



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Číslo podniku: AČR 220/108 EMN 20/142

Místo podniku: Dlouhá Loučka

Datum pořádání: 7.10. 2012

VYPSANÉ TŘÍDY :

1. Třída MX2

Mistrovství motocyklů kat.I. skupina A1, třída 125 ccm 2 dobé motory od 100 ccm do 144 ccm a pro 4 dobé motory od 175 cm do 250 ccm. Pro jezdce od 13 let na dvoutaktu, od 14 let na čtyřtaktu.

2. Třída MX3 (zahrnuje technicky třídy MX2, 250 a 500ccm):

a) mistrovství motocyklů kat.I. skupina A1, třída 125 ccm 2dobé motory od 100 ccm do 144 ccm a pro 4dobé motory od 175 cm do 250 ccm. Pro jezdce od 13 let na dvoutaktu, od 14 let na čtyřtaktu.

b) mistrovství motocyklů kat.I., skupina A1, třída 250 ccm pro 2dobé motory od 175 ccm do 250 ccm a pro 4dobé motory od 290 ccm do 450 ccm. Pro jezdce od 15 let.

c) mistrovství motocyklů kat.I., skupina A1, třída 500 ccm pro 2dobé motory od 290 ccm do 500 ccm a pro 4dobé motory od 475 ccm do 650 ccm. Pro jezdce od 16 let.

3. Třída VETERÁN

Mistrovství motocyklů kat. I, skupina A1, třída VETERÁN pro 2dobé motory od 125 ccm do 500 ccm a pro 4dobé motory od 175 do 650 ccm. Pro jezdce od 40 let.

PŘÍSTUP

Mezinárodní silnice: Uničov - Dl.Loučka

Nejbližší město: Uničov

GPS souřadnice: 49° 49' 2.643" N, 17° 12' 42.728"E

1. TRATĚ

Název tratě: Loučská Kotlina

Popis tratě: Hlinitopísečtá

Délka tratě: 1800m

Minimální šířka: 6 m

Plánek tratě je nezbytnou součástí těchto Zvláštních ustanovení.

2. POŘADATEL

Název klubu: AMK Dl. Loučka v AČR

Sídlo: Sokolská 28, Dl. Loučka

Zodpovědná osoba: Antonín Horák

Telefon: 602 748 893

E-mail: nakladni@pneuservis-kelich.com

Tel/fax: 585051559

Sekretariát podniku: Areál závodistiště

Zodpovědná osoba: ing. Jiří Blinka

Telefon: 722 105 730

E-mail: blinka.jiri@seznam.cz

Tel/fax:

Otevřen dne: 6.10. 2012 od 10.00 do 22.00 hodin

dne: 7.10. 2012 od 6.00 do 22.00 hodin

3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

Předseda jury:

Hrabica Jindřich

Člen jury:

Foltýnek František

Ředitel závodu:

Horník Břetislav

Tajemník závodu:

Šiška Radek

Hlavní technický komisař:

Tyrk Pavel



Hlavní časoměřič:
Činovník ŽP:

Navrátil Radek
Richard Gironi

Ostatní činovníci:

Hlavní lékař závodu:

Murd. Jiří Korbička PhD, SPP Vyškov s.r.o.

Tiskový mluvčí:

Kelich Jan st.

Vedoucí parkoviště závodních strojů: Horník Pavel

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem FMS ACR a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena FMS AČR. Podnik bude uspořádán podle NSR terénních závodů motocyklů FMS AČR - Příloha N031 a 032, Příloha N 046.

4. PŘIHLÁŠKY

Přihlášky, které musí odpovídat oficiálnímu vzoru Svazu motokrosu AČR pro rok 2012 (jsou uveřejněny na webu AČR www.autoklub.cz - svaz motokrosu - formuláře i na www.czechmx.cz), musí být zaslány na adresu pořadatele závodu :

AMK Dl.Loučka, Sokolská 28, 783 86, Dlouhá Loučka

Přihlášky je možné podat elektronicky pomocí serveru www.czechmx.cz, následně je tuto přihlášku nutno podepsat při administrativní kontrole.

Termín zaslání nejpozději 14 dnů před konáním podniku, tedy do 23.9. 2012 (uzávěrka přihlášek). Jezdec se musí přihlásit samostatnou přihláškou na každý dílčí podnik seriálu. Pořadatel nebude od jezdců, kteří se nepřihlásili ve stanoveném termínu, vybírat pokutu. Hromadné přihlášky jsou nepřijatelné. Zvláštní ustanovení nebude rozesíláno jednotlivě, ale bude zveřejněno na oficiálních webových stránkách AČR a race supportu.

5. KONTROLA OKRUHU

Kontrolu a převzetí okruhu provede delegovaný předseda jury den před podnikem, a to dne 6.10.2012 v 17 hodin. Místo srazu: ředitelství závodu.

