2 Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:

jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 3.000,- Kč

7. PNEUMATIKY

7.1 Jsou povoleny jakékoliv pneumatiky homologované pro použití při rally odpovídající rozměrově homologaci vozidla. Nejsou povoleny pneumatiky s hřeby.

7.2 Pneumatiky pro použití při seznamovacích jízdách

Při seznamovacích jízdách musí být použity pneumatiky schválené pro veřejný provoz (viz čl. 7.1).

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Při příjezdu do areálu 9. branou každá posádka obdrží označení seznamovacího vozidla. Označení musí být po celou dobu konání rally exhibice nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Jsou povolena jen vozidla specifikovaná v čl. 25.1 Regionálních předpisů FIA a pojištěná tak, jak to vyžaduje zákon.

9.2 Zvláštní omezení – omezení rychlosti v RZ

Maximální povolená rychlost je stanovena na 30 km/hod.

9.3 GPS jednotky pro seznamovací jízdy: Systém GPS nebude použit.

9.4 Pravidla pro seznamovací jízdy

Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze č. 2 těchto ZU.

9.4.1 Posádky mohou vjet do RZ jen na startu RZ a vyjet pouze v cíli RZ.

9.4.2 V době oficiálních seznamovacích jízd je povolen 1 průjezd celé RZ a to za zaváděcím vozidlem.

9.4.3 Za porušení pravidel při seznamovacích jízdách může ředitel udělit soutěžícímu peněžitou pokutu až do výše 50.000 Kč. Závažnější případy oznámí sportovním komisařům.

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 Dokumenty k předložení:

licence soutěžícího

licence jezdce

platný řidičský průkaz jezdce

průkaz zdravotní pojišťovny jezdce

souhlas ASN u držitelů zahraničních licencí

doplnění všech podrobností v přihlášce

doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (zelená karta)

doklad o osobním úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce držitelé jiné licence než FAS

10.2 Místo a časový rozvrh administrativní přejímky

Datum: 7. 11. 2015

Čas: od 09:30 hod do 11:00 hod

Místo: Brno, areál Veletrhy Brno, pavilon Z, pátý vstup

Posádky mají možnost se dostavit k formální přejímce kdykoliv v provozní době ředitelství od 7. 11. 2015 07:00 hod do přiděleného času, musí však počítat v případě současného zájmu více posádek s možným časovým zdržením.

10.2.1 Přidělené časy administrativních přejímek budou zveřejněny současně se zveřejněním seznamu přijatých přihlášek.

Datum a čas: 2. 11. 2015 24:00 hod

Místo: tiskoviny rally a www.agrotecautoklub.cz

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMOVÁNÍ A ZNAČENÍ

Datum: 7. 11. 2015

Čas: od 10:00 hod do 11:30 hod

Místo: Brno, areál Veletrhy Brno, pavilon Z

Přidělené časy technických přejímek budou zveřejněny současně se zveřejněním seznamu přijatých přihlášek.

Datum a čas: 2. 11. 2015 24:00 hod

Místo: tiskoviny rally a www.agrotecautoklub.cz

11.1.1 Technické přejímky budou provedeny v servisních stáncích posádek. Ve stanovené době musí být u vozidla přítomna osoba, která technickým komisařům předloží požadované dokumenty.

V případě nedodržení tohoto ustanovení může ředitel rally uložit pokutu až do výše 5.000,--Kč

11.1.2 Dokumenty k předložení:

homologační list vozidla

sportovní průkaz soutěžního vozu

vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy

11.1.3 Zástěrky Příloha J, článek 252.7.7

11.1.4 Tónované okenní folie Příloha J, článek 253.11

11.1.5 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a zádržného systému hlavy FRH a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s technickými předpisy NSŘ.

11.1.6 Hladina hluku

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku, měřená statickou metodou, nesmí překročit 96 dB (A) pro všechna vozidla s povolenou tolerancí +2 dB na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min. u zážehových motorů při 2500 ot/min. a u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02.

11.1.7 Národní předpisy

Všechny soutěžní vozy musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.1.8 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem, který splňuje předepsaná kritéria pro použitá vozidla při rally.

11.1.9 Instalace bezpečnostního sledovacího systému: Nebude použit

12. DALŠÍ POSTUPY

12.1 Trať rally - definice

Nebude vydán šipkový itinerář. Posádky projedou trať dle dodaného plánu areálu.

Po druhém průjezdu stanovištěm CÍL posádka odbočí vpravo ke stanovišti STOP.

Ve stanovišti STOP je posádka povinná zastavit a vyčkat pokynu pořadatele ke vjezdu do servisu.

12.1.1 V případě, že posádka nedodrží počet kol a pojede více, než je stanoveno, udělí ředitel za každé kolo navíc pokutu ve výši do 5.000,- Kč

12.2 Časový harmonogram

Posádky musí dodržet zveřejněné časy vjezdu do předstartovní ČK

Čas příjezdu a odjezdu do a ze servisu nebude stanovován ani sledován.

12.3 Způsob startu a pořadí

12.3.1 Posádka dostatečně včas přijede ze servisního stání do zahřívacího prostoru, kde může nechat motor v chodu.

12.3.2 Ve stanoveném čase vjede do ČK

12.3.3 Start do RZ

Startér 5 sekund před startem dá před čelní sklo ruku s rozevřenou dlaní. Prsty odpočítá 5, 4, 3, 2, 1 a pohybem ruky nahoru povolí start.

