



Zpráva subjektů Autoklubu ČR



Federace automobilového sportu AČR

Po získání sportovní autority v automobilovém sportu Autoklubem České republiky v r. 1993 byl praktický výkon této autority svěřen Federaci automobilového sportu AČR, která je pověřena výkonem funkce Národní sportovní autority, tzn., vykonává veškerý styk v oblasti sportu s FIA, vydává Národní sportovní řády, aplikuje Mezinárodní sportovní řády, vydává všechny druhy sportovních licencí, schvaluje kalendář domácích i mezinárodních podniků a zajišťuje státní reprezentaci v automobilovém sportu.

Neustálé tlaky ze strany ÚAMK o převedení sportovní autority na jejich klub byly skončeny v lednu 2007, kdy Mezinárodní odvolací soud FIA rozhodl s definitivní platností o skutečnosti, že tato sportovní autorita patří Autoklubu České republiky.

Za uplynulé 4-leté období se soustavně pokračovalo v nastoupeném trendu z minulých období jak na národní, tak i na mezinárodní úrovni, o čemž svědčí řada příkladů :

- počet licencí se od roku 2004 více méně stabilizoval. Pro velký zájem nových držitelů licencí bylo zapotřebí rozdělit licence na národní a mezinárodní se současným stanovením pravidel pro jejich získání. Pro rok 2013 a další dojde k dalšímu upřesnění zejména pro disciplínu rally.
- pořadatelsky se pohybujeme okolo 140 podniků zařazených do Mezinárodního i národního mistrovství České republiky. Jsme rovněž pořadatelé řady podniků zařazených do Mistrovství Evropy – jako jsou Barum Rally, Bohemia Rally, Šumava Rally, Agrotec Rally Hustopeče, historická Vltava rally, autocrossy v Nové Pace a Přerově, rallycross v Sosnové, závody kamionů v Mostě a dalších.
- v oblasti sportovní diplomacie máme zastoupení v nejvýznamnějším orgánu FIA – Světové radě pro automobilový sport, jakož i v dalších odborných komisích – závodů do vrchu, rally komisi, historické sportovní komisi, komisi off-road, technické komisi, komisi žen a komisi kamionů. Rovněž jeden z 15-ti soudců v Mezinárodním odvolacím soudu je zástupce České republiky a Česká republika obsadila i pozici předsedy Antidopingového výboru FIA.
- stěžejním problémem naší práce je práce s mládeží s cílem přivést nové, mladé jezdce do automobilového sportu. Jako jediní na světě pořádáme závody mládeže Junior Buggy a Racer buggy, čímž se snažíme přitáhnout k automobilovému sportu mladou generaci a postupný přechod řady jezdců z této mládežnické kategorie do kategorie dospělých svědčí o správnosti nastoupené cesty. Od minulého roku se díky diplomatickým snahám podařilo zařadit tuto kategorii do systému ME. Rovněž tak jsme na národní úrovni snížili věkovou hranici pro získání licence na 14 let současně s omezením objemu motoru pro tuto kategorii na 1400 ccm, a tím jsme získali výchozí základnu pro nové adepty automobilového sportu v ostatních disciplínách.
- v rally jsme zavedli Pohár mládeže pro jezdce bez řidičského oprávnění, kteří mohou soutěžit na uzavřených tratích rychlostních zkoušek a jízda na ostatních spojovacích úsecích je vyhrazena spolujezdcům s řidičským průkazem. Jedním z líhně těchto



mladých jezdců je Jan Černý, který bude v letošním roce Mistr Evropy v rally v kategorii aut s jednou poháněnou nápravou.

- do systému FAS AČR se nám podařilo začlenit tzv. amatérské rally, částečně závody do vrchu a závody v autocrossu, které již několik let jsou součástí našeho mistrovství.
- v návaznosti na požadavky bezpečnosti byl vytvořen systém tzv. jezdeckých škol, jejíž absolvování je nezbytnou podmínkou pro získání licence zejména u závodů na okruzích a u rally. Dále byl uveden do provozu tzv. tracking systém, který monitoruje posádky při jízdě na rychlostních zkouškách a prostřednictvím dispečinku jsou možné okamžité zásahy, pokud dojde k mimořádné události.
- v oblasti časoměřičské byl díky finančním dotacím MŠMT pořízen systém transponderů, které zkvalitňují měření času zejména na okruhových závodech a byla provedena částečná modernizace časoměrného zařízení pro rally.
- vypsalí jsme Dámský pohár v rally s cílem zvýšit základnu tohoto sportu i pro ženy a v průměru je každoročně klasifikováno cca 10 jezdkyň.
- soustavně jsme se snažili omlazovat činovníckou základnu a docílili jsme stavu, že ve věku do 50-ti let máme 60% ředitelů a tajemníků závodů, 45% technických komisařů a 52% časoměřičů. V oblasti sportovních komisařů probíhá generační obměna poněkud pomaleji, i když v posledních dvou letech jsme získali 6 nových, mladých sportovních komisařů, z nichž část již funguje i na mezinárodní úrovni.
- uplatněním internetu do běžné praxe se nám podařilo vybudovat komunikační systém s držiteli licencí a spoluprací s provozovateli některých specializovaných serverů se tento systém rozšiřuje i na diváckou obec.
- ve spolupráci s partnerem Mediasport jsme zahájili osvětlu se zaměřením na diváky. Již existující „desatero bezpečnostních pravidel“ jsme prostřednictvím partnerských webových stránek a v nemalé míře i České televize prezentovali před fanoušky automobilových soutěží prostřednictvím kampaně 4P (prosím poslouvejte pokyny pořadatele).
Cílem této kampaně není pouze informovat diváka, ale zároveň zvýšit prestiž traťových komisařů a napomoci jim tak v jejich práci.
Kampaň máme v úmyslu dále podporovat a prostřednictvím FAS v AČR dále rozvíjet. Nové události ukázaly, že je potřeba návštěvníkům připomínat základní fakt – „Motorsport může být nebezpečný“.
- s ohledem na současné události se kampaň bude týkat nejen diváků, ale samotných jezdců a pořadatelů. Budeme zpříšňovat podmínky pro udělování jezdeckých licencí a zároveň trvat u pořadatelů na užší spolupráci mezi nimi a promotérem v oblasti celkové bezpečnosti.

Rovněž i výsledky našich reprezentantů v jednotlivých disciplínách automobilového sportu svědčí o síle českého sportu. Myslím si, že je na místě vyjmenovat držitele titulů Mistrů Evropy za poslední 4 roky :

XIV. Valná hromada Autoklubu ČR



2009	Václav Pech	Rally – Region Střed
	Petr Uhel	Rally – Region Střed
	Václav Janík	Závody do vrchu – Kategorie 1
	Mgr. Dan Michl	Závody do vrchu – FIA Cup
	David Vršecký	Závody na okruzích - Trucky
	Vít Nosálek	Autocross – Divize 3 do 1600 ccm
	Družstvo ČR	Autocross
	Ing. Vladimír Konicar	Závody do vrchu hist. aut., kat 1
	Ing. Josef Michl	Závody do vrchu hist. aut., kat 2
	Oskar Král	Závody do vrchu hist. aut., kat 3
	Petr Tykal	Závody do vrchu hist. aut., kat 4
2010	Václav Pech	Rally – Region Střed
	Petr Uhel	Rally – Region Střed
	Škoda Motorsport	Interkontinentální pohár
	Mgr. Dan Michl	Závody do vrchu – FIA Cup
	Ondřej Musil	Autocross – Divize 3 do 1600 ccm
	Družstvo ČR	Autocross
	Ing. Vladimír Konicar	Závody do vrchu hist. aut., kat 1
	Ing. Josef Michl	Závody do vrchu hist. aut., kat 2
	Oskar Král	Závody do vrchu hist. aut., kat 3
	Petr Tykal	Závody do vrchu hist. aut., kat 4
2011	Václav Pech	Rally – Region Střed
	Petr Uhel	Rally – Region Střed
	Škoda Motorsport	Interkontinentální pohár
	Mgr. Dan Michl	Závody do vrchu – FIA Cup
	Milan Svoboda	Závody do vrchu – FIA Challenge
	Jakub Kubíček	Autocross – JuniorBuggy
	Družstvo ČR	Autocross
	Miroslav Janota	Rally hist. aut., kat. 2
	Pavel Dresler	Rally hist. aut., kat. 2
	Ing. Josef Michl	Závody do vrchu hist. aut., kat 1
	Michaela Indrová	Závody do vrchu hist. aut., kat 2
	Oskar Král	Závody do vrchu hist. aut., kat 3
	Petr Tykal	Závody do vrchu hist. aut., kat 4
2012	Jan Kopecký	Rally – Region Střed
	Pavel Dresler	Rally – Region Střed
	Škoda Motorsport	Interkontinentální pohár
	Mgr. Dan Michl	Závody do vrchu – FIA Cup
	Václav Janík	Závody do vrchu – FIA Challenge
	Jakub Kubíček	Autocross – JuniorBuggy
	Družstvo ČR	Autocross
	Ing. Vladimír Konicar	Závody do vrchu hist. aut., kat 1
	Ing. Josef Michl	Závody do vrchu hist. aut., kat 2
	Petr Dlouhý	Závody do vrchu hist. aut., kat 3
	Petr Tykal	Závody do vrchu hist. aut., kat 5
	Fejfar Václav	Autocross

XIV. Valná hromada Autoklubu ČR



Černý Jan – Kohout Pavel	ME Rally – 2WD
--------------------------	----------------

Připočítáme-li k výše uvedenému přehledu umístění na 2. a 3. místech a umístění ve FIA Zóně Střední Evropa, dojdeme k číslu převyšujícím 100 medailových umístění ročně, což je výsledek svědčící o tom, že naše malá země zaujímá vysoce prioritní místo ve světovém automobilovém sportu a zcela bezkonkurenčně je nejúspěšnějším odvětvím v rámci AČR.