6. POVOLENÁ ÚČAST

Závod Mezinárodního mistrovství ČR MX2 a MX3 se mohou zúčastnit jezdci - držitelé licencí AČR národních „A“ a vyšší (A-M, FIM, UEM) pro motokros a enduro.

Závod Mezinárodního mistrovství ČR VETERÁN se mohou zúčastnit jezdci - držitelé licencí AČR B a vyšší pro motokros a enduro (dle věkové hranice dané Přílohou N046 - dolní hranice stanovena dnem narození). Držitelé oficiálních licencí vydaných jinými zahraničními motocyklovými federacemi či licencí FIM a UEM pro motokros vydaných prostřednictvím jiné členské federace FIM musí společně s platnou licencí předložit v souladu s řády i povolení startu své vysílající federace.

7. VKLADY

Jezdci kubatury MX2, MX3 a VETERÁN zaplatí vklad 1.050,- Kč včetně pojištění na každém závodě. Jeden jezdec se může při každém závodě zúčastnit jízd ve třídách MX2 a MX3 po zaplacení vkladu v každé třídě.

8. STARTOVNÍ ČÍSLA

Startovní čísla přiděluje pořadatel při dodržení přidělených startovních čísel dle oficiální nominace VV SM AČR. Vedoucí jezdec průběžného pořadí seriálu v každé třídě je povinen předat k technické přejímce motocykl s přední startovní tabulkou opatřenou červeným podkladem a s bílými čísly.

9. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ KONTROLA

Dne: 6.10. 2012	od 17.00	do 21.00	hodin
Dne: 7.10. 2012	od 06.30	do 07.30	hodin

Místo konání: sekretariát závodu a stanoviště technické kontroly.

Licence jezdce zůstává po dobu konání sportovního podniku u pořadatele. Souhlas k vrácení licencí dává předseda jury.

Jezdec obdrží u administrativní přejímky samolepku, kterou před technickou přejímkou umístí na přední číselnou tabulku. Jezdec musí mít tuto samolepku nalepenou na přední číselné tabulce po celou dobu trvání podniku. Žádné jiné reklamní prvky nejsou na přední číselné tabulce povoleny.

10. SETKÁNÍ S POŘADATELI A S JURY

Porada se uskuteční po inspekci trati den před podnikem.
Místo konání: ředitelství závodu.

11. ROZPRAVA S JEZDCI - OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:

Této porady se musí zúčastnit následující osoby: předseda jury, člen jury, ředitel závodu, vedoucí trat'ových komisařů, vedoucí lékař, všichni jezdci, kteří se zúčastní závodu, zástupci průmyslu.

Během tohoto setkání se budou projednávat náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti.

Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinna zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či obcházením subjektu v depu. Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru jezdeckého depa umístěna oficiální vývěska.

12. ČASOVÝ HARMONOGRAM ZÁVODU

Dvě základní varianty časového harmonogramu (A, B) jsou přílohou č.1 a nedílnou součástí těchto Zvláštních ustanovení. Na základě administrativní a technické přejímky bude na prvním zasedání jury vybrána jedna varianta ředitelem závodu a předsedou jury. O vybrané variantě budou jezdci informováni na oficiální vývěsce v souladu s řády.

13. KONTROLA A PROVĚŘENÍ

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140.1 VSR FMS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR. V rámci podniku bude měřen hluk, a to třem vylosovaným jezdcům v každé třídě a dalším jezdcům na základě rozhodnutí jury či ředitele podniku.

14. DOPLŇKOVÝ PROGRAM ZÁVODU

Nejsou přípustné žádné další doplňkové závody či jízdy, které nejsou uvedeny v kalendáři FMS AČR pro běžný rok. Pokud chce pořadatel využít okruh během podniku, a to včetně předvádění nebo vystoupení, musí si být ředitel podniku vědom, že je JURY zproštěna veškeré odpovědnosti za všechny aktivity v rámci sportovního podniku neodpovídající sportovním řádům FMS AČR (ukázkové jízdy, exhibice, freestyle apod.), stejně jako za všechny aktivity neschválené v řádných Zvláštních ustanoveních.

15. POJIŠTĚNÍ

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky FMS AČR. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1 Všeobecného sportovního řádu FMS AČR. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílu, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.

Název pojišťovny pořádajícího subjektu: ČPP

Číslo pojistky: 0013950410

16. PROTESTY A ODVOLÁNÍ

Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury, a doloženy poplatkem 5.000,- Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po vyvěšení výsledků. Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000,- Kč (dvoutaktní motocykl) případně 10.000,-Kč (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10.000,-Kč.