12.3.4 Stanovená doba na projetí rychlostní zkoušky

Posádkám nebude měřen čas. Maximální doba na průjezd rychlostní zkoušky je 4 min.

12.3.5 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí po poslední jízdě druhého bloku cílovou rampou.

12.4 Uzavřené parkoviště Uzavřené parkoviště nebude zřízeno.

12.5 Servisní areál

12.5.1 Organizace servisního parkoviště

12.5.1.1 Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení Regionálních předpisů FIA (zejména čl. 2.15 a čl. 48 až 50) a tato ZU

12.5.1.2 Servisní parkoviště Brno, areál Veletrhy Brno, pavilon Z bude otevřeno od 6. 11. 2015 14:00 hod. do 7. 11. 2015 17:00 hod.

Všem jezdcům bude vymezen prostor o výměře 80 m².

12.5.1.3 Servisní a doprovodná vozidla budou najíždět do areálu branou č. 8 a po trase uvedené v orientačním plánu na stránkách pořadatele dojedou k 6. vjezdu pavilonu Z.

Do servisního parkoviště v Brno, areál Veletrhy Brno smí vjet pouze vozidla označená tabulkou „SERVIS“ a „SEZNAMOVACÍ VOZIDLO“ dodanou pořadatelem (čl. 4.4.2 ZU). Tato vozidla musí být trvale zaparkována ve vymezené týmové zóně.

12.5.2 Provozní pravidla servisního parkoviště:

12.5.2.1 Maximální rychlost v servisním areálu v pavilonu Z je stanovena na 20 km/hod

12.5.2.2 Je zakázáno zahřívání motoru jeho volným během. Po nastartování musí vozidlo přejet do vyhrazeného prostoru vně pavilonu, kde může stát s nastartovaným motorem.

12.5.2.3 V prostoru pavilonu Z se zakazuje zajíždět smykem do servisního prostoru, zahřívát pneumatiky kličkováním nebo intenzivním brzděním.

Posádky musí projíždět prostor pavilonu tak, aby nedošlo k pogumování prostor pneumatikami.

12.5.2.4 Přísně se zakazuje jakékoliv poškozování povrchu servisního parkoviště (kotvy, použití barev, atp.)

12.5.2.5 Tankování paliva je možné výhradě v tankovací zóně vně pavilonu.

12.5.2.6 Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000,- Kč.

12.5.2.7 V prostorách pavilonu je zakázáno použití motorových agregátů pro výrobu elektrické energie.

12.5.2.8 Požadavek na elektrickou přípojku specifikujte v přihlášce.

12.6 Oficiální čas použitý při rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí ČRo1-Radiožurnál

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

vedoucí RZ a zástupce	červená vesta s nápisem
vedoucí bezpečnosti RZ a zástupce	červená vesta s nápisem
vedoucí diváckého místa	červená vesta s nápisem
vedoucí stanoviště	červená vesta
traťoví komisaři v RB a BB	žlutá vesta se znakem RB (blesk na hrudi)
pořadatelé	žlutá vesta
čínovník pro styk se soutěžícími	žlutá vesta s nápisem

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1 Klasifikace

Nebudou vydány

14.2 Ceny

Všechny posádky obdrží upomínkové ceny.

Rudolf Kouřil
ředitel rally



Příloha 1 **ČASOVÝ HARMONOGRAM**

- 1. blok jízd 12:00 hod až 14:00 hod.
- 2. blok jízd 15:30 hod až 16:30 hod.

Příloha 2 **PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD**

RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKA/ SPECIAL STAGE			Saturday/sobota 7. 11. 2015
<i>číslo/no.</i>	<i>název/name</i>	<i>Délka/lenght</i>	
1, 2, 3	Veletrhy Brno	2,30 km	08:00 až 09:30 hod

Povolen je jeden průjezd za zaváděcím vozidlem

Příloha 3
JMÉNO A FOTOGRAFIE ČINOVNÍKA PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI & PROGRAM



Josef Vrátil

Označení ČSS: žlutá vesta s nápisem „Styk se soutěžícími“
Program ČSS:

datum	stanoviště	místo	od - do
7. 11. 2015	Prostory ředitelství	Brno, Veletrhy Brno	07:00 to 17:00

VÝTAHY Z PŘÍLOHY L MSŘ FIA TÝKAJÍCÍ SE KOMBINÉZ, PŘILEB A OSTATNÍCH BEZPEČNOSTNÍCH POŽADAVKŮ

1. Ochranné přilby

Podle čl. 1 kap. III Přílohy L MSŘ FIA musí mít všichni jezdci a spolujezdci v rychlostních zkouškách rally nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com).

2. Nehořlavý oděv

V souladu s čl. 2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA musí být všichni jezdci a spolujezdci při rychlostních zkouškách rally oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu FIA č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné).

3. Zadržný systém hlavy (FHR, např. Hans)

Podle čl. 3 kap. III Přílohy L MSŘ FIA je v rychlostních zkouškách rally pro všechny jezdce a spolujezdce povinné použití schváleného zadržného systému hlavy homologovaného FIA podle normy 8858. Homologované systémy FHR jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 253/6.1 Přílohy J MSŘ FIA musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“/push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy, které musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžíci odevzdá vyplněnou „Kartu bezpečnostní výbavy jezdce“, která je ke stažení na stránkách www.autoklub.cz/fasacr ve složce formuláře.