Pro další období si VV FAS AČR vytyčil následující priority :

- a) V oblasti sportovně-technické se jeví prvořadé zaměřit se na výchovu, a to výchovu jak jezdců, tak i delegovaných činovníků a pořadatelů. Při výchově činovníků je třeba odpovídající pozornost věnovat i jazykové přípravě. Velká pozornost musí být i nadále věnována výchově diváků.
- b) I nadále se intenzivně věnovat problematice bezpečnosti při závodech, a to jak bezpečnosti jezdců, tak i bezpečnosti diváků. V tomto směru pokračovat při aplikaci tracking systému, stálá kontrola bezpečnostních prvků ve vztahu k jezdcům, školením pořadatelů ohledně bezpečnosti vytyčování zakázaných zón apod. ve vztahu k divákům, zavedení nového systému licencí pro jezdce v závislosti na jejich předchozích zkušenostech.
- c) V oblasti ekonomické by chtěl FAS AČR ve spolupráci s vedením Autoklubu ČR dosáhnout toho, aby byly zcela jasně a konkrétně definovány priority v oblasti vynakládání investičních i grantových prostředků. Předpokladem pro zařazení akce do investiční výstavby je splnění všech nezbytných podmínek nutných k realizaci a rovněž i předchozí aktivity v daném areálu provozované. Konečným cílem je dobudovat areály nutné pro rozvoj některých disciplín a dosáhnout stavu, že grantové prostředky nebudou rozdělovány plošně, ale cíleně pro ty subjekty, které takovéto prostředky jednoznačně využijí pro rozvoj, ale současně budou i tímto způsobem propagovat myšlenky klubové činnosti.
- d) Nadále pokračovat v rozvoji mládežnických kategorií a získávat tak do budoucnosti příliv nových jezdců.
- e) V oblasti státní reprezentace budou přidělené prostředky důsledně používány pro jezdce splňující daná kritéria s cílem, aby tato podpora byla pokud možno co nejvýraznější a pro jezdce zavazující, že uzavřenou smlouvu bude beze zbytku plnit.
- f) Zlepšit systém práce s medií, zavést a dodržovat akreditační pravidla s cílem oddělit ze systému akreditační komerční media.

Tak jak jsou zde velmi stručně tyto základní cíle definovány, mohlo by se zdát, že je velmi snadné je plnit. Ve skutečnosti se však jedná o velmi náročnou činnost, která zabere nepředstavitelné množství času, a to času zejm. dobrovolných aktivistů, kterým je nutno za tuto jejich činnost poděkovat a doufat, že jejich entuziasmus i v budoucnu nepoleví a že Česká republika zůstane na jednom z předních míst automobilového světa.



Asociace kartingu AČR

Uplynulé čtyřleté období znamenalo pro český Kartingový sport především určování trendů s ohledem na strategii CIK-FIA a ekonomické situace a vývoj v České republice. V tomto období se sice nepodařilo českým reprezentačním jezdcům získat žádnou z významných vrcholných kartingových trofejí, přesto bylo dosaženo pro české barvy řady významných světových úspěchů.

V roce 2009 zaznamenal český kartingový sport největší úspěch díky Janu Midrlemu, který získal 1. místo ve světovém finále Rok Cupu. Přední umístění patří rovněž Liborovi Tomanovi, který ve světové sérii WSK obsadil konečně 5. místo.

O rok později nedokázal sice Jan Midrle svoje 5. místo obhájit, přesto celkově skončil v elitní desítce a obsadil celkové 7. místo. Česká Republika měla své zástupce v Mistrovství Evropy, kde startovalo několik reprezentantů. Největšího úspěchu dosáhl Patrik Hájek (6. místo). Libor Toman opět startoval v sérii WSK ve které obsadil na konci sezony 7.místo. Adam Kout reprezentoval česky Autoklub v sérii Superkart, kde se umístil na 6.místě. Zástupce měla Česká republika i v mezinárodních závodech, např. na prestižním Monaco Cupu, kde Patrik Hájek získal 4. místo nebo v rámci Rok Cup junior – Gabriela Jílková 3.místo ve světovém finále.

V roce 2011 patří mezi úspěchy výkon Zdeňka Grómana, který v seriálu Mistrovství světa (série 5-ti závodů a 20-ti bodovaných jízd) získal 8. místo. Adam Kout startoval v seriálu International Superkarts Series a celkově obsadil 4. místo.

Česká republika má v motokárovém světě dlouhá léta velmi dobrý zvuk, a to především díky vynikajícím výkonům našich reprezentantů, týmů a v neposlední řadě také díky skvělým ladičům motorů, kteří patří k absolutní světové špičce.

Významné úspěchy českých reprezentačních jezdců v závodech CIK-FIA v aktuální sezoně 2012 :

Patrik Hájek :

6. místo ve světovém poháru KZ1

Jan Midrle :

4. místo ve světovém poháru KZ2 / 8. místo v mistrovství Evropy KZ2

Zdeněk Groman :

6. místo v mistrovství Evropy KF1/ start světový pohár a mistrovství Evropy KZ1

Adam Janouš :

12. místo ve světovém poháru KZ2

Tereza Grómanová :

startovala v mistrovství světa KF1



Libor Toman :

startoval ve světovém poháru KZ1 a mistrovství Evropy KZ1

V juniorských kategoriích KF3 a KF2 jsme bohužel postupně vyklidili pozice. Hlavním důvodem bylo přeměrování juniorů na pohárové závody a snaha CIK-FIA k přenosu zájmu na juniorské mistrovství světa – U18.

Zde ale zatím nemáme stále zastoupení ani dostatek zkušeností našich juniorských jezdců, kteří se účastní především pohárových závodů.

To vše je také z části dáno situací za poslední období, kdy politika CIK-FIA byla velmi nestálá. Nebyly stabilní kalendáře CIK-FIA závodů a jejich jasně daný počet, časté změny pravidel a nově zavedené juniorské třídy Academy a U18 nepatří díky lokalitám, kde se závody konají, k nejlevnějším a ekonomicky zajímavým. Rovněž prestižní třída KF1, díky změnám pravidel, se potýká s jasným nezájmem výrobců.

V letošním roce se ale situace již jeví poměrně příznivě. Ve vedení CIK-FIA došlo ke změnám. Nové vedení se potýká s některými spornými rozhodnutími svých předchůdců. Jedná se zejména o přijetí zásadní změny sportovních řádů CIK-FIA. Tento předpis v letošním roce negativně ovlivnil kartingové závodění mladých jezdců do 13-ti let. Jezdci mladší třinácti let tak nesmějí startovat v zahraničí. Což ve svém důsledku znamená, že nemohou startovat ani v žádné zemi EU. Tedy bohužel ani v sousedních státech (např. Slovensko a Polsko). Toto rozhodnutí je kritizováno mnoha členskými ASN.

Pro domácí karting je velice důležité aktivní zapojení do vedení kartingu světového. Prostřednictvím komise CIK-FIA Českou republiku a Autoklub České republiky zastupuje Radek Ječmínek. Zastoupení máme i prostřednictvím technického komisaře Ing. Jana Jagrika.

Mimo zmiňované výsledky závodů Mistrovství světa a Evropy, dosahovali naši reprezentanti také výborných umístění v závodech italského a německého mistrovství, v závodech mezinárodního seriálu WSK a v pohárových závodech Rotax, Easykart nebo Rok Cup.

V mistrovství Evropy kategorie Superkart startuje tovární tým českého výrobce MS Kart. Velice dobrých výkonů zde dlouhodobě dosahuje český reprezentant Adam Kout.

Významným přínosem pro český karting, jsou také domácí výrobci motokárové techniky. K úspěšné firmě MS Kart a výrobci motorů VM Motor přibyla v loňském roce také tradiční česká značka Praga, která je od loňského roku výrobcem motokárové techniky. Tento fakt je pro vývoj a rozvoj motokárových závodů v české republice velmi důležitý. Praga totiž od loňského roku podporuje v rámci českého kartingu kategorie CIK-FIA, KF2 a KF3 a dává tak příležitost juniorům účastnit se těchto tříd. Vznikla tak příležitost pro mnoho domácích jezdců k jejich startům za ekonomicky výhodných podmínek (např. Patrik Hájek, Martin Doubek, Adam Janouš, Libor Toman, Lucie Panáčková, Radim Maxa).

V letošním roce se Praga rovněž aktivně zapojila do světového kartingu svým továrním týmem a podařilo se jí úspěšně začlenit mezi špičku světového kartingu. Tato slova potvrzuje



celkové 4. místo z mistrovství Evropy kategorie KZ1 a především získání titulu ve světovém poháru v kategorii KZ1. To jsou významné a historicky cenné úspěchy pro český kartingový sport.

Důležitý základ rozvoje našich jezdců tvoří domácí zázemí. V mnoha případech se jedná o obětavou práci pořadatelů a klubů při organizování sportovních podniků a systematickou výchovu jezdců.

V České republice máme v novodobé historii k dispozici čtyři okruhy. K tradičním dráhám v Písku, Sosnové a Vysokém Mýtě přibyl nový moderní multifunkční areál v Chebu. Tento areál je od roku 2011 využíván i pro mistrovství ČR. Rozsáhlou modernizací prošel areál ve Vysokém Mýtě. Došlo k úplné přestavbě technického zázemí, povrch dráhy je dlouhodobě velmi kvalitní. Nesnadnou úlohu má AMK Písek-Hradiště, který organizuje kartingové závody na dráze v Písku. Okruh je ve vlastnictví jiné organizace, než-li provozovatele. Díky své členitosti a přírodnímu charakteru stále patří mezi populární závodní tratě. Dráha v Sosnové připravuje novou homologaci. Pořadatelé předložili dlouhodobou vizi rozvoje, včetně plánu na několik budoucích let s cílem navrátit evropský šampionát zpět do České republiky.

Zástupcům Autoklubu ČR se podařilo uzavřít dohodu s promotéry tzv. hobby podniků. Jedná se o seriál Karting Cup a Moravský pohár. Oba seriály jsou pořádány v těsné časové blízkosti mistrovského seriálu a řada jezdců je tak využívá k aktivnímu testování. Pravidelně se těchto podniků zúčastňuje 150 - 200 jezdců. V tuto dobu jsou oba šampionáty organizovány pod hlavičkou Autoklubu ČR a v úzké spolupráci.

Motokárový sport je především líhní nových, mladých talentů. Autoklub ČR ve spolupráci s CIK-FIA opakovaně na začátku několika motoristických sezón zorganizoval školení mládeže, které doplnilo tradiční systém jezdeckých škol. Školení bylo zaměřeno na mládež ve věku 6 - 13 let. Účastníci tak dostali možnost zdokonalení se nejen ve sportovních řádech, přípravě techniky, ale informování byli i o fyzické přípravě, mediálním tréninku, stravování.

Kladným jevem domácího kartingu je meziroční nárůst držitelů licencí, a to jak jezdeckých, tak i soutěžících.

Autoklub ČR se rovněž zapojil do programu FIA Action for Road Safety. Jedním z ambasadorů tohoto projektu se stala i Lucie Panáčková, přední česká motokárová závodnice.

V průběhu letošního roku došlo ke změně na pozici Generálního sekretáře AsK AČR. Pana Jana Buriana nahradil na začátku července Filip Schovánek.

Vývoj posledních let nám jasně ukázal nutný trend neustálého rozvoje a modernizace. Poděkování patří všem, kteří se na něm podílejí a pomáhají tak český karting posunout dále. Dlouhodobě k těmto lidem patří Martin Gregor, Josef Kališ, Jiří Kočka, Karel Simon, Milan Šimák. Ale i oba domácí výrobci MS Kart a Praga.

Přesto je patrné, že český kartingový sport čeká v nejbližší době nelehký úkol. Zejména zvýšení jeho prestiže a celková restrukturalizace. Jedním z hlavních úkolů je zvýšení prestiže

XIV. Valná hromada Autoklubu ČR



oficiálního mistrovství ČR a opětovné začlenění českého kartingu na mezinárodní reprezentační úroveň.

Posláním Autoklubu České republiky je výchova motoristických sportovců, organizování motoristických disciplín a dopravní vzdělávání. Karting je nezbytnou součástí tohoto poslání, protože je vstupní branou do motoristického světa !



Federace motocyklového sportu AČR

A.1 Zhodnocení dosažených mezinárodních výsledků

Za uplynulé čtyři roky se soustavně pokračovalo v nastoupeném trendu z minulých období, a to jak na národní, tak i na mezinárodní úrovni, byly uzavřeny řádově stovky reprezentačních smluv s jednotlivými reprezentanty, každoročně FMS AČR a jednotlivé svazy úspěšně absolvují oponentní řízení s MŠMT. Od roku 2006 se počet licencí více méně stabilizoval a počty podniků se každoročně pohybují okolo čísel 280 – 300 na všech mezinárodních a národních mistrovstvích.

Neustále se hledají nové postupy v práci s reprezentací, v rozhodování o rozdělování státních dotací na sportovní reprezentaci, které plně spadají do pravomoci sportovních svazů, stále se stabilizuje pořadatelský kádr všech odvětví a disciplín.

A.2 Přehled mistrovských seriálů pořádaných FIM a UEM s účastí českých reprezentantů :

Svaz silničních závodů motocyklů AČR :

Mistrovství světa GP a SBK
Mistrovství Evropy
Mistrovství Evropy dragsterů
Mistrovství Evropy minibiků

Svaz motokrosu AČR :

Mistrovství světa v motokrosu 80, 125J, MX1, MX2, MX3 jednotlivců
Mistrovství světa v motokrosu družstev
Mistrovství světa freestyle
Mistrovství světa side
Mistrovství světa supermoto jednotlivců i družstev
Mistrovství Evropy v motokrosu 65, 80, 125J, 125, OPEN jednotlivců
Mistrovství Evropy v motokrosu družstev
Mistrovství Evropy supermoto jednotlivců
Mistrovství Evropy side družstev
Mistrovství Evropy čtyřkolek

Svaz trialu AČR :

Mistrovství světa jednotlivců
Mistrovství světa družstev
Mistrovství Evropy jednotlivců
Mistrovství Evropy juniorů

Svaz endura AČR :

Mistrovství světa družstev – ISDE
Mistrovství Evropy jednotlivců
Mistrovství Evropy družstev



Svaz ploché dráhy AČR :

Mistrovství světa GP
Mistrovství světa jednotlivců
Mistrovství světa jednotlivců na ledové PD
Mistrovství světa družstev na ledové PD
Mistrovství světa na dlouhé PD
Mistrovství světa juniorů
Mistrovství světa družstev seniorů a juniorů a na dlouhé dráze
Světový pohár Flat Track
Světová zlatá trofej juniorů ve třídě 250 cc
Mistrovství Evropy jednotlivců
Mistrovství Evropy juniorů
Mistrovství Evropy dvojic
Mistrovství Evropy na ledové PD
Mistrovství Evropy na travnaté PD
Juniorský Evropský pohár 125 cc na travnané PD

Svaz sportovní mototuristiky :

FIM Rallye

A.3 Přehled podniků MS a ME v motocyklových závodech a soutěžích konaných na území ČR v letech 2009 - 2012

Svaz silničních závodů motocyklů AČR :

Mistrovství světa GP	Brno
Mistrovství světa Superbike	Brno
Mistrovství Evropy	Brno

Svaz motokrosu AČR :

Mistrovství světa v motokrosu MX1, MX2	Loket nad Ohří
Mistrovství světa v motokrosu MX3	Holice
Mistrovství světa freestyle	Ostrava
Mistrovství světa sajdkár	Kramolín
Mistrovství Evropy EMX 125, 250 ccm	Loket nad Ohří

Svaz trialu AČR :

Mistrovství světa jednotlivců	Kramolín
Mistrovství světa ženy	Kramolín
Mistrovství Evropy jednotlivců	Tanvald
Mistrovství Evropy juniorů	Tanvald
Mistrovství Evropy Ove 40	Tanvald
Mistrovství Evropy ženy	Tanvald

Svaz ploché dráhy AČR :

Mistrovství světa GP	Praha
Mistrovství světa jednotlivců	Divišov, Slaný



Mistrovství světa juniorů	Slaný, Pardubice
Mistrovství světa družstev juniorů	Pardubice
Mistrovství světa dlouhá plochá dráha	Mariánské Lázně
Světová zlatá trofej juniorů ve třídě 250 cc	Slaný
Svaz sportovní mototuristiky :	
FIM Rallye	Kácov

A.4 Situace v disciplínách

Svaz silničních závodů motocyklů AČR

Úroveň silničních závodů motocyklů je vyrovnaná. Domácí mistrovství jsou pořádána ve stejném rozsahu v rámci Alpe Adria mistrovství, kde větší počet účastníků znamená lepší úroveň a příležitost pro jezdce ověřit si své jezdecké kvality na mezinárodním poli. Z tohoto seriálu se pravidelně kvalifikuje 6 – 8 jezdců do Mistrovství Evropy. Stagnaci v oblasti minibike - Mini Moto se podařilo překonat novým systémem organizace a začleněním Mini Moto do seriálu Mini GP a skútrů. Reprezentační podporu mají jezdci v ME a v MS. Pravidelná je úspěšnost v ME SZM a ME dragsterů. Velkým úspěchem je také umístění v seriálech MS GP a SBK.

Svaz motokrosu

V celém čtyřletém období dosahovali čeští reprezentanti medailových umístění v individuálních i týmových měřeních sil. Naši jezdci se každý rok v hojném počtu zúčastňují závodu mistrovství světa juniorů a závodů mistrovství Evropy v juniorských třídách, kde dosahují na dobrá umístění.

V loňském roce Petr Bartoš vybojoval titul mistra Evropy ve třídě Open a v letech 2009 - 2011 jsme vždy měli alespoň dva jezdce v první desítku konečného pořadí. V obdobné třídě, ale v mistrovství světa MX3, se čeští jezdci umisťují na medailových pozicích.

V supermotu máme stále Petra Vorlíčka, který letos přivezl po několika letech zpět titul Mistra Evropy. V první desítku se v mistrovství světa supermota umístil Pavel Kejmar.

Skvělé umístění zajíždějí každý rok bratři Rozehnalové v mistrovství světa sajdkár, spolu s nimi se seriálu zúčastňují i Čermákové, které ale trápila zranění.

Novou nadějí je Lukáš Studený, ten letos skončil na sedmém místě v Mistrovství Evropy čtyřkolek.

V loňském roce vznikla Juniorská komise, která se věnuje přípravě nejmladších jezdců a spolupracuje se sportovním centrem mládeže.

Svaz trialu

V posledních letech pořadatelé trialu obdrželi dotace na pořádání podniků ze strany AČR, což pozitivně ovlivnilo úroveň domácího mistrovství. V ME nejlepších výsledků dosahuje jezdec Martin Křoustek, který se taktéž účastní MS, ale v tomto seriálu není reálné dosáhnout na medailová umístění. Český tým ve složení Martin Křoustek, Jiří Svoboda, Petr Matějíček a Pavel Balaš pravidelně dosahují umístění v Trialu národů ve třídě International Trophy. Novou nadějí pro trial se zdají být bratři Wünschovi, kteří se zúčastňují ME juniorů.

Svaz endura



V uplynulém čtyřletém období se čeští jezdci pravidelně objevují na medailových pozicích, především na evropských tratích, ale trochu ztrácíme v mistrovství světa, které se svým

charakterem změnilo v soutěž přístupnou téměř výhradně špičkovým továrním jezdcům s plným zabezpečením. V roce 2010 vybojoval David Čadek titul mistra Evropy a v juniorských i seniorských třídách jsme měli několik jezdců na medailových pozicích.

Svaz ploché dráhy

V posledních čtyřech letech je účast a úspěchy našich jezdců v seriálech Mistrovství světa a Evropy přibližně stejná. Za uplynulé období čeští jezdci získali standardně několik medailových umístění. Mistrovství Evropy dvojic je pro ČR nejúspěšnější disciplínou, protože v hodnoceném období jsme kromě titulu mistra Evropy získali i druhé místo. Úspěšná byla i juniorská reprezentace, a to zejména ve FIM Gold Trophy a UEM Youth Grass Track cup, což jsou disciplíny pro jezdce od 14 do 17 let. Úspěšní jsme také v nové disciplíně FIM Flat Track, což je něco mezi Supermotem a plochou dráhou, rozdílně od klasické ploché dráhy jezdci startují v několika řadách.

Svaz sportovní mototuristiky

Jezdci se každoročně zúčastňují FIM Rallye a dosahovali úspěchů v rámci vypsáných hodnocení challenge. Čeští jezdci dosáhli na ocenění FIM Grand Meritum, které se uděluje těm nejúspěšnějším za posledních pět let.

B. Mistrovství České republiky

Mistrovství ČR národní i mezinárodní proběhla v souladu se schválenými soutěžními systémy jednotlivých odvětví a disciplín. Všichni medailisté byli a jsou vyhlašováni v rámci akcí svazů. Slavnostní vyhlášení Mistrů ČR je již tradičně v rukou FMS AČR.

Svaz silničních závodů

Většina mistrovství a přeborů se uskutečnila tak, jak byly vypsány. Výjimkou je Pohár SZM na přírodních okruzích, kde se moravští pořadatelé rozhodli pořádat své podniky pod jiným subjektem. Úroveň, účast a počty držitelů licencí jsou standardní..

Svaz motokrosu

Počtem celostátních národních i mezinárodních podniků, počtem podniků regionálních přeborů i počtem licencovaných jezdců, činovníků, pořadatelů i areálů je motokros, nebo-li terénní závody motocyklů, největším a nejrozsáhlejším sportovním odvětvím motocyklového sportu v rámci FMS AČR.

Pod řízením Svazu motokrosu AČR se pravidelně konaly na území České republiky pod hlavičkou sportovní autority následující podniky a seriály :

1. Seriály Mezinárodního MČR (motokros 50, 65, 80, 125 2T, MX2 OPEN, veterán, supermoto, side, čtyřkolky, motoskiöring)
2. Mezinárodní MČR družstev v motokrosu, side a čtyřkolek
3. Seriály regionálních přeborů na území celé ČR v ročním rozsahu kolem sta podniků

Celkem se jedná za každý rok či sezónu o více než 150 podniků.



Svaz trialu

Úroveň trialu se v posledních letech pomalu zvyšuje, daří se nalézat nové jezdce a někteří mladí se rozhodli zkusit štěstí i v ME juniorů.

Svaz endura

Situace s ekologickými problémy při pořádání soutěží se pomalu zklidňuje. V posledních letech se seriál MMČR endura skládá přibližně z pěti až ze šesti podniků. Do seriálu MMČR Cross Country se přidalo i několik tříd čtyřkolek, které jsou jezdecky početně obsazovány.

Svaz ploché dráhy

Přes menší členskou základnu byla v této disciplíně vyspána a uskutečněna tato mistrovství :

MEZ M ČR družstev - Extraliga

MEZ M ČR na dlouhé dráze

MEZ M ČR na ledové dráze

MEZ M ČR družstev na ledové dráze

MEZ M ČR dvojic

M ČR jednotlivců

M ČR jednotlivců juniorů od 12 do 21 let

M ČR juniorských družstev

M ČR juniorů ve tř. 125 cc

M ČR juniorů na krátké dráze ve tř. 125 cc

P ČR jednotlivců

P ČR družstev – 1. Liga

V posledních letech byla vzhledem k extrémní zimě uskutečněna také mistrovství na ledové ploché dráze.

Mimo to byly uspořádány volné podniky a podniky MS a ME, kde je třeba ocenit stále a osvědčené pořadatele. I pořadatelé v Mariánských Lázních se díky podpoře AČR daří držet krok s požadavky FIM na kvalitu dráhy, a tak jsou zde každoročně pořádány podniky MS. Nejslavnější volné podniky Zlatá stuha, Zlatá přilba jsou v posledních letech pořádány společně s podnikem MS Juniorů a zdá se, že je to cesta úspěšná. V letošním roce bude při tomto podniku na přání CCP komise FIM uspořádán test motocyklů určených pro závody na dlouhé dráze .

Svaz sportovní mototuristiky

Svaz zabezpečoval pro sportovní mototuristy domácí srazy během sezóny v souladu s každoročně schváleným soutěžním systémem. Průměrný počet mistrovských podniků se pohyboval mezi třemi až pěti podniky za sezónu. Každoročním vrcholem je pro mototuristy účast na FIM rally.

Výhled 2012 až 2016

V oblasti pořádání vrcholných domácích mistrovských podniků chce Federace motocyklového sportu AČR navázat na vzestup kvality a zajistit i v následujících letech nadstandardní podporu prakticky ve všech odvětvích. Z celkového pohledu se jedná o několik desítek celoročních mistrovských seriálů i řadu vrcholných jednorázových závodů a soutěží. Právě dalším zkvalitněním podmínek na domácí scéně chce federace ve spolupráci



s jednotlivými svazy výrazně přispět ke kvalitativnímu růstu jak domácí jezdecké špičky a reprezentantů, tak nadějných mladých adeptů státní reprezentace.

Autoklub ČR i federace chtějí i nadále navazovat na tendence z posledních let, kdy v porovnání velikosti České republiky i počtu obyvatel k množství pořádaných akcí nejvyšší

mezinárodní úrovně patříme k evropským i světovým velmocím. Hned v následujícím roce 2013 přivítáme na území České republiky světovou a evropskou elitu v řadě vrcholných podniků (MS v motokrosu MX1, MX2, Locket, MX3 Pacov, MS SIDE Kramolín, MS JUNIOR Jinín, MS supermoto Sosnová, MS GP na ploché dráze, MS GP v silničních závodech Brno, MS superbiků v Brně, MS juniorů jednotlivců i týmů na ploché dráze, MS v trialu Kramolín, ME trialu v Tanvaldu, atd.), podobně tomu bude dle avizovaného zájmu pořadatelů i v letech následujících.

Je třeba si uvědomit i to, že pořádání těchto vrcholných podniků je obrovským vkladem všech pořadatelů pro rozvoj dalších generací motocyklových jezdců. V této oblasti, tedy v práci s mládeží, je hlavním cílem Autoklubu ČR nadále věnovat maximální pozornost práci sportovních center mládeže v Jiníně, Mostě, Slaném i Tanvaldu.

Vedle reprezentace a vrcholového sportu chce federace věnovat v následujících letech velkou pozornost i rozrůstající se širší jezdecké základně, která nemá výkonnostní předpoklady ani ambice bojovat o mistrovské tituly, ale motocyklový sport v různých podobách je pro ni předmětem relaxace, zábavy a sportovního vyžití ve volném čase. Právě pro tuto rozrůstající se skupinu je naším cílem hledat nové formy podniků a typy závodů, které by více přiblížily motocyklový sport nejširší aktivní sportovní veřejnosti. Jako první krok byla na jaře letošního roku podepsána smlouva o spolupráci s Českým amatérským motosportem (ČAM).

V oblasti státní reprezentace je cílem nadále zvyšovat důraz na včasější rozhodování příslušných VV sportovních svazů, protože často nacházejí méně odvahy k přidělování převážné části prostředků již v úvodu sportovní sezony a navíc přetrvává tendence přidělovat menší částky více sportovcům bez zřejmé vazby na kvalitu umístění. FMS AČR je ve spolupráci s MŠMT i ekonomickým oddělením AČR připravena nadále působit na svazy a být jim plně nápomocna příslušnou metodikou.

Není tajemstvím, že oblast motocyklového sportu není bez problémů. Podstatná je však skutečnost, že se přetrvávající i nově vzniklé problémy a jejich příčiny daří analyzovat a je obecná vůle je v rámci časových i materiálních podmínek postupně řešit. Daří se to díky nezměrnému úsilí nejen profesionálních pracovníků, ale především díky stovkám dobrovolných činovníků i příznivců, kteří i v dnešní ekonomicky těžké době neztratili chuť investovat svůj volný čas, letité zkušenosti, odborné znalosti a mnohdy i finanční prostředky ve prospěch dalšího rozvoje motocyklového sportu u nás. Právě podpora těchto lidí je jedním z hlavních úkolů do následujících let.



Asociace Veteran Car Clubů AČR

Za poslední čtyři roky prošla Asociace Veteran Car Clubů AČR (dále jen AVCC AČR) řadou změn, jejichž výsledkem bylo obnovení jejího prestižního postavení ve veteránském hnutí u nás i ve světě. Počátek tohoto období poznamenala téměř patová situace v testování historických vozidel. Se změnou vedení AVCC AČR jsou spojeny i dohody všech veteránských sdružení v České republice a zejména obnovení systému testování. Byla také obnovena vzájemná spolupráce a atmosféra ve veteránském hnutí se značně uklidnila. Klubové testovací komise byly přijaty do krajských komisí a spolupráce se dále rozvíjela až do dnešní podoby, kdy se testování řídí jednotnými zásadami po celé republice.

Stejně tak byla prezentována jednota našeho veteránského hnutí na půdě FIVA. Postupně získávaná důvěra mezi jednotlivými uskupeními byla nejlépe dokázána na Valném shromáždění FIVA v roce 2011 ve Washingtonu, kde byla naše AVCC AČR pověřena zastupováním národní autority České republiky. Dalším důkazem spolupráce je členství Ing. Stanislava Minářika v legislativní komisi a Mgr. Františka Čečila ve sportovní komisi FIVA. Je také nutno zdůraznit, že jediným zástupcem České republiky mezi stewardy FIVA je Ing. Ladislav Pakosta, který je zároveň předsedou KHV Mladá Boleslav v AČR a pořadatelem jediné soutěže FIVA A v ČR. To, že AVCC AČR získala znovu prestiž a důvěru dokazuje také návštěva prezidenta FIVA pana Horsta Bruninga, který byl v České republice na dovolené. Při této příležitosti navštívil klubový dům AČR a byl přijat prezidentem AČR. Zúčastnil se rovněž Karlovarské Veterán Rallye, která je zařazena do seriálu FIVA B. Prezident FIVA se v průběhu své návštěvy seznámil také s pamětihodnostmi v ČR a měl možnost si prohlédnout zajímavé a unikátní sbírky historických vozidel. Při této příležitosti byl doprovázen Ing. S. Minářikem a Mgr. F. Čečilem.

Ve vztahu k FIVA je nutné zmínit i nově vzniklou tradici Oldtimer Bohemia Rallye v Mladé Boleslavi, která je zařazena do kategorie FIVA A a která se letos jela již třetím rokem. Tato soutěž byla v letošním roce hodnocena delegátem FIVA panem Jurgenem Ockensem velmi kladně a bylo doporučeno její zařazení do kalendáře v dalších letech.

Podobně i Karlovarská Veterán Rallye ukázala, že kluby AVCC AČR dokážou organizovat velmi hodnotné soutěže. O tom se osobně přesvědčil i prezident FIVA, zejména při osobním rozhovoru s ředitelem soutěže Petrem Kukrechtem. Jednou z hlavních činností AVCC AČR jsou sportovní podniky, srazy, soutěže elegance a veteránské burzy. Každoročně je pořádáno 70 až 80 akcí tohoto druhu. Specifikem AVCC AČR je pořádání Mistrovství České republiky – Pohár historických vozidel. Je nutné konstatovat, že o účast na této soutěži nebyl v uplynulém období požadovaný zájem ze strany soutěžících. Tuto skutečnost je třeba přičíst především ekonomické situaci ve státě, ale také změnám ve sportovní komisi, která začala znovu řádně pracovat až za vedení Ing. A. Reka. V letošním roce bylo součástí mistrovství celkem 6 soutěží, jejichž výsledky jsou v současné době zpracovávány.

Vedení AVCC AČR se snaží obnovit tradiční akce pořádané před Autoklubem ČR v Opletalově ulici. V letošním roce byla uspořádána výstava historických vozidel ke 105. výročí založení firmy Praga. Bylo vystaveno přes 100 exponátů a výstavu navštívil i primátor hlavního města Prahy MUDr. Bohuslav Svoboda. Při této příležitosti je nutné poděkovat všem klubům, které se podílely na organizaci této akce a svou účastí podpořily zdárný průběh.

V příštích letech chce AVCC AČR využít několika významných výročí a ve spolupráci s



ostatními veteránskými uskupeními uspořádat podobné akce, jako byla ta letošní.

Významnou součástí činnosti AVCC AČR je testování historických vozidel. V uplynulém období se nám podařilo nejen znovu se zapojit do systému, ale předseda naší technické komise, Ing. Jiří Krejčí, je také členem komise pro krajské textační komise, která řídí a upravuje testování HV v celé republice. Díky jeho příkladné aktivitě byla vytvořena jednotná Metodika testování a byly přijaty návrhy na úpravu podmínek testování. AVCC AČR se také významnou měrou podílí na změnách právních předpisů týkajících se historických vozidel.



Svaz minikár AČR

Svaz minikár se během období od minulé valné hromady AČR potýká s příjemnými změnami, především přírůstkem nových jezdců (cca 5 % ročně), a to v nejmladší kategorii M1 (4-8let) a počtu zájemců o pořádání vrcholných závodů.

Prezídium AČR každoročně na svém jednání schvaluje strukturu a složení SM AČR. Řídící složku SM AČR tvoří jeho Řídící výbor v čele s předsedou Ing. Jaroslavem Hnátkem, prvním místopředsedou Bc. Davidem Cepákem a druhým místopředsedou Ing. Janem Tejklem. Předsedou Sportovně-technické komise je Vladimír Opolský.

Organizace závodů a celé sezóny probíhá pravidelně dle Národních sportovních řádů pro řízení minikárového sportu v ČR, vydaných SM AČR. Minikáristé pravidelně změřící své síly minimálně na 25-ti závodech, pořádajících především kluby registrované v AČR. Sezónu pravidelně zahajujeme přibližně 3. víkendem měsíce dubna závodem ve Strenicích a ukončena koncem září závodem Finále Pohárů ČR a SR v Rožnově pod Radhoštěm.

Pro každou sezónu vyhláší Řídící výbor SM AČR dva seriály závodů :

- Mistrovství ČR ve slalomu minikár;
- Pohár České republiky – Memoriál Ladislava Buriánka ve slalomu minikár

a souhlasil s vyhlášením seriálu závodů :

- Evropský pohár ve slalomu minikár pořádaný ve spolupráci se Svazem minikár Slovenskej asociácie motoristického športu.

-

Dalšími plánovanými vrcholnými závody na příští sezónu je Mezinárodní šestidenní minikár a závod Finále Pohárů ČR a SR.

Minikárová sezóna je vždy ukončena slavnostním vyhlášením výsledků Mistrovství ČR a Pohárů ČR v klubovém domě AČR.



Svaz závodníků veteránů AČR

Činnost SZV AČR organizuje a řídí devítičlenný výbor po dobu čtyřletého volebního období. Posláním SZV AČR jsou pravidelná setkání členů, a to dvakrát v roce - v březnu a listopadu, která se konají na půdě Autoklubu České republiky. Řada našich členů získala ve své aktivní sportovní činnosti tituly mistrů světa a Evropy, jako Saša Klimt, Antonín Šváb, Jaroslav Bříza, Josef Fojtík, Zdeněk Čěšpina, Květoslav Mašita, František Mrázek, Zdeněk Polanka, Petr Válek, Miloslav Souček, Oldřich Klaudinger. Chlubou naší členské základny je bývalý motocyklový závodník plk. Emil Boček, nar. 1923 v Brně. V druhé světové válce byl příslušníkem RAF, jako pilot stíhač. Prezidentem Václavem Klausem byl oceněn v roce 2010 ŘÁDEM BÍLÉHO LVA za mimořádné zásluhy o bojovou činnost.

Členství v našem SZV AČR mohou získat nejen bývalí reprezentanti všech motoristických disciplín, ale také bývalí aktivní závodníci, kteří dosáhli 55 roků. Na základě požadavků některých dlouholetých činovníků, jako jsou sportovní komisaři, techničtí komisaři a časoměřiči, rozhodl výbor našeho svazu o jejich přijetí za členy. SZV AČR svým počtem členů 566 patří k největším klubům v AČR v České republice.

Dnes je členství v SZV AČR převážně společenskou záležitostí a přispívá výrazně k utužování vzpomínek na minulou aktivní závodnickou činnost. Vzájemná setkání přináší potěšení a přátelská popovídání o svých bývalých sportovních úspěších a také svých současných osobních neduzích.

Řada našich členů, jak v minulosti, tak i v současnosti, přispívá svojí činností a pomocí při pořádání veteránských srazů, soutěží a závodů historických automobilů a motocyklů v Čechách i na Moravě. Je potěšitelné, že se mnozí členové přes svůj věk těchto podniků zúčastňují v roli aktivních jezdců jak doma, tak i v zahraničí.

Pro oživení a informovanost našich členů během celého roku byla výborem jmenována redakční rada, která pracuje ve složení : Ing. Jiří Vohlmüt, Dalibor Janek, Zbyněk Hozák a Jan Lahner. Tato redakční rada zajišťuje vydávání a rozesílání našeho Zpravodaje Veterán všem našim členům, a to čtyřikrát v roce. V tomto roce bylo vydáno a rozesláno jubilejní číslo 100. Zpravodaj je našimi členy hodnocen velice kladně, protože uveřejňuje články připomínající nejen dávnou historii motoristického dění v ČSR a v zahraničí, ale především poválečné období, kdy naši jezdci dováželi ze světových a evropských šampionátů vítězné trofeje. Také současné dění na poli motoristického sportu doma a v zahraničí má svoje místo v každém vydaném čísle.

Nemalou pozornost věnuje výbor jubilantům k jejich narozeninám od dosažení 75 roků a výše. Bohužel k činnosti našeho výboru patří i méně radostné události, čímž mám na mysli důstojné rozloučení s těmi, kteří nás navždy opustili.



Svaz automobilových orientačních soutěží AČR

Situace ve Svazu AOS AČR je stabilizovaná a soutěže probíhají každoročně bez závažnějších problémů dle schválených kalendářů.

Řízení automobilových orientačních soutěží :

Nejvyšším orgánem Svazu AOS AČR je Výkonný výbor Svazu AOS. Tento výbor je sedmičlenný a od roku 2002 funguje prakticky ve stejném složení, od roku 2004 se vyměnili pouze 2 členové výboru. Výbor se každý rok schází minimálně pětkrát. Náplní práce výboru je řešení těchto úkolů - vydávání Řádů AOS AČR, případně dodatků a změn těchto Řádů, zajištění organizace a systému soutěží, včetně tvorby a schvalování kalendáře soutěží, postupového klíče pro postup do mistrovství ČR a vydávání licencí, zajištění financování AOS AČR, rozdělování financí mezi jednotlivé pořadatele a stanovení výše vkladů. Dále komise schvaluje propozice na jednotlivé mistrovské a pohárové soutěže, zpracovává celkové výsledky jednotlivých seriálů soutěží a zajišťuje vše potřebné k bezproblémovému průběhu pořádaných AOS AČR.

Systém a organizace AOS AČR :

Nejvyšším seriálem soutěží je mistrovství České republiky. Těchto soutěží se mohou zúčastnit pouze posádky s I. výkonnostní třídou. Každý rok je stabilně pořádáno již několik let 10 soutěží MČR.

Druhým stupněm soutěží jsou Český a Moravský pohár (ČP + MP), kterého se mohou zúčastnit posádky s výkonnostní třídou (VT) i bez ní. Posádky bez VT mohou na základě výsledků v ČP, příp. MP, postoupit dle postupového klíče do mistrovství ČR. V ČP i MP je každý rok v kalendáři 7 - 12 soutěží v každém poháru. Od roku 2011 je v obou pohárových seriálech zvlášť hodnocena kategorie posádek bez VT.

Dalším stupněm soutěží jsou seriály pro začínající posádky, kterých se mohou zúčastnit výhradně posádky bez VT. Tyto seriály pořádáme již od roku 2003 - nejdříve pod názvem Malý český pohár a Malý moravský pohár a od roku 2004 pod názvem Shell cup Čechy a Shell cup Morava. Těchto seriálů (většinou osmikolových) se v Čechách i na Moravě zúčastňuje průměrně kolem 30-ti posádek za rok.

Každý rok je navíc pořádáno mistrovství ČR družstev jako samostatná soutěž, které se mohou zúčastnit posádky bez jakéhokoliv omezení. Ve všech těchto seriálech je vždy v závěru roku uspořádáno slavnostní vyhlášení výsledků včetně předání pohárů a cen. Od roku 2007 nemáme, bohužel, stálého sponzora, který by nám věnoval alespoň ceny do jednotlivých seriálů.

Kromě těchto centrálně řízených seriálů se pořádá celá řada zájmových a volných soutěží. Dále jsou pořádány na místních úrovních různé jízdy zručnosti, dětské dopravní soutěže i dopravní soutěže pro dospělé. Zde je třeba vyzdvihnout pořádání tradičních jízd zručnosti v Praze - letos již 20. ročník „Jarní jízdy zručnosti o pohár BESIPu“ a podzimní 21. ročník „Jízdy zručnosti o pohár Autoklubu ČR“.



Kalendáře soutěží, Řády AOS AČR, internetové stránky :

Kalendáře soutěží jsou vždy sestaveny a schváleny do konce roku vždy na rok následující, začátkem roku ještě může dojít k drobným úpravám v termínech tak, aby naše soutěže nekolidovaly s ostatními sportovními akcemi. V průběhu roku již ke změnám v kalendáři většinou nedochází.

Od roku 2001 platí nové Řády AOS AČR, které byly sestaveny a schváleny komisí jezdců a pořadatelů AOS AČR na základě připomínek jezdců i pořadatelů k Řádům předcházejícím. V letech 2004 a 2006 došlo k drobným úpravám v těchto Řádech, které byly řešeny formou dodatku ke stávajícím platným Řádům. Poslední změny v Řádech byly učiněny s platností od začátku roku 2012 a jsou zakomponovány do jednoho souboru bez jakýchkoliv dodatků (změny oproti původní verzi jsou vyznačeny barevně).

Všechny výsledky jsou prezentovány na internetových stránkách Autoklubu ČR. Již od počátku roku 2003 však zároveň fungují vlastní internetové stránky Svazu AOS AČR, které jsou neustále aktualizovány. Tyto stránky jsou vysoce hodnoceny všemi soutěžícími, neboť jsou aktualizovány skoro denně a kromě výsledků a základních informací o orientačních soutěžích nabízejí další zajímavé komentáře, cvičné itineráře i různé soutěže. Pro začínající posádky jsou zde vysvětleny jednotlivé druhy itinerářů s praktickými příklady v tzv. „učebnici AOS AČR“.

Výhledy a úkoly do budoucích let :

Svaz Automobilových orientačních soutěží AČR funguje od roku 2002 s novým vedením a situace je stabilizovaná. Cíle a úkoly, které jsme si uložili na začátku období, se daří plnit, i když ne ve všech oblastech k naší plné spokojenosti.

Spokojeni můžeme být s kvalitou pořadatelů i posádek a s Řády AOS AČR. Největší problémy, které v současnosti cítíme, se týkají těchto oblastí: stále přetrvává problém s nedostatkem financí pro pořadatele mistrovských soutěží, ale hlavně pro pořadatele pohárových a zájmových soutěží a zejména ubývající počet zájemců o tyto naše soutěže. Hlavním současným úkolem, který bude muset Výkonný výbor Svazu AOS AČR dále řešit, je získat další zájemce o soutěže a vytvořit jim takové podmínky, aby alespoň někteří z nich pokračovali dále a měli zájem se zúčastňovat také mistrovských soutěží. Vznik seriálů soutěží pro začínající posádky sice dobře podchytil mnoho zájemců o AOS AČR, ale bohužel jen velmi málo posádek má zájem startovat v soutěžích vyšší úrovně.

V organizacích soutěží neplánujeme pro další období žádné zásadní změny.



Asociace Caravan Clubů AČR

V uplynulém čtyřletém období se činnost Asociace Caravan Clubů AČR (dále jen ACC AČR) zaměřila na rozvoj klubové činnosti, pořádání klubových srazů a především na organizování každoročních národních srazů caravanistů, které se staly hlavní tuzemskou caravanistickou událostí roku. Úspěšně v roli pořadatelů působily kluby: CARAVAN CLUB FRÝDEK-MÍSTEK v AČR v Lednici, CARAVAN CLUB PLZEŇ v AČR přímo v Plzni, CARAVAN CLUB OSTRAVA v AČR v Hlučíně, a v neposlední řadě i v letošním roce CARAVAN CLUB PARDUBICE v AČR, který využil k národnímu srazu areál AČR v Jiníně. Nesmíme však zapomenout na klubové srazy jednotlivých caravan clubů, kterých se každoročně pořádá nejméně 40.

Na každoročních výročních shromážděních ACC AČR byly hodnoceny výsledky, dosažené za uplynulé období, včetně hospodaření. Byl odsouhlasen plán činnosti na další rok včetně kalendáře a finanční rozpočet. Podle přijatého usnesení řídilo v daném roce další činnost asociace předsednictvo ACC AČR, které je 6-ti členné.

Pro zájemce z řad členů AČR zajišťoval sekretariát ACC AČR přihlášky a přeložené materiály pro účast na mezinárodních akcích, především na Europe Rallye a Rally F.I.C.C..

Naši zástupci se aktivně zúčastnili 48. - 51. Europe Rallye v Chorvatsku, Slovensku, Německu a Francii. Na těchto rallye nás reprezentovalo vždy nejméně 20 posádek. Také ostatních rallye jako: F.I.C.C., Adria camping rally nebo Halcap rally se pravidelně zúčastňuje mnoho našich posádek.

Jsme členy Comitetu Europe Rallye, kde nás zastupuje pan Florián Bielák.

V uplynulém období došlo ve vedení ACC AČR k několika personálním změnám, které byly projednávány a schvalovány na zasedáních Prezídia AČR. Na letošním jarním zasedání bylo zvoleno nové předsednictvo ACC AČR.



Svaz zdravotně postižených motoristů AČR

V čele Svazu zdravotně postižených motoristů AČR je Výkonný výbor, který řídí činnost Svazu a vyhlašuje každoročně Mezinárodní mistrovství České republiky v ručním ovládní automobilů. Předsedou Výkonného výboru je Jiří Bergr, bývalý úspěšný automobilový závodník.

Mezinárodní mistrovství ČR v ručním ovládní automobilů bylo v uplynulém čtyřletém období organizováno v Bělé pod Bezdězem v Areálu „Motorland Bělá“. Vlastní soutěž mistrovství se skládá z jízdy na okruhu, automobilové orientační soutěže, slalomu a jízdy zručnosti. Vítězové jsou vyhlašováni v jednotlivých disciplínách a absolutně. Pohár pro absolutního vítěze pravidelně věnuje prezident AČR. Vyhlášení výsledků letošní sezóny se uskuteční v průběhu XIV. Valné hromady AČR.

Každoročně pořádá AČR pro zdravotně postižené motoristy „Kurz bezpečné jízdy“. Tyto kurzy jsou pořádány ve výcvikovém zařízení Autoklubu Karosa Vysoké Mýto v AČR. Kurzy se skládají ze dvou částí teoretické (vysvětlení základních principů jízdy, chování vozidla v různých podmínkách provozu a zásad správného řešení kritických situací; k doplnění výkladu instruktora jsou používány výukové videoprogramy) a praktické jízdy (nácvik řízení vozidla a správného brzdění na normálním a kluzkém povrchu, nácvik vyhýbání se nenadálé překážce, nácvik průjezdu zatáčkou s kluzkým povrchem, dále nácvik jízdy z prudkého svahu, a to opět na normálním i kluzkém povrchu, nácvik zastavení a rozjíždění se v prudkém stoupání nebo klesání, zvládnutí aquaplaningu). Tyto kurzy jsou účastníky velmi kladně hodnoceny. AČR bude tyto kurzy organizovat i v dalších letech a zároveň bude zvýšena propagace, aby se informace dostaly k většímu počtu zdravotně postižených motoristů, protože zde vidíme výraznou pomoc pro zdravotně postižené motoristy v jejich lepší orientaci v silničním provozu.

Výbor Svazu zdravotně postižených motoristů AČR informuje o své činnosti na stránkách AČR www.autoklub.cz, ale i v různých specializovaných časopisech.

Výbor Svazu bude i v následujících letech organizovat Mezinárodní mistrovství České republiky v ručním ovládní automobilů a vyhlašovat příslušné mistry.



Přehled zasedání orgánů AČR a sekretariátu AČR

ROK 2008

XIII. Valná hromada AČR dne 29. 11. 2008

7 zasedání Prezídia AČR

7 zasedání Užšího grémia AČR

41 porad sekretariátu AČR

ROK 2009

IV. Výroční konference AČR dne 28. 11. 2009

6 zasedání Prezídia AČR

6 zasedání Užšího grémia AČR

48 porad sekretariátu AČR

ROK 2010

V. Výroční konference AČR dne 27. 11. 2012

6 zasedání Prezídia AČR

6 zasedání Užšího grémia AČR

49 porad sekretariátu AČR

ROK 2011

VI. Výroční konference AČR dne 19. 11. 2011

6 zasedání Prezídia AČR

6 zasedání Užšího grémia AČR

45 porad sekretariátu AČR

ROK 2012

XIV. Valná hromada AČR dne 10. 11. 2012

7 zasedání Prezídia AČR

7 zasedání Užšího grémia AČR

44 porad sekretariátu AČR



Bezpečnost silničního provozu

Bezpečnost silničního provozu je oblastí, které Autoklub ČR věnuje trvalou pozornost. Je to jeden z hlavních předmětů činnosti vyplývajících z jeho Stanov, a cílem je přispět k výraznému snížení počtu lidí usmrcených a zraněných v silničním provozu. Jde o to, aby silniční provoz v České republice se uskutečňoval ve stejných podmínkách, jako ve vyspělejších státech Evropy, kde počet obětí silničního provozu je ve srovnání s počtem obyvatel i s počtem vozidel výrazně nižší, v některých státech dokonce jen poloviční.

Autoklub ČR se trvale angažuje při přípravě novel zákonů upravujících silniční provoz. Sekretariát Autoklubu ČR zpracovává podrobné připomínky a návrhy na změny současné legislativy upravující silniční provoz a prosazuje, aby veškeré změny přispívaly ke zvýšení bezpečnosti provozu, a současně respektovaly oprávněné zájmy motoristů.

Prostřednictvím svého Tiskového servisu Autoklub ČR poskytuje médiím, a jejich prostřednictvím veřejnosti, informace z oblasti bezpečnosti silničního provozu a obecného motorismu. Odborné materiály jsou zasílány na více než 100 adres – redakcím a redaktorům novin, časopisů, rádií, televizí a internetových portálů aj. Současně jsou tyto materiály zveřejňovány na webových stránkách Autoklubu ČR www.autoklub.cz. Cílem je iniciovat zájem médií o vytipované oblasti motorismu a předkládat jim odborné podklady a argumenty. Prakticky všechny materiály z Tiskového servisu redakce využívají, stanoviska Autoklubu ČR jsou využívána i ve zpravodajských a publicistických pořadech rozhlasových a televizních stanic.

Pravidelně jsou zpracovávány a zveřejňovány v rámci Tiskového servisu Autoklubu ČR aktuální

- přehledy právních předpisů upravujících silniční provoz,
- změny v předpisech o silničním provozu,
- změny v předpisech o výcviku a zdokonalování řidičů motorových vozidel,
- úplné znění zákona o silničním provozu (zákon č. 361/2000 Sb.),
- výsledky testů pneumatik (testů Autoklubu ČR),
- pozvánky na jízdy zručnosti a další akce pořádané autoklubu v AČR.

Příklady témat konkrétních informací, které v posledním období byly v rámci Tiskového servisu Autoklubu ČR vydány, jsou uvedeny v příloze tohoto materiálu.

Činnost Autoklubu ČR je zaměřena i do oblasti autoškolení, tedy na výcvik k získání řidičského oprávnění. Autoklub ČR vydává Metodický zpravodaj autoškol, ve kterém zveřejňuje informace určené pro autoškoly. Využívají jej však rovněž i orgány, které mají působnost na úseku řidičských oprávnění a řidičských průkazů. Metodický zpravodaj autoškol vychází na webových stránkách Autoklubu ČR (www.autoklub.cz) a obsahuje následující bloky :

- Aktuality
- Statistika nehodovosti
- Mezinárodní silniční doprava



- Legislativa
- Technické informace
- Informace a stanoviska

Ze strany autoškol i zmíněných orgánů je Metodický zpravodaj autoškol hodnocen velmi pozitivně pro svoji aktuálnost a využitelnost v praxi; je to prakticky jediný metodický materiál týkající se výcviku žadatelů o řidičská oprávnění a práce autoškol.

Autoklub ČR je trvale zastoupen v Radě vlády pro bezpečnost silničního provozu. Zde prosazuje zájmy motoristů a ostatních uživatelů pozemních komunikací, včetně vážné dopravně bezpečnostní situaci odpovídajícího navýšení a účelného využívání finančních prostředků. V tomto smyslu se zástupce Autoklubu ČR v Radě vlády vyjadřuje k programu jednání a následně pak k projednávaným materiálům.

Autoklub ČR předložil Radě vlády pro bezpečnost silničního provozu materiál „Návrhy na změny fungování Rady vlády pro bezpečnost silničního provozu“ a do programu jednání prosadil témata, ke kterým zpracoval příslušné podklady k jednání. Byly to mj. materiály „Zdokonalovací výcvik řidičů, jeho zavedení jako povinnosti pro řidiče vozidel s právem přednostní jízdy“ a „Zdokonalovací výcvik řidičů jako nástroj k „umazávání“ bodů, zhodnocení dosud stanovených požadavků“. Zavedení povinnosti řidičů vozidel s právem přednostní jízdy absolvovat zdokonalovací výcvik bylo Radou vlády negováno, a to s poukazem na nedostatek finančních prostředků. Toto téma však bylo následně předmětem jednání s ředitelem správy dopravní policie a při něm došlo k významnému přiblížení stanovisek. Materiál, týkající se „umazávání“ bodů byl Radou vlády schválen.

V rámci Mezinárodní automobilové federace (FIA) Autoklub ČR úzce spolupracuje s národními autokluby evropských i ostatních států, mj. na úseku výměny informací; získané informace pak využívá ve své práci v oblasti obecného motorismu, a zejména v oblasti bezpečnosti silničního provozu.

V souvislosti s činností Autoklubu ČR působí Nadace pro děti postižené dopravními nehodami.

V dalším období bude Autoklub ČR pokračovat ve svých aktivitách. Jeho činnost bude zaměřena zejména na plnění následujících úkolů :

- podílet se všemi dostupnými prostředky v rámci působnosti občanského sdružení na zvyšování bezpečnosti a plynulosti silničního provozu,
- připravovat a realizovat konkrétní aktivity směřující ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu,
- podporovat legislativně právní opatření v oblasti silničního provozu směřující k vytvoření jednotného dopravního prostředí v Evropě,
- sledovat a navrhnout účinná opatření ke zlepšení stavu silniční sítě a užití finančních prostředků ze státního rozpočtu v silniční dopravě.



Příklady témat konkrétních informací, které v posledním období byly vydány v rámci Tiskového servisu Autoklubu ČR

- Vyjádření Autoklubu ČR k záměru umožnit odebrání řidičských průkazů neplatičům alimentů
- Dětské přípojné vozíky za jízdní kola
- Cestování do ciziny s vypůjčenými vozidly (s cizím autem do ciziny)
- Alkoholtesty ve Francii
- Novela vyhlášky o řidičských průkazech
- Registrační značky na přání
- Novely podepsané prezidentem republiky
- Zavádění nízkoemisních zón v České republice
- Změny řidičských oprávnění
- Povinná výbava motorových vozidel, výbava motocyklů, auto- a motolékárničky
- Zimní výbava vozidel, povinné používání zimních pneumatik
- Povinnost připoutat se bezpečnostními pásy v autobusech
- Technické kontroly vozidel v silničním provozu
- Stanovisko Autoklubu ČR k novele zákona týkající se billboardů u komunikací
- Povinné vybavení pracovišť dopravních psychologů
- Platnost lékařských potvrzení o zdravotní způsobilosti řidičů seniorů
- Zastavování vozidel příslušníky Generální inspekce bezpečnostních sborů (GIBS)
- Přehled pravomocí osob činných v silničním provozu (pravomoci policistů, strážníků a dalších)
- Problematika „osoby blízké“
- Jízda v mlze, mlhová světla
- Povolené hladiny alkoholu v krvi v některých státech světa
- Novela vyhlášky o řidičských průkazech
- Parkovací průkazy pro osoby zdravotně postižené
- Označení vozidel zdravotně postižených v cizině, dálniční kupóny
- Mýtné pro autobusy
- Další změny v řidičských oprávněních
- Stanovisko Autoklubu ČR k návrhům Ministerstva dopravy ukládat pokuty podle příjmů
- Uznávání oprávnění k řízení traktorů
- Plánované změny předpisů o silničním provozu
- K návrhu Hospodářského výboru Poslanecké sněmovny na zavedení povinného používání zimních pneumatik
- Informace o používání zimních pneumatik v jiných státech Evropy
- Bezpečnost silničního provozu řešit uceleně, věcně, odborně a koordinovaně
- Cyklistický balíček
- Povinná výměna řidičských průkazů
- Ženy řidičky jsou nekonfliktní
- Hlavní kroky ke zvýšení vymahatelnosti dodržování pravidel silničního provozu
- Autolékárničky – další změna
- Lékařské prohlídky řidičů seniorů
- Odložení zavedení elektronických dálničních kupónů



- Návrh změny zákona o silničním provozu – kritika neřešení „osoby blízké“ a jen kosmetických úprav sankcí za řízení pod vlivem alkoholu
- Čtyřkolky – řídičské oprávnění k jejich řízení, dálniční kupóny aj.
- Pro novou vládu: Priority v oblasti bezpečnosti silničního provozu
- Žena v autě
- Elektronické dálniční kupóny – ANO či NE
- Zimní pneumatiky i za letního počasí ?
- Elektronické dálniční kupóny – opět hrozí, že budou
- Žena v autě
- Návrh novely zákona o silničním provozu se odkládá na neurčito
- Změny sazeb mýtného
- Elektronické dálniční kupóny
- Výměna řídičských průkazů
- Pomáhat, chránit, a nešíkanovat
- Znovu k dálničním kupónům
- Změny zpoplatnění dálnic a silnic pro motorová vozidla
- Zimní pneumatiky – další změna na obzoru
- Odstraňování přepážek ve vozidlech N1
- Přístup subjektů poprodejního servisu motorových vozidel k informacím o vozidle
- Novela zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidel
- Náhrada za rezervní kolo
- Desátá novela autoškolského zákona
- Motorkáři proti bezohlednosti na silnicích
- Odpovědnost dětí za dopravní přestupky
- Kdo je chodec a kdo řidič nemotorového vozidla
- Senátoři navrhují zvýšení hranice bodů z 12 na 18 bodů
- Nízkoemisní zóny v Německu, ekologické plakety
- Mýtné pro vozidla nad 3,5 t
- Elektronické dálniční kupóny
- S cizím autem do ciziny
- Kampaň Máš právo ušetřit
- Německo – přísnější pokuty
- Karta prvej pomoci (Slovensko) – 3x
- Zkrácení platnosti značky „Zimní výbava“
- Nové dopravní značky
- Jak správně postupovat při dopravní nehodě
- Na Slovensku platí nový zákon o silničním provozu
- Šest návrhů změn v zákoně o silničním provozu
- Symboly na nákladních autech
- Přehled zpoplatněných komunikací
- S řídičským průkazem nebo bez něho?
- Nový Průvodce dálniční a silniční sítí ČR
- Strážníci s radary
- Provozování vozidel, u nichž nebylo uzavřeno pojištění odpovědnosti z provozu vozidla
(povinné ručení)
- Ekopoplatky za převod
- Ekopoplatky – kdo je zaplatí



-
- Blíží se čas zimních pneumatik
 - Zpoplatnění dálnic – navržené změny
 - Jak se zbavit bodů zapsaných v rejstříku (umazávání bodů)
 - Mýtné už od 3,5 t
 - Elektronické dálniční kupóny
 - Rozšíření pomoci motoristům se zdravotním postižením
 - Profesionální způsobilost a školení řidičů
 - Prezident Autoklubu ČR k nulovému limitu alkoholu
 - Postihy za překročení dovolené rychlosti v ČR a v Německu – srovnání