17. CESTOVNÍ NÁHRADY A CENY

Všechny částky jsou uvedeny v Kč. Jedná se o čisté částky, ze kterých nejsou dovoleny žádné srážky (platba v hotovosti).

a) Třída MX2 a MX3

Všem kvalifikovaným jezdcům, kteří odstartovali do závodu, vyplatí pořadatel náhradu cestovních výdajů ve výši 1.000,- Kč / 1 jízdu (při startu v obou jízdách obdrží jezdec náhradu cestovních výdajů celkem 2.000,- Kč / závod).

b) Třída Veterán

Cestovní náhrady se nevyplácí

Proplacení finančních náhrad bude zahájeno dne 7.10.2012 v prostoru pokladny umístěné v sekretariátu závodu. Pokyn k proplacení náhrad dává ředitel závodu v součinnosti s předsedou jury. Peněžité odměny se v žádné třídě nevyplácí.

18. VÝKLAD TĚCHTO ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ

Výklad těchto Zvláštních ustanovení je zcela v pravomoci jury. Pokud jde o výklad nebo jsou rozdíly mezi dvěma oficiálními texty, český text má přednost.

19. TRANSPONDÉRY

Pokud bude na podniku prováděno měření prostřednictvím transpondérů (krabiček), obdrží jezdec krabičku při administrativní přejímce nebo bezprostředně po ní proti podpisu. Jezdec je v takovém případě povinen si zakoupit, pokud jej již nemá, držák na tuto krabičku v ceně 100,- Kč. Při ztrátě krabičky a jejím nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 8.000,- Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadržanou licenci zaslat společně s materiály z podniku v termínu do 48 hodin na sekretariát FMS AČR.

20. DEPO - PROSTOR OPRAV

Do prostoru oprav (signalizační zóna) mají vedle jezdců právě se účastnících jízdy vstup pouze osoby k tomu povolané s řádným označením. Je zakázán vstup osob mladších 15ti let, a to i kdyby měly označení.

V Uničově dne 20.8.2012.2012

Břetislav Horník, v. r.
jméno a příjmení
ředitel závodu

Schváleno Sekretariátem FMS AČR dne 23. 8. 2012 pod číslem M 41 /2012

.....
Jana Vaňkova
koordinátor Svazu motokrosu FMS AČR

Časový harmonogram - varianta A

všechny třídy do 50 jezdců a dobré počasí

v1203290225

Sobota			
17:00	21:00	administrativní a technické přejímky	
Neděle			
06:30	07:30	administrativní a technické přejímky	
08:00		1. zasedání Jury	
Volný trénink			
08:00	08:15	Veterán	15min
08:20	08:50	MX2	30min
08:55	09:25	MX3	30min
09:25	10:00	úprava trati	
09:30		Rozprava s jezdci (u Oficiální vývěsky)	
Kvalifikační trénink			
10:00	10:20	Veterán	20min
10:25	10:30	zkouška startu Veterán	
10:35	11:05	MX2	30min
11:10	11:15	zkouška startu MX2	
11:20	11:50	MX3	30min
11:55	12:00	zkouška startu MX3	
12:00		2. zasedání Jury	
12:00	13:00	úprava trati	
12:40	13:00	Slavnostní zahájení a představení jezdců	
1. finálové jízdy			
13:00	13:20	Veterán	15min + 2 kola
13:35	14:10	MX2	30min + 2 kola
14:25	15:00	MX3	30min + 2 kola
15:00	15:30	úprava trati	
2. finálové jízdy			
15:30	15:50	Veterán	15min + 2 kola
15:50		vyhlášení vítězů	
16:10	16:45	MX2	30min + 2 kola
16:45		vyhlášení vítězů	
17:05	17:40	MX3	30min + 2 kola
17:40		vyhlášení vítězů	
18:00		3. zasedání Jury	



Časový harmonogram - varianta B

všechny třídy do 50 jezdců a špatné počasí

v1203290225

Sobota			
17:00	21:00	administrativní a technické přejímky	
Neděle			
06:30	07:30	administrativní a technické přejímky	
08:00		1. zasedání Jury	
Volný trénink			
08:00	08:15	Veterán	15min
08:20	08:50	MX2	30min
08:55	09:25	MX3	30min
09:25	10:15	úprava trati	
09:45		Rozprava s jezdci (u Oficiální vývěsky)	
Kvalifikační trénink			
10:15	10:35	Veterán	20min
10:40	10:45	zkouška startu Veterán	
10:50	11:20	MX2	30min
11:25	11:30	zkouška startu MX2	
11:35	12:05	MX3	30min
12:10	12:15	zkouška startu MX3	
12:15	13:00	úprava trati	
12:15		2. zasedání Jury	
12:40	13:00	Slavnostní zahájení a představení jezdců	
1. finálové jízdy			
13:00	13:20	Veterán	15min + 2 kola
13:35	14:10	MX2	30min + 2 kola
14:10	14:40	úprava trati	
14:40	15:15	MX3	30min + 2 kola
2. finálové jízdy			
15:30	15:50	Veterán	15min + 2 kola
15:50		vyhlášení vítězů	
15:50	16:20	úprava trati	
16:20	16:55	MX2	30min + 2 kola
16:55		vyhlášení vítězů	
17:15	17:50	MX3	30min + 2 kola
17:50		vyhlášení vítězů	
18:00		3. zasedání Jury	