

TECHNICKÉ INFORMACE

Bezpečnostní systémy ve vozidle ŠKODA – Super (3 generace)

Front Assist	bezpečnostní systém, který varuje před rizikem kolize. V případě nevyhnutelné srážky aktivuje brzdy ve snaze zmírnit její následky. Pracuje s radarovým senzorem integrovaným do mřížky chladiče, neustále tak monitoruje vzdálenost vpředu jedoucích vozidel. Signalizuje 1) vizuálním upozorněním, že nebyla dodržena bezpečná vzdálenost, 2) akustické a vizuální varování, 3) automatické ťuknutí do brzd, 4) automatické brzdění pro zabránění kolize
ESD s multikolizní brzdou	po nehodě aktivuje brzdový systém a zabrání tak dalšímu pohybu vozidla a dalším škodám
Speedlimiter	omezuje maximální rychlost vozidla. Umožňuje řidiči jet jakoukoli rychlostí až do výše nastavené hodnoty. Zabraňuje překročit nastavenou rychlost. Z bezpečnostních důvodů lze tuto funkci vyřadit sešlápnutím plynového pedálu až na podlahu (aktivace funkce klickdown)
Blind Spot Detect	varování před vozy v mrtvém úhlu. Pomáhá řidiči bezpečně přejíždět z pruhu do pruhu. Radarové senzory jsou umístěny ve spodní části zadního nárazníku a sledují prostor po stranách do vzdálenosti 20 metrů za vozem. Signalizace je ve zpětném zrcátku rozsvícením LED. Při použití směrovky začne LED blikat (varovat) Aktivní je od rychlosti 10 km/h až do maximální rychlosti
Crew Protect Assist	proaktivní ochrana posádky. Minimalizuje následky krizových situací, při ztrátě stability vozidla, přitáhne přední bezpečnostní pásy, přivře boční okna a střešní okno, aby nedošlo k průniku cizích předmětů do vozidla
Lane Assist	asistent pro jízdu v jízdních pruzích. Dokáže rozpoznat, kdy řidič nevědomky vyjíždí z jízdního pruhu varováním na přístrojovém panelu. Aktivní je při rychlosti nad 65 km/h za podmínek rozpoznatelného dopravního značení
Traffict Jam Assist	asistent pro jízdu v kolonách. Využívá systému Lane Assist. Jde o navigaci v jízdním pruhu při rychlostech pod 60 km/h. Systém funguje za předpokladu, že řidičovy ruce zůstávají na volantu.
Emergency Assist	asistent pro případ nouze. Pokud není po určitý časový úsek zaznamenán žádný pohyb volantem ani jiná aktivita řidiče, rozezní se zvukové varování. Pokud se neobjeví reakce řidiče, systém pohne řízením ze strany na stranu a když ani potom nenásleduje žádná reakce řidiče, systém vozidlo zastaví a rozsvítí se varovná světla
Driver Aletr	identifikace únavy řidiče. Systém sleduje chování řidiče a vyhodnocuje jeho míru únavy. Rozpozná trhavější pohyby, které charakterizují únavu. Na přístrojové desce se rozsvítí symbol hrnečku s vřící kávou.

Smart Light Assist	dynamicky odstíněné dálkové světlo. Multifunkční kamera rozpozná protijedoucí vozidla a vozidla ve tmě před autem. Automaticky ztlumí kužel předních světlometů, není tedy nutné přepínat na potkávací světla. Je možné jet stále se zapnutými dálkovými světla a využít jejich dlouhého dosvitu, aniž by došlo k oslnění ostatních řidičů. Intelligent Light Assist naopak automaticky přepíná mezi dálkovými a potkávacími světly.
---------------------------	--

Do standardní výbavy vozidel ŠKODA patří:

ABS	zabraňuje zablokování kol při krizovém brzdění nebo brzdění na kluzkém povrchu (charakteristický zvuk a drnčení do pedálu brzdy)
Brzdový asistent	pomůže řidiči zvýšením tlaku v brzdách, pokud je nezbytností krizové brzdění. Tím citelně zkrátí brzdovou dráhu
MSR	zabraňuje zablokování hnaných kol, které může nastat, když řidič zpomaluje na kluzkém povrchu
ASR	zaručuje hladké rozjezdy a akceleraci bez prokluzu kol na kluzkém povrchu
EDL	pomáhá při akceleraci nebo jízdě do kopce za podmínek nízké trakce pod jedním z hnaných kol
XDS	pomáhá řidiči v ostrých zatáčkách a zajišťuje neutrální chování auta při dynamické jízdě. Řídící elektronika simuluje funkci uzavěrky diferenciálu. Výsledkem je jistější a více neutrální chování vozidla při průjezdu zatáčkou.
Elektronická kontrola tlaku v pneumatikách	monitoruje tlak a zaručuje přehled o tlaku v pneumatikách
Asistent pro rozjezd do stoupání	pomáhá řidiči s bezpečným rozjezdem do kopce. Systém se samočinně aktivuje na svazích o sklonu pět stupňů a více, zajišťuje plynulý rozjezd bez použití ruční brzdy
Blikající brzdová světla	omezují riziko nárazu zezadu, při dojíždění např. kolony nebo při náhlém brzdění před překážkou
ASF světlometry v režimu Zatáčka	reagují na úhel, pod kterým je natočen volant. Přináší lepší osvětlení zatáček a umožňuje řidiči rychleji reagovat na nepředvídané překážky. Aktivní je při rychlosti od 10 km/